25X1

25X1



Anschluß - Güterverkeh

Versand-Rechnung¹⁾ Zusammenstellung¹⁾

der Güter¹) - Abfertigung

nach der Eilger*) - Abfertigung

der Industry lunch 48: Bohn

The whoir a fewile (Grant !) Florings !) Balandeles

1 1

46	Froche	3 orte		3 de	s Wog	7 006	3	e ,	•			<u> </u>		Pr	adther	n odnun	pogowid	A			
	N.	Tog der Aus-	Inhaltsbezeichnung	Eigen	Nr.	Gattung Lade- Egen-	Angabe des Liefer- wortes		tiiches wicht	1-	501-	\$40d	1-	501-	0her		Wa Tarti, Tarti	genladun Nr. Klome		io),	,
Di gut	Fracia- gut	ferti- gung		tum		gowickt		Ļ	bg .	500 kg	1000 hg	1000	900 leg	1000 ha	1000 kg	. 9	15 712	40	123		
	∠′.	7.	Kestoffeln	ku te	13195	<u> </u>		i	120		-				7			141	1		
	<u>.</u>			7,	77.				430									136		<u> </u>	
•	3			VIF.	882				730									12 4		 -	
			-		6/57				rso							15	9				
									260		•					15		265			•
			-																	!	-
			,					L													
								_								_					
								<u> </u>													
					ļ			_								- -		ļ <u> </u>			
								L								+		<u> </u>			
		1-0-1-00-1	4.444					<u> </u>					<u> </u>						!_		· - ,
_	- · 		1 - 4 - 4 - 4 - 4 - 4 - 4 - 4 - 4 - 4 - 4												_	- - -	- -				
	-		A SOURCE STORY CO. T. A. Martin W. S. Source Company Company					-					<u></u>								
																-	- -	-	_ _	·	
	;		NA THE RESIDENCE OF THE PARTY O												}	- -			—¦		

25X1

Anschluß-Güterverkehr

Versand-Rechnung¹⁾ Zusammenstellung¹⁾

 $der \frac{\text{_Bflgut}^1)}{\text{Güter}^1)} \text{-Abfertigung}$

nach der $\frac{\text{Eilgut}^{1}}{\text{Güter}^{1}}$ -Abfertigung

der Jahie hie Committe Bahn

Shrine granze

;		3	C. J.	3		7		Τ	_	1							10						
4	r Frocht	iorte			s Wag	·	1.4				1 .	:		f,	خلالي	a ye		2-9-	wicht	•			
	N-	Tog			1	Gattung	Angabe		ldiches			Sead	kgut	,					Wage	ubolne	ngen		
N	Frache	der Aus- ferti-	Inhaltsbezeichnung	Eigen- tum	N .	Egen- gewicht	Liefer- wortes	G	nutcht	1 500	501- 1000	8ber 1000	1- 500	501- 1000	06er 1000	_	Ú	Terif.	Taril-N	l. 1000	a, Fracti	pos.	- -
.	put	gung	•			1		-	l bg	lig .	hg	kg	kg	ko	bg	١,							
			<u> </u>										ĺ				4	ļ	Ιi			$\overline{\Box}$	1
	7		<u> </u>														21	5		150			
									_					il varia				FF	1	-			
																				\top	!		
		4	15:- 39	NI	In	hr							4/12	ui									
			35: - 39	9 1/4	m								159	azu			'.		-			-	 4! :
									-			-					-,	1	+			-	<i>1</i>
					 								-			_	-	-!-	- -	<u></u>			
							<u> </u>	 	*														
		_		ļ				-												+			
								<u> </u>									+	 - ;-		_ _			
								_		 							-!	<u> </u>	+				
										<u> </u>		<u> </u>							_		<u> </u>		
										<u> </u>							_ _	<u> </u>					
																					1		
			- • • • • • • • • • • • • • • • • • • •														1	1 1			. 1		
	İ	<u>-</u>	• • • • • • • • • • • • • • • • • • •							.,													.,
				• •														.					• • •
		'						πò	75 E	-;			, .s.		~ # }		-}-	-				,	

25X1

ŀ	11		12			13			14			15			16		17			16	Т	19	- 1	0	T	21		22		73
ı			leutsche uchung	•						-				Pro						büh							1	1	7	Unter
1	lothnah ous Sp um	me 14 pered	Prank aus Sp	20			/OF1	ahan dida	•		Stü	degui			gen- lung				Lie	ür der- eri- jebe	bū	ben- ge- hren	Freni bet			Uberi	.4	7	.	kosten kosten me van d melengete engelste
ŀ	11	24	34	~		4	*						4		4	Ţ		1							34	. 4	1		_	
-		2	eu	25	he	2 /	5	eic	35	2	zp.	u	_					2	Ko	n	7	ro	111	3 e .	2.11	۲;	0	re.	S	ren
)	p	2	CY	n	a	1	0	n	al.	er	1/	9n	52	520	45	5-	6	:70	و د و	er p	Kel	1			
	***************************************		•				Ī		- 1	H.	_	- 1	- 1			1 1	2;9	19	-				leres						· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	
			<u> </u>	a	7	a	e	<i>y</i>	Ĝ	4			4	ci	11	ě			?		72	2	2/1	'n	<i>Ta</i>	dr	221	· , /	1	PK
									u		er			ep o	1/2	7	G	7.	?n	2	<u>e</u>	-	······································							•
					,		•	fü		Ľ	20		ı	2	4	Γ	2	٤,	n e	5	<u></u>	1	757	,						
					······································		1	34	10	10.	m	120		r U	in															
	· · · •	.	** * *** .					••••						···•				4	ėz al				•••••		fu.	Æ.				

-	2′	3	4	5	6	7			,							10						. I have
der	Frachtk	erte		des	Wag	ens (1)				ا ا		011	31		afber	-	ومود	owld				
u.		Tag	Inhalts-			Gallung	Angabe	wi lid	rk- has			Stric	kgut 						genled			
ً دو	Fred#-	der Aus- ferti-	bezeichnung	Eigen- tum	Nr	Lade- Eigen- gewicht	Liefer- worles	Ge	wicht	1 500	501— 1000	über 1000	1 500	501 — 1000	über 1000		T _a	d, Taril	94. Kla	L A		r
	gui	drud				•		•	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	•	•	•	12	15	•	
	1	8	Speise Karzoffer	Mã	24551	7 175		19	\$ 00					<u> </u>						j		
	2		4.	Bre	6 425	2 20		19	39,											ic	4.	
•				·	•	′ -			- A			-								, a g irenta g		• •
																i	,	į	. i	-	. 1	•
						•• •••••	İ						İ				i	- 1			•	
						· *			٠,		····					•••	÷	**************************************				•
· · · · ·	• • • • • • • • • • • • • • • • • • •				····	.:		 			ļ			···	†		۰+ ۱ ا		. . .		•	
							ł			ļ	ļ			 				-			-	
						!		ļ		ļ	1			ļ			+	+			-	
		ļ	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·							ŀ	ļ		1 				•	†		· •	-	
		ļ				ļ		ļ	ļ	ļ				ļ				+				
								ļ		ļ			ļ	<u> </u>			,	+				
			•										<u> </u>				<u> </u>				•	
			, i	-		·														:		
									Ī									7			•	•
-					1					1	1		1		1		•	1	1		•	
						<u> </u>	1	1	1				1				•	*	•	•	• •	
					†			†									•	•	• •	ų.	•	•
	: •			1	Į						i						. :					

25X1

Doutscho Rolchsbahn

Kontrellberith Food on Academ Ries

Anadem Anadem Citatura

Jackton Anschluß-Güterverkehr
202 - CSR

Versand-Rechnung¹⁾

der Eligut') -Abfertigung

Altmilgelfi

Ober den Verkehr

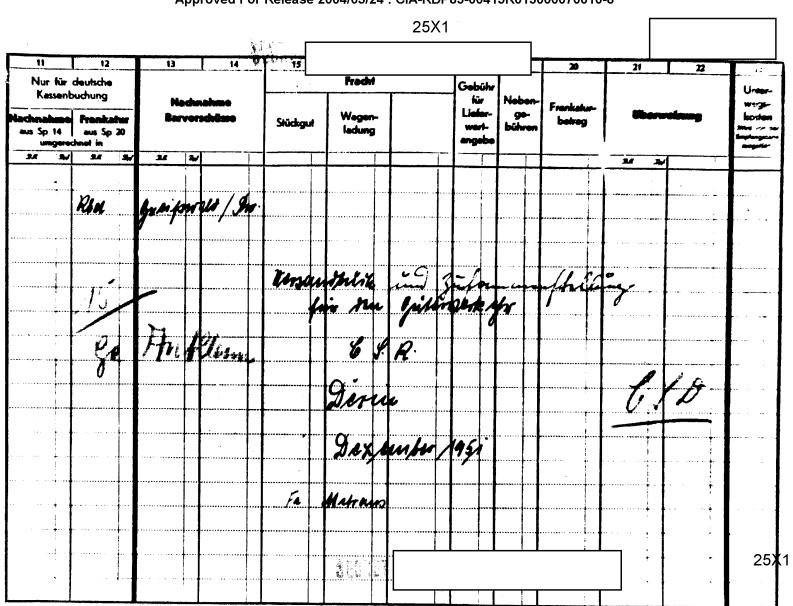
nach der Eligut') -Abfertigung

Wer Green 7 Han der

Green 7 Changeng 1 Mandalle

ANYN Ogell

der	2 Frachtk	arto	<u> </u>	5 de	s Wag	ens			9					Free	hiber	- 10 pcha		gew	dd				
N		Tag der	Inhalts- bezeichnung	E:	•	Gattung Lada-	Angabe des Liefer-	lic	irk- hes	ļ	ī	Satio	kgut	1						nladu		n achtaat _l	
سوة	Frecht- gut	Aus- ferti- gung	Consuming	Eigen- tum	Nr	Eigen- gewicht	werles	Ge	wicht	1 500	501— 1000	über 1000	1— 500	501 1000	0ber 1000		1			9 102			-;
						•		<u> </u>	kg	kg	kg	kg	kg	kg	lug	•	1.		•	19	\sc		
		. 3'	Geise Karzoffe,	7ú	24551	7 175		13	\$ 00	ļ							<u> </u>			14 3	1		
,	2		4 ,	Bre	6927	7 20	<u> </u>	19	}9,		<u></u>										20	4	
						_											- 00			A 7	-	in direction	
			•										ì				1	i	7	/-c	1	, .	1
																	!	1	1-1	7	7		
				***************************************		••		 	٠.	•		,		ļ						4	-		•
				• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •		**************		ļ			, ,								44		12		
•																	!		.				и.
			* * ***********************************		······												ļ						
· · ·			-													 			1	i 			
	1				ļ															1.			
																		1	<u> </u>				
					<u>.</u>			·										1	1	I			
	Ī					•									····								
										*********							1		1	1			•
•	1	1							*******									·	1-:	+		•	•
•	İ	1																<u></u>				+ -	•
•						· •••• ,• ••••													1.	.			
•	ł	- 1					4.11					?	cer tam e	79 A F	<i>T</i> a]							1 1	



790 23 b Versand-Rechrung u Zusammenstellung für den internationalen Anschluß-Güterverkehr (Einlage) Direkte Abfertigung mit gebrochener Frechtberechnung bis und an Grenze A 4d (19190 (G) 11.9.5 (Z) 25 Landeidnutzerel Sedeen, Dresden A (H/9/e)

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

1	nung ?	3	lum 4	5	6	7	8	2	S	i k														25
der	Frachtk	arte		des	. Wag	ens		\$	ં ફેક્પુલિંકી જિલ્લ	*	Name White			fre	dilber	o dino u	-94	gowl	44	~~~				
Nr		Tag der	Inhalts-			Gattung Lade-	Angabe des	lic	irk- h as			Stüc	kgut								dung		-	
ilgur i	Fracht-	Aus- ferti-	bezeichnung	E_\n- tum	Nr	Eigen- gewicht	Liefer- wortes	Ge	wicht	1 — 500	501 1000	نجطئ 1000	1 500	501— 1000	ido- 1000		T ₄			, KL	166 0 ,	Frachts		
	guit	gung						-	kg	kg	kg	l-g	leg	kg	Lg .	•			,			†	•	•
٠,		12	tacias konoffelu	72	2 950	14,42		15	670	ļ <u>.</u>								16	ā					_
2		13	Sparseks toffer	IR	15.80%	15/100		AS	1/0									1	7			1 .	+ :	
3			banaska poljel Ipanaska poljel		SA)	1) yr 22 (4)		1	160	N: .	•								7	!	:	1 7	•	•
			•	-														4		-	-			
											Ţ.					1		4.7			•	† -		•
														ļ					* *		1	•		
							• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	ļ			•							-	1	٠	•	÷ -		
•											••••••••••••••••••••••••••••••••••••••					•••••			1	•••••				
			***************************************								ļ !	<u></u> .	-					4				•		
											: **** :		- -			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	!		<u> </u>	٠.				
				*************												٠				····				
										•••••								· 🛊 · · · ·	ļ. <u>:</u>			• •		
•		1		** **															• • •	•				
							,												:	:		,		
			.,,							·······								· ·					•	
•		ŀ																						
										· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·									· • · · · • •	į				
							_							1.56		; ; , , , , , , , , , , , , , , , , , ,		,.						
]	Ì			b [·	**					;		•	•	•	•	•	25

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

Approved For Release 2004/05/24: CIA-RDP83-00415R013000070010-8 25X1 Anschluß-Güterverkehr Versand-Rechnung" rind Zusammenstellung" Bismark (Altm) Stadt der Eilgut')-Abfertigung nach der Eiger)-Abfertigung Decim ICSR

Poschody Constraint alar Eddy. Direkte Abbertigung mit gebrochener Frachtberochnung bis und zw. Vinens

_	4	5		1_7	. 8	9								10	-				
con Fraction File		de	< Wag	jens `				** *			1	Fracht	berec		sgewic	hi			
ter Tag der	Inhalts- bezeichnung	.		Gattung Lade-	Angebe des	wirk- liches	ļ	· 1	Stū	dkgut !!		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			1	Vager	ladun		
Tuf Gut gung	cezeidinung	Eigen- tum	Nr	Eigen- gewicht	Liefer- werles	Gewicht	1— 500	501 1000	über 1000	1 500	501 1000	über 1000	Į.		Taril, T	eril-Ne,	Klasse,	Frechlad	1017
3-3	****					f kg	kg	kg	kg	ka	ka	ka		١.			- 1		92
·			11-11	¥7/ 1.d		16.64			i de Gi				1 1 1			14	T	12 forther	
								-1									11	13	T,
								*****					2 100			***			6.19
						4			17.0								ŀ	H	11
															E PROPERTY OF				
		-																	
						-					ų, ()		in reduced			1.			
																		We are the second	
																		e Egy	# T
				***************************************														4	
		÷											. !						į .
			1																
					;				2										

Deutsche Reichsbahn	* · ·	25X1	e
Kontrollbezirk:		<u> </u>	
¢			
	Anschlu	ß-Güterverkehr	
	株式 株式 株式 日本 日本 日本 日本 日本 日本 日本 日		Sp. combin
Vers	and-Rechnun	enstelling"	1
VOIG	Zusamm	enstellung"	
der Eilgut') - Abfertigung	Riumenthai Mark		
,	ther dea Yerkeliz		
nach der Eilgut') Güter')-Abfertigung	Horin 169A	der Bo	ahn
	Chline Grove		
	(Grenz')-Obergengs')-Bahnhöfe)	• •	
für Mona	Maria de la compansión de la compansión de la compansión de la compansión de la compansión de la compansión de	Land to the Comment of the Comment o	

ernung 2 3	4	5	6	7	8		9					1 : 18 .			0						
b 2001-2002		des	Wag	ens		e de la		<u> </u>	- 45 ·			1 21	Frachfic	erech	nung	kge	-				
Tag	Inhalts-			Gellung	Angaba des	lic	irk- hes			Stüd	cgut					Tarif			dunger	rachisatz	
der Aus-	bezeichnung	Eigen- tum	Nr.	Lade- Eigen- gewicht	Liefer- werles	Ge	wicht	1— 500	501 1 000	über 1 000	1 500	501— 1.000	über 1 000		-44	Gers		1			
a. launa						1	kg	kg	kig	kg	kg	kg	log	1		1	•	ħ.		1	
			\$0.74	arfor.		16	415	9.1		3. j 3.4)		20 TH			V	12				1	
	tia someties me			11.1931								il ilin	i ja.								
	The said at the second engineer we have a second			(*************************************		-			1 0 1 0 2 0 1										: :		
:									 						# *	1		f			
			} 						 		,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,				Vi	13		10	1	175	
					 		ļi	ļ	ļ		ļ		14.	-	4.1	+		7.2	-		
						-					1					+		. <u></u>			
		1				1	my				<u> </u>	ļ	1		-		F .	1			
			1			r	Lun	10	yru	an		ļ			.		u 5 1				
									grus 22	i	k 40 - 100						*******	<u> </u>			
								50	22	5_			ļ.,								
									!	P**	1		1						1		
		!		1																	
		:					•					i									
			•	1						•	,										
												*									

Approve	d For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8
cutsche Reichsbahn	Anschlußverkehr') Verbandsverkehr')
ontrollbezirk: Berlin	Verkehr Nr
	Güterverkehr
V	Persand-Rechnung [®] Zusammenstellung [®]
der Eilgut¹) Güter¹)	18 Boock
nach der Eilgot ⁱ⁾ -Abfei	rtigung Decin der Tseite Ernstein Bahn
	über Bail Salaista (Grenz')-Dbergangs')-Bahnhöfe)
	für Monat 2000 27 1947

25X1

25X1

1 2		3	4	5	6	7	8	9	Ī	i in the second		10
der Frac	htka	rte		de	s Wag	ens				V		Frachtherechnungsgewicht
Nr	1	Tag	Inhalts-			Gattung	Angabe	wirk-		Stückgi	t	Wagenladungen
Ar		der Aus-	bezeichnung	Eigen-	Nr	Lade-	des Liefer- wertes	liches Gewicht	1	501—	über	Tarif, Tarif-Nr, Klasse, Fract teats
∑i-Fraci	ht-	feru-		tum	Nr	Eigen- gewicht	"		500	1000	1000	
	<u> </u>	TOME						t kg	kg	kg	kg	12.
1	İ	4	prinche doffel	DR. 4	07:40	1		17 160				121
į			//			1			1			
	1							 		†		
<u> </u>				ļ					ļ			
										ļ		
							responding		<u> </u>			
		-			Harria astron	•						
		177		****************			1. 1.		!			
									 	ļ	************	
***	.								ļ		···········	
										1	1/	
	١								٠.	//	4/	
			***************************************	***************************************								
									····		$H \subseteq$	
		ı										
	Ì									'		
					İ		ļ					
			•		*							
										!! -		o e enginera
		!			į							

Eilgut Güter ablertigung BOIZENDUNU (LLEE) STAC

Hin Olevant

Versandbuch

file dan

	Abkürzung	*********	Abkürzund	bedeutet	
in the second se	5. Es sind gekärzt einzu a) in Sp 4 die 1 b) in Sp 10 lah. Abkürzung a stehender Ub	itragen: Vamen der Absender i	uit scallens Versand.	tungszeichen — bei Iremde egewicht, bei Wagen nach S nautragen. Bei bahneigener inderen Privatwagen "Priv" der häufig wiederkehrer en. Ihre Bedeutung ist in s	
Approximately and the second s	2 In Sp 3 ist nur auszi 3. In Sp 4 sind bei unb anzugeben. 4 In Sp 9 sind bei auszie	eldlen (mit "ja"), wes ekannien und 161 nf	e sie Ezachthrieldoppe it cirticaetesiden Abson	dern auch Wohnort und Wo	haung
ensiste de la constant de la constan	Mons	1	火 火 火。	# 1 9 7	A Committee of the comm
haci	des Konts n Bahnhöfen	viiveziks	r Privatbahnen		Manager
Tall	Dec		17575	Atmed	u .
		Güte Koht	verkeh	r	•

 :	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	Vêd For F	•			· · · · · ·	24 - CIA RDP83-1 I des Wagens		n lichee ewicht	-		rachtpfl	
and the state of t	Average	l mpfänger	Fig	Nr	7	inflund Inde- jewicht (U Eigen- jewicht (E)	Inhalt	Eilgut	Fracht gut	•		t	
		(d. 4 here s a)	872	Mag	ŕ	10	Pringo And office		112.30				
							and the second s					. ,	
							THE WAY AND A SECOND STREET		-a			1	:
									1	:			į.
									mare e			e de la composition della composition della composition della composition della composition della composition della composition della composition della composition della composition della composition della composition della composition della composition della composition della composition della composition della composition della composition della composition della comp	
		gennames Tree											
			1						Totalis and the section of the				:
													-
	de de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de						The state of the s					 	-
	10 21 21 22 22 23 24 24 24 24 24 24 24 24 24 24 24 24 24							· 7/=					
											je sr		
	- A Contraction of the Contracti							e.					
	% % ∑						in the contract of special department of special department of the contract of				1.		:
	:						to the second			4			
	1.3						1						
							N			:			

Deursche Reichsbahn

Kontrollbezirk. Schwerin/Meckl.

Schwerin/Meckl.

Verkehr Nr.

Schwerin/MedkL

MR. - Taleshicher

Anschluß-Güterverkehr

Versand-Rechnung¹⁹
Zusammenstellung¹⁹

der Güter! Abfertigung Brahlstorf

über den Verkehr

nach der $\frac{Eilgur}{G\overline{u}ter^{\dagger}}$ -Abfertigung

der

Bahn

über

(Grenz¹)-Übergangs¹)-Bahnhöfe

für Manat

r

19 🗁

No or to the for secretary

	2	1 3	4	- 5 -	6	7	8	9							10	\ '			
ler	Fractil	sarte		đe	s Wag	ens	İ		l]	Fracht		ungsgewi	tht		
,		Tag der	Inhalts-	ļ	İ	Gattung		wirk-			Stüc	kgut					 Wagenla	dungen	
,	Fracht-	Aus-	b ez eichnung	Eigen-	Nr	Lade- Eigen-	des Liefer- werten	liches Gewicht	1-	501—	über	1	501-	über				lasse. Fraci	itsats 13
t	eut	ferti- gung		tum		gewicht		•	500	1000			1000	1000		,	_		
		<u> </u>		l .	tr.	t		8 kg	ba	ke		ke	kg	kg		ا ا	<u> </u>		1 6-1
					10.	2-15	<u>.</u> .	118:0		7.	em				3		N 5		
		1.0	•	Min	1644	315		10 117			A		1			1			
				16	770	#11		1101							!				10 4
				MAK	1348	رر الا		44.50		-	,					- 1			***
	'	()					•	,			٠								₹ 7
				1		17.67		14 4 mg		X	10	4	.	_					
_	6		- h	The	[25]	1 ha	· .	18140			7-		1	1		11	9.		-
-	7		4	4					$_L$	š	_ λ				- 1		_		
	1				7.	*		, , ,	.]71	1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1	F "1" F 1	77							Parameter 4 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 -
								1				,			·		-	State - " Vall 1986	and the parameters of the same of the same of
	1	ļ	custo		rin	7	·	arif	1.00	uec	ku	.]					
			1000 - 4	57 =		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	47.4.	Y, 25	=	M	645	0_	_	ľ			i	٠.	
		ļ			1			:					****					1.5	1
															*			1	
	1						*** *		······································										
	1																		
	- 1	1						İ										-1	
																		: 10	
							l										4) North-American		•
			i	ļ		ĺ	ĺ							ļ		•	Name of the	۰۰۰۰ ه میسمارین	

8	Y ALLE SE	energia. Para tenangkan dianggan	Verkehr Nr	
so Roichsbahn Llowerin Meck	<i>i)</i>		The state of the s	
1				
	A	schluß-Güterverkehr		
4env	and the second s			
	Versand-Rec	hnung ¹⁾ ammenstellung ¹⁾		
Filom(1) A.L.C. as a second	Casekow			
Güter¹)	über den Verkel ung Derin Hl n.		& S.D. Bahn	
Guer-)	Gher Grant 1-Obergongs 1-Boh	ewze nhōfe)		
	für Monat. Derember	195.1.		
effendes streichen				

inti	ernun		3 4 v			-			4. P.S.		garan e jer jeg 3 i			9 E		- 1 i		a or	1 1 2 2	40°	SE US	(e) V	11		*****	
. 1	2	3	4	5	6	7	8		•								30								_	_
de	r Fracht	karte		de	s Wag	ens								Fr	echtl	ere	du	ang	590	rid	rt					
	Nr	Tog				Gattung	Angobe des		diches			Stüd	rgut	,								adun	_			
Bi	Frache	der Aus-	Inhaltsbezeichnung	Eigen- ture	Nr	Lade- Eigen-	Liefer- wortes	G	nwicht	1 <u>-</u> 500	501- 1000	Bber 1000	1 500	501 1000	8ber 1000	45	12					Gome	, Fra	chtsofs.		
gut	i	ferti- gung		CUMB		gewicht		ļ.	ing	lag	log	lag	log	la la	tog		_			101	- i			- -		-
	1	l à	Line kandof	DOM	700			Г	070							13			Ť	Ť		T	i		T	Ť
	2	1	-1-	Profess of	0,	140		$\overline{}$	790	17	 					73	8		1	66		Ħ	7	1	计	
,	- ~	18	-//	Mi by	l	ł ,		ء د ا												7		\exists		1	拉	_
	<u>۔</u> بیار	10	- // -			1 C 15			510	 -									_		-	H		+		_
		10	,	05017.	L	000		ı	690											5 8 6 1	 			1	<u></u>	
	-5	77		Con de	373	17/0			860							13	8		-+-	7 7	-	Π			- -	_
			5	ļ		-		K0	000	-				 	-	7		7	- [46			6	- 		
		-				<u> </u>				 -					ļ		3 X	, ,		╀	μ,	ن ا	, 			
_			-	<u> </u>			ļ			 						35	- 3		╬	-			-			
		-		<u> </u>				-		_						_	-		- -	+	-	+			-	
								_						ļ .	<u></u>	<u> </u> -		-	╬	_	-	-	_			_
		-						-											-	- -	-					
		-			ļ			-						-					_	- -	1	-				
								_						ļ		-		_	-	4	1.	- !	_ _			
		-						_							! !	_	-		- -							
_		.						<u> </u> -					<u></u>	ļ		<u> </u>	_		-	_ _			!			
								_				·								-	-					
													· ·			4-4			-	-		: 			_	
		 											-													

11 Nur für d Kassenb	12 deutsche uchung	,	13 N.	achr	iahme		1:	5	Fra		1	i v	Geb	ühr	Neben	20		♦ 485, 2 1	ı	22	i Unt
aus Sp 14 umgered	aus Sc	20	. Bai		schüsse		Stück	gut	Wag ladu		·		Lief wei anga	ri-	ge- bühren	Franka		Uber	weis	un g	KO1 Meg Emplend Megge
212		1.24	334	24						<u> </u>		1					1	AM Z	~	ir .	<u> </u>
†							ļ	+	<u> </u>				ļ			.	 -		- -!	len	.
			Fer	404	end		Ren	٨.			ع عرا	ر د				ilin				······································	ļ
									1						7	100.22	1		1		
			him	9			rena,	1.	rale	4	any .	200	· 3 ·	٤.,	ifer	whi	ميثك				
			***************************************								-		1					5)	1		 خو
	· • • • • • • • • • • • • • • • • • • •				4.	4.		U	all		In.	,	11	4	4	d		Elm		1	1
					1)								1		
		1			160	120	f	D.	eze		her		19	7			-				
					***************************************			-	1	-	***************************************	+		+							
	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •				******		·		S.												
					·······	1	bu		do		عو					************			ļ		
			•				*****	-								•••••••••••		Maria de la companya		1	
			···•···		•••••••••••				**** *********		• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	∤ 									· · · · · · ·
						+	*******		······································	-	*	╁╌┠					} ∤			.	i
			***********						ي ستنو	ļ. ::	÷		11.1	4	11.0				 		

790 23 b

Versand-Rechnung u Zusemmenstellung für den internationalen Anschluß-Güterverkehr (Einlage)

Direkte Abfertigung mit gebrochener Frachtberechnung bis und ab Grenze

A 4d (51 537 Du) 197/9/5 651 15 Landendrudsorel Saduen, Dresden A

ntter	nung		L	m														25	X1		* 10					
1	2 Fracht	. 3		4		5 de	6 es Wag	7 gens	8		9		· • • • • • • • • • • • • • • • • • • •			Fra	c ntbei	rechn	ung	sgev	rich:					
Nr Edgut	Fracht- gut	Tag der Aus- ferti- gung		nhalts- eichnur		Eigen- tum	'	Gattung Lade-	Angabe des Liefer- wertes	lie Ge	rirk- thes awicht	1	1000	über	1 500	501	über 1000				Wage Tarif-N				-a†;	
		1				<u> </u>	<u> </u>	1 1	<u> </u>		kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	,		t	†	ŧ			•	
				,				3/13			7.77	+														
•													-						1		· · · ·	- -		•		
				y* <u>.</u>		Linguis en		-0.7°	[n /				1.5	1 or 1	e se se			<u>.</u>		<u>.</u>				#		
		·	a		7		7	<u></u>) 			Esin	1	, et	T. A.											
······································			50		99	14	16	6>	مسهر ش	ς	62	ve,	e .						<u> </u>	<u> </u>			****			
							ļ											••••••	· 	 	····					
																			;			····•				
	••••		••••••••••			••••••													<u> </u>			i				
						•••••••													•	ļ		•	•• •		- .	
																				• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	· k				•	
	~		•••••••	•		********						***********								•						
. ;																			• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	ļ 		•				
																						•				
								1									1		•			•		~	•	

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8	25X1
Deutsche Reichsbahn Kontrollbezirk: Gerhin	25X
Güterverkehr 1 Rechnung ^b 4	
Versand-Rechnung" mif Zusammenstellung"	
der Eilgut) - Abfertigung Dambeck (Altm.)	
nach der Eilgut ¹⁾ -Abfertigung Decinal (EIR) der ED	Bahn
über Schona (Elle) (Grenz¹)-Übergangs¹)-Bahnhöfe)	
für Monat Nazamlan 1907	25X

790 23 a Versand-Rechnung und -Zusammenstellung für den internationalen Güterverkehr (Titel) .A 4qd 6b Droaden 11 43 200000 M/0194

1) Nichtzutreffendes streichen

i I	rnung 2	- a	3,92 km	3	6	7	8			-										25>
d. i	r Fraeitl	varte)	s Wag	•			ņ	╎└				Fae	htherechn	ມກ <i>ຂ</i> ະເ	zewieht			
N:		Tag der	Inhalts-		1	Gattung	Angabe		virk- ches		Stückg	ut				Wa	genladi	ungen		
El-	Fracht-	Aus- ferti-	bezeichnung	Eigen- tum	Nr	Lade- Eigen- gewicht	des Liefer- wertes		wicht	1 500	501 1000	über 1000		1	Je/112	. Tarii	l-Nr, Kla	sse. Fraerit	atz · ·	
		şung		ļ <u>.</u>		Ē.		t	kg	ka	kg	kg	- t	t	19/112					
	1	3	Brit to Affle	DR	88	9	L CAMPAGE CO	15	660						16 5	:		<u> </u>		
						4	-		- 2" P*		Manage .		ľ	. ,		-	•	# · ·	÷	
																	·	1		
																<u>.</u> 	i			
										.							4			
		*	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·						٠		10.									•
							• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •			***************************************							1 1 1 1			
					••••		•			.										
			,r. 5)	7	·					*********						-			÷	
	· • ·									* .										
	·		<i>f</i>																	
				,																
	ŀ			·																
																		-		
			- 10 m -																	
					ľ							`-	.		1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	1 2				
			1	· · · ·]			····				p con			100						

			25X1
Doutsche Reichsbahn Kontrollbezirk: Justin			zerkehr Nr
	•		
	Ansd	hlu B-Gülerverkehr	
Vers	and-Rechir	nung ⁰	
· der Bloot) - Abfertigung / Mmm			Inlih
nach der Gover') - Abfertigung	Ober den Verkelir	der IAR	= Bahn
	ORMA SAME		
für Menet	Aszembis	49. 2	

790 23 8 Versand-Rechnung und Zusammenstellung für den Internutionalen Anschluß-Güterverkehr (Titel). Direkte Ablertigung mit gebrochener Frachtberechnung bis und ab Grenze A 4 a d 47/51, 15000 Form, Seez - D- VEB L S- 1811 18-31

							des Wa	işeny								F	racht	bered	Anur	ngsge	wich	t			
V			inakt a	Ago y	מָם: מֹז	Eiger		Comung Lode Eigen-	Angobe des Liefer- wertes	WI	rkliche: ewich t		501		degut 1_	501-			***************************************	Y-ulf	Wag	enia		en Era elsa	
	1 1					دارا		gewicht		-	F .		1000	1000	500	1000	1000		J	10				972	
			w 7. 1	ant se	11.	dill	195	100	1140	13	lg 2 d	l bg	kg	kg	kg i	ko	kg	•	10)•	+			!	
-		7	in-redu ^a ,4 3 7	1	#1 kf***	162	- 12.00	113	1/140	111	MI	-		- · · · ·	-				11	19					
		İ						 	 -	├															
		-		- Variage .			1	ļ		<u> </u> -		<u> </u>											,		
		-		·			┿	ļ		_															-
	-																	.			-				
			······································				.											\top	İ		 	- -	-j		.
	-						 										T	+		H	╁╢	- -	-		-
		-													\neg		\neg	+			┢╟	- -	ļ		
										7				\dashv	-	\dashv		- -		+	- -	-	-		
		_			_					\exists			\dashv	-	-			-			- -	_ _	<u> </u>		
	· · · · · ·									+	\dashv					-				_		_ _			
							l d			+		-	-	-		_	_	_							
								-+		+			-	_											
ļ					十				-+	+		\dashv								i	•			-	
Ì		l			\dashv				$-\bot$	-	_											il			
			******		- -		-				L					Π						-'		-	
- 1				-			į		1			İ												-	

25X1

Approved For	Release 2004/05/24	: CIA-RDP83-00415R013000070010-8
Edgut ablertigung	amaubat [[]][[]	

25X1

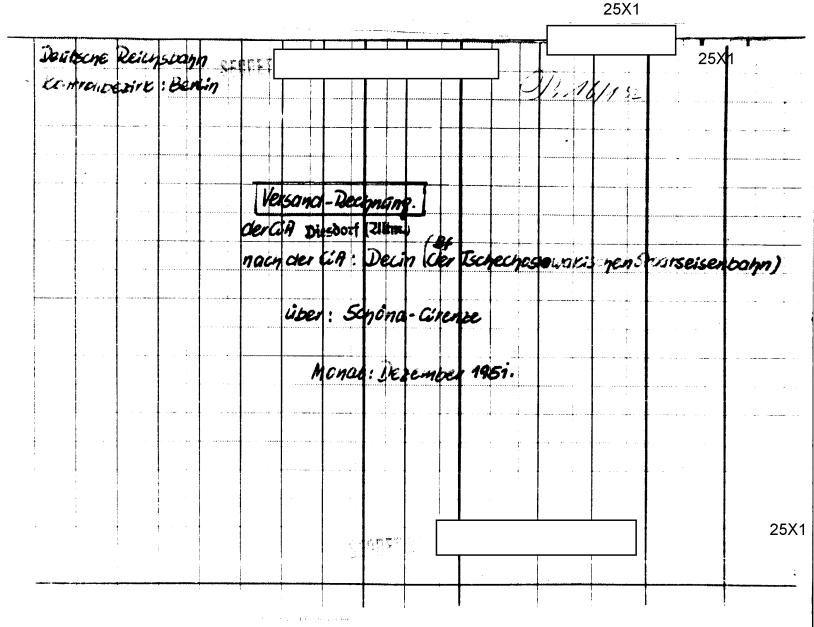
1	Versa	ındbuc	1	f = f
Moramon falli	ing	für den	0.0.8 2	form
	Guler Kalda	—verkehr		
2		Landy	Calland	
nach Bahnhöfen	des Kontrollbezirks der Privatbahnen der Reichbahn der Privatbahnen übe der Bahn	er die Reichsbahn	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	*) **) *) **)
	der Bahn	Carta Arr	1	. *) **)

Anmerkungen:

- 1. Die Reichsbahnabfertigungen setzen bei den Verbindungen des Peichsbahnverkehrs über Privatbahnstreeken in der Überschrift des Kontos "über Privatbahn" zu.
- 2. In Sp 3 ist nur auszufüllen (mit "ja"), wenn ein Frachtbriefdoppel erteilt ist.
- 3. In Sp 4 sind bei unbekannten und bei nicht ortsansässigen Absendern auch Wohnort und Wohnung anzugelen.
- 4. In Sp 9 sind bei reichsbahneigenen Wagen Haupt- und Nebengattungszeichen bei fremden die den Reich-bahnwagen entsprechenden Bezeichnungen - und Ladegewicht, bei Wagen nach Strecken mit beschranktem Achsdruck außerdem das Eigengewicht einzutragen. Bei bahneigenen Behälterwagen ist "Kess", bei Privathehalterwagen "Privkess", bei anderen Privatwagen "Priv" einzutragen und Ladegewicht und Eigengewicht anzugeben.
- 5. Ls sind gekürzt einzutragen:
 - a) in Sp 4 die Namen der Absender mit großen Versand,
 - b) in Sp 10 Inhalts, neaben und Zusätze, die umfangreich sind oder häufig wiederkehren. Als Abkurzung sind Buchstaben oder Numme o zu verwenden. Ihre Bedeutung ist in nachstehender Übersicht zu erläutern.

Alsk rezong	bedeatet	Abkureung	bedeutet	
				25X
		KECKET/		

•	-		•	ંદ્ર	i Tağını	۱ ا ورې	լ Էլիուսու	CIA-RDP83-00		(pageweit)					pflich
		Absender	Emptanger	l ig		Anzahi		Inhah	Eilgut kg	Fracht- gut			ŧ		
	:	/ .	respect, ind.	10	1.7.1	-1	3/15	Kartoffelm		580			<u> </u>	<u> </u>	
'* ! 	- -	1 2 2 2 2 2	<u>, </u>	IK,	N-14-81	1	11-	MA See See See See See See See See See See	14	130					
									2.5	710					
1															
					: :			The second secon			-				
				.'/jj				The state of the s							
				, 									_	! <u> </u> _	
!			1796	i d		4	£.	11050 1/m	<u>-</u>			. .		-	-
į														-	-
	.										-	-	-		-[
															-
											7	- -	-	- -	
					-			- 44							
			<u>-</u>	:							_	_ _			
								-					- -		- -
						٠.					- -	- -	-		- -
		ب									-	- -	-	-	1
	-										-	-		- -	
İ						-					- -				
-					en i promo manage										
		. Bear a showing in								1 1-00					
		e or microscopicos servicios de la compansión de la compa		-				844			_			_	
		 '									-				
			7 · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·												- .
					•			+ + + + + + + + + + + + + + + + + + +			!			1	
					ĺ						ĺ				



	uni y							-	EG#E	100						=			<i>a</i>
der Fr.	Copper	Tag	per			:	, , ,	400	080	مادرون	da	WINC	المالان	.		1 772:17		Phung.	7.5 %
üt	Fracyn. gist	برتيه	وسر	Jn	na	it:	mag	wise	11/1	10003	werrs	4.	ewicht				/	Say	ge not
	1	9.	12	24	وند	سندم	124	SE SE	13270	121			7 490					200	
						5. √													
		-	-			٠							!						1
				ļ 						1				10	5 1/2		29	125	
													++	10			'		
																			•
									1									1	
				ļ					.										:
																		İ	
		1									!								
								•											
								******										•	1
							1								·			•	•
								a P									+	2	5X1
																	!	•	
						:											i.		
									 -							_			

								15	16	17	18	19		20		21	22	23	24
midi under		crunde	t					L' inrich Nachno	üffe und ihmen	i da salama ang	Fracht für	Zu — Zuschlage n Linstoffracht		; [
			,	·	ī	,		Roligeld bes bahnami- lichen Rollfuhr- unter- nehmers	des Abjenders und Bors frachten	Stü ck - gut	Wagen- ladungen		P == e	rm Privat- vagenfracht Labegeräte ihne Gut		eben- bühren Betrag	Frei, betrag	Ueber- w eifung	De '
, -		,					- ,-		Wann or n	MM Np	GROSS (GRos	ORSON ORSO	zeich- nung	NM Ro	geich- nung	-	SPORT PROF	NM Rof	
Del	its	ine	Re	ich	500	hn	1	4444 (449)	4021 200	11.21	1 4.46 (4.6)		i	21111 11ph	<u></u>	arm ah		1124 1131	
0	1. 1	120	10	الأثراد		200	Ċ,	nga					-			<u>-</u> .			-
	A.		, e >				3		ļ '				ļ <u>-</u>	200 - 1 20 Ta - 1 20 Ta -	** .		"		
ш	7.	***			1	 			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·							and administration of the second			
-/	7	ļ ,			ļ. ;.	ļ							 .	• •					
-'[-•			16		1	1	11/1						,					
†: 1							1912.2												
		1		. ,										•					
•			 			ļ		. ,											
							1	VOVS	Cincul	وطواتنا	m i 1	6.27 / 6	الدائدي فالما		ا ئىز ئوخا				
:								70,0	1260	1	7 13 A 19		7/ 500	And the second of the second					
	. ,	!						**	1 54 7		** 176 %	But And				•			
								a-	A day										
		ì	· •						1760	1.1	£	# ; C						,	ı
						•								:	1	. !			
			•				,				•	J.						9 4 # 12	1
					1	!	:					[1			*	+ n m + 1	u er b≊	
						:						!	1						

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8 $25\mbox{X}\mbox{1}$

	· Sonding-Greate (Decir, Ge																						15 km						
1	2	1 1			6	7	8	8 9 g der Sendung			10			<u> </u>	il rklidjes	12 13					, −	14 frachtpfifchinges Waser-							
ոքցու	Frachtbriefs	Frachtbriefboppel erteilt?	Ubiender	Empfänger	Selchen		9(n-	Art ber Ber packung			-		· · · ·		Roh- ewicht	fts	il- ick= ut	Fra	chtitüc von	-					 				
Jag der Aufgabe	At des Fr	3ft Frachtbr			Eig	Эtr	gah!	Labeger (t) Eigen- gewicht (E)	v	3 n	t) (αlt		gu	ls Fracht t gut	fchl befchl Eils gut) kg		500	501 bis 1000	1000									
BQ	,	1 w	VEAA	Hetrom 5	ME	132W	1	G15	791	in	12	u de	· LA		e kg Qui)		kg	kg	kg	kg	! <u>'</u>	1		!	!				
• /	. 1						, <u>-</u>		0′	-12.7					77.70			•			-	• • •		•	1				
-		•		000 mil														!				-							
-		-+				-	į							 	. ,				•	- · -									
						ten transition or an i	:						•	1							<u> </u>			•					
. ,										· -,				1			. ••••	-	-										
		+				· · · · · · · ·		·				· · · ·		-				-		4				1					
								: 									•												
						-									•														
		;		i.	1										va. 1. mmn * **			-					-						
																						İ	!						
			•																		!								
							,											!			!								
					1			\$ 2 (**	in a local	, ,				,								2	25X´	1					

	Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8 25X1	
i) e u t s C	zirk: 50% sto 1. w	
Kontrollbez	zirk:	Veckehr 1
1.	25X1	•
13/	Verbands=Güterverkehr	-
	Versancl -	
	Empfangs-Rechnung' Zusammenstellung'	
	Zusammenstellung"	
	der Eilgut ³)-Abfertigung Elana (Meckl.)	
	von der Eilgut ²)-Abfertigung DCCIN der C5/2	Bahn
	über Schonen-Oberkaner Gannhote	
	für Monat De james Bernard 1945 1 miles	. (1 - A) A - •

1. In den Kreis ist die Nummer des bei der Frachtberechnung angewandten Tarifhefts oder Tarifs einzutragen

* Natitzutreffendes streichen

4/15 Km		
1 2 3 4 der Frachtkarte	SECURE /	5 Frachtherechnungsgewicht
	Stückgut	Wagenladungen
detign.		Tarif, Tarif-Nr. Klasse. Frachtsatz
Nr far Edgat Nr far Frachtgat Tag der Ausbettgung	1000 1000 1000 1000 1000 1000 1000 100	128 //
2 2 5 3	we would be traff by fearth	
- 1. 13.	Cegin (SR. CSR 1.40867	Fo Netravis
	7	
1		
-		
		25X1
1		25/1
1	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	
1		SECRE
		WEST COL
	e e e e e e e e e e e e e e e e e e e	
<u> </u>		

Filgut absertigung Güler

25X1

Flessau

Versandbuch

für den

Güter

nach Bahnhöfen

des Kontrollbezirks der Privatbahnen der Reichsbahn der Privatbahuen über die Reichsbahn der Bahn

Anmerkungen:

السائدان

- 1. Die Reichsbahnabsertigungen setzen bei den Verbindungen des Reichsbahnverkehrs strecken in der Überschrift des Kontos "über Privatbahn" su.
- 2. In Sp 3 ist nur auezufüllen (mit "ja"), wenn ein Frachtbriefdoppel erteilt ist.
- 3. In Sp 4 sind bei unbekannten und bei nicht ortsansfesigen Absendern auch Wohnort und Wohnung in the state of the state of the state of the state of
- 4. In Sp 9 sind bei reichsbahneigenen Wagen Haupt- und Nebengattungszeichen bei fremden die den Reichsbahnwagen entsprechenden Bezeichnungen - und Ladegewicht, bei Wagen nach Strecken mit beschränktem Achsdruck außerdem das Eigengewicht einzutragen. Bei bahneigenen Behälterwagen ist "Kess", hei Privatbehälterwagen "Privkess", hei anderen Privatwagen "Priv" einzutragen und Ladegewicht The spiritual of the spiritual state of the spiritual sp und Eigengewicht anzugeben.
- 5. Es sind gekürzt elnzutragen:
 - a) in Sp 4 die Namen der Absender mit großem Versand,
 - b) in Sp 10 Inhaltsangaben und Zusätse, die umfangreich sind oder häufig wiederkehren. Als Abkürzung sind Buchstaben oder Nummern zu verwenden. Ihre Bedeutung ist in nachstehender Übersicht zu erläutern. 有明新**撰》器**为17 等。

Abkürzung	bedeutet	Abkürzung	bedeutet
			
		 <u> </u>	

¹⁾ Nichtzutreffendes streichen

25X1

[&]quot;) Nur für Privatbahn-Abfertigungen

		Na Na	de The	تدود	Johan	٠.٢		Acco	<u> </u>		km -	. 3	ź		<i>-</i>	1
:	,	•		•	1 1		ichnung	ilea Wiigeni	10	wick) I	(1) lohgewicht	-			fracht	7
r den Prachtbriefe	la traditional	Absender	Empfänger	Eig	Nr	Anzahi	Gatig Lade genicht (1) Eigen-	Ji	halt	Eilgut	Fracht- gut			<u>, </u>		
ž.		West !	Helran	20	13/16		eratifit (E)	Juin 16	partoffen	kg	10.5.10	H		✝	┼	+
		7	Alekans	4,	536M2	4	•	72.00	4//		10.587 10.884		-			#
	-			· -			-							- -	+	╁
		luza	el di:	J.	·	-							_ -	_		#
	┢	350	- 3000	h.	-	1	2.	et.	6325	JA.	1.50		1	- -	H	${\dagger}$
_	[_												1	-	H	\prod
_												_	1	_		+
	_												-	_	\prod	\prod
-	_				٩								+	┪	H	╁
-	_								-"					-	\prod	\prod
	_												+	-	╁	╁┼
-,	_							17							H	\prod
_	_	1							<i></i>			-	- -	- -	\vdash	$\dagger \dagger$
-	-					-							-		H	\prod
-					· ·											廿
-	-		•			\dashv			•				_	-		+
-													1			#
-		•		-		\dashv						\dashv	_	-	\vdash	╂
	_								1				1		口	\parallel
1						-						-	-	+	\vdash	╂╂
1	-			_		_		e into est					1	_		#
- -	_ -											-	-	-	$\vdash \vdash$	╂
	. .		ed For Re	_[* * * * * * * * * * * * * * * * * * *				1	\dagger	-		\prod

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8 25X1 14% Deutsche Reichsbahn Kontrollbezirk: Schwerin (Licoking.) Anschluß - Güterverkehr der Egger) - Abfertigung - riedrichstühe (Mack).)

über den Verkehr

nach der Eilgut!) - Abfertigung über (Grenz')-Obergangs')-Bahnhöfe) Bahn

Tag de Inhaltsbezeichnung Eigen- turn turn Nr Gettung Lade- Eigen- gewicht 1	genladungen
Tag der linhaltsbezeichnung Eigen- turn lurn Rr Gatlung der Liefer- Gewicht 1 - 501 - 500 1000 1000 500 1000 1000 For 1 turn Reviewertes Gewicht 1 to g kg kg kg kg kg kg kg kg kg kg kg kg k	
de Inhaltsbezeichnung Eigen- turn lurn Nr Eigen- gewicht 1 kg kg kg kg kg kg kg kg l t t	I-Nr, Klasse, Freditiets
f s err	733
	10.
1 14 Yourskortoffes Ubin \$156 10300 / 12840	13 5
1.1.1.	
T- 11 - to the Vive one to tell	
Furnmun leilang der Kentfermorger in fent For X Janifornia Kun 135 425 33375	<i>t</i>
13.5 425 33355	
13.5 425 3975	
	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •
	25

EVELL

Zusammen udung

Eilgut absertigung Gater

Gagel

Lan autobin. Stendal-Gff

Versandbuch

für den

Güter -verkehr Minlands - Verhely

des Kontrollbezirks Oresden der Privatbahnen der Reichsbahn nach Bahnhöfen der Privatbahnen über die Reichsbahn

Monat Desember 1951

Anmerkungen:

- 1. Die Reichsbahnabsertigungen setzen bei den Verbindungen des Reichsbahnverkehrs über Privatbahnstrecken in der Überschrift des Kontos "über Privatbahn" zu.
- 2. In Sp 3 ist nur auszufüllen (mit "ja"), wenn ein Frachtbriefdoppel erteilt ist.
- 3. In Sp 4 sind bei unbekannten und bei nicht ortsbusüssigen Absendern auch Wohnort und Wohnung
- 4. In Sp 9 sind bei reichsbahneigenen Wagen Haupt- und Nebengattungszeichen bei fremden die den Reichsbahnwagen entsprechenden Bezeichnungen - und Ladegewicht, bei Wagen nach Strecken mit beschränktem Achsdruck außerdem das Eigengewicht einzutragen. Bei bahneigenen Behälterwagen ist "Kest", bei Privatbehälterwagen "Privkess", bei anderen Privatwagen "Priv" einzutragen und Ladegewicht und Eigengewicht anzugeben.
- 5. Es sind gekürzt einzutragen:
 - a) in Sp 4 die Namen der Absender mit großem Versand,
 - b) in Sp 10 Inhaltsungaben und Zusätze, die umfangreich sind oder häufig wiederkehren. Als Abkürzung sind Buchstaben oder Nummern zu verwenden. Ihre Bedeutung ist in nach-tehender Übersicht zu erläutern.

Abkürzung	bedeutel	Abkürzung	bedoutet
	and the same and t		
	#	1 * W	i Anglings and an analysis of the second sec
	The second secon		<u> </u>
*	grand angel an agent and a day and the second of the secon		
	and the second states of the second states of the second s	·	;
			ţ :
			<u> </u>

3 Nichtzutreffender streichen

") Nut für l'Apphroved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

25X1

习	1	•				16	•		4 : CIA-RDI			11 obgewicht		'	z Irachtpfi	ie lat
1 1	t de Pendanta	is Production in the last of t	Absender	Emplänger	Eig	Nr	Amendal	Gattg Ledo- gewisht (1) Eigen- gewisht (E)	Inhalt	•	Eilgat kg	Fracht- gut kg	,			
					 					٠		#11	1			Ì -
4	•		Heat.	Makam	14	14920	1	7 13	Speins had	Maria		16100	!	1		
					1				and the second of the second o				•	i		
107 S., 201 May							ļ						!			
			1350-	dup	1	-1							ļ			
16. ji			1350-	799 km	<u>.</u>	15	74	‡	5945.	and.	Acres				-	ĺ
	L		<u> </u>		_	V		ļ			/				-	
1	L	_					.		an age on which is the manual administration decides implicate a con-							
- 41	-	_			┼						 	age 1. A 1801	-	 	-	-
(1. 1) (1 E V	L		ļ	-					W			-			-
	-12	-			-		1-							╂╬	- -	-
	描言	100			-		╁	-					1			-
	ene Sas		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		╢		╁	 						1-i-		-
		┢		1			<u> </u>	l								-
		F			1											
	4	0 4 111-41					1					•	1			
	Ú,												******		:_	
		L				a di antara di managani di managani di managani di managani di managani di managani di managani di managani di Managani di managani di managani di managani di managani di managani di managani di managani di managani di ma						a 1 (44)			-	ļ
越	_	1_														-
	L	_					-	·			ļ					-
	Ĺ	┨_			-			ļ	.]		-					
<u></u>	-	_														
, 1849	\vdash	╀			-		-									
	-	\vdash		-}												
	-	+				-							1	-		
eggiera eggiera	-	+						1								
, 17.24 2. 17.24	1	十		A												
1	1	T														
									<u> </u>					1		
7 7 13													1			
ः <u>न</u>	_	_ _	_										1			
	ļ.,					10.5						V 7				
												1			-	ļ

25X1

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

Versand-Rechnung'

Versand-Rechnung'

Zusammenstellung'

der Güler') Abfertigung

De Cin der Verkebe

Nober den Verkebe

Sching-Grenze

(Green)-Desegneng-Verlenber

10 S. Anschluß-Güterverkehr

Versand-Rechnung'

De Cin der Ischeches Inva Kischen

Bahn

De Cin Grenze

(Green)-Desegneng-Verlenber

10 S. Anschluß-Güterverkehr

Versand

Versand

Versand

Versand

Versand

Versand

Versand

Versand

Versand

Versand

Versand

Versand

Versand

Versand

Versand

Versand

Versand

Versand

Versand

Versand

Versand

Versand

Versand

Versand

Versand

Versand

Versand

Versand

Versand

Versand

Versand

Versand

Versand

Versand

Versand

Versand

Versand

Versand

Versand

Versand

Versand

Versand

Versand

Versand

Versand

Versand

Versand

Versand

Versand

Versand

Versand

Versand

Versand

Versand

Versand

Versand

Versand

Versand

Versand

Versand

Versand

Versand

Versand

Versand

Versand

Versand

Versand

Versand

Versand

Versand

Versand

Versand

Versand

Versand

Versand

Versand

Versand

Versand

Versand

Versand

Versand

Versand

Versand

Versand

Versand

Versand

Versand

Versand

Versand

Versand

Versand

Versand

Versand

Versand

Versand

Versand

Versand

Versand

Versand

Versand

Versand

Versand

Versand

Versand

Versand

Versand

Versand

Versand

Versand

Versand

Versand

Versand

Versand

Versand

Versand

Versand

Versand

Versand

Versand

Versand

Versand

Versand

Versand

Versand

Versand

Versand

Versand

Versand

Versand

Versand

Versand

Versand

Versand

Versand

Versand

Versand

Versand

Versand

Versand

Versand

Versand

Versand

Versand

Versand

Versand

Versand

Versand

Versand

Versand

Versand

Versand

Versand

Versand

Versand

Versand

Versand

Versand

Versand

Versand

Versand

Versand

Versand

Versand

Versand

Versand

Versand

Versand

Versand

Versand

Versand

Versand

Versand

Versand

Versand

Versand

Versand

Versand

Versand

Versand

Versand

Versand

Versand

Versand

Versand

Versand

Versand

Versand

Versand

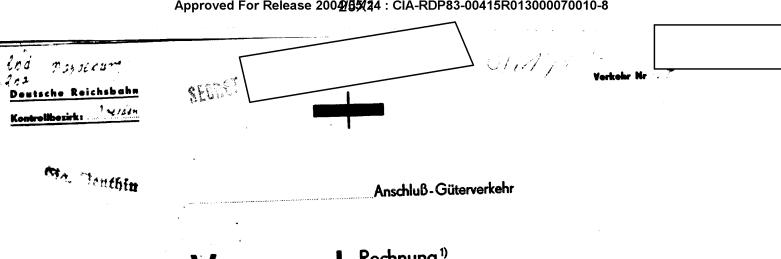
Versand

Versand

Versand

a Z. S. - Cross or g. For over internativitalism Anschluß-Guturverkühr (Tilel). Direkte Ablertigung mit gübrochener Frachtberechnung. 15 dr. 7 48 2594

1		2	<u>ن</u> ت	1617_	1			_	FC													er er			25X′
de	r Fn		karte		 		1-7-	8		<u>•</u>								10							
			1		0	es Wa	1 1		١.,				4,			Fracht	bere	choun	9990	rida					
	Nr		Tag der	Inhalts-	1	İ	Gettung Lade-	Angaba des		irk- hes			Stū	ckgut			_			Wa	geni	adur	gen		
EiL	Fre	4	Aus- ferti-	bezeichnung	Eigen-	Nr	Eigen-	Liefer- wertes	Gev	wicht	1	501	über	1_	501	über			Teri	, Tarif	Nr, I	Closse	, Fred	hisetz	
guí	9	*	gung			1.	gewicht		L.,		500	1000	1000	500	1000	1000		ľ			H H		Gh	5	1
			٨3	Saint della	100	44-83	ØG		LΤ		kg	kg	kg	kg	kg	kg '	,			1			4		1
		ı	87	Spiselant of film	D.K	- -41			160	co. H	R 55	VEP	B	Emp	: Fa	Hetr	ns.	l					12 9		
	7		95		Ker	Stark	617,5	******************	15 i			•	·										15	1	
	>)	12		KsZ	RING	٠		120.			٠			,				11	· .	1	1 .,	179		
																			ΤĖ	_		• • • • • • •		,	-
																			∤ i		: ·	3	4		+
				to the control of the											•••••							ļ			
		1			ļ										· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	·		, K				1			
		.				ļj							1		,	.	j	4							
							İ												-						
													 							. ! :					1
									-									ļ	-1.			·i			
			I	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •			······································												١.		1	1			1 1
			ĺ			·······														1		į.	i		
			j	e e e e e e e e e e e e e e e e e e e											1	- 1	1	A .	l i		ļ	,			.
			į																			i.			
		-	1				1													a					1
		I	:			1	İ	1					i.			İ									- 1
			!			-		l	1.		i	- 1]										- 1
						1	₹3 ×	art te	!			. .													- 1
							, "" "W.	11 T 2	J ++	/ J					1										
											,	*				[



Versand-Rechnung¹⁾ Zusammenstellung¹⁾

Güter¹)	über den Verkehr	der Ex	PR. Bahn	
nach der Eilgut¹) -Abfertigung über	Thlora - Greense (Grenz')-Batahate			25X1
für Monat	Giotem hon	SEUSET 18		

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8 25X1 SORE Stückgut Lade-Eigen-gewicht Gewicht der Aus-ferti-Eigen 501--1000 501--610. 500 1000 500 1000 1000 tum 100 gung 1 14 25X1

25X1

	SEUHET
ontrollbezirk: Schwer	Washaha Ma
	Anschluß-Güterverkehr
der <u>Eilgul')</u>	Versand-Rechnung" and Zusammenstellung" Abfertigung
	# Steer den Verkehr Green
	(Grenz')-Obergengt')-Behnhöfe) für Monet
N chtzutreffendes streichen	

	•	3	4	5	6	7	8		9	J							10						
de	Frach	tkarte		de	s Wag	gens									Frach	lbere	chnung	sgewk	cht				,
	Nr	iag	Inhalts-			Gattung	Angabe des		wirk- iches			Stū	ickgut			1		V	√agen	adung	en .		
٠L	Fracht-	der Aus-	bezeichnung	Eigen- tum	Nr	Lade- Eigen-	Liefer- wertes		ewich	'	501-			501	über			Tarif, Ta	ril-Nr,	Klasse,	Frechise	ita	-
jut	gut	ferti- gung		ium		gewicht			·	500		1 000		1000					op				
	1		risone Epoisonally	AD	Car	1 2	-	<u> </u>	1	kg	kg	kg	kg	kg	kg	 	+	:		1	<u> </u>	1	1
	.		4 some sponsormers	[.X./\	0.31	15		10	700	1						<u> </u>		17	/				:
						 		ļ	ļ							ļ			1/1/	4.0	7		
				••••••	ļ	ļ		ļ		ļ					1.	<u> </u>		<u> </u>	1	, , , ,			
					ļ				ļ ļ														
								,									••••••						
							mau 31	K	u sec	Kar	list	10	••••••		[1		••••••					
									1	Y. X.	·y	M	•••••	ļ		ļ	:	·					
							A.A 24		211/	h	10	11.	74	<u> </u>	44	<u> </u>	14		•••••				
							-5.000 S	-	344	me	<u>' </u>	0 44	K 34	3, 3	tur	7	New	ļ 	· -				
									ļ	ļ	;* ***********************************	ļ		ļ	: 	ļ	!	! , 	·			_	
	- 1								ļ	ļ		ļ	· · ·	ļ			<u> </u>	ļ					
	.								ļ ••••••			ļ 						1					
	İ																:	•		*			
												† •		,			† · · · · ·	.	٠.				
												ļ	••	! !	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •			•					
								!											25X	1			
	ļ									-		:											- 1
				1	1							: !		_									
												75	OD S	No. o									

Approved For Release 2004/05/24: CIA-RDP83-00415R013000070010-8 Fruit Reichebelen / Abo Kin 6 Eligat abfertigung Growitow und Zusammenatellung Versandbuch für den Güter Kohlon verkehr PPR - 8SR. auslam. des Kontrollbezirks der Privatbahnen nach Bahnhöfen der Reichsbahn der Privatbahnen über die Reichsbahn mosember 195/ 1. Die Reichsbahnabfertigungen setzen bei den Verbindungen des Refchsbahnverkehrs über Privatbahnstrecken in der Überschrift des Kontos "über Privatbahnstrecken in der Überschrift des Kontos "über Privatbahn" zu. 2. In Sp 3 ist nur auszufüllen (mit "ja"), wenn ein Frachtbriefdoppel erteilt ist, 3. In Sp 4 aind bei unbekannten und bei nicht ortsansässigen Absendern auch Wohnort und Wohnung anzugeben. 4. In Sp 9 sind bei reichsbahneigenen Wagen Haupt und Nebengattungszeichen - bei fremden die den Reichabahnwagen entsprechenden Bezeichnungen - und Ladegewicht, bei Wagen nach Strecken mit beschränktem Achsdruck außerdem das Eigengewicht einzutragen. Bei bahneigenen Behälterwagen ist "Kess", bei Privatbehälterwagen "Privkess", bei anderen Privatwagen "Priv" einzutragen und Ladegewicht and Eigengewicht anzugeben. 5. Es sind gekürzt einzutragen:

b) in Sp 10 Inhaltsangaben und Zusätze, die umfangreich sind oder häufig wiederkehren. Als Abkürzung sind Buchstaben oder Nummern zu verwenden. Ihre Bedeutung ist in nachstehender

25X1

25X1

") Nichtsutreffendes streichen

25X1

") Nur får Privathahn Abfortigungen

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

a) in Sp 4 die Namen der Absender mit großem Versand,

Übersicht zu erläutern.

-			,	Approved	d F	or Rel	ea * *	se 2	0 04/05/24 : CIA	RDP	83-004	415R013000070010-8
-			Na	· Jecil	? -	85A		The	1		70	A R. C. C. C. C. C. C. C. C. C. C. C. C. C.
. !_	2		•		•	,	•	•	10		ii toligewicht	feachtpflichtiges
The ere designation	No des Fredhâldes	des Predekteise.	Absender	Empfänger	Eig		Anzahi	testig Lad- gewicht (t) Eigen- gewicht (k)	sles Wagens Inhalt	Fälgut kg	Feacht- gut kg	
16	/	A	YEA3	Mafreas	PR	os Hoz	1	8/13	Mileffel		M 648	A.3
7	¥	#4			מנא	1716184	4	4/5		 	1280	+ ' /8 5
<u>, y</u>								# '	in in in in the second section of the second		T	
			1111 1134 2					*	e souther e			
_							***					
			-				٠.		TO BE TO SERVE		ت ا	483 x
					269	177	- :				٦	
						-	-					
_	Н	-										
					ļ							
	_	_										
_		-							The state of the s			
_												
		_ -										

					<u>.</u>							
									An Managhab market a comparaghanger			
						1			NAME OF THE PERSON NAME OF THE PERSON NAME OF THE PERSON NAME OF THE PERSON NAME OF THE PERSON NAME OF THE PERSON NAME OF THE PERSON NAME OF THE PERSON NAME OF THE PERSON NAME OF THE PERSON NAME OF THE PERSON NAME OF T			
•										•		
_		-			ļ	-						
		-				<u> </u>						
	-	+							AND THE RESERVE THE PARTY OF TH			
	-											
_	-	-	-									
				**************************************					of company of the control of the company of the com			
				•								
•								-				
			. salaraharah sarah				-				π∰ <u>"</u> . 101	
_	_	_ .									٠٠٠	
	_	_						İ				
	_	_ _								ļ		
4	_	1	#1 (8.4) to 577						er e ve			

Approved For Releas	se 2004/05/24 : CIA-RDP83-004 25X1	I15R013000 <u>070010-8</u>	25/(1
	च्चे का हुए <u>ही</u> हो। है।		
Romolibezhi: SCHWERIN ANA (19)	St. Mark of the		Verkely Nr
/14	•		
	Anschluß	3-Güterverkehr	
τ	n en en en en en en en en en en en en en	+ ter ∳	•
Vers	and-Rechnun-	g ') + enstellung ')	
der Eilgut') - Abfertigung (aper den Aeureur		
nach der Eilguf')-Abfertigung	Ección.	پريا , der .	Rahn Bahn
über	(Grenz')-Obergengs')-Bahnhöfe)		
für Monet	Manuelle	19.	

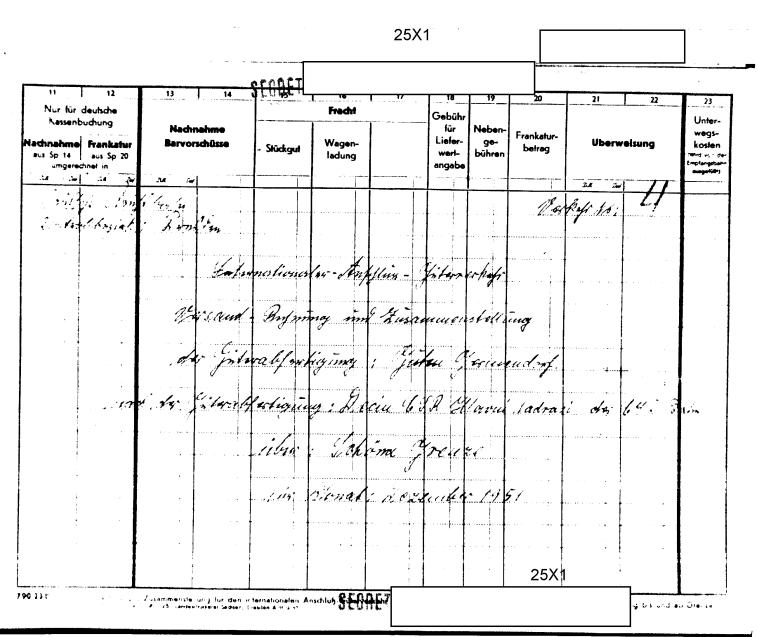
25X1

750-23 • Province of Control of Control of Standard Control of Con

2 der Frech	h erre	**			7			•						Frachti	ered	10 10	laewk	det .				
	1	inhaits-	Cre	s Wes I	jens Gattung	Angebe		virk-			Stüc	kgut	envir naubykat	4-04-04-4-1		contradition of the last			nladur	ngen	and a second second	a - 5
Ner -	Tag der Aus-	bezeichnung	Eigen-	Nr	Lede- Eigen-	tiefer- werles		ches swicht	1_	501-	über	1—	501	über	************	1	A		, Klosse		htsate	and the second second
ic Fractili 1 gul	terti- gung		tum		Bewich	-	swr	Trick share con-	500	1000	1 000	500	1000	1 000		1			s agent of	r Lange	475	
t	: 3,	· yrischail	dal	1940	4 15		Ţ	800	kg	kg	kg	kg	ł kç	kg		1 1		1			158	
2	٨		44.8	42.74	3 17 2		13	200								1					15 8	
			<u> </u>		erin orderen		27	790				ļ				1					316	
						. 20						· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		1		. 5	*		1			
			•				ļ			, *************	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •											
		2-10-	Fa	96)	40	 -	7			-						1		+ +		,	÷ •	
		buse sure		9.80	4	*		10	in	ere	22.	i i i i				.		7 200		, to the same		
							#-		7					,	ابسند		· ·	***		•	* *	
:	I	750- 399	3	, 6	00	375		1	18	50,					* 14		•	· · · · · · ·			* * :	
		,	,																			
,	Ì				•				1				,					į	,	•		
		;					ž															
											į							i •	: 5			
									5.44			ŗ.	er gw gai		, j	,		i				
																			•			

Transin !		Reichsbalu	
ir vericulus.	Gusadus Emit	A Robin Revision	
_	Cedition in the		
	Magdehurg)	Gisen (b	•
	Miles Elina Brens	Marin Desira	
Miss Att Comment	dia Menar Cen	scheckoslowaki	
25			

61	isj	i þ	99	n sz áliásen	Reberg			1136	ppg			Sist	;	ı		Sridon Indoni II	nthai mga		19 5 B	# # # * 1	Tieste
-5টা -জান -দার্ম নার্য নার্য	•radaM griufface	gantaling	Pilge pasta69	roj :928	udjung dang dang trop trop	9/11/2) 500 130 130 130 130 130	organia ding mi organia minis	-dig -titali -titali 2010		12 J	-m5 galdhi dae gesimili idaari	Selection of the select	id liberi	8 4	vm& lith]roa dnu -thoff rsmåor	Scher Offering	Rabrgelb 2. ob. 8. M.	Gefamigabl ber Stufen	<u> </u>		фти 8 8 8 1 × 1 ×
	2 38	W 389	7 11	- GERE	My We Bungo	No Me	M. M.	M20 X2	9 220	200	* 120	/7 X2	8 190 3	W 70	שע	idoent	idos a	R e	<u> </u>		
		1			-		- -	 - -	+				_ _	_ -		.]_ .	_ _	_	ļ		
	-	 - ,	-	-	- -		 	+	_		_	-		_ .							
·			1	ļ	_ _	<u> </u>			$oldsymbol{\perp}$									T		-	
	 -										1			_		╏╾┼	†	╁			
				İ		-	十	1	+	\vdash	+	$\dagger \dagger$	$\dashv +$		-	╌┠╌╎	+	- -	 		
	1			20-	1-1/2	99/		┨┼	+	\vdash	+	++		- -	-	-[-⊹	_ _	- -		<u>ا جرح</u>	<u> </u>
	guy	tiens	XT	2/1		000	-		+	\vdash	4	-}-}-	$\dashv \downarrow$	\bot		- -	_ _	\perp	-		
		 			 	- -	$\bot \downarrow$	- - -	_ _			\bot								6.00	
	 -:			_						-							-	-			
	4	***		1 2				103	3	1		††		十				+	+-	1	
=	1-13		1+		11		-}-	+	\dashv	+	\vdash	++	\dashv	}	-	-	- -	-			
74		1	┨┼	-	+	++		- [3]	X.S	41-	- -	- - -			-	_	_ _			4-1	ine
<u>. </u>		150	<u>u</u>		4-	+	- -		der	$oldsymbol{\perp}$	\coprod	П						录	ر اور	und	In inst
,—	 -		-1	-1	- 	++	∂ t. U		<u> </u>												
	_						如對門	ile in the												2	5X1



ntter			lun								St	CHE									
'. 	2	3	4	. 5	6		8	1	,							10				····	
CHEFF	Frachi	karte I		de	s Was	gens					_			Frg	hitbe	rechnu	ngsge	wicht	•		
8		Tag	Inhalts-	1		Galfung Lade-	Angabe des		wirk- iches			Stü	dkgut					Wage	 :nladun	cen	
Eligur	Fracht. gut	Aus- ferh- gung	bezeichnung	Eigen- tum	Nr	Eigen- gewicht	Liefer- wertes	G	ewichi	1 – 500	501- 1000	über 1000	1 500	501-	über 1000		Tarif,			, Frechtse	*
				<u> </u>			1	1	kg	kg	kg	lg i	kg	kg	1_		<u>, j</u>				
7							<u> </u>		-		-					1	<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>	<u>'</u>	•
																	- -				T T }
				ļ														11.7	• •	! *	• .
			i ye wa							ļ								· i			
	į	!								.	1	1					1	* * * * *		•	-
		-	* * *									11					į		٠.:		
		- 1			1	ŀ	1				1		****		1						
	i				- 1				• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •				•	1.					~		
	İ			1			1	+							- 1	• •					
		1				ı	1									.					
	I		1	•	- 1						i	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·				*****					
	i	1	†	l													["	*			
•		1	ł	.	- 1		1					ä					-	• •	†	• • .	.
	•			i			1									•		÷ •	÷ .		
								Ī		*	•	•				:	1				1
																	****		-	•	
		1			-						. ᆣ						•	<u>.</u>	•	25	5X1
	÷ ŧ	•	ì	1	1					P. 271.*	(\$*)							э		23)

11	* 1	10 14	15 16	17	18	19	20	21 22	7.1
Number Kosson Nacharane 138 Notes	fortig fortig Frankatur ans Spice	Sachnaume Barvorschüsse	Stückgut Wagen- ladung		Liefer-	Neben- ge- bühren	Frankatur- betrag	('herweisung	
	34 18		Line the state of the second	son pike	ev. Al	24 12-1			And the second section of the second section of the second section of the second section secti
						25	X1		

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

		KDI			1 0	10
1 -	\$ \$	1	5 6			Frachtberechnungsgewicht
			15e8 W	Gattung Atg	efer- he hes	Stückgut Wage madungen
		e. idi o	F N	Eigen- gewicht	t kg	500 1000 1000 500 1000 1000 kg kg kg kg kg kg kg
	-			· (· · · · · · · · · · · · · · · · ·	717	### ### ### ### ### ### ### ### ### ##
		:			:	
			,			
0.70						
8:-		áb izma b izi				

25X1

Anschluß-Gäterverkel.

Rechnung Zusammenstellung

and c

über den Verkehr

1	2	3	4	5	6	7	8	9		P==-1-41	10 berechnungsgewicht
1 - 1	matiff	cirte		de	s Wage			wirk-	Stückgut	Frachti	Wagenladungen
	moht-		Inhalts- bezeichnung	Eigen- tum	Nr	Gattung Lade- Eigen- gewicht	Angabe des Liefer- wertes	I	1— 501— über 1— 50	1— über 200 1000	Tarit. Tarit-Nr. Klasse. Fractis 12
	eur 	zung				- t		t kg	kg kg kg ky	ka kg	1
	J	1412.	3 sea follow	uny.	1147	9-11	†	14 19			11 m
-			A CAN THE PARTY AND A SALES AND AND AND AND AND AND AND AND AND AND	T /	Ī	<i>!</i> .					
		4			1	,.,.					
		1									·
			E								
					ļ						
			-	,							
									**		
								İ			
								1			
				1			-				
						•	1				
							İ				
		İ									

Verkehr Nr

Anschluß-Güterverkehr

Versand-Rechnung Zusamme stellung

der Ellouf) - Abfertigung

Bahn

für den internationalen Anschluß-Gülerverkahr (Titel). Direkte Abfertigung mit gebrochener Frachtberechnung bis und ab Grenze

1	2	3	4	5	6	7	8	9							10			-	
der	Fracht	varte		de	s Wag	gens								Frachtb	erechnungs				
_		Tag	Inhalts-		l	Gattung	Angabe	wirk- liches			Stüc	kgut		:	***************************************		genladun		
		der Aus-	bezeichnung	Eigen-	Nr	Lade Eigen-	des Liefer-	Gewicht	1_	501—	1	1—	501	über				, Frachtsatz	
::- 1 ≱∟•	iradir. gut	ferti-		tum	l N	gewicht	wertes		500	1000	1000	500	1000	1000		34			
, -	 -	gung	·	R	<u> </u>	1 15	<u> </u>	i kg	kg	kg	kg	kg	kg l	kg	1			1 1	
	4	14	Theischartoff	BE	59	74		13 440								13 8			
	•	15	11	WAS	1866	4 70		14 040				:				-	18.8		
	ζ.	15	41	2.2	5.85	45		15 0 20									159		
	<u> </u>	4,>	<u> </u>	2.6	454			15450		-	 						42		
		**	!	4.30	432	730		1					ļ	,		136	1480		
		:					. '	 		1						, - 0	1 10 0		
																, , , ,		14 4 14	
								l										*	٠.
										1				1					
			1										1	!	:	i " '			
										· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	!				;				
									İ	1	ļ · · ·			 !		* .	41.1		
			1 8								į		1					•	
				ī	1			ļ .							E				
				ì		4~1	James	mit	Mm	ч.									
			- ·	1	1.5				•							133	y 49 =		
							4												
					1	1		1	!						,				
		ĺ					ĺ			ĺ	i	ë	i	1					
				.								 			l i i	1-1-1	1 1 1		1 11

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

25X1

<u>u</u> Nur tor i	12	13	14	15	16 Fracht	17	18 Gebühr	19	20	21	22	.3
Kassenb	uchung Frankatur aus Sp 20		nnahme orschüsse	Stückgut	Wagen- ladung		für Liefer- wert- angabe	Neben- ge- bühren	Frankatur- betrag	Uberw	eisung	Gover- wegs- koden
									hordes			

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

Versand-Rechnung is Zusammenstellung für den internationalen Anschlufs-Güterverkehr (Einlage) Direkte Abfertigung mit gebrochener Frachtberechnung bis und ab Grenze

tfernung		. km		-										1	92		D				2
1 2	3	4	5	6	7	8							Frac	htber		ngs	gewic	ht			
der Fracht	carte		des	Wag	ens		wi	rk-			Stiio	kgut						agenla	dunae	n	
\.,	Tag	Inhalis-	<u> </u>		Galtung	Angabe des	lid	hes			31uc	xgui				Ta		if-Nr, Kl			
	der Aus-	bezeichnung	Eigen-	Nr	Lade- Eigen- gewicht	Liefer- wertes	Ge	wicht	1 — 500	501— 1000	über 1000	1 500	501— 1000	über 1000		Sin	10 11	50	9-3		
3-, 3m,	terti- gung				†		t	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	+			<u>t</u>		<u> </u>	<u>t</u> _
.	1	10-0	Maria.	9259	145	<u> </u>	$\int \zeta$	ļ.	•		14 - 1 - 10 F F F F F F F F F F F F F F F F F F	Bearneaders		,		H-+-+			. <u> </u>		v .4
· (9)	++			or en sacrat	PERSONAL CHARGE SEASON	-		No.		4.											
												• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •									
													ļ				ł :				•
								ļ	ļ			.	: †···		ł			1	••• •• •••	• • •	
					į			<u> </u>			. 4	. p	İ	ļ			1 1				
		• • • • • • • • • •		1										1			:	. *****			
				1			···		1		1	1		1							
													+		1				•••		
	į																			•	
		1							.			<u>.</u>			.						
								1							.]						
	•						1						i								
	•													1							
	:	1		İ											-						
		Ţ	j					i							+						
								į													
							1			1	11-54	**	1	i							
												-									ı.
														-	- i			1			1
	1								<u>.</u>							-					
		Transmittant in the	LEEM	a) 1000		3 1			100	, Aga	gkshi			LE THE STATE OF	umar bank					الما	1

Gewicht	abserved Ar	prove	ed Fo	or R	Harvern COSSA Holigeld des kehn amili ben Hollfiche unter nehnern	des Absenders und Yor- frachten	05/24 : Cl	und und Anstofi frackt	83-Q gebi Be- zeich- nung	Hetrng	Freshetrag	Liber- weisung	Bernerkan
				R		2004	05/24 : CI	D. D. D. D. D. D. D. D. D. D. D. D. D. D		041580	300007		

1	1:	3	Nach	5	T 6.	7	7.42.L 8		Jecin (34		T	20°	km		12				
						······································			ng des Wagens		wirkle			frac	beptic	bt iges			
Tag der Suf- ratie	Nr des trackr bractes	Ist Fractit brief- dappe certain	Absender	Empfänger	Eig.	Nr.	An-	Gattung, Lade- gewicht (t) Eigen- gewicht (E)	Inhalt		Rohge Eilgut					. Johnson			
				ļ	5			(E)			kg	ke	•		t				
		14	IEAB_	Mr.	120	1/2	-		Land in									_	
		•			ļ	· a · a and a · a canada · a · a	ļ	, ¥			ļ		•						
						Gertaerina		i - - - -	en en en en en en en en en en en en en e										
		j.	No company of the adjoint and the specific and the second				+		1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1										
							:											25X	
			: -:				!												
			128																
			1				>						·	İ					
				•					* ************************************	. •						-	. ,		
									 		! 								
			• ***					4.4	:										
									1				i		!				

Nachnahme Rachnahme Barvorschüsse Stückgut Wegen- ladung Wegen-	Unte weg koste Androne Emplared Auger's
Ches Deformer (Mark) (Red thinking)	
Ga Meis-Svaruon 254	
fir son informationale landing = finformation	
fir for infanctionale legales = finfanction	İ
Cathelin Junit and to the file	
Mayange baluly Craine	
Mones Desante 1851	
	l

Zersund-Pink von groß Zusammunsteilung für den internationalen Anschlub-Quterverkehr (Emlage). Direkte Abterngung mit gebrochener Fred Section 3.
4 Co. 1977 in 1977 in 1978 besteilt der in Section 8.

diemeng	3	18=+2	St	liona		3	ruje											25X1			
1 2 3 der Frachtkarte		.\	5	6	7	3		9							_						
			de	des Wagens								go - 1 - 10 -1	fra	deliber	echnu	ngsg	ewicht				
Nr	Tag	Inhalts-		Ì	Gattung	Angabe	wirk- liches											Wagenladungen			
doub Fracht-	der Aus- ferti-	bezeichnung	Eigen- tum	Nr	Lade- Eigen- gewicht	des Liefer- wertes		wicht	1 500	501- 1000	über 1000	1 500	. 501 1000	über 1000		Tar	11. Tard-Nr.	Kasse, Frachisaly			
gul	gung			<u> </u>	1		-	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	1	t	- 7-7	+ + +			
1	15.	June Halifel	SO.	160	915	<u></u>	H	660		 		: :					12 2				
				ļ	0					<u> </u>		2									
		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·								•			i • • • • • • • • • • • • • • • • • • •								
									ļ	·			 								
							ļ		ļ	1			ļ 								
						 	ļ		ļ	••••••••••••••••••••••••••••••••••••••		*******	ļ								
				ļ			ļ		ļ												
										-	******		*	*							
											•••			•							
•				İ			ļ						<u>.</u> [213]	9.0	• 1						
			† 			27 7		 						ajat ter • vivi							
								•													
													1								
			ar a series																		

11 12		13 Nachr	nahme	15	16 Fracht	17	18 Gebühr für	9 Neben-	20	21	22	23 Uniter- wegs-
Vachnahme aus Sp 14 umgered	aus Sp 20	Barvorschüsse		Stückgut	Wagen- ladung		Liefer- wert- angabe	ge- bühren	Frankatur- betrag	Uberw	eisung	koste:
KI	nzenhof		Versau	Strick								
		Klenz			ciu	V les g	<i>)</i>			, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	To the same of the	-
			isbe	- Av	16 / Gr	l b f R en se						
			Min	at of	rseul	er 19	51					
										,	n de service est	
				:							25X1	

der Frachtkarte		4			6 s Wag		8		9	10 Frachtberedinungsgewicht													
Nr.	Tag		inhalts-				Gattung	Angabe des	wirk- liches		Stückgut						Wagenladungen						
	Fracht-	der Aus- ferti-		zeichnun	9	Eigen- tum	Nr	Lade- Eigen- gewicht	Liefer- wertes		wicht	1 500	50! 1000	über 1000	1— 500	501— 1000	über 1000		5-15	rit, Tarit-	Nr. 1	asse, Fradrisan	i
	90.	gung					W#7	1		+	kg	kg	kg	l lg	kg	kg	kg	t		<u> </u>	t	<u> </u>	
	1	7	بن رسور	urtoffe	le	31	999	\$ 15		10	960	ļ		ļ	·· · •							112	
				•																-	-		• • • .
							1						!		i 								
				•••••		•••••	İ			ļ					 				**				
							ł	 		ļ	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			ļ I									
							ļ			ļ	ļ		•		ļ								
							ļ			ļ	ļ	ļ			·			·	- 			nga g	
		l	.				<u> </u>		<u> </u>						<u> </u>			· • • • • • • • • • • • • • • • • • • •					
															1		-						
							1			Ī		ļ	Ĭ										
		ļ			•••••							ļ			** - ,			*				į	
		ļ		·····	*****		ł			ļ	ļ	ļ			<u>.</u>	·			· · · •			-	
								ļ	.	ļ	ļ		ļ		•								
							ļ	ļ		ļ	ļ				•								
				•		L				<u> </u>			: <u> </u>				,						
* .	•												1										
	•		1							1								** . * *					
																(1)	Ì	*.					
						1											İ						

Approved For Release 2004/05/24: CIA-RDP83-00415R013000070010-8

25X1

Vertebr No

Anschluß-Güterverkehr

Vertebr No

Anschluß-Güterverkehr

der Eilguf)
Güter)
Abfertigung

Kröpelin

über den Verkehr

De 2 c m 6 c r 19 57.

nung und Zusschmung von sing Bur-Browstein af ein Amschlich Guterverkehr (Eitel). Direkte Abtertigung mit gebrochener Frachtbeisen und die kinn die Constitution (Eitel). Direkte Abtertigung mit gebrochener Frachtbeisen und die kinn die Constitution (Eitel). Direkte Abtertigung mit gebrochener Frachtbeisen und die kinn die Constitution (Eitel). Direkte Abtertigung mit gebrochener Frachtbeisen und die Konstitution (Eitel). Direkte Abtertigung mit gebrochener Frachtbeisen und die Konstitution (Eitel). Direkte Abtertigung mit gebrochener Frachtbeisen und die Konstitution (Eitel). Direkte Abtertigung mit gebrochener Frachtbeisen und die Konstitution (Eitel). Direkte Abtertigung mit gebrochener Frachtbeisen und die Konstitution (Eitel).

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

2]	₽ (1981	5	6	7	1 6	\$ COD	Ē								-		25X1	
er Frechti	Larte		de	s Wag	rens .			1					Frachi	beredin	ungsge	widst			
Nr	Tag der	Inhalts- bezeichnung	Eigen-		Gettung Lede-	Angabe des Liefer-	wirk- liches Gewicht		1	Stü	dkgut	ī			Tacif		enladung	en Frechtsetz	
Fracht- gut	Aus- ferti- gung		tum	Nr	Eigen- gewicht	werles		500	1 000	uber 1 000	500	501 1 000	über 1 000	\$ 10	3				200
1	7.1.72	fe. Kaslaffel.	in it	7185	845		l kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg		70		<u> </u>	•	•
		I			1		72,000	• /	•	*******			• • • • •	726				11	76
		eren ur ur ur							·•••••••••••••••••••••••••••••••••••••	· •	*** *********************************	•	··· ··· ·	ļ <u>i</u>					
	***	***************************************		,			***************************************											3.	
		تربيميا	اوجو دري			ii. I				ļ	···· ···· ·	• · · · · ·	a						
:		least	Jun	-0.6	ungo	out fi	FC .		• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	•									
		400- 499													•• ••••• • • •				a. •
		t to the second		•					•			<u>.</u>							
-									i .										
	1		4								•			-					
									-y *		****			-			2	25X1	
		4 ·				İ					-f								
		•			1						•	-							
	i	i			1		***	3	EGA	Ł i									
									• • •			,	İ						
	•						,												
	•		!	1	1	1	ľ												

25X1 Approved For Release 2004/05/24: CIA-RDP83-00415R013000070010-8 der Giter) - Abfertigung nach der Eilgut')-Abfertigung 25X1

Versend Pednong and Zusemmenstellung für den internetionalen Anschlith-Guterverkein (Titel). Direkte Abfertigung mit gebrochener Frachtberech und bis und od Grenze

SECRE

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000026010-8

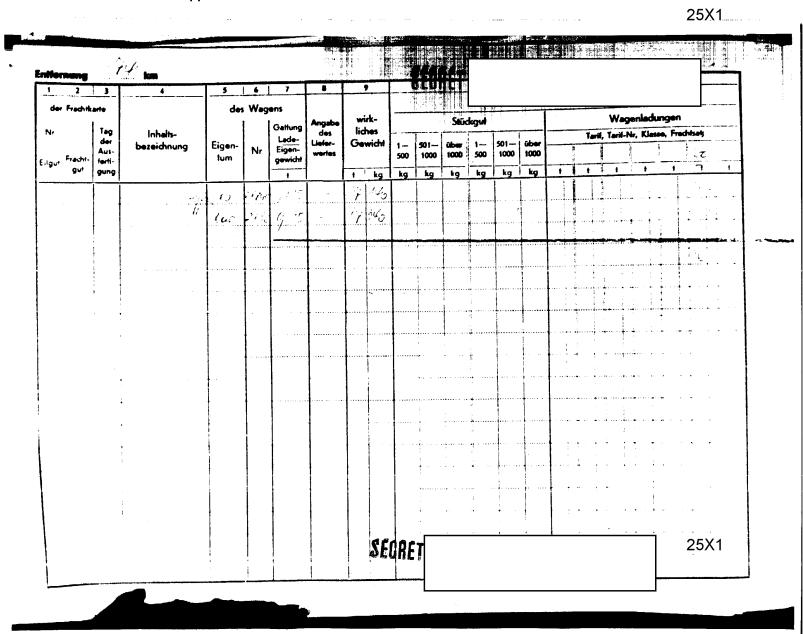
	-	-				`	EGRE	<u>-</u>											
11	12		13		14	+			Fradit			G	bühr						Unter-
	deutsche buchung			odin 	ennia essûdse	-			Wagen	$\overline{\Box}$		Li	für efer-	Neben- ge- bühren	Frenket. betreg	- 1	Uberwe	downg	kosten mas est s
cheatume us Sp 14 umpers	Branka aus Sp adnet in		501	AGE	idin 224		Stückgut		ladung				reri- igabe	Dunren	ļ		BR Av	page and a select billion of the selection of	Employage San
24 2		-	34	-				-				+		i		احساء			
	ga		Kı	٤	еу	/						,,,,	R	3.0	Rlogo	tel	ing.		
1														, .,		·	***	<u>.</u>	
			Vers	qи	d-Re	sh	uing		just !	8	uš auu	ude	4.2.8	lethi	ag .				
									deu									.	
-			Ful	***	alion	ral	ev v	lu	schli	B	= Gri	4	ve	hel					
1 						0	des		4	9	R		<i>8</i> 3	W. By	1 2	R	in :	•	
					ma	C		-											
		•		0 4	K	يل	se'	¥	# 1	g	euxêf.	1	Sea	0112				25X1	
;									ı	- 1	list	1 1	Tot	7		1	1		1

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8 25×10^{-2}

	H WEST	115		3	3	7			721	CKE	1_											
der	rachtha i				Weg I	ens Gellung	Anguba		rk-		<u></u>	Stüc	kgut						-	dunge		
le i		Tag der Aus-	Inhelts- bezeidmung	Eigen-	Nr	Lade- Eigen-	cles Liefer- worlds		hes wicht	1 -	501 1000	Giber 1000	1— 500	501— 1000	66er 1000		1	erif, Tar	g,s	esse, Fr	rachtsats § 105	•
gui	gui-	ferti- gung	No. 1990			gewicht		,	kg	kg	1918	"متعسلها		kg	kg	,	•		18		151	
-	1	1	node ffelu	В	63229	9 15	. i.	10	0.20		2						. .	<u>.</u>	10	<i>i</i>		-
	2	1				9.15		1	Post		- :								10	5	* 1 = = =	-
	3	1	#5.5 21.00			9 15		15	360						ļ	ļi		ļ .	<u>;</u> ;	1		.
	4	3		-1	1	9 15		14	160			ļ 	# !!		ļ				: 4 .£ 		15.5	
	5-] ,	•		1	3 15	1	13	200					ļ		ļ ₊	· †	į.	1		150	-
	6	3		1	1	3 15		14	450	.	<u> </u>	· -		ļ		ļ;	1		13	1		
	}	8		1	. 1	9 15		13	790	ļ		ļ			<u>.</u>			1	1	<u> </u>	- 12	-
	ه'	8		no	¥57)	9 15		14	1900							 	+				47.5	
-	9	11		2.2	04870	1 9 15		15	620				1		-							- -
	·		The property of the second sec							ļ				.		-		 				
	; 										<u> </u>				-		-		37	Ň.	्र ^क ्र जन्म	-
								4		.										İ		
	:			.,			, · · ·	.			-				ļ		1			1 3 1 N	D. (B) (S)	
			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·							ŀſ	1	!	1	<u> </u>		1	1	i '	— ;	25	X1 .	
	•								SEGT											•	. •	
						-		ļ		-	.,		1				1		- ;		•	

				iss.		25X1
•	Nach •	Chom		36.	km	
2 3	1	5	7 8 9 1"	11	12	· ·
Na. Jan			Bezeichnung des Wagens Gattung,	wickliches Kohgewicht	frachtp@ichtiges	e e
ties Frecht- breefe breefe access?	Absender	Emplänger	g. Nr. Lade- An-gewicht (t) sahl Eigen- gewicht (E)	Eilgut fracht- gut		,40
1 7	Vent	Mhans	3 6327 1 9 25 Years alffel	10010		210
1 4	*		1367081 9 15 "	9700		
3 "	•	-	46409 19 15	15 260		1 4 3
4		. 1	0 8732 1 3 15 "	14 160		• • •
- -	Ag	No. of the second of	10533 1915 "	750,758		
			R 239891 1 9 15 "	13 400		•
2 -		•		1372		•
	•	•	West 1915	14900		: : :
3		• ***	R 9489091 115	15 620		
,				119 630		in an angles of the second sec
						, , , ,
			SEGRET			25X1

					1	17		L - 19 .		HT 1034 F		MAL
11 Nur für	12 dautudaa	13	14	15	16 Fracht		18 pp 19 (9) Gebühr	2.17	ALTH	40131. P.	Inura	Unter-
Kassenb Nachmahme	Frankatur		nahme rschüsse	Stückgut	Wagen- ladung		für Liefer- wert-	Neben- ge- bühren	Franketur- betrag	Uber	welsung	kosten med von de Emplengate
aus Sp. 14 umgered					lacting		angabe			24 2	، اب	europe (GR)
3.6 3w	24 20	DA DA	1						1/ /	eh +	A/	1
_			13500						VET	en r	144	
Nont	rollbe	eirle	Ber	in			ļ			1		
										:		
			1			. c]		1	1	Ī
		مًا ا	rsa	mal	_ ,**	21413		7,		†		
-		1 4 6	1 36	er e ce	tusa	771 771 €	14 35	euu	79			
	,	/	terato	1 . 1	1			111	gen			
•	-44	rten	E # 107 F)		jung.						1	
		•		1	Line	Leze V	irk	eh x				
	•	1		1								.,
	•		Cit	rali	rertai	unc.			de	+		Bah
		1 """	14.66			-	1 -	1 - '				
		Ī		JET .					1			
		ł				1. 1. 1. 1.	r yanga da	14/4	A 19 417		28	5X1
	•									1 .		



Sterium

I dent de chang Letzingen

Versandbuch

for den

Güter Kohlen verkehr

uach Bahnhöfen der Reichsbahn der Privatbahnen über die Reichsbahn der Bahn

Monat Dezember 1951

Anmerkungen:

25X1

- i. Die Reichsbahnsbfertigungen setzen bei den Verbindungen des Reichsbahnverkehrs über Privatbahnstrecken in der Überschrift des Kontos "über Privatbahn" zu.
- 2. In Sp 3 ist nur auszufüllen (mit "ja"), wenn ein Frachtbriefdoppel erteilt ist.
- In Sp 4 sind bei unbekannten und bei nicht ortsansässigen Absendern auch Wohnung anzugeben.
- 4. In Sp 9 sind bei reichsbahneigenen Wagen Haupt- und Nebengattungszeichen bei fremden die den Reichsbahnwagen entsprechenden Bezeichnungen und Ladegewicht, bei Wagen nach Strecken mit beschränktem Achsdruck außerdem das Eigengewicht einzutragen. Bei bahneigenen Behälterwagen ist "Ke-s", bei Privatbehalterwagen "Privaces", bei anderen Privatwagen "Priv" einzutragen und Ladegewicht und Eigengewicht anzugeben.
- S. Es sind gekürzt einzutragen:
 - n) in Sp 4 die Namen der Absender mit großem Versand,
 - b) in Sp 10 Inhaltsangahen und Zusätze, die umfangreich sind oder häufig wiederkehren. Als Abkürzung sind Buchstahen oder Nummern zu verwenden. Ihre Bedeutung ist in nachstehender Übersicht zu erläutern.

AhkBranag	Bodeutet		AbkOrsung	bedautet
*****	w		700.0	The state of the s
1 . V VIII 4		4		
·			81.000	soft as a substitute of the su
,				. I MARTINE MINISTRAL
		ŀ		
		ŀ		
;		ĺ		The second secon
,			·	recommendation of the second second

^{&#}x27;s Nichtzutroffendes atreichen

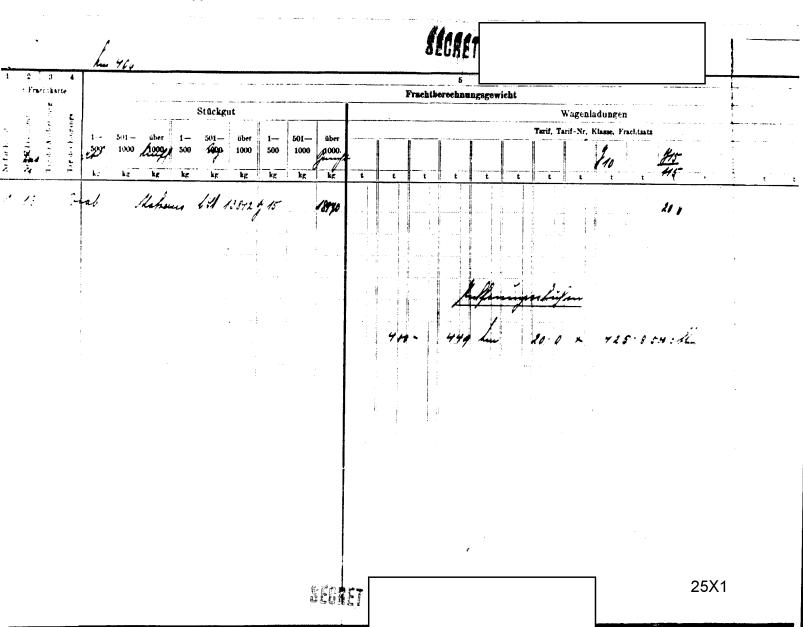
1937 ta Verssadhud fill dan febter (Kohlen ; Verhibt (Illift A.3. 1.61, 2000). Form. Spex. Dr. VEB Lpc. 1 M 104

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

ر سعر و .	Nac	di ''	,	<u> </u>	r	·		L.		1		_	_	ס יו כ	1/0
	,		'	, ,	l ·	l ' ichning	то - des Wagens	wirk! II	11 Johgewicht				irachi 	Aidria	J
	Absender	Fuipfaugei	1 ig	N ₁	Ansai	torig toric gravidit tit tagen	Inhalt	Filgut	Fracht- gut						
		<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>	gewicht (1)	44	kg	hg		╁	:	+	++	} —
	,	Privary	A ass	28798	1	9 17	Specie Kuntoffela		4					-	1
[.		,	K_{Ψ}/r	1830	1	200	, ,		100	į		-			1
											-		.		Ţ
							The state of the s	-	34480			_		-	
						1	and the second s			ļ		-		╂╼┼╌	Ł
							ga ya waka ku ku kungangan kalar da Halipbanasa	_			-	-			Ī.
				:		-	, majo partir pi majo in 1 in terro in 1 december de la composition della composition della composition della composition della composition della composition della composition della composition della composition della composition della composition della composition della composition della composition della composition della composition della composition della composition della compositio				-	-		╁┼	
							MAN - VIDANIA VIDANIA - MANAGERIA - STANDA - MANAGERIA	 			+	-	-	┨╾├-	
	-						· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·				-	-		- -	Ŀ
	-			-						-	╌	H		╂╌├╌	E
		-						-			1	H	┝╌┼╴	╂╌┼╌	.
-	-					ļ <u>.</u>		<u> </u>		-	╁	1		╂┼	f.
											+	Н		++	
	-	· · -						-		-	+	Н		++	1
								-			╁	Н	-31 -31 - 1	++	
- .		13.1	17	dec	-	1	Vermania a marina	. 0	321	\dashv	+				1
- :	1 4 6	Javary	212	4.66.78	ر,	201	Joshanfely.	#V"	4202	_	1		- 10 Aug	押	•
		7.74	1	- 42			1.30. 1.41		~7#	- -				1	
7			1			1				1	1		上	70510	1
			1			1				1					:
.			1				Security of the processing control of the processing of the control of the contro				T				
							in the second second					1			9-4 21-
							19								૽ ૾ૺ
					l.,	<u> </u>	-								
					١.,	1.1									
					<u> </u>						_		_		
	, and a second second											Ц	_		
					١.,					_	_				
							and a commence of the same and	1			1	┦	4		.
										-	_	_	4		
							The second secon	-				-	_		
						.		-		-	_	.	누	1-1-	d
		1	1					***************************************		-	_	\sqcup	4	╂╌┞╌	1.
	1	ved For			l	1			l			\square			J .

25X1

Verbands-Gürerverkehr Lilmjalis l der Eilgut') Abfertigung von der Eilgut¹) - Abfertigung



euische Reichsbahn ontrolibezirk:	A 12/1.52	25X1 Verkehr Nr
	Anschluß-Güterverkehr	
Versa	and-Rechnung" Zusammenstellung"	
der Eilgut)-Abfertigung	über den Verkehr	
nach der Eilgut')-Abfertigung	der	Bahn
über	(Grenz')-Übergangs')-Bahnhöfe)	
für Monat		
		25X 1
en en en e	our A scribb Cater reskehr (Litel). Direkte Aldert dung in traebrochener Frachts	heredina agrips i sissi sissi sissi sissi

Hernung	•••	/k=	31 (4) (**)		N. M.						*				n lewis							25X	1
1 2	3		5	6	7	8	- '	***			4		P	rachib		ungrg	owled	•					-
der Frachtk	arte		de	. Wag			l wi	. I	-		Stüc	kgut					٧	Vager	nladun				1 ; ;
Nr.	Tag der	Inhalts- bezeichnung	Eigen-	Nr	Gallung Lade- Eigen-	Angebe des Liefer- weries	lid	nes wicht	1	501	üter 1000	1-	501 1000	über 1000		7.	ett, Ta	wil-Nr,	Klasse	Fred	tantz	,	
iii Frachii	Aus- ferti-		tum	'"	gewicht						kg		kg	kg		1	1			1		•	1
or gur	gung		 	-	1			kg	kg	kg	19						÷ #05			1	14	;	
		April 1			1	£	1-71	27		ļ						-	anife a store	**********	and the same		a li a. ≠h		
												ļ		· ·			9	1					i
	!!!											į		; ;********									
	į i											1					. 6					1	
	i				ļ					1										;	معر	2	j .
	1	!				1										.	h	1			,		-
	•	1																· 					
	1											; ; ,		ı									1
•		•												į									
	•	I ·											1	1									
	i F	i							"								:						
					1	1		ļ . · ·	1.	:			1		1								1
													1										
	i		1								-												
			·	1																			
					İ	į	İ		İ														
ļ			ì		-	ļ																	
İ					İ																		
				:	1																		1
					1	i	İ								<u> </u>								
											•											25X	.1

25X1

· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	
Deutsche Reichsbahn	Verkehr Nr.
Kontrollbezirk:	
	Güterverkehr
₹ 7	1 Rechnung
V	Persand-Rechnung" Zusammenstellung"
	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
der Eilgut ¹). Abfertigung	Meyenburg
U	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
nach der Eileat) · Abfert	tigung Surw der 6.5 9 Bahn
Oute.	Klavni Harrier
	über (Grenz')-Übergangr')-Bahnhöfer
	für Monat Durumber 1954
	fur Monat 25X1

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8 $25\mbox{X}\mbox{1}$

atfe	raung) [kn	in a	in in	مهزا ده		ř.	RET											4	MPAT		
1	1	3		5	6	7	8	1	9					1		` 1	0						
سه	Frachti		₹71.		s Wag	078								Fre	chtb	erech	nung	sgewi	cht				
		Tag	_	ue.	i i	Gattung	Angabe		irk-		Stückgu	t				Part was made to	V	agen	ladun	gen			
Nr		der	Inhalts- bezeichnung	Eigen-		Lade-	des Liefet-		hes vicht	•	501	åber				Ta	rif, Ţe	rii-Nr.	Klasse.	Frach	teats		
	Fracht-	Ame- ferti-	ocacicana ang	tum	Nr	Eigen- gewicht	Wester	l de	м ісце	1 500	1000	1000		1			17	_	1				
cut	(CEI	Katak]	•	-	•	itg	kg	ke	kg	ŧ	-	t		10			t	ŧ		
	,	14,		515	-787,	1		13	740							1	15	8.	107				
		7-9		1		a::		. 0	I.J.V.					-			+	رزا		Ť	† †	-	+ ====
											ļ					<u> </u>	بسسا	10	76		-		
					<u> </u>						ļ						ļ	51				ļ. ! 	; {
	!														•			X .			<u> </u>		
	1									***********				1			-	160	00		1		
					-											إ		.	7. ().		-		
										·								lj					
				j													ŀ		1 }		ļ		
	!			7		*******																	İ
				1	Ĭ									•	1		į.	' 1 [
															-1. j.		. د	j			\overline{y}		
				1 1													15	\mathcal{S}	!. ļ.		!		
		:												ŀ	1 1	i		. 1			!		-
											-		. 1	+	1		•		بدختهنات د				***
														. i	.4.4							*	
																							ļ
							1		-														
														,							•		İ
											L									•			
					1						l i	1											
					'	!				1 × 4] .			7	25X1
							į		Sec. 2.	. \$1 \$. \$ \$1 \$. \$.													1

Approved For Release 2004/05/24: CIA-RDP83-00415R013000070010-8 25X1 25X1 Anschluß-Güterverkehr Versand-Rechnung¹⁾
Zusammenstellung¹⁾ $der \frac{EHgut^1)}{Guter^1)}$ -Abfertigung Bahn nach der $\frac{\text{Eilgut}^1)}{\text{Guter}^1)}$ -Abfertigung 25X1

		بين جيد																	-			
tfe	rner		v. km					3	LUH													
1	;	1	4	3	6	7	•	_	•	T							10					
de:	F.O.CH	1karte		de	s Wag	jens								F	acktb	ered	man	sgen	richt			
	¥+	Tog	Inhaltsbezeichnung			Gattung	Angabe des		kliches			Stüd	gut	,	1				Wagenladu			
	F, 36 71	Aus	orsoer viciniang	Eigen- tum	Nr	Lode- Eigen-	Liefer- wortes	G	ewicht	1- 500	501- 1000	über	1-	501	Ober	<u> </u>	Ţ <u>.</u>	Tartf, 1	Tortf-Nr, Klass		chtsos	
	ş.·'	gung		tum		gewicht		<u> </u>					500	1000	1000		<u> </u>	_	8/95			
_						- t	<u> </u>	1 .		kg 	kg	kg	` kg	ko	kg	-	<u> </u>	1	<u>• </u>	t	-	t t
							,	13	541			-					-		1/1			
	٠		, -		ļ			_	1								ļ		1/5			
						./5		14			<u> </u>						<u> </u>		155		ii.	
	-			101 9	زوو	<u> </u>		16	110								1		177			
	, i		·	thi	416	-94		16	940										1///		-	1
			•													-						
		!	1												-	_	1	-	651	1		
															-		╫		937	;-		
									_							\dashv			 			
									_													
												<u> </u>				-	-			-		
																<u> </u> -	-			-		
		1	-					_								_ _						
																_ -				- 1		
					İ			ļ											1			***
		•				į								1							w	
				: I	1							<u> </u>		<u> </u>	•	1	ii .				_	
								i		-												25X1

2	E	v	4
_	. 7	$\mathbf{\Lambda}$	

Deutsche Reichsbahn

Kontrollbezirk: Forling Stef

Side & Sales Sweekider Ansthuß - Golbryerkehr

Versand-Rechnung!

Zusammenstellung!

Meuruppin

Abfertigung

Abfertigung

Abfertigung

Abfertigung

Abfertigung

Abfertigung

Abfertigung

Abfertigung

Abfertigung

Abfertigung

Abfertigung

Abfertigung

Abfertigung

Abfertigung

Abfertigung

Abfertigung

Abfertigung

Abfertigung

Abfertigung

Abfertigung

Abfertigung

Abfertigung

Abfertigung

Abfertigung

Abfertigung

Abfertigung

Abfertigung

Abfertigung

Abfertigung

Abfertigung

Abfertigung

Abfertigung

Abfertigung

Abfertigung

Abfertigung

Abfertigung

Abfertigung

Abfertigung

Abfertigung

Abfertigung

Abfertigung

Abfertigung

Abfertigung

Abfertigung

Abfertigung

Abfertigung

Abfertigung

Abfertigung

Abfertigung

Abfertigung

Abfertigung

Abfertigung

Abfertigung

Abfertigung

Abfertigung

Abfertigung

Abfertigung

Abfertigung

Abfertigung

Abfertigung

Abfertigung

Abfertigung

Abfertigung

Abfertigung

Abfertigung

Abfertigung

Abfertigung

Abfertigung

Abfertigung

Abfertigung

Abfertigung

Abfertigung

Abfertigung

Abfertigung

Abfertigung

Abfertigung

Abfertigung

Abfertigung

Abfertigung

Abfertigung

Abfertigung

Abfertigung

Abfertigung

Abfertigung

Abfertigung

Abfertigung

Abfertigung

Abfertigung

Abfertigung

Abfertigung

Abfertigung

Abfertigung

Abfertigung

Abfertigung

Abfertigung

Abfertigung

Abfertigung

Abfertigung

Abfertigung

Abfertigung

Abfertigung

Abfertigung

Abfertigung

Abfertigung

Abfertigung

Abfertigung

Abfertigung

Abfertigung

Abfertigung

Abfertigung

Abfertigung

Abfertigung

Abfertigung

Abfertigung

Abfertigung

Abfertigung

Abfertigung

Abfertigung

Abfertigung

Abfertigung

Abfertigung

Abfertigung

Abfertigung

Abfertigung

Abfertigung

Abfertigung

Abfertigung

Abfertigung

Abfertigung

Abfertigung

Abfertigung

Abfertigung

Abfertigung

Abfertigung

Abfertigung

Abfertigung

Abfertigung

Abfertigung

Abfertigung

Abfertigung

Abfertigung

Abfertigung

Abfertigung

Abfertigung

Abfertigung

Abfertigung

Abfertigung

Abfertigung

Abfertigung

Abfertigung

Abfertigung

Abfertigung

Abfertigung

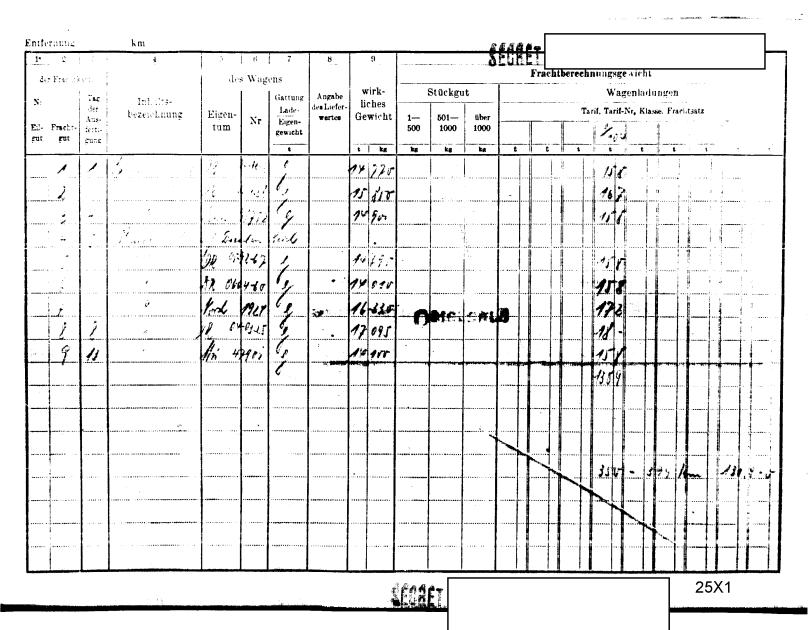
Abfertig

798 23 a Versand-Rechnung und Zusammenstellung für den internationalen Anschluh-Güterverkehr (Tital) — The Aligd 6b Dresder D.41 II 50 20 000

ntle	ernung		C km				25X′	¹ \$4	ECR	Ei											
	2 der Frach	3	4	5	6	7	8	9						Frachtk		10		4			7
ľ		i	Inhalts-	de	s Wag	ens Gattung	Angabe	wirk-			Stüd	kaut						agenladu	ngen		1
	Nr - Fracht-	der Aus- ferti-	bezeichnung	Eigen- tum	Nr	Lade- Eigen- gewicht	des Liefer- wertes	liches Gewicht	1— 500	501 1 000	über 1 000		501— 1 000	über 1 000		1		if-Nr, Klass	e, Frachise	ptz .	1
ğu	t gut	gung				†	,	t kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	•			910	45	•	À
	, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	14	feinbarboffelu	8.2	23807	915		13630		257	d,	Ker	4						158		
						,			Marin et er	enastir solu i	K		potiumb ;		Militer Militer	milita	• cr. • • c · · · · · · · · · · · · · · · · ·	***	t net	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	-
								-		·			 			.	<u> </u>			¥ .	
/	Ruff	وعدا	mas slieler	_					.,,.			• • •									. :
	300	•	349 km	1								,								1	15
							r r was a camping of										-			. + -,	
				7					b						******						
						<u> </u>	Per .		<i>.</i>	. ≱ .,its.		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		eri V	1 04 1 04	•					. ‡
					,															14 (14) (14	
										- .	-										1
													1								
				t				SEGRE	ŗ												1

Approved Fo	or Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00	415R013000070010-8	3 25X1
			20,(1
Deutsche Reichsbahn	Anschlußverkehr ¹) Verbandsverke	hr') 25X1	
Controllbezirk: 2000 2000	A SECRET	f	
	Tsipechoclowake Guter	verkehr	· · · · · ·
	3 mag	a (大変)(大変) da (B L) (L) (a) (section) () 権 (L) (p) (c) (p) (p) (p) 性 (L) (p) (
Ve	rsand-Rechnung	nstellung"	
	Eundrete Osterburg	(E.c.)	
,	über den Verkehr ng Docin	. c+:	
	ber Sopona Granze (Grenzi)-Obergangsi)-Bahnhöfe)	100 miles	
fü	ir Monat Dezember	19₽	
2) N et tzutreffenden streichen		•	25X1
90-23 a - V ersar 545 (den november -Z o anance et ill ang far den in	internationalen Guterverkehr (Titel) A 4qd 6b Dresden IX E SEGRET		

25X1



Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8	25X1
25X1	
SECHET	. d
The state of the stage of the large. Appropriate to the stage of the s	·
The way of the same	
Jackeshing Decin CSR Jackeshing	lowakei
Decin GSR	, -
riber Gelminen Greevee	
25X1	. 1. ,
SECRET	

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

•		04	-		17		_	99	изофере		93.FE	Pi		77		27	sip):	1P	1		٠,،	21	e e					1394	22 Print Brin	330	1919 1919 1919		101 2				3.34 3.34 97: 24	I
-5G -2m -2m	1	Meter	1	Stoc	tisdi.	ang		2611	ugi		intpi 21	D)pt		441 441 441		III.	9) doe:	**	-ag pale énn	Pi	Pop 4	POINT POINT	, ,		4	andi labiroa day dask	oher Offereno	10	 		Gefanigabl ber Stufen	11-		98	† S	2 6 3	
₩₽В						500	mg.	-tpt-1	4	na So Ma Mala Mala	Pari 13 14	8	2319	اما	1) 189	nS			gegi ige	4	est ips ips			er <u>Q</u>		na banca	Sh.1.0	Baneu.	Babraris	25	rfamiga 61			ajest	o ¥	P		
	2	71		4	×		7	: 178	<u>' </u>	_	m	MB	W	1	שע	8 1	שו	100	שו	~ <u>1</u>	 UP	~	שע	Aller	77	4	776	1,91	Na M	1	N H IS		 					
	H					-	1-	-		┨-	-	H		-	-	+	\dashv	+	\dashv	\dashv		\dashv		┞		1-		- -	-	╀	-	_	\vdash	\dashv	}			
							 	-	-	╁	_	H		\mathbb{H}	+	+	-	\dashv	-	+	\dashv	+		\vdash	<u> </u>	-		╬	+	╀	lacksquare	_	\vdash	_	4			
	Н					-	1	77		17	4	4	<u>1~</u>	-	\dashv	+	\dashv	4	_	\sqcup	_	-		-		-		- -	- -	Ļ	-	1: -	<u> </u>	4,				
	-						┞	ļ		-		_		Ц	_	\downarrow	_	_		<u> </u>	_			L		L		- -	_	L	 		<u> </u>	4	_			
	-	-			ſ.		_					2	-	4		1	4					4		_				_ _	_		-					_		
	_				_									Ц	\perp													L	1	Ľ	1							
																													11	1	1	72		1	7			
							\mathbf{l}^{-}															H	.,	T					 -	Ï.	Z	7		 14		-		
	[-						1	<u> </u>		1-						7	-	+		十				\vdash		H		-	-	\dagger		72	1	<i>110</i>		<u>-</u>		
	-		₩		<u>W</u>		7	75	0525	1	7	_			\dashv	\neg	30	8.7	***		F	╎		+	-	t		╌	-	= <u>-</u> 	-	1	7		红			
	-		4_	-	<u>W</u>			1	120		7		-	H		r	_	10		-		\vdash		\vdash		╂╌		- -	-	- -		\vdash	7		مو <u>در:</u> د ر			
ulty.	نيا		<u> </u>			þw	7-	w	P	-'	AL		٠		-	 -	∜- -	44		\sqcup			,	-		\vdash	-	- -	-	- -	-	4		么	1	—		
W 50	224	لدر	i M	Ŀ		,] _		w		Lyu	·		$oxed{oxed}$	_			<u>/</u> \$		-				_		_	-	- -				11/	au.	14	1/4	<u> </u>	<u> </u>	
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	1		A+-			<u> </u>	1	11		_							8	ÉC	R																			
																	4	4	4	-														_	25)	4		

SECRET

lilgut abfertigung E'eulingen

25X1

des Kontrollbezirks der Privatbahnen nach Bahnhöfen der Reichsbahn der Privatbahnen über die Reichsbahn Anmerkungen:

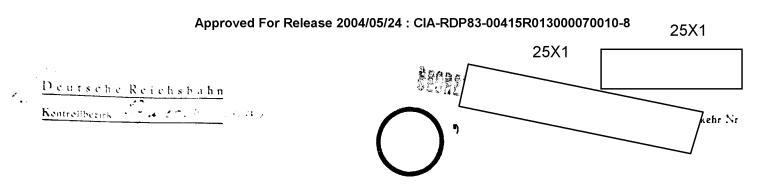
- I. Die Reichsbahnabfertigungen setzen bei den Verbindungen des Reichsbahnverkehrs äber Privatbahn strecken in der Überschrift des Kontos "über Privatbahn" zu.
- 2. In Sp 3 ist nur auszufüllen (mit "ja"), wenn ein Frachtbriefdoppel erteilt ist.
- 3. In Sp 4 sind hei unbekannten und bei nicht ortsansässigen Absendern auch Wohnort und Wohnung
- 4. In Sp 9 sind bei reichsbahneigenen Wagen Haupt- und Nebengattungszeichen bei freusden die den Reichsbahnwagen entsprechenden Bezeichnungen - und Ladegewicht, bei Wagen nach Strecken mit beschranktem Achsdruck außerdem das Eigengewicht einzutragen. Bei bahneigenen Rehalterwagen ist "Kess", hei Privathehälterwagen "Privkess", hei anderen Privatwagen "Priv" einautragen und Ladegewicht und Ligengewicht anzugeben.
- 5. Es sind gekürzt einzulragen:
 - a) in Sp 4 die Namen der Absender mit großem Versand,
 - b) in Sp 10 Inhaltsangaben und Zusätze, die umfangreich sind oder häufig wiederkehren. Als Abkürzung sind Buchstalien oder Nummern zu verwenden. Ihre Bedeutung ist in nachstehender Chersicht zu erläutern.

Abitraung	hedeate:	Abküraung	bedeutet
•		!	
1		1	
į			
ì		-	
		,	
;			
İ			

[&]quot;) Nichtsutreffendes streichen "I Nur for Approxed (Figr., Belease 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

25X1

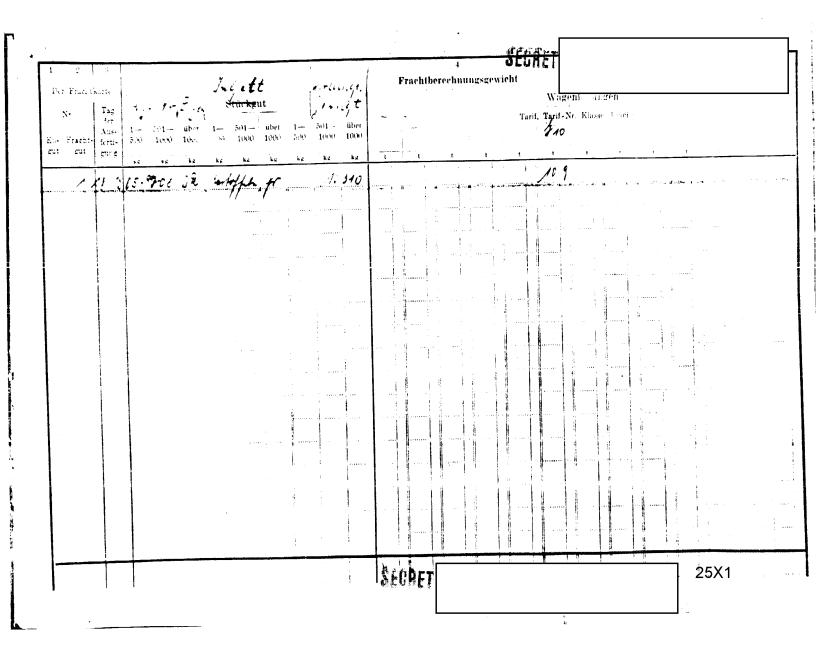
Approved For Release 2084 1272 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8														17	· New
Vr des Frankalaries	let Freezesberief.		Absender	Empfanger	Eig		Anabl	t-ntig f nde- gewicht (t) Eigen- gewicht (F)	Inhelt	Hälgut	Fracht- gut hg		<u>,</u> ,	8 10 M	lida
1	-	it	endal.	Decin	PR	039899	1		Sy we had fel		13300			14	1
]		,		
		1							was a second				•	2.2	7:1
_		_	princes a se						مستعدد معدد المالية المالية المالية		1 . 1			47	
	_			. Samue tur			_		and the second s						
									معضوب والمستعدد						
									again i e chanc na canacheannach na 1949].]			1	
			41		_		_		•						
	Γ														
	T				1				encourt a more and a more and a contract of the contract of th				-		
-	┢				1	-			The second secon				2	1	1
1	┢	-			-	-	-		The second secon						
- -	╁	+					十	·				and a second		-	
- -	-	-					-	1		-			-		
- -	╁	-		-	-		-		v	<u>-</u> -					-
-[-	-				-		-	·		ļ				1	
-	-			and the statement of the	-		-	-		 				1	
-	-	-			-										
-		.]			J		_	-	The second control of the second	.		-			
	1	_]			_					<u></u>					
_]_														
												a dreft			
												•			
			•						***			7			
İ	-	-			1		1		THE STORY OF THE PROPERTY OF THE STORY OF TH	1		-	* ,		
						1	1		** ***********************************	1					
1-	1	1			-	-	-		Term site. 17 FF N	1			:		
		1.								1	1			1	
	-	-			-	-									
			. norther grade and					eE	CRET						
					-			OF		1	, ,			1 !	,
										- -					
												'			
										1		· .]	1		
												†			
						2004	ļ.,	, 	CIA DDDGG-00444	J		ارزي	0		
1		Ap	proved	ror Kele	ase	2004/0	၂၁/	4 4:	CIA-RDP83-0041	KU1	30000/	טוטי	٠٥ ۽		



....Verbands=Güterverkehr

Versand-Rechnung war Zusammenstellung

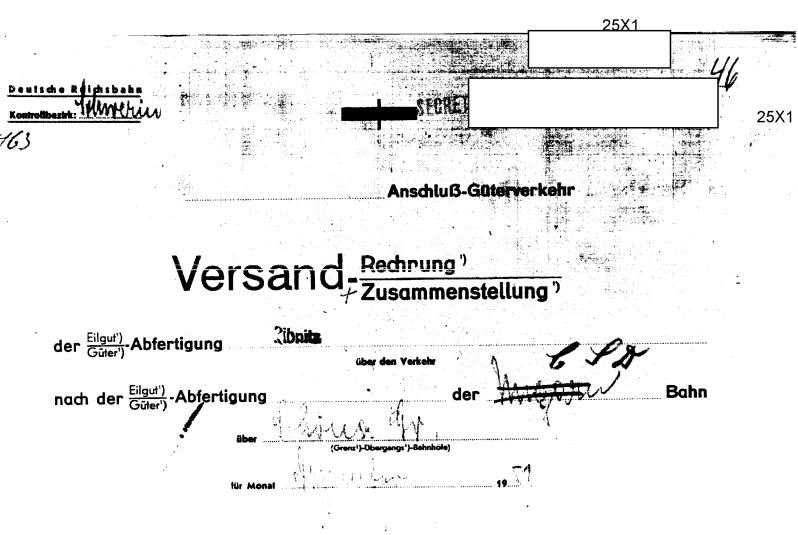
der Eilgut ¹)- Abfertigung Pritzier	
über den Verkehr	
Guter') 1 2200118 and 8	Bahn
über Signu - Sringe Grenz 1. Obergange - Belanheitet	
für Monat Dezem ber 1957	25X1
4.5	
4) Net truttiffendez ettenhen. 7. De de strote de De Decembre des bes der Frachtberechnung angewandten Tarifhelts oder bei Einseltarifen "ET" einzutragen	
A Vor de Beeter, de de Zeichmen deh in gefor den internationalen Verbands-Güterverkehr (Titel). Direkte Frachtberechnung nach durchgehenden Frachtsätze	



Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

Approved For Release 2004/05/24: CIA-RDP83-00415R013000070010-8 25X1 Verkehr Nr 25X1 Versand-Rechnung"
Zusammenstellung" der Eitgut') - Abfertigung Pritsmalk über den Verkehr nach der Eilgut')-Abfertigung 25X1 reiser di-Rechnung und Zuseir menstellung für den internationalen Anschluh-Güterverkehr (Titel). Direkte Ableitigung mit gebroche

1		3		:				6	7	8		9					Fr	achtb	erech	nungs	gewi	chi		_			
ccr Fra	27 x 3	•					des	Wag		Angabe	w	irk-			Stückgu	ı		١			,	Vag:	enlad	unger			
Nr Ell- Frac Jul ac	. 1	Tag logi Aus rems gungs	lah pezei	alts- chnur	ng		en- ım	Nr	Gattung Lade- Eigen- gewicht	des Liefer- wertes	1	thes wicht	500 1)1 i 000 1	ber 1 000 5	— 50 00 1		über 1 000 kg		\$ 15				sse, Fr		:	
		1	741	e #4;	kfu	4	() X		5425		14	755 035 355									1.	5-82	• •	17	1		
<u>.</u>				- AFR						-7									22.5		d	9	· ·	Land			°agawa ∙
ž.,				<u>.</u>			·		1.1	3 K	4	F ,	et plant	Ç.		5	Ž.		,	···i					The second secon		***
,									•															and and and	entere en en en en entere en en en en en en en en en en en en en		
																									1		
					J.									-											1000		***
7			•										unq			-				- 500							- CO20
	i											ļ	SEI	HE				· !	•	1 0	1 4		_ i		The state of the s		



*****		بحدي	in		,				45 G. (int a	R :												-
1	2	3	4	5	6	7 .	- 8	 	9				į, 173	0335 SBM=					<u></u>	•			****
de	r Frechti	terle		de	s Wag	. 4			rirk-					11.14	rectal	ereat		pgewk			unger		
	N+	Tag dar	Inhalts-	 -		Gattung Lede-	Angabe des	li	ches			Siù	kgut i	1							·	dılsətz	
Eil- gul	Frechi- gut	Aus- ferti-	bezeichnung	Eigen- tum	Nr			G	wicht	1 500	501— 1000	über 1000	1— 500	501— 1000	über 1000			110 43	1870-147	, K. 683	1		į
941	- Gui	gung				1		T	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	-		•	•	1		1	1
	A	5	mul at su	K	WAY.	Q13	•	40	910								N	7			7		
						4				******													
							} .	ļ	```							,					142	115	
		,		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·											ļ	 	Ţ			!	7. (5		
							м. т.	ļ			ļ			ļ							. / ~}		
	i			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·				ļ			 		ļ i				.j				14	} * :	
															1					i	1	10	
					i	•										İ	9				1 3	•	
														,			•		•		ا - ۱۰۰۰ . امر	n garage	
											' 						7	i,	1		:		
							İ	ļ. 			ļ ļ		······			:	1			. !			
		!										ļ							., i	1			
												; · · · · · ·											
		:	•											i i .									
								į															
					:																		
					:																		

25X1

Approved For Release 2004/05/24: CIA-RDP83-00415R013000070010-8 Magdebinga

25X1

Rodina

Slendul-uit

Versandbuch

für den

Airland with

nach Bahnhöfen

des Kontrollbezirks Orenden der Privatbalmen der Reichsbahn der Privatbahnen über die Reichsbahn der Bahn

Monet Dezember 1954

Anmerkungen:

- 1. Die Reichsbahnabsertigungen setzen bei den Verbindungen des Reichsbahnverkehrs über Privatbahnstrecken in der Überschrift des Kontos "über Privatbahn" zu.
- 2. In Sp 3 ist nur auszufüllen (mit "ja"), wenn ein Frachtbriefdoppel erteilt ist.
- 8. In Sp 4 sind bei unbekannten nud bei nicht ortsansässigen Absendern auch Wohnort und Wohnung ansugeben.
- 4. In Sp 9 sind bei reichsbahneigenen Wagen Haupt- und Nebengattungszeichen bei fremden die den Reichsbahnwagen entsprechenden Bezeichnungen - und Ladegewicht, bei Wagen nach Strecken mit beschränktem Achsdruck außerden das Eigengewicht einzutragen. Bei bahneigenen Behalterwagen ist "Kess", bei Privatbehälterwagen "Privkess", bei anderen Privatwagen "Priv" einzutragen und I adegewicht und Eigengewicht anaugeben.
- 5. Es sind gekürzt eluzutragen:
 - a) in Sp 4 die Namen der Absender mit großem Versand.
 - b) in Sp 10 Inhaltsangaben und Zusätze, die umfangreich sind oder häufig wiederkehren. Ms Abkürzung sind Buchstaben oder Nummern zu verwenden. Ihre Bedeutung ist in nachstehender Übersicht zu erläutern.

Al-kürzung	belleutet	Abkürsung	hedentet
			1
	! ! !	1	
	i en	\ <u> </u>	

7 Nichaeur Freigne Grand Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

Approved For Release 2004/05/24: CIA-RDP83-00415R013000070010-8 25X1 25X1 Deutsche Reichsbahn Kontrollbezick: Verkehr Nr Anschluß=Güterverkehr Versand usammenstellung" Jugendbahnhof der Eilgut" - Abfertigung Seehausen / Alim. über den Verkehr nach der $\frac{\text{Eilgut}^{*}}{\text{Güter}^{*}}$ -Abfertigung Bahn über tür Monat 1951 25X1

:	nung	::	km 4	5	. 6	7	8	9	PFL	RE					~ 1	v				
	i na na	*.			s Wag	_		wirk-			Stüc	l-mut	I	racht	berech	nungsge		genladu	171/71/71	
\ T	•		Inhalts- terea having	Eigen- tum	Nr	Lade- Eigen- gewicht	Angabe des Liefer- wertes	liches Gewicht	- 500		über 1000	1— 500	501— 1000			Tari		-Nr. Klas B AV AA 8		9.7
	:	į ;	t priju kadroffelu	DR 171	1404	g 15t		16840 8870	kg	kg	kg	kg	kg	kg	t	:		105		17.7
	•		' 			7 / · · ·				. ' 			! 			-		10 5		177
											, :	28	7 t	т <i>у г</i> У	2		7 j	57		
								-												
																				•
												2	25X ⁻	1						

	25X1
	11005
eutsche Reichsbahn	Anschlußverkehr') Verbands
ntrollbezirk: Berlin.	Verkehr Nr
•	
	Güterverkehr
~ •	D = 1
	ersand-Rechnung"
V	ersand-Rechnung'
#	
#	Ersand-Rechnung" Zusammenstellung" Warne Merkeng
der <mark>Eilgutⁿ)</mark> . Abfertigun _t	S Sanne - Kerkinga über den Verkehr
der <mark>Eilgut^a)</mark> . Abfertigung	iber den Verkehr tigung Deerin der Tuhentostowa fei Bahn
der <mark>Eilgut^a)</mark> . Abfertigung	iber den Verkehr tigung Deerin der Tuhentostowa fei Bahn
der <mark>Eilgut^a)</mark> . Abfertigung	S Sanne - Kerkinga über den Verkehr

		V. N				•			9	Sections								
ntfernung	_	/ km	5	6	7	8	9					rachthere	10 hnun	i Wayun	cht			_
der Fractitk	arte		de	s Wag	ens		wirk-		Stückgu			LHeffribere		Wagen		gen		
Nr	Tag	Inhalts-			Gattung Lade-	Angabe des Liefer-	liches		1	[Fracht	natz -	
Eil- Fracht-	der Aus- ferti-	bezeichnung	Eigen- tum	Nr	Eigen- gewicht	wertes	Gewicht	1— 500	501— 1000	āber 1000		8,	,,,		•			
tar tar	Earth		Ì		t t	1	t kg	lag.	kg	kg	t				t	t		
	1	operation of his		203+	0		11370						82					
									-									

					ļ								1	- !				
										ļ		, • •••						
								ļ						:				
no 11 1					ļ									:				
			<u> </u>					<u> </u>				·		'				
										.						4.11		
									_							•		
											. !		••••					
															:			
	İ																	
		,, ,,,								. —			· ·	i ,			7	25X1
	1			ı		1		12	CRET									23/1

G

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8 Nehen-gebühren Zuschlag und AnatoB frauld Uber-Frei-betrag Br. Betrag Bemer-kungen Fracht weisung \$chwerin \$chwastorf Dratew 25X1 Approved For Release 2004/05/24 CIA-RDP83-00415R013000070010-8

the ea	X.					Heza		ng des Wagens	wirk Rong	liches ewicht		ſ	rachtpf	lichtiges	
Ar des Fran	ist Fra nine e	Absender	Empfänger	l i g	N _t	Annah	Cistian Lade gowich (t) Eigen- gewich (t)	fohale	Eilgut ia ka	Fraciat gut		G5 150	G10 118	G 10}	
1	jų	Wartelllin	Metraus 1)1. Rosago Praka	Nall	1068	1		Ipioekarloffeln		12800	i		135		
		1 11 1 1000	 								,		13.5		
-]							-				
1	1												• -		
1		A	400.50		.1. 1	,	,,				! -				
4	d	womin	- goods	na	sh 1		ye	mingsslifer	·						
		<u>~ 10</u>	r goshifi Km							-	: .	-		+	
ł	\$	30-399	Km		15,5		t 3	75 = 5052,5						\dashv	
\dagger										-			_]		-
			-			-									
-	\downarrow									- +	+				
	-					\downarrow								\dashv	
1	1			\dashv		\dashv					\bot				ļ
	T					+								\perp	ł
-	1										+				
-	1		-			- -									ı
-	1					+									- 1
]			1
				_							+		.	: -	
			_						1	-	-		•		ŀ
		·		-			1.								
		•						·					.		
					1			·			.				
							- 1	,		l			.	-	
		4	- 1	1].					
		İ			ļ							1			

Approved For Release 2004/05/24: CIA-RDP83-00415R013000070010-8 25X1

Deutsche Reichsbaha

Kontroffbezirk: SCHWERIN (MECKL)

SCHWERIN (MECKL)

Anschluß-Güterverkehr

Versand-Rechnung' Mind Zusammenstellung'

der Eilgút¹). Abfertigung		fan	Wittenbu	rg (Meckl)		
nach der $\frac{\operatorname{Eilgtit}^{i}}{\operatorname{Guter}^{i}}$ -Abfertigt	ung	Decen den	Verkehr	der	E. P.	Bahn
•	űber , .	Polygon (Grenz)-Oberga				
	für Monai	The man	, 2 ₄ Herr	19	ÇŽ	
× f · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		genf.	Nacional States			25X1

790.44%

25X1

1 :	_2_	8	4	5	6.	7	8	9	1												
der	Frachtl	Larte	·	de	s Wag	gens					L			racau	erecan	ungsg	ewich!	•			
Nr		Tag	Inhalts-		1	Gattung	Angabe	wirk-			Stüc	kgut					W	agenla	dung	en	
		der Aus-	bezeichnung	Eigen-	Nr	Lade- Eigen-	des Liefer- wertes	liches Gewicht	t 1—	501—	über	1—	501	über		Ta	ri l, Tar i	I-Nr. F	lasse. F	rachtsatz	_
id- zut	Fracht- gut	ferti- gung	·	tum	"	gewicht			500	1000	1000	500	1000	1000				Ħ	ļ	1.70	
						1 1-	 	t kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	ŧ	ŧ				t 1	•
		1	Fortoffeln		1116	8 10200		13 140	.		ļ							. ^j			,
			•	1FR	15427	141650		12 420	,				j l					4			
	;	7.7	*	V. Sugar	89940	8 150		1208									!			1	
	-	·	The second secon				Action (as a second color)											a 🖛 ACCE.		r•••iñ.	•
	. %				 							 		Ì			i			••• • • • • • • • • • • • • • • • • • •	
			باست							<u> </u>								•••			
				he Zerk						1											
										ļ									144	•	
	je	·~	400 - 449																		
													!	.			3 1				
						-	,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,										: : :		i	·	
			•																• • • •		
													<u> </u>					4	11.1		
	į											1	! ! [f		
		ļ											!								
	-							•		ļ											
	į															•					
	:									i											
		1								i '' '		•									
		:							1											-	
				!	<u> </u>				<u> </u>									-			

The March of

Deutsche Reichsbahn

Art fresh 1860

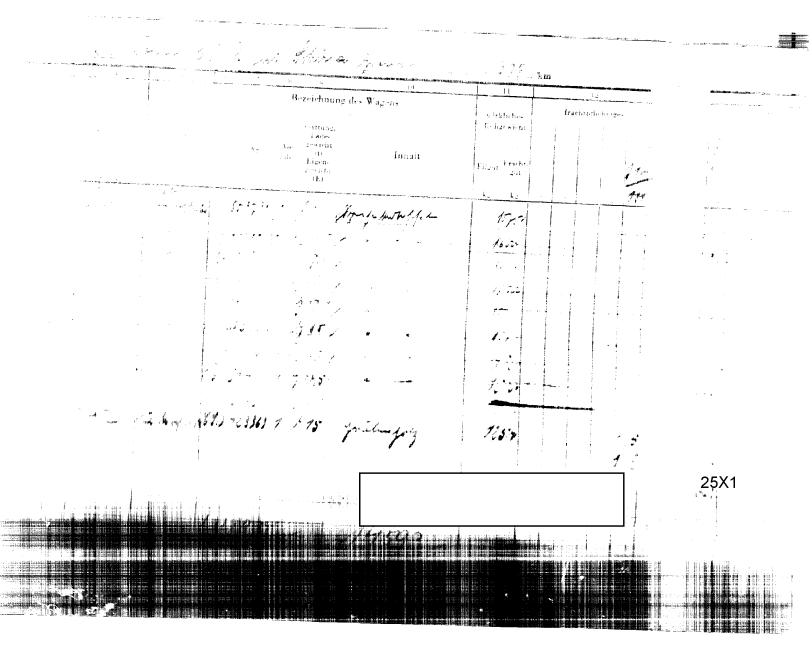
Kilant Unter ahii rilgung

Versandbuch 2.

für den

Güter. Kohlen.^{verke}hr

tach Bahnhara des Kontrollbezirks
des Privatbahnen



Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

25X1 Pomirellbezick:

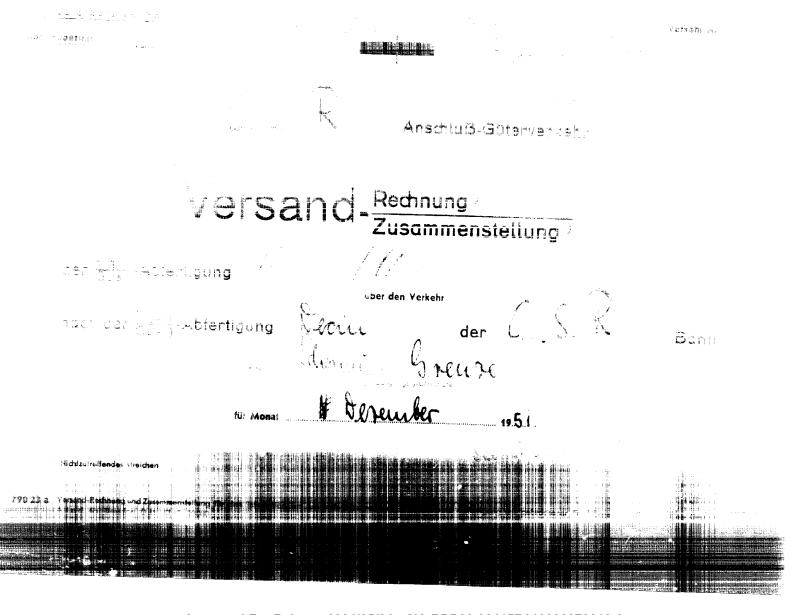
Anschluß Güterverkehr

Versand-Rechnung" Zusammenstellung

der Enver! Abfertigung über den Verkehr nach der fillgur! - Abfertigung der Bahn über 19

Library	ionia.	vanera per	NIII												
			.;	1	6		8	3 9	<u> </u>	***					10
	وليهان			de	s Wag 1			wirk-	<u>_</u>		Stific	kgut		raent	herechnungsgewicht Wagenladungen
5		lag	Inhaha Sazen beung	Eigen-		Gattung Lade-	Angabe des Liefer-	liches					Ī	<u> </u>	Tarif, Tarif-Nr, Klasse, Frachtsatz_
			•	tum	201	Eigen- gewicht	Wester	Gewicht	500	501 1000	ther 1000	1— 500	501— 1000	1000	
adden a cala		.1.1.2			<u> </u>	1 .		t kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	10.
			*	الريب الم	14.1	10.590		1919 m							
		17	<i>3</i> *	691	4090)	1450		7 150							4-
													1		
		1										************	:		
						********			*** **						5
		i								*****	Û.				majerama esa
						٠					T.	'nγ····	,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	W.J.	
						İ				· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		 ! (5	·	19 .	The state of the state of
									•				i -		
											:				
														1	
					:										
					i	ı	1	i							
			cer a service de la compa	المناب المناب ا						اطنان	أنشب	أضينين	أعاته		in the state of th
		7	A CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR												
- 11	1	# 31 1	,												
- A		143.92													
i	- 1004H													i de la dela de	### #################################
		-				A-9550	int assessed	- Hallatier and Market	्रम् इस्तर पर		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	**************************************	- STEPHENNEY S	· walker (F)	- Page 15、 Medical - 「「「中の中で「中の一」 「「中の一」 「中の一」 「「中の一」 「「中の一」 「中の

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8



t	2	3	J. S. S. S. S. S. S. S. S. S. S. S. S. S.	5	VV	<u>^</u> T •		7 <u>1</u>		ALA I	ia-	<u> Z</u>	ruj	170	helder etreine		. \	-			LOUISE				 Pitema
	Fredi	 				''	8	╀		3 7	4						10				******		selvada minta		-
		nerre I		de	s Wa					4 4		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			Fracii	bereci	mung	sgew	****					-	
	Nr	Tag der	Inhalis-	Į	-	Gettung Lade-	Angebe des		wirk- iches		7	Stü	ckgut	-	-	<u> </u>					-	nger	-	***************************************	
Eil	Frecht-	Aus-	bezeichnung	Eigen-	Nr	Eigen-	Liefer- werles		ewichi		501	über	1-	501	über	L		TarH,	Terk	Nr.	(lass	s, Fre	dist.	<u> </u>	
gui	gui	ferti- gung	*	tum		gewicki	werres			500	1000	1000	. 500	1000	1000	1	1		A,	1	K	ł		4	
_		-	117 7 78	105	<u> </u>	10'		Ţ.	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	1			1	1"	1	-,	i.	1	
	4	4	Karlofu	L VR 39	693	345		/2	40				**					/	33					į	
	3	2	• ' '	R.M	34	315	. ′		220	,			-						T	A					
					,,,			1				i i			1 7 3		1		733	A	7			1.	
										•••••							·			<u> </u>	*				
·····		•••••				 								و المنظمة المعالمة	مارسوره	<u>. 28.</u>	1	ļ		ļ			. : 	•	
				.		ļi		İ				.										ļ			
							:			- /				-			1					· · · · ·			
										••••							- [] 			 d					
					· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			ļ						ļ]	ļ		.	5 2-	:	1			
	- 1		3 ,		· • • • • • • • • • • • • • • • • • • •			ļ											!		-				
												. ,						1							
	ļ							•••		•••••							18 18								
		1		1		İ					į					1									

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

Deutsche Reichsbahn

Kontrollbezirk:

Verkehr Nr

25X1

Verbands=Güterverkehr

Versand-Rechnung¹ Zusammenstellung²

der Eilgut")-Abfertigung	Werben (Clbe)			
	über d	len Verkehr		
nach der Eilgut") - Abfertig	gung Jecin	der	ا کان ک	Bahn
	(Grenz ¹)-Ul	2 0 12 0/ berganga ¹)-Bahnhöfe)		25X1
on processed at extremten. One of the English the Consult design design.	`	Segret		

7-6/40a (**) 11-5 (**) 12-5 (**) 12-7 (**) 21-

1 2	3										 Fr	acht	herechnungsgew	icht					
der Franci	Karte					tückg					 				Wagenla				
r. Hermale	Tag der Aus-	1— 500	501 1000	über 1000	1	501 —	über	1— 500	501— 1000	über 1000	 			Tarif.	Tarif-Nr, 1	Klasse, Fracl	tsatz		
ut git	ferti- gung	Le.	t a	hg		ke	İ	kg.		kg	 -	t		+ :		· /s		t .	
	ž. 🙏							b				!				15,	8		
																			•
								*****						1 1					
	-																		
														1					
	•																		
	\$:									:								
	•	!																25X	1
													*						
													SEGRE!	p.					

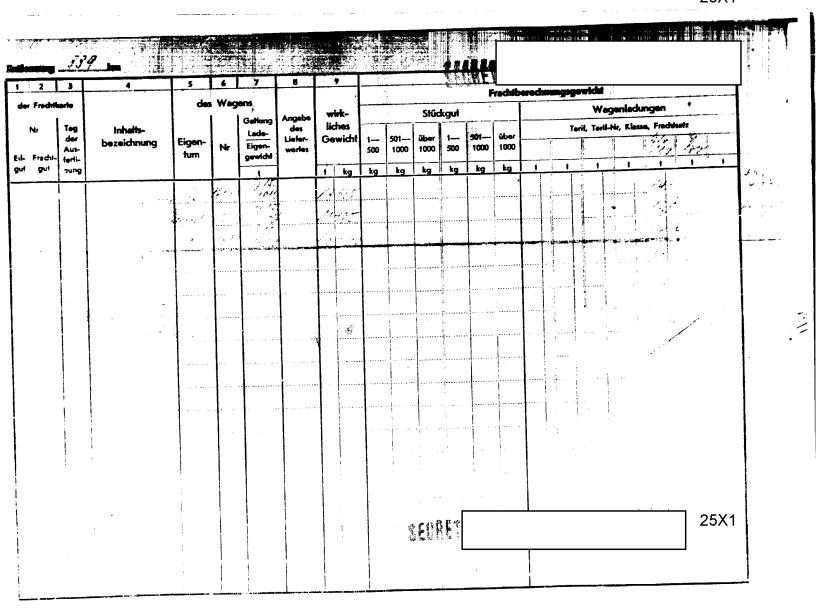
25X1 Approved For Release 2004/05/24: CIA-RDP83-00415R013000070010-8 25X1 SCALT Mog J Anschlaß-Güterverkehr Versand-Rechnung " Zusammenstellung" der Edger 1) - Abfertigung über den Verkehr nach der Güter') -Abfertigung der Bahn 25X1 11 - Been & St. 195%

27373 and the contract and Zara non-voltany for den internationalism Anschluß Güterverkehr (Istel). Direkte Abbertigung mit gebrochener Frachtberechnung bis und ab Greeze 4.4 a. e. V. (2015) 2016 (2015).

the support of the street or

				€kom					ارتادات المراجعة المراجعة					ET											
	r Frac	• -	3	4	5	6	7	8		9					j.,	-	oreda								
					"	es Wag I	t .	Angabe	١.	11. 1	 		Stüd	koust								unger			
	Nr		Tog der	Inhaltsbezeichnung	Eigen-		Gattung Lade-	des Liefer-		kliches owicht	1-	501-	<u> </u>	l	501_	mt		1					- uchtea	•	1
Eil gut	Fraci	. 1	Aus- forti-		tum	Nr	Eigen- gewicht	wortes			500	1000	0ber 1000	1– 500	1000	0ber 1000									-
		1	gung		<u> </u>	<u> </u>	t		1	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	t	·	土	t	٠			•	24
	•			to nartodel	NE.	5916	7 4/15		15	USY	<u> </u>														154
				13	Pld.	1 219	1,15		14	030															15-8
_	à		1	Ą	ofa.	757.79	215)		390.									-						<u>/// //</u>
							U															1	\Box		<u> </u>
		- -				ļ -			44	500															77.7
		- -			1				7	344							_		 	+					<u>11</u> .7
		- -							H									\dashv	-	-					
	_	- -			<u> </u>						ļ							-			_				
		- -				-											_		<u> </u>			- —	- — –		- ·
		- -							-								_ -			<u> </u>	_				
		- -							_																
		- -							_											<u>.</u>					
		_ -																	<u> </u>		- !	i	ì		
																			ice	16	D.A.	ر د درم		41.64	e e de
		-	j																U			ي من ما ا	7	# # #.5	: ; -
				e of					-										-	٠	· W	_ ~	a a	.	ሳ! ^
			!				9	ECRE	, [_		<u> </u>			, - . '-		_J·_
			ļ					rast											_	1. 1.			!-		

· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·					
eutsche Retchsbahn	Store			W. 19. 52	25X1
ontrollibesirk:					
		•	n schl uß-Güte		
	Versa	nd-Rech	nung" immenste	llung ')	
der Eilgut') - Abfer	tigung	Weeken V			
nach der Eilgut') Güter')	Abfertigung		der		Bahn
	über	(Grenz¹)-Ubergengs	')-Bahnhofe)		
	, für Monat	* 1	1	9i	25X1
n yelyon oleh gestimme wen					



	25X1	
Pool Magdeburg Pool Deutsche Reichsbaha Kontrollbezirk: Jierdere	Magdeburg 25X1	16/
Kontrollbezirk: JEFOST	SEORET CONTROL OF THE PROPERTY	
4 0. s	Anschluß-Güterverkehr	
der <u>Eigder</u> . Abfertigung	ersand-Rechnung' Zusammenstellung' wusterwitz	
	Wusterwitz Sung Steer den Verkehr Gung Ger Ger Bahn	
der Eilede) · Abfertigung	Wusterwitz Other den Verkehr Sol D	

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

1 2	3	41,1311	des Wagens Stückgut Wagenladungen															
der Frachti	terte		de	s Wag	ens						14.6	1	rachi	bevelee	-C-C-			
N _t	Tag	Inhalts-		1			liches		T	Stuc	kgut	· ·						
Fracht-	Aus-	bozeichnung		Nr	Eigen-	water	Gewicht								Than			
rat gut	tent	0			Samone		1 6								<u>, </u>	<u> </u>	4.0	-
4	1/12	ipensilestoffel	DR d	88-4	· Ca	_							_			13.2		ļ
2	13/19	4								********		44						
3	N/a				L X											. داست	-45 las	
***				_	7	 									-	161	10,100	
*** **		• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •						······								W P AV	•	
																	• • • • •	
***												i						
		4				•								200			****	
**				-7	-yr -yr						: 				!			
	مرابر عر ج	2 19 1 10 10 100 100	PIN	20	د مین در	9			• • • •							•		
	,	- (= 100 5	ļ															
	96 B	1 - 3,44 A	227				mana hayan ara	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	وردة وطاعونيسد	~- × + 4	in parameter	i in an ar a hillings		· "ngahyan hilinak i	, 2	2621	L. Commence	
					************									,				
	,																	
			! !															
						1												

Doutide Reidsbahn	in 91. but doilymb			25X1 Verkeler Hr.
Kontrollbezirk: SCAW E1	THE WAY DAMES CONTRACTOR	THE CORE		'
	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	Anschluß-Gi	iterverkeh r	
	•		•	·
	Versan	d-Rechnung ') Zusammens	tellung ")	
der Eilgut') Güter') - Abfe	rtigung Wutil	ce <u>14 mg</u>	<u></u>	
nach der ^{Eilgat} ') Güter')-	Abfertigung gen	iber den Verkehr	er 24 g	Bahn
		Obergenge')-Sehnhöfe)		ją Wie
	tur Monat	pension of the second	19.447	

790-23 a Versiar a Perceiung und Zusammenstellung für den internationalen Anschluß-Gülerverkehr (Titel). Direkte Abfertigung mit gebrochener Frachtberechnung bis und ab Clicke Aufgebruch von der 15-40 (1994).

thirt yutreffer dies streichen.

Hen	eng .				1.1 8.3 7.8	. 6	SECRE	10 m												•		*	•	
de	Frech	taria	4	5	16	7	8	F	9	1							10							
		ı	1_1_21	de	s Wag		Angabe		wirk-	-	 -	4	त्तर हा	rhi za	Frachil	repec	1 A	gsge.			·			
	Nr	Tag der	Inhalts- bezeichnung	Eigen-		Gettung Lade-	des Liefer-	1	liches Sewicht	-	T	Side	kgut			_	• •				dung			
EiL gut	Frecht-	Aus- forti-		tum	Nr	Eigen- gewicht	wertes	"	ewichi	500	501 1 000	über 1 000	1 500	501 1 000	über 1 000	-	- 1	Tarit,	Terit	Nr. KI	0550,	Frecht	etz	<u> </u>
		gung		N. a	<u> </u>			1	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg		- -	-		1/10	2			-
	1	19	hartoffel	1908	13015	415		12	1480									T	T	/3	5	1	Ť	-
						7	- William Salama	1	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·				Le rence :	okanyiit.	**************************************			**		<u> </u>	-			2 233
								ļ	1		ļ	 	r	 		●	•				ļ			
				ļ				ļ Ī	-	ļ		ļ	·	1			· -			/3	5. 10	9		
			4.11	-		7		ļ	·	ļ			: 	i			: 			13	15			
	1		Enffrm 300-349 =	12.90	nju	m /a	17/4	m	en ko	n.											22781 T.	T- \$7	m ,,	
			J10- 349 3	12.5	40	X 129	= 4	32	97.5		lokou		·····						1	47.	15	1		
• • • • •																		1 .						•••••
-			,	ļ																:			+	******
																····+·	••••	1 :						:
						j									1	····	:	· · · · ·	····					
							***************************************		1	***********			••••	······ i		·····	· · · · · · · ·					25	5X1	
		i				*****************			-			*********				·								
		1																						
		İ							,	· · · · · ·											'	\		
			ļ	į							!											7		
		i							.															
	-	:			1		ļ		1	192	Anna .	L												

A STATE PROTE			
Deutsche Reichsbahn			r Nr
Kontrollbezirk:			
	,	25X1	

Anschluß-Güterverkehr

Versand-Rechnung¹⁾ Zusammenstellung¹⁾

der Güter¹) - Abfertigu	ng	ລອໄລເວລ Cnemnii über den Verk		<i>y</i> 1	 erane are a surjusta.	
nach der (Eilgut ¹) -Ab	fertigung		der	*		Bahn
	über	(Grenz 1)-Obergangs 1)-Ba	shnhôfe)			
	für Monat.	and the second second		. 195		
Nichtzutreffendes streichen	<u>.</u>	からい。 1 年 - 1 日本 1 日 -	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1			25X1

790 23 a. Versand-Rechnung und Zusammenstellung für den Intrinationalen Anschluß-Güterverkehr (Titel). Direkte Ableitigung mit gebrochener Frachtberechnung bis und ab Grenze 4.4 4.3 V. 51.15.000 Form-Section V. B. (2000)

1

nung	,				·,	ارده ده	L.T	arentareis - r								- ;- - <u>- </u>		 				
2	3	4	5	6	<u> </u>	•) AMB		in Kir i			- Int		1							
Frechtk	arle		de	s Wag						GR.		AU.	. P.		يكو	ودف	<u> </u>		#		Maria and Roll par/ com-	
	Tag der	Inhalts-	E		Gattung Lade-	des	lk:	hes-							er flav Lister		T-W					
Frecht-	forti-	Dezeidmung	tum	Nr	Elgen- gewicht	workes	Ge	AVICTA	J	501 1000	1000		501 1000	06er 1000		T	Ī		T		j	
	ğung	N	1111				Ţ,	l bg	teg	ltg	lg"	149	bq.	Lg	•			+	1		1 44	7
<u>.</u>		walkery	bun	ie]			ļ		ļ				1	+		ļ	-	1121	4
1		10.				***						ļ				-	╁╂		1	i -	11-1	, .
		enseuce						 		316						-	+		-	-	114	7
		Made Hama					ļ	ļ	ļ		ļ	ļ				ļ		+		 		- <u>÷</u> .
		vere oppos	my				ļ												73	7	-	
2/		distro.	<u> </u>			•				ļ						1	+		111100		h	 1.
			,		***************************************				·	ļ							†- #-	+	-	1		
		NON Muse	ned	7,04	Pu.										<u>†</u>	+		1	/ 5	r	1	,
																			1	-		
<u>.</u>		Mullia				•																
		····								,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,			,			ļ			<u> </u>			
		in on Mar	tu							•						ļ	ļ			:		ë.
										********	•••••	·			·····				••••••			
		The South	\$ 11 6,00°	9.							•••••					: 			********************		. , .	
												c			· · · · · · · ·		· · · · ·		** :		,	
									*********	 		## #EAF *****			·	·#····			••••••		r w - w	•
	2 Fredsk	Frechtkerte Tag clar Asso- farti- gurt gurt 1	Frechetario Tag dur Anna during bazaidmung L Vralogity I histe throa	Frechetarie de la la la la la la la la la la la la la	Frechetarie des Wag Inhalte- der Anne- Geringung L Wralbrity Bhilmir Angure Angure Mare Arraging Mare Arraging Mare Arraging Mare Arraging Mare Arraging	Frechetarie Tag du bazeidinung Eigenhum Nr Eigenhum Gerting Gerting Gertinung L Verglossty Goldner Main Hyrasting May Muhr nad Fahom Tubula.	Frecheterte Tag der der Anne Frechet Gart Gart Gart Gart Gart Gart Gart Gar	Frechitate Tag des Wagens Angaba des Garbing Lade Listen- frecht gard bazeichnung Eigen- hum Nr gantab 1 Angung Main Mangung Man Man Mangung Man Man Mangung Man Man Mangung Man Man Mangung Man Man Mangung Man Man Mangung Man Man Mangung Man Man Mangung Man Man Mangung Man Man Mangung Man Man Mangung Man Man Mangung Man Man Mangung Man Man Mangung Man Man Man Mangung Man Man Man Mangung Man Man Man Mangung Man Man Man Man Mangung Man Man Man Man Man Mangung Man Man Man Man Man Man Man Mangung Man Man Man Man Man Man Man Man Man Man	Frechitation Tog inhalte-bezeichnung Eigen har Begens Linke Gariddi Bedes Linke Garid	Frechitation Tag der bezeichnung Eigen hum No Eigen Gewick Begreich werter greicht werter greicht Angele Later Liefen Gewick Begreich werter greicht werter greicht Angele Later Liefen Eigen werter greicht werter greicht Angele Later Liefen Eigen werter greicht werter greicht werter greicht werter greicht werter greicht werter greicht werter greicht werter greicht werter greicht der greicht werter greicht werter greicht werter greicht greicht werter greicht greicht werter greicht greicht werter greicht gr	Freshleria Tog day bezeichnung Eigen tum Nr Eigen wertes Gewicht 1 1000 1000 1000 1000 1000 1000 1000	Frechtiste Tag Inhelia-bezeichnung Eigen Nr Bern Gewicht III 301- Bern State Gewicht III 301- Bern State III 301- Bern State III 301- Bern State III 301- Bern State III 301- Bern III III III III III III III III III I	Freshkarte To	Frechitation Indicated beareldmung Eigen- Nor Eigen- N	Tog Inhalt-bazaldnung Eigenhum Nr Bull-bazaldnung Eigenhum	Trachelente land to be a second to the secon	Trachetente Tog Inhala Elgan No E	Cless Wagens India baseletnung Frechetente Track on the baseletnung Frechetente Track on the baseletnung Frechetente Track on the baseletnung Frechetente Track on the baseletnung Frechetente Track on the baseletnung	Case Wagers India baselinung Frechtlerie Track and and and and and and and and and and	Trachetern linhalter baselehnung Eigen ham Nor Bernard weises Gericht weises 1000 1000 1000 1000 1000 1000 1000 1	Case Wagers Los W	Cost Wagens Cost

ntle	mung	<i>J</i> :	/// km						<u> </u>				· · · ·							_			
1	2	3	4	5	6	7			9	10°C													
de	r Frachtk	arie		de	s Wag	gens			*. *.	M. F													
Nr		Tag	Inhalts-			Galtung	des	lic	irk- hes	<u> </u>		Stüc	kgut				140 L 31 F J 31			nubek			
Eilgut	Fracht-	der Aus- ferti-	bezeichnung	Eigen- tum	Nr	Lade- Eigen- gewicht	Liefer- wertes	Ge	wicht	1- 500	501 1000	über 1000	1 500	501— 1000	über 1000		Ta	ril, Ta	ril-Nr,	Klasso	, Fred	desty	
	gut	gung				1		1	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	1	1			•	7	t	
			Mairry-			İ						-	·					*Accident		12.7		31	
			•				İ	l			†			†	*********		· · · · †	4				. *::!	
		**	(2)6.m		·····									 							1	•	
	,				······	-		ļ			ļ							· 	<u>.</u>				
					ļ	ļ		ļ		ļ				ļ	•••••				6		. .		
			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		ļ			ļ						ļ					ļļ			14	
					ļ			ļ		ļ					*********				1				
				1 3	dr	rgan				<u> </u>												41	
						0												i i			******		
									•	***********			,					· ·	1		* :		
			i															 -	1				
									••••••										1-				
				7															: -				
		1																					
		ļ																	· W	7 1			
	1	İ																					
																:	· · ·		٠.	√.i -1-			
															-	39 1 % 33		4.	1	1 11	•		
	Ì	I								t-1		1.			•			•	•	•			
	:							'						•									

in and incomel

الياوسل Guter abtertigung

Versandbuch

für den

Güter Kahlan

25X1

des Kontrollbezinks

Anmerkungen

nach Bahnhöten

- Die Reichsbahn-Abtertigungen setzen bei den Verbindungen des Reichsbahnverkehrs fiber Privat-bahastrocken in der Überschrift des Kontos "über Privatbahn" zu.
- 2. In Sp 3 mt nur auszufüllen imit "ja"), wenn ein Frachtbrieldoppel erteilt ist.
 3. In Sp 4 sind bei unbekannten und bei nicht ortransässigen Absendern "auch Wohnort und Wohnung anzugeben.
- A In Sp 9 sind bei reichsbahneistenen Wagen Haupt- und Nebengattungsreichen bei fremden die den Reichsbahnwagen entsprechenden Bezeichnungen und Langewicht, bei Wagen nach Strekken mit beschränktem Achsdruck außerdem das Eigengewicht entsutragen. Bei bahneigenen Behälterwagen ist "Kess", bei Privatbehälterwagen "Privkess", bei anderes Privatwagen "Priv" einzutragen und Ladegewicht und Eigengewicht anzugeben.
- 5. Es sind gekürzt einzutragen:
 - a) in Sp 4 die Namen der Absender mit großem Versand,
 - b) in Sp 10 Inhaltsangaben und Zusätze, die umfangreich sind oder häufig wiederkehren. Als Abkürzung sind Buchstaben oder Nummern zu verwenden. Ihre Bedeutung ist in nach-stehender Übersicht zu erläutern.

Abkürzung	bedeutet	Abkürzung	bedeutet	
1 1	0. /		CONTRACTOR AND AND AND AND AND AND AND AND AND AND	
16/	Leform Dushi	Zur Ametu	br nach attacentari	bohen Länger.
'(/		e e e	
1/	An/Minguesia 38 / 42%	Zur Aust	Uar nach muserde	· Wechen Länder

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

Fig. officialis streichen

	<u> </u>		Ţ.	T	7 -	T .	10	<u> </u>	m			12		-
				i	Hen T	ichnin Lasa	д Век Жаценк Т	wirk) it	lahyevn fit L				fichtige	
	t u h +	tio tame i	l se	N ₁	45.410	lef santi (i) logen grwilit	lohalt	Kälgut	Fracht- gut					
			1		† -	<u> (1)</u> 		kg	ky	t	'	<u>'</u>	1	+
										! !			_	
			İ							i		_		
												٠.		
												· · ·		
												-		1
							- 1/2 -							
				1871- 4- ,										
														1
														1
											\Box	尸		1
					-			I		_ _	_ _]		
			-							_ _	$\perp \! \! \! \! \! \! \! \perp$	1		4 K
		***		TAN-PERSONAL STREET, S	-					- -	- -			
		-		~						- -	- -	-		
										- -	$+\!\!\!+\!\!\!\!+$	-		
				***************************************	H					+	\dashv			
-										+	- -	-		
		The latest and the la								╁╂	╢	-		
	*									╁╂	╁	1		
							i			╁┼	╁	1		
		- 10.1 % Many		1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 -							+1	1		
	1	مستهدود-									††	╁┰	11	J
		Porter	10	(is bi	- 1	0	Merbu			11	††	十十	╢╢	1
		Polaride	7	<u> </u>		11	chwefels. Kel ungereinigt	1	rvvi	1	11	† †	11	
					_		ungereinigt				11	71		
												11	$ \mathbf{I} $	
	ł			-].								
							the second						\prod	1
										Ц.	_ _ _		Ш	

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

:				"	•	l n Beze	•	l io des Wagens	wirkl H	u aherwicht	-		(r: frecht	pflichtiges
		Ubscuder	Umplanger	Lig	Dir	Anzahl	t. 213g d with generalist (t) t bycon gewielist (f)	Inhalt	Eilgut kg	Ten !:t- gut ky	1				
	1		11/4 . 1]	Π		PCNWCICIO, N		191	1	T			
				'				ungereinigt	′				1	-	1-1-1
	1		Ì	1			ļ					1			
İ		į					1	e of a south opposition of a disconnect with a refer to the				1		-	
	ļ	-	-	1			1	e e e e e e e e e e e e e e e e e e e				{-	\vdash		- -
						-									╂═┼┪
		-		ļ					ļ				-		- - -
1			- ORNA - More More									1_			
			ł				l								
									1			Γ			
		1				-	1				1	1	1 -	十	111
				1-	-	-	1-		t		- -	1	-	- -	1-1-1
	-			1-		-					-	╀	-	-	
	-				ļ		 					1	-	- -	-
			ļ			L	<u> </u>	-				L			_
						_									
1			}		Inel			schwefels. Ka				П]
1	:	14.6	budwider.	97	N 12-42	1	1 12	morecalcist		MOT		1			1
	1	'*'	3000000	-	N15-70 180	+"	104			77,100	-	T		$\vdash \vdash$	1
	-		ļ	-		┝	 					╀	\vdash	+	-
				<u> </u>	{	\vdash						1_	-		_
	-					L						_			
						L									
															5
ı	-				1		1				1	十		+	1
	-				· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	┢						-	Н	+	
1	-	<u> </u>		-	1801	1						╁╌	 ├┤	- -	1
	-	ė.	Bukorler	 	June	ju	!	Schwefele. Ke	ļ.,			 -	Н	-	4
1	10	Rec		-			141	- ungereinket		15000	_	_	Ц		_
-	ľ ·			VR.	040103	1	1,			Asmi		L			
İ			1		1			~				Γ	Π	T	Π
				1		Γ					_	1	П	1	111
ł		The second decrease seem on the				t	 				-	†-	H	+	1-1-1
	1	1			l				 		-	╁╌	┨┪	-	1-1-1
]					-			 -		-	╀-	\vdash	-	1-1-1
	1				 							1_		1	111
			1 all annual trape of the					a sa tao ana amin'ny faritr'i Nagara ao ao ao ao ao ao ao ao ao ao ao ao ao					\bigsqcup		Ш
1				1]		-		П	T	
					1			And the second s				1	H	1	111
1											+	† -	付	一十	1-1-1
		1	1			ı						1		1	

	1	4		15	} ·	n Ir sei	« շիրսոր	о по Максия	wirki li	ii ohgewicht				lz frac	bip!	icht
		Misender	Emplanger	lig	Nr.	Anzahl	Leatig Leife gowielst (1) Ligger	Inbalt	Fälgut	Fracht- gut				-		
					<u></u>		gewicht (E)	schwelels. Ke	he.	<u> </u>		十	1	╁	-	
		\$	A some		1316 41	/		angereinig		Asno				L	-	_
1 1			, ,		, , , , , , ,	ľ		The second secon								
		•			1 7			The second second second second second second second second second second second second second second second se								_
		-				-										
						-									- '	L
		unio m		 		-	 					П				L
	-	w	7-1	.	Puru 1			Rosa Heps				П			4	9
		full.	Office			1	in	Robustels, Ki	di .	Viva	Π	П		T		्रि
	-		Polinite	12	17-07	1	X	Sohwefels. Ki ungereinigt	-	Mirw	П	П	П	1	\mathbf{T}	,
ينه کا		·	1 7	14	18:57	1			1	lan				T		18
			<u> </u>	411	77.57	- -	-		*	3.0				T		
-	Н		 	1-		╁	1			•			П			1
			 -		 	╁	 		1		1	П				F
	-		1	-		╁	-	4.0	4						T	
	-			┨─	┪	╁	-				1	Ţ		П		
	-			+	-	╁	-			1	1	T	Г	-1		
	-			┪		┪	-				1		72			\mathbb{T}
	-		-	┪		\dagger	1		1		T	T			1	
	-	l	-	-		十	1					1	Ī			
			Brica	-		┪	1-					T	Γ			
- 1-	_	tor			11/15 64		1 81	Schwefels. K	84	form		T	Γ	П	,	
	r ki	E:	6 1 Polown	4	-		7	REGOLDING.		Min		1	Π	1		
- 13	4		7	+7	W. V. Y.		7					3		4	1	
-	-	and the second second second		- -		- -	_							-31	150 1850	
				1		_	1						L	1	ए ं 	1
ĺ	-	·		_		7	1							37.4	fiià: ∴i	1
	1			1										ě.	4.1	
				_ -		1				1						_1
									\cdot				$oldsymbol{\perp}$		Ш	1
1		1				1	1				floor				Ц	_
						_									L	$oldsymbol{\perp}$
				- .												
							-								Ц	
		Approve	d For Rele	eas	e 2004/	05	/24 :	CIA-RDP83-004	15R01	30000	zolo)1b)- b			

		Appra	γγed For F	Rele	ase 2	004	/05/	/24	: CIA-RDP83-00)415 ∓	<u> 1300</u>	<u>007</u>	<u>′0(</u>	<u>)10</u>	-8			
1 5	ĺ	1		•	:		T -	T	tes Wagens	wirk! R	it oligesacht				[rec	أويا	icht	_ {
					ı	liere	n hans La san		еск маденя	*11211			- 1 ·		T	Ì		7
		Absender	Limplanger			4	4 anti-			Fälgut	Frac'		ļ					
				Lig	Nr	Agrabl	t ignr	,	Inhalt				_].		- -			
							**************************************	"	Construction to	kg	kg	-	4	+	╄	•	-	+
	Ī	11, .	Selen land	6	1. 13.7	1	3 A		ungereinigt		13000							
1.			pedusine	.0	3.9		1,	"	CHIRCH AHARE		Azort							
	-		,	1.0	מ ביי	ا ارز	ļ	1			13000 13000 13000		-		T	1		
			Market Commercial	1	Tal							-	+	-	- -	-		1
	Ì							.,.,	7. 100 a 100 a 100 a 100 a 100 a 100 a 100 a 100 a 100 a 100 a 100 a 100 a 100 a 100 a 100 a 100 a 100 a 100 a				-}		-			-
										ļ			-	-	+	- -	Н	
				1	Ì		l						_		1			1
			Joen	10	7/-				e-to Ke	hi .				$_{\sf L}$	L	1_		1
	1		11.87	1	11.90		11	7,	Schwefels. Ki ungereinigt		1750] .		1
-			(1700	12	90 /7		. 4.4		Aukelouse		1/18/			7	1	1		
							 				 	H	\dashv	1	+	1-		1
		ning property and annual regarded			 			_ .			 		-	-	+	4	1	-
												\blacksquare	_	4	+		1-	4
				1			.l					_			\bot		<u> </u>	
	Ī										N. N.				L		_	
			1	1		1	T-				 		Ц					
- -	- -					-1-	-							1	T		7 20.5	
- -	- -		-	-			-				1				1	1		
1-1-	_ -			-			-			1	1				十	- -	1	
					-	}-	-		*10.88324	1	1				+	- -	-	
	1				-44-										_	_	1	4
7 1					Dua	M	du	,	convertals Ka						1	_ _		
	1	Meil	beekorlo-	. 18	0/-01	N.	1 4	1	ungereinigt		Me ,			_		_L		湖南
	74	230	4		Acur		, 7	1			1302							1
14	-+			ym	1111	7-11	- -			1	1-1				1	_	1	
	_			-		-	- -			-					十	- -	1	
.							-				1						╁╌	
		Address of the same constitution of the				_	_ _			-					-		╁	H
11					1						_				_	 	1	1
										.							_	Ц
							7									١	1	
	-					-										\top	Τ	П
	+				-			·····		1	┪━┸	Т	op		廿	十	1	\sqcap
			A CONTRACTOR OF THE PARTY OF TH							-	- 	+	+	-	H		╁	\forall
							-					- -	-	-	-	-	╂	+
										_		- -	- -	_			- -	H
								_					_	<u> </u>		-	_ _	\sqcup
												\perp				1		Ш
									W			Τ				-		
		Appro	ved For F	Rele	ase 2	004	/d5/	/24	: CIA-RDP83-00)415F	201300	ob7	bo	ho	-8	1	7	П
		4.15.5			-	ľ	1-	- •				1	1		T	1	†	T
1	i	i	1	١	1	- 1						-	1			+	- -	\vdash

		4	*	- 1	• 1	, ,	. " 1	9		10		hgewicht			fr	achtr	dict	al iges	
	,	bscuder	Fmytang	ei			۱	Last Last gent	ia ent	ca Wagens Inhalt	Eilgut	Frankt.							
				1	lig	Nr	Anzah	(t) Eige gewi (K		4	hg	kr	l l			_ 1		į	
			<u> </u>	\dashv	\dashv		╁╴	<u> ```</u> 	+			المسموس	ţ			:			
									١.	The state of the s		- watersten to					-		
				l I						A CONTRACTOR OF THE PARTY OF TH		as provide to the		-					-
		,						-			<u> </u>			1			-		
							-	-		<u></u>	 			厂			1		54
	١			.			┨╌	╁╌	-						\Box		T	77	1
		tion to be seen					-	╁╌			-		H	1	T		十		1
						170) -	_	_	he m			1	1-	П		十		Ľ
	-					1/la	40	8	3k	hwereta. Kall		Im		十			1		H
	·	Ke i	Manh	my	5.5	nni	-	1		ungereinigt	. V.		H	十	╁		十		1
							- -	- -					什	+	-		1		i i
	_						- -	-					H	十	十		十		Ħ
	_						- -	- -			eta regeri		H	+	+		H	1	1
			<u> </u>				-	_			-	1	H	+	+			1	
							_ -	- -			1	<u> </u>	+	+	+	-	H		
							_ -	_					+	+	十	1-	H		
							1	_ _			4.#	-	+	+	十	-	H		
						<u> </u>	1		<u> </u>		-	-	╁	- 1	::1.	_	H	H	1
						<u></u>	_	_			-		\dashv				H		
]		_	Gai	4	4	w	Sohwefels. K	ناع	1	- -				+-	H	-
1	Ŵ.	Mex	Kulus	Aug	11	0X-90 ·	7	4	SAI	_angereinig		MAKEN				- 1	H	1	1
1/2		•			An	W 47	1	4		*	_	411					+	1	1
43	•	L			NR.	m	7	4	•		- -	1000					-	H	1
y			•	4	Jan.	134	0	4			+-	fim					╁	H	1
1.1		-			L	661	- 1	24	-			Vim	-H				+	H	4
		-			Jed.	63391	_	1				1 im	-				+	H	1
					1_		_	_					-				├	H	\dashv
					_ _		_	_		1000	_		+				╄	H	\dashv
	-					<u> </u>				1000			-H			-	+	+	\dashv
1					_											ı	-	-	Н
			4		_			,									┝╬╌	╀┤	\vdash
			1								_		_	_	-	_ -	╀	_	Н
											_		\bot	\bot	$\left - \right $		-		H
		, ,												1	_	-	-	4-	Н
		•									_	_	_ _	1	_	- -	+	4-	H
		-			- 1	i i		1 1	ı	: CIA-RDP83-00		L	ı	1.	•		- 1	1	ı

			Approx	ked For R	elea	se 200	4/	05/24	: CIA-RDP83-00	415 b	<u>1</u> 1300(707	200	40	<u>.</u>					
T	٠ [ī	,		,	;]	e l	• «Խոսությ	des Wagens	wirkl R	nı lohgewicht	-				фф	Side 1	-	•	
word or see Se!		e de ladio	Absender	Fugdanger	Hig	Nr	Anzahi	liatig lade- gentekt (t) Figen genickt (K)	Inhait	Eilgut	Fractition got	t		-	1	1				-
1	7	<u>,</u>	1	Okar Loven	1/4	1400		371	ungereinigi		Men					_				
		$^{\prime}$	(*)	Okenlayen	.c.	Anoma.	,	<i>y</i> , , ,	- All Constitution		11711		•							
- 1		Ì	* -		W		(i		principle comments (i.e. in the control of the glammater and the control of the con-										•	
		Ì		Topic a consistent to the		and the second second second			The state of the s							_				
			-	g companyers the New York 1991			-	,							_		_	Ц	*	
										7.			Ц			_ _	L			
					1		1						Ц		4	_ _	1_	-		
			Commission of the Commission o									L	Ш		_	_	₋	-		š.
1			age a special made of a constant of the control of										Ц	_	4	_ -	╀	-		3
1			:			1,75,2						_	\sqcup	_	4	_	+	-		*
Ì							_					-	\sqcup	_	\dashv		+	-		
				Mos	17	cc.	_	<u> </u>	Ka	4 —	1.	H		-	H	-+	+	+		
		7	ful 4	Marken	1	eru. 1	1	911	Characterist.	-	no	1	\vdash	-	H	+	╀	十		
. ,	به		1	!	1/10	41/2-	1	1-		As Eng. 4	Man	-	\vdash	-	H	+	+	+,		
							L	 		*				П	1-1	<u> </u>		+		
				<u> </u>	-		1	-				ł	1					7		
			1		4_	ļ	╀	-				ł	1	2.1			F	+		
		_			_		╀	 				1						- 12 - 13 - 13		
-		-	Santa Co.		┨—	<u> </u>	-	-		+-		1		H				Ť	Ŧ	
	-				╬	-	╁	+						H				1		
-					╫	Messis	1			4.		T	1	H				T		
L	١,		Heil	WH . of	- _	1110	۲,	1 11 11	www.corolrid		Non	1	1	П					1	
M	Z.	1	1000	March	1/1	17859	1	17-			7500	7								
.f.∳ 	"	ļ-,	4		Ā	11654		180	#		11m	1							ľá	
-		-			- *-	TATEL	T	1			100							1	Įÿ	i
		-	3.9		1							1		Ц			1	1		
		-										1	1	$\!$			1	_		
							_			4_		4	4	╙	_	24 - Angle	4			
					_ _		_			- 1		4	\bot	ŀ	+		4	4	4	
												+	-	╀	+		-	+	-	
			p						-	-	_	+	-	╬	+	-	╟╂	+	4	
				Mark Bud Co. 1			.					+	- -	╀	+	-	H	+	- -	
				 	.]							\pm	+	+	+	-	H	+	1	
			Approv	ed For R	elea	ıs je 200	4	05/24	CIA-RDP83-00	415F	013000	4	do	10	4B.	-	H	+	1	
												- -	- -	-	- -	-	1	1	-1	
	i	1	1	ļ	j	1	ı	•	•	•	•		_	_	•	_	•			_

25Y	1
23/	ı

•		•		•	÷	l n		24 : CIA-RDP83-00		11 ahgewicht				.**	ı Dğir	chtige	
	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	Absender	l mplanger		Ì	ı	Catig Lade grwidti	Inhelt	Filgut	Pracht.			-			-	
	7 23 4			Eig	Nr	Anzah	(t) Eigen- gewicht (E)		- FE	kg	ŧ	-	ŧ	<u> </u>			
				1,1		7	111	Schwefels Ka	1	Ford			•				ſ
		•• •	र्वे अनुस्कृति हुन् या है स्थ	[امو کا آ	ľ	<i>j. 1</i> s	ungereinigt	#				İ				
								is an arraphitation of programme highly and a marginary billion define define of the rest had been as					_				١
			a consideration of the constant of the constan									T					١
		v 2000 - 1500	a consideration of the control of	<u> </u>	the second secon						-			T			
					na , e i ma nd in e		aladia carrettor										I
		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·				-							1				
		AND THE RESIDENCE OF THE PERSON NAMED IN		 										T			1
								•									۱
				†		-	4.8						7				I
				 										1			1
						-								F		7.	I
_	 		The	w	120	5	2									7	I
_		Tol	Jednotha !	11.	21:46	1	313	Schwerels. No		13mm						1	
<u>.</u>	<u> </u>	/	1	-	P!L.I.E.	1	1	Schwerels. Ka ungereinigt				П				1	1
	-	390 .		1	1	1						П		1		188	and the same
_	-	y Myseco Case part		1		1	1							1			1
	-		·	1		T	1										
		As The grant				T				17.		П]			
	1	3 65. 7		1-		1											1
	-	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1				T			18								
			al			T		j* **	W.								
-		19 3 1944 7	Shrole	an	ore	1											
.4	/ N	fluit	Jednofot	Im	214	1	91	Schwefels. K	1/8	13000							
3	1		Sprob Jeanofue	M	7.0.12	ا ا	•	ungereinig		PSIN	L					二.	
		3				1					L	Ш			$ \bot $		
		,	-							<u> </u>		Ш		1	Ц		
						1	1_				L	Ц		1	<u> </u>	1	
ĺ				_		1			 		_			1.	<u> </u> _	1	4
						_			1	<u> </u>	<u> </u>				.[_]	1:	
				_		. .	.		-		L	Ц	_ .	<u> </u>	$ \bot $		1
						_ _			 		<u> </u>	Ц		_ _	\square		
							.				_		4	1.	$oxed{oxed}$	1	
									 	1	L	Ł	\sqcup	4	┦		4
ĺ		Appro	wed For F	Rele	ase 20	d_4	/ 0 5/2	24 : CIA-RDP83-00)415F	Rb1300	do:	tol	b1b	-8			ı

25X1	1

7 T . T			1	1.	۱.	•	- 1	: CIA-RDP83-00		II. lohgen icht	•				htpf	lidati		
the state of the s	Absender	Empfanger	Fig	Nr	Anzah	trait Lad gradi (i) Figs	tji les lodel)	Inhalt	Filgut	Femilit.	•		······································		ı			1
	ţ,	we docker.	Ŕ.	January January	j,	5		ungereinigt		Mar								
7		्टक स्ट्रांक्ष्यहरूक.				1	1	7		17500								i.
				313	,			B a		1411								
	. •		12	2941	1			j		17,500								91 25
			1		<i>I</i> Z.				1			П		7				40
	garante de composito de composi		-		-	-	-	•						1				126
			-		-	╁╌					Γ	П						
	Marine Commission of the State		+		-	1				1		П					П	
-	-		+		╁	1	∱			1	Γ	П			Τ	Γ	П	e. Fir
		<u> </u>	+		1-	-	+		-		Π	П	\neg	1	1	Г	П	
			╁		╁	-	-		1		1			1				3
		<u> </u>	-		- -	╌						T		1	1	T		-
- -			-		╁	-			1		T	1			十	T	П	
		 -	-		╂					9	1	T		一	1	1	П	
1-1-					- -	- -				1	1	1			1	1	П	
			- -		- -	- -					1	1			+	1	T	
	ļ	<u> </u>	-	╁	╁	- -					+	T		\vdash	+	†	1	
	.			 -	- -	- -						2 -		H	+	十	1	
I I	<u> </u>	<u> </u>	- -	J	╀	+			+	-	十	╁	一	\vdash	+	1	+	ľ
- -		-	- -	 	- -	- -				1 1	+	十	-	H	+	1	1	I
-			- -	-	. P	- -				 	+	十	\vdash		-	十	+	
		-l	- -		+	- -				- I	+	╁	┢	H	+	1-	十	l
	ļ		_ _			- -				-	+	- -	\vdash	\vdash l	十	+	+	Ī
			_ _		-}	-	<u>.,</u>		_	┤╶├	╁	- -	╁	╂┨	十	+	+	ŀ
		_	_ _			_ -		And the second s	-	┨	+	+	+	H	-+	+	+	1
_	A Commence of the contract of		4		_	+				┥┟	+	+	╁	H	+	+	+	Ŧ
		_	_ _			_ -					┨╴	- -	╁	H	+	+	+	ł
			_ _			_			-		+	- -	+	╁	+	+	+	1
	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	_		_		_			-		+	╬	╀	H	\vdash	+	十	1
		_	_ _	nagagasa - Nasara asaman an Andre		-				 	+	+	╁	+-	H	十	十	1
	p		_								+	- -	╂╌	+	\vdash	+	+	1
			_						-			+	╀	-	-	+	+	1
					.	_	.,		-		+	+	+	+-	-	+	+	1
								- Andrews to principle			+		+	+-	-	+	+	1
					_		,					+	+	+	-	+	+	4
	Approv	ed For R	elea	s e 200	4	05/	24	: CIA-RDP83-00	415R	013000	or	oþ	<u> 1þ.</u>	<u>*</u>	$\ \cdot \ $	+	+	

T	,	,	•	1	В	1 4	4 : CIA-RDP83-00	Į.	1) Laligewicht				chip	lichti	_
				I	l L	Lean	tica walkers		1		[T		Γ	5
	Absender	Umplanger	1- ig	Nr.	102201	Lack general t (t)	Inheli	Falgut	Era hit Kuit						
						genisti (F)	Ka Ka	L ky	No.	1	<u> </u>		•	Ŀ	1
ı	of one concepting process of		Ī	- ;	Π		Schwefels. Ka ungereinigt		13 %	'		ľ			
ì			'				author our			i					
			Ì			ĺ							~~	\Box	7
1						İ]						7
							garante de la companya de la company					- h	-	H	1
Ì							and a second second second second second second second second second second second second second second second					-	-	\vdash	\dashv
							The state of the s		- , praemor - Mron - 4 -					H	-
							a gradient commence of the second section of the second section of the second section of the second section of the second section of the second section of the second section of the second section of the second section of the second section of the second section of the second section of the second section of the second section of the second section of the second section of the second section of the second section of the second section of the section of the second section of the sect				-		- -	\vdash	
				hamanithan at to			and a professional development of the contract of the contract						_ _		J
							Transparent designations and the state of th			<u> </u>			_		
	70 mm m				1										
		, the made 19 to the						•				51			
					1	1		-				IT			
			-	ļ	-							H	十	†	
			<u> </u>		-	-		-				H			
						-						+		1	riva Maria
					_				.			\bot	_		
					_]			Ш		1 .2	
					_				_			Ш			
				ļ								Ш		1	
	7.54		1									П			
	1.3		1		1							П			
1			-									H	-	1	Ħ
			-	-	†-	-l	· Walder words was one whole our way prince appropriate adjusting an applications.	_	1-1				一	1-	
			-		-	-						上		+	Н
					-	-	Companies and the state of the	-}	<u> </u>	-	+	H		╂	H
			-		-		4	-		- -				- -	├- ┃
						.		_	-		1_	Ш	-	- -	Н
	200	, succession or proper from the			_			_				Ц		1_	Ц
					_		-0	_							
	1_	1.0000000000000000000000000000000000000									1	\prod			
									1		1				\prod
				1	1			***			1	1-1	-†	1	
						1	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·				-	H	- †-	1-	1-1
									1			$\left \cdot \right $	+	-	
															H
		I	1.	1	_	.1	4 : CIA-RDP83-00	1	ļ		1	1 1		1	1 1

Т	,	•	`	^ '		ll = Rese	ի շ ահուսու	To Fides Wagerts	nickl B	lahgewicht.			(racht p	dichliga	, ι	
		Meender	Umplanger	1 ig	Ni	\ \P.Z.a.Z.	t org Lade greeder (1) Legen greeicht	Inhalt	Filgut	Frantis gail g	ı	ı	ı	24		
- 	-¦	برنی ر		1970	4.71.4	┪		ochwatels. Ka		April						
		· [- \$)	ែកដ នេះម ោះ)			ungereinigt	1	1.41	-	1				
		:			,			·		ļ ·						
			-									1				
														. _		
																\neg
			v. Anisa									- -	ļ	- -	-	
				_										- - -	1	
		was make the											-	- -	1	
		a sala saggio e de de la signica colonia						g						- - -	-	
				-									- -	- -	├—	
						-			-							
		,	Port		lier	1	141	N Vuhom] :	
/		1191	Polan de		1931		1 411	Schwafels. K ungereinie	8"	117:00]	
•	-	 -	"		7:5		1/1	ungereinle		1200				13 1	4	
]/			13/	4	
_											/		/		4	
_				_		-			_		1	1	/ -	_	-	
										-	/	- }-	- -	- -	-	
_		/	/	-	_		-	A SECTION OF THE PARTY OF THE P		<i>-</i> /		1		- - -	-	
		/	/ -	-					-	1-/						
		- /	/							17			-		1	
			/· · · · ·	-						17		1			1 1	
			<i></i>				İ									
			/]/						
	1	IIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIII								y			-			
		K /						and the same of th			$\downarrow \downarrow$					
															4	
							-		-				1			

CIA-RDP83-00415R-913000070010-8 Approved For Release 2004/05/24 wirkl Rohgewicht frachtpflichtiges tang Lade gewicht (t) Eigen-gewicht (E) Ubsender Empfänger Eilgut Eig gut labelt $N_{\mathbf{r}}$ chwotels. Kai Avri ungereinigt 11111 7 15-11762 1 1 25X1 25X1 unarske de ne In Luigas 13.6 NUN Primars Re 1 1 NOW Approved For Release 2004/05/24: CIA-RDP83-00415R013000070010-8

Absorber Englinger Eq No 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1		٦	2	3		3	. •	J 7	B Bear		z des Wagens	wirki l	11 Johgewicht			liz free	- htpflic	delgas	
Sifer or In My Schwetels. Kall Jum List July Law Java Jumpercinist Jum Listing Resident Law Jumpercinist Jump		\$		Let Frankland.	Absender	Empfänger	Eig	[4	Gattg Lattr- gewicht (i) Eigen- gewicht (E)	Inhalt KBi.		gut	t	·				
Sometals. Kall June Solve de Stripmy & Trip. 9 Schwefels. Kall June Solve de Stripmy	•					Polonish	17.	3 CP 31	1	gri	ungereinigt		low						
Short of a right of the second			,			A				-			1000			_		- W =	
Will be his fakes from the sound of the seco			•																
1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1				١															
1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1									_										
1 1 3 hois fakes branch of the service of the servi															.	_			
1 1 3 hois fakes branch of the service of the servi															_ _	1	11		
1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1				_												_ _	44		
1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1		_							_	<u></u>	22.2	<u> </u>			- -	_			
Ile 1 - William County of a schwefels. Kan 1500 of the schwefels. Kan 1500		,_		_	- 			~	1	m	Properties K	411	7-		-	_ _	- -	_[_]	
Somethy And Schwefels. Kan John Schwefels. Kan John James And Jame	پار پار	4	1	/9	Mil Z	alles horas	Ke	4726	1	1/1	Incerciniz	3,1	· / * * * * * * * * * * * * * * * * * * *	_ -	- -	_	╁	44 1	
Stre da 141 July 1 gg Schwefels. Kall 1717 1717 1717 1717 1717 1717 1717 1	d	1	1	٦		<u> </u>		041190	1	-	4180.0	<u> </u>	NIM		- -	- -	1-1-	444-	
Stre da 141 July 1 gg Schwefels. Kall 1717 1717 1717 1717 1717 1717 1717 1			-			-	1	ļ	-	 			ļ. <u></u>	- -	╌	- -	- -		
Streda 141 2 Tropolis Kall 1717 1717 1717 1717 1717 1717 1717 1							╂	·	 -	-					- -		+		
Streda 141 2 Tropolis Kall 1717 1717 1717 1717 1717 1717 1717 1						-	 	Of	╀	1	in			-	┦╤╩			14	
Ungereinigt Somethy for Betweenigt Makalemeth 34111 1 511 ungereinigt Makalemeth 34111 1 511 ungereinigt Makalemeth 34111 1 97 57 hwafals. Ka. 77111		ξ <u>a</u>		-1	1.7.	1.7.	17	or to	-				1000		\mathbb{H}				
Sometry for Behwefels. Ka Wakahami ki 34145 911 ungarelnigt 1714 1817 1817 1817 1817 1817 1817 1818		-	7	۲	HOU	Jungry	1/4	1176	1	11	Ungereinist	II	71177		H				
In the da sund for the grant of the sunder o		-	_	-		 	┨		\vdash	 	SOLONNIST				H			H	
In the da sund for the grant of the sunder o			╁		<u> </u>	Sam	1/2	~ /	1		94 40	-			11				
The da mul 3 tropour gorhwalals. Ka 17mm	•	7.77					17.	201211		817	Schwefels. No		19000	-	11			H	
Istreda Mad Bu trogonal Istreda Mad Bu trogon	٠ ز	18						HUIS		14	- flugetanner	-		- -	11				
	^	٠.٢	٤		en autom	-	yrc -	1777.0		<u> </u>		-		- -	\dagger				_
		_	Ħ		ļ		1		†			1			\parallel				
		_					7		1-			1			\parallel				
													THE WOOD IN COMMERCE AND A	- -	П				
										<u> </u>					ΓĻ		I	<u>Л</u> 1	
																\int	\coprod		
			$\ \ $																
		_	L						-	-									
					Str	ta a	44	(1/	12	790111					_			
	. '	77	1	ú	1111 4	1 Willowa	A. T	2342	1	30	prinwatais. Ka		1710		_ .	_ _			
		\$)		•		/ *	6574	1	1	dilkelelink!		17/14	_ _	.[].	_ _	1	_ _ }	

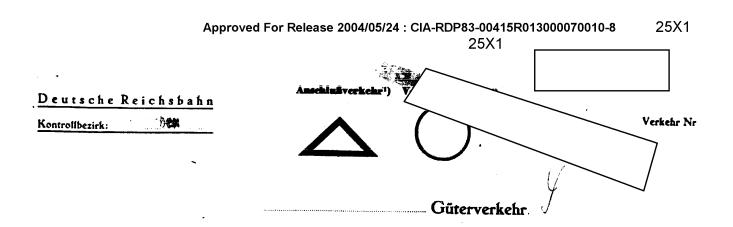
1	2	1			6	7	i Bezci	choung	des Wageus	wirkl F	11 Johgewicht				12 frad	tpf	ichti	iges	ć
ing the Aufgelon	Nr des Frachtbreife	Lit Kembilheredi dippel me mit?	Absender	Empfänger	Eig		Anzabi	Galtg Lade- gewicht (i) Eigen- gewicht (E)	inhalt	Eilgut	Fracht- gut		-						
			heil	Variation 1	1	141	1		schweiels. Ka		Boo.		Ī						
•		ķί	nemo.	hecholor	11/2	1071 C		SM	ungereinigt		Bow								
			··· « » appropriée des dessitée profésse		1	*-:/	,	more carret											
							-							-					
							-							_					'
	· • • • · ·												_ _						ļ.
			200 · · · · · · · · · · · · · · · · · ·				-						_ _	_		_			H
	1	-														_			
	-				1				·				_	_	L				
						·	L						_ _			_			
													_ _	_					
											ļ <u></u> _	_	_ -	_	_	_			
									·				_ _						
					<u> </u>				•				_ _	_ _		.			
					_		<u> </u> _						_ _	_ _	<u> </u>	_	L		
-			(. _				ļ		_ _	- -	.	=	1		
	1_		\$ 15 V	<u> </u>	_ _		_ -			_	<u> </u>	Ш	- -	_ _	ļ	11	<u>.</u>	\square	
	_	_			_ _	_	_	-					-						
	_	_	<u> </u>		1_	ļ	- -	-		<u> </u>		-	-						
	_	_			- -					_			-H						
	- -	-			-	-	-}-	-					-						
	- -	-			-	-[+			-	-	-	- -						
	- -	-	<u> </u>		-	-				-			-						
	- -	- -	-	Annual Annual Annual Annual Annual Annual Annual Annual Annual Annual Annual Annual Annual Annual Annual Annua	-		-			-		$\left - \right $	-						
	-																		
	- -	-	1-1		-	-		_		_		1-	\dashv						
	- -				- -	-	-				1	1-							
	-	-			1-			-		-	1	-	-						
	-				-[-		-		-		$\overline{}$	1	Т	Г	П	11
٠					- -							1		-	-	1	1	H	4
	İ				1			1		_		1		- -	†	1	1		
										_		1					1		

- 1		•		•	1 7		i (9 cichnun	in z des Wagens	wirk! I	1) lohgewicht			l fi		Aichtiger
ing the August	let brackebrack. doppet wries r	Absender	Empfänger	Eig	Nr.	Anzahi	Lating Lade gowicht (t) Figen	Inhalt	Eilgut	Fra ht-				 -	
-1/		,-,-	1 1 1 1	1.2	<u> </u>		8.01	chwalais, Na	kg	kg	-			<u> </u>	
			143/11 <i>4/14</i> 1. //	Hi	2018	,		ungercinist		13000		-	-		-
		or construction Man	a colorest sections				-	a market and a second of the s		1216.		-		-	
	-														
				german and state of	grantery									-	
											-				
			-			-						-	- -	-	
	-			·											
	-	·											_		
												-	+	+	- - -
												$\left \cdot \right $	+	+1	+
	-					_							1	11	
- -	-					_									
			<u>-</u>			\dashv				1				H	-11
			·											+	++
				_									-	\prod	$\forall 1$
				_						_					$\prod I$
		- -		\dashv						-				- -	-111
														╁	+11
						-				_]_		山
		-		- }-						_				II	111
							-						-		
										-			-	H	
		-		.										H	
				- -							} -	- -			
\Box				-							-	- -	-	4	
			1										-	-	

Approved For Release 2004/05/24: CIA-RDP83-00415R013000070010-8 25X1 Deutsche Reichsbahn Verkehr Nr Kontroffbezirk: 25X1 Güterverkehr der Eilgut^r) Abfertigung über den Verkehr für Monat... 25X1 g fil ektzetroffendes atreichen 190 23 a [] it is a Property and Assume to thing for the international in Gillerverkeln (Titel) A 4 qd [6b] Dresden [1145 200 00] M [0194]

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8 25X1

ï						* * 10	10. W.S										25X1
leru	-	. 1	km	5	6	7	8	9								10	÷ .
		3	A construction of the cons					The second section of the second sections of					F	racht	berec	haungsgewicht	many many control (Assess)
et F	achtka	rte		des	Wag		Angabe	wirk-			Stüc	kgut					ladungen
	1	Tag	inhaits-		l	Gattung Lade-	des Liefer-	liches		501	(L) bear	1	501	Aber		Taril, Taril-Nr	Kinese/Fragitantz
	acht-	Ans- ferti-	bezeichnung	Eigen- tum	Nr	Eigen- gewicht	wertes	Gewicht Prife	500	1000 /2cz	1000		7700	1000			
		Eart						b kg	leg .	148							
				13	al	in la	un	6		150						1009	100 5
				118	for	En 1	-	6		15		-	<u> </u>	مهرجود مته بند کا کا کاری	1	1-11-11-11-11-11-11-11-11-11-11-11-11-1	
					ļ	10	1								1	11.11.54.42	Affin -
					-	100		// **							2		
			. ,													:	
											!			ļ			
						V-,		Saka	1	K		ļ		•			
						1											
		!			1/	1 2		155 12		.	16	1/	<u> </u>	21	4	and the same	- Andrews
						lain i		Z			1,5	7		1. 24	5		
		1									وخسيب					AND DESCRIPTION OF THE PERSON.	7
												i					2EV4
			!														25X1
		; }		1	1	!										ş	
					Ì				∖∟		1				_		



Versand-Rechnung¹⁹ Zusammenstellung¹⁹

		über den Verkehr		
nach der $\frac{\mathrm{Eilgut^i}}{\mathrm{Güter^i}}$ · Ab	fertigung P	16 his Michel	der	I
	über	(Grenz¹)-Übergangs¹)-Bahnböfe)	e ;	
	für Monat	Commence of the second	194	
·		SECRE		25
e Deerstafferde stalegen		l		7 . *

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8 25X1

1	2_	3	4	- 5	6	7 :	- 8	•	i kee)			
der	Frachtk	arte		de	s Wag	ens					<u> </u>	_	_	~	-	wicht		
Ne		Tag der	Inhalts-			Gattung Lade-	Angabe des Liefer-	wirk- liches		Stückgu	1		<u> </u>		il, Tanki		l schtaats	
il- I	racht- gnt	Aus- ferti- gang	bezeichnung	Eigen- tum	Nr	Eigen- gewicht	Wertes	Gewicht	1 500	501— 1000	1000			100	Crof	CL.		ERAT
		200.12	<u>'</u>					t kg	logs	kg	te	8	E.		-//3	(1)		1 1
	15	4.2	Papier mus	CSD	mit	97		15 297								16 1		
	16		Pageing must an simpen las, with the must	CSD CFR	12163	9 15		13 788							-16	- 0		
	17	•	in to investible		147/60	9 29		15 0 19								159		
			<i>P</i> 4	SFR.	265/15	سرميو فرن سرميو		1337	ŀ	-						4	8	
				4.5	1.511	سرجہ انتج	i	14 550		ļ						705 D		
					5 76		4,	سو نه اس								7,		
er eres				1 2	-			20206					İ	6,	۔۔۔۔۔۔۔ سے ارم			
				PO				0,000		! :			1	<i>,</i>		- , _i		
								1						1				
													4			• •	•	
						,								\$				
												. !.						
				ļ .	1-7=	1%	17	1 He	<u>. </u>					•		*	25X1	
		ĺ										.,	•.				20/1	
						•			_									
										\					•			

ntfe	rnung			km			17 g	(5); / · · · · · · · · · · · · · · · · · ·											25X1
1	Ď.	3	Τ	4	5	6	7												
der	r Fracht	Larte	-		de	s Wag	ens												
Nr ,	•	Tag		Inhaits-	e.		Gattung Lade-	des I										3	ntaka .
Ent.	Fracht-	Aus ferti	- [bezeichnung	Eigen- tum	Nr	Eigen- gewicht	wertes	Gewicht	1— 500	1000	1000		N.A.		1	!	,	American American
		"	4				•		t kg	ltgr	kg	kg	ŧ	1.4		•	•	1.	• • •
			-	FASTER OF STATE		95	· 15 7		15 22							-			
						534					ļ			7.1	ļ		4		
				· * * * *	j 13.	79	**	, 	76.426.70					1/7			4	tv.	
			.	<i>i</i> '	Good 7	118	4/15	200 1 2 02	16 279					177	,		*		17.
			Ì	÷	Jiy 61				15 182	 		ļ		16 8		*			:
	-			*	Cool	1278	SH5		75 902					147		L	1 .	. ـ ـ ـ ـ ـ ـ ـ ـ ـ ـ ـ ـ ـ ـ ـ ـ ـ ـ ـ	
			ļ			/			9546					100 4		ŀ			
										4.	eg garaken.	-15, 4 ,40\$							•
								,						-		:			
								*		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·									
									ļ;					- [:		
							•				ļ		,		li L		:		
														* :		•			
			Ì												1				
				****							· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	<u> </u>		. '- 	• .	_			
								tin											25X1
										1			1	i					
			1																
		1				1		!											
			!			<u> </u>			<u> </u>	<u></u>		***********	<u> </u>						

25X1 Approved For Release 2004/05/24: CIA-RDP83-00415R013000070010-8 25X1 プロスーピーパ Anschluß-Güterverkehr Versand-Rechnung " mnd Zusammenstellung" Zusammensiell.... Dresden Elbufer Altfladt der Eilgut') - Abfertigung über den Verkehr nach der Eilgut) - Abfertigung Praka Bring der (Grenz')-Obergangs')-Bahnhōfe) 25X1 to be seen to be and the seed of the seed of the see

der Fin	<u> </u>	3		5	6 Wag	7	8		9		,	-61													
CHEF FR	ecnik. I			Cres	s wag I	Gattung	Angebe		rirk-		•	Słūc	kgut			i			***	ger		ngen			
Nr		Tag der Aus-	Inhalts- bezeichnung	Eigen-	Nr	Lade- Eigen-	cles Liefer- wertes		ches wicht	1 500	501 1 000	ûber 1 000	1 500	501 1 000	ûber 1 000			Tarif	, Tari	ILNr,	Klose	e, Fre	dvisetz		
il- Fra ut g	. 1	ferti- gung		tum		gewicht		ļ.,	kg	kg	kg		kg	kg	kg			1	-		i	1			
1.4	-	1.	w	57	084	P	,		, 	- Kg	-						3								
		1.		516	550	4		<u> </u>							ļ										
		•											-4	<u> </u>								•			
	3	4.		516	280	P		ļ	•				<u> </u>		<u> </u>					ļ ļ					
,	,	1.	te	516.	70	ø .			 				1				:		-						
	5	.1.	.	816	34	p					.l	ļ	•									*			
		1: -	,•	5.7%	144	0							i												
	7		٠	510	'	0					1			÷	4*******					•					
						,						r.	e diament	i		<u> </u>						2	25X´	1	
																1									

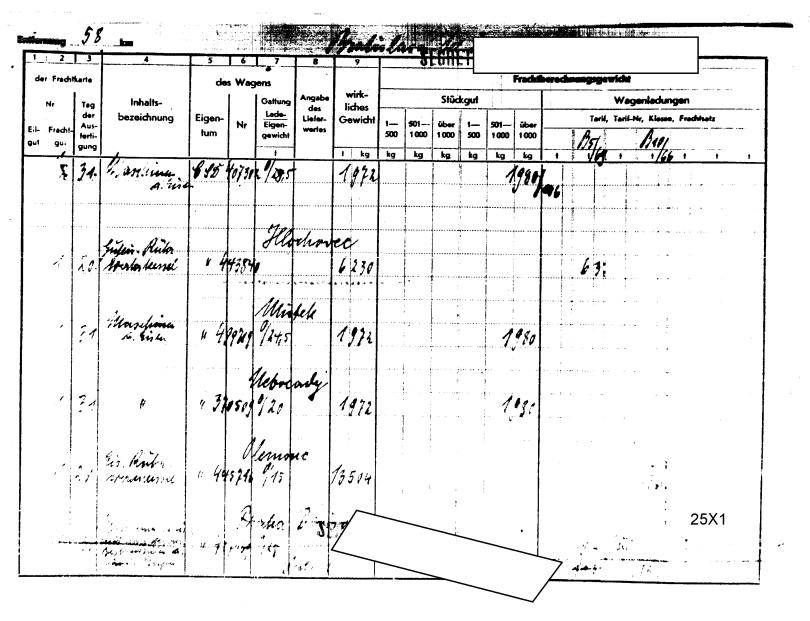
25X1



Versand-Rechnung " ... Jananmenstellung"

der 'Eilgut') Güler') - Abfertigung	Tresben - Haden	
Ca.S. ,	über den Verkehr	
nach der Eilgút') Güter')-Abfertigunge	Trafisiava Muah.	der Polycline Fran-Bahn
über	Javina Frence	
	(Grenz')-Übergengs')-Behnhöle)	
für Monat	Lyenda	25X1
*! Nichtzutreffendes streichen	SECRET	

790 23 a. Zumand Rodin zig und Zoszen und fürzig für den internationalen Anschluß-Outerverkehr (htel). Direkte Abfertigung mit gebrochener Frachtberech und bis und ihn und gebrochener Frachtberech und bis und ihn und gebrochener Frachtberech und bis und ihn und gebrochener Frachtberech und bis und ihn und gebrochener Frachtberech und bis und ihn und gebrochener Frachtberech und bis und ihn und gebrochener Frachtberech und bis und ihn und gebrochener Frachtberech und bis und ihn und gebrochener Frachtberech und bis und gebrochener Frachtberech und bis und gebrochener Frachtberech und gebrochen und gebrochener Frachtberech und gebrochen und gebrochen und gebrochen und gebrochen und gebrochen und gebrochen



Approved For Release 2004/05/24: CIA-RDP83-00415R013000070010-8

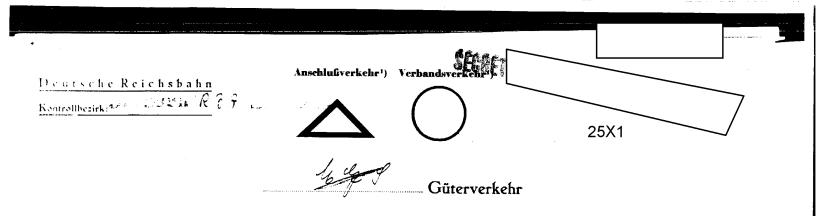
	3	4	5	6	7	8	ļ	9		nge	*				10			-			
Der Fredy	lkerte		De	s Wag	ens		١.	Virk-		JIIV							arichi				
)r	Tag der	Inhalts-			Gattung Lade-	Angebe des	li	ches		,	Stoc	Kga-		_			\mathcal{L}		dungen	hitatz	
il- Fracht	Auş-	bezeichnung	Eigen- tum	Nr	Eigen- gewicht	Liefer- werles	Ge	wicht	1— 500	501— 1000	über 1000	1— 500	501— 1000	über 1000		1	135	-	11	,1	: :
ut gut	gung				4		t	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	t	t	1	, ,	17	1.	!
!		2011			Ve	lha	X	in	inc	e											
·····	31.	ofterform A	915	4060	4 % 8 Jeise			1973					1	980		•				1	
		awan Bertan	oli.		Suite	h								//1		.i					:
		,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	-,				<u> </u>					j 			: 	·.		-	 	1	
	ļ			ļ	//	1	ļ		ļ			.! 	5	940		·		<u>-</u>	1:	4-	
				ļ			ļ	ļ	ļ	ļ		· •	<u> </u>	12:		.1	بر. م	÷			-
		f, v		ļ.,			ļ	ļ	ļ	·			<u> </u>		••••	<u></u>					-
	1	Thefur -59 km	stat	ish	1		ļ	_ /		ļ	<u>.</u>	,,,, ,,,,,								.	
	100	-59 km	19,9	¥	55 =	115	4,	5 1	my	som	nens	rilar	aubu	1						1	-
				ļ	-		ļ	ļ		·······	† 	<u>.</u>	ļ			4		·· •·		1	•
		. ,		ļ			ļ	ļ	ļ	:										-	· ì
			ļ	 				<u> </u>	ļ	ļ	•						······································			•	
.,.,, •• • • • • •				. .					ļ								ļ	• .			•
•			<u> </u>	1		<u> </u>				••••											,
	-			†			1			•											
									ath o	****	_			• • •	•	* *** * *				0 .5	V4
			İ				1	i	116	Che	1									25	∧ I



		4	5	6	7	8	<u> </u>	9					ا ره سب	<u> </u>		10							
rachtk	arte		de	. Wac	iens		ĺ		1.				۱.	Frechil	pered		5 9	ewid					
1		lab altr		,u _s	Gattung	Angabe					Stüd	kgut											
achi-	der Aus-	bezeichnung	Eigen-	Nr	Lade- Eigen- gewicht	Liefer- wertes			1 500	501 1 000	über 1 000	1 500	501— 1 000	über 1 000		1			H-Mr,	Klass	e, Fre	delsetz	
gut	gung				1		-	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg			1	,		1	. 1		
Ì						Ì							1			4	1			:			1
1	,												!									• • • • ·	•
							ļ			 	ļ								+	. .	•		•
							ļ	ļ		ļ		<u>:</u>	<u> </u>						<u>.</u>				
							ļ	, ,		ļ		<u>.</u>		·			į						
					İ						ļ			ļ 4		.	•		: . .		•		
			- , ,	1		<u> </u> 																	
1													•			•			-				
İ		r 75		4	121	. 6	6	·	1	44	<u>-</u> :		· ·					•		•		•	
		The second secon		77		, v	<i>/</i>		2	77	D	<u></u>						<u>.</u>		•	•		
-				· ·				ļ	يكربا ســــــــــــــــــــــــــــــــــــ	J 12.	1.4	₹5.13± ∂	·						• • • •	-			
								·				į					• • •	•••••			-		
							ļ			ļ													
												ļ ģ.	-									OE.	V 1
												 	i .									25,	^ I
			Ì										İ										
								1		1	:					-						٦,	
1			-					•	1	:	. (-												
	achi-	achi- Aus- ferti-	Tag Inhalts- der bezeichnung acht- ferti-	adhi-ferii-gung Tag linhalts-bezeichnung Eigentum tum	adhi-ferii-gung Inhalts-bezeichnung Eigentum Nr	Tag der bezeichnung Eigen- Nr Lade- Eigengung gewicht	Tag der Aus- gut erli- gut gung linhalts- bezeichnung Eigen- tum Nr Gattung Lade- Eigen- gewicht t	Tag der Aus- bezeichnung Eigen- tum Nr Eigengewicht gung Inhalts- bezeichnung Eigen- tum Vr Eigengewicht I I	Tag der Aus- bezeichnung Eigen- tum Nr Lade- Eigen- gewicht gung 1 kg	Tag der Aus-ferfigung gut Inhalts-bezeichnung Eigen-tum Nr Eigen-gewicht 1 kg kg	Tag der Aus- ferfigung Inhalts- bezeichnung Eigen- tum Nr Eigen- gewicht 1 kg kg kg	Tag der Aus- ferfigung gut Inhalts- bezeichnung gut Inhalts- bezeichnung Eigen- tum Inhalts- bezeichnung Eigen- tum Inhalts- bezeichnung Eigen- tum Inhalts- bezeichnung Eigen- tum Inhalts- bezeichnung Eigen- tum Inhalts- bezeichnung Eigen- tum Inhalts- bezeichnung Eigen- tum Inhalts- bezeichnung Inhalts- bezeichnung Eigen- Eigen- Eigen- tum Inhalts- bezeichnung Inhalts- bez	Tag der Aus- gut gung Inhalts- bezeichnung Eigen- tum Nr Eigen- gung Angabe des Liefer- Eigen- gewicht 1 kg kg kg kg kg kg Angabe des Liefer- wertes Gewicht 1 kg kg kg kg Kg Angabe des Liefer- wertes Gewicht 1 kg kg kg Kg Angabe des Liefer- wertes Gewicht 1 kg kg Kg Kg Kg Kg Kg Kg Kg Kg Kg	Tag der bezeichnung Eigen- tum Nr Eigengewicht gung Gathung bezeichnung bezeichnung Ferfi- gung Gathun	Tag der Ausfertie gung Inhalts- bezeichnung Eigen- tum Nr Eigengewicht I kg kg kg kg kg kg kg kg kg kg kg kg kg	Tag dar Aus- fertingung gulf gung Inhalts- bezeichnung Eigen- tum Nr Gattung Lade- Eigen- gewicht 1 kg kg kg kg kg kg kg	Tag dar Austerle bezeichnung Eigentum fum Tag dar Austerle gund Fertigung Fertigu	Tag dar Austerle bezeichnung Eigentum stum land land land land land land land land	rechtikerte Tag der Austerte gurt gung Inhelts- bezeichnung Eigen- tum Tag der Austerte gewicht I kg kg kg kg kg kg kg kg kg I t kg kg kg kg kg kg kg kg I t kg kg kg kg kg kg kg kg kg kg kg kg kg	Tag der Austerlie bezeichnung Eigen- tum Eigen- gewicht gut gung Und gering gewicht gung Und gering gewicht gung Und gering gewicht gung Und gering gewicht gung Und gering gewicht gung Und gering gewicht gung Und gering gewicht ge	Teg der Austerligut gung Inhalts- bezeichnung Eigen- tum gung gung Inhalts- bezeichnung Eigen- tum gung gung Eigen- tum gung Eigen- tum gung Eigen- tum gung gung Inhalts- bezeichnung Eigen- tum gung Eigen- tum gung Eigen- tum gung gung gung gung gung gung gung gu	Tag dar Ausri- gurl gung linhalts- bezeichnung Ausri- gurl gung linhalts- bezeichnung Ausri- gurl gung linhalts- bezeichnung Ausri- gurl gung linhalts- bezeichnung Ausri- gurl gung linhalts- bezeichnung Ausri- gurl gung linhalts- bezeichnung Ausri- gurl gung linhalts- bezeichnung Ausri- gurl gung linhalts- bezeichnung Ausri- gurl gung linhalts- bezeichnung Ausri- gurl gung linhalts- bezeichnung Ausri- gurl gung linhalts- bezeichnung Ausri- gurl gung linhalts- bezeichnung Ausri- gurl gung linhalts- bezeichnung Ausri- gurl gung linhalts- bezeichnung Ausri- gurl gung linhalts- bezeichnung Ausri- gurl gung linhalts- bezeichnung Ausri- gurl gung linhalts- bezeichnung Ausri- gurl gung linhalts- bezeichnung Ausri- gurl gung linhalts- bezeichnung Ausri- gung linhalts- bezeichnung Ausri- gung linhalts- bezeichnung Ausri- gung linhalts- bezeichnung Ausri- gung linhalts- bezeichnung Ausri- gung linhalts- bezeichnung Ausri- gung linhalts- bezeichnung Ausri- gung linhalts- bezeichnung Ausri- gung linhalts- bezeichnung Ausri- gung linhalts- bezeichnung Ausri- gung linhalts- bezeichnung Ausri- gung linhalts- bezeichnung ausri- gung linhalts- g	Tag dar bezeichnung Eigen- tum Pr Eigengewicht gung ung eine Eigengewicht acht gung eine Eigengewicht auch eine gewicht ein gewicht eine gewicht eine gewicht eine gewicht eine gewicht ein

	· .		
	Anschlußverkehr¹) Verbandsverkehr¹)	
Deutsche Reichsbahn Kontrollbezirk:	SECRET		r Nr
		25X1	
•	Güterver	-kehr	
Vei	rsand-Rechnung'		
·	Zusammen	stenung	
der Eilgari). A herrigung	Diasden Reig		***************************************
Güteri) Fibreringung	über den Verkehr		
nach der Eifgut ¹) - Abfertigus	ngen der Inkochoslowskirthe	m Hario.	Bahn
A holespilographing the	der (Grenz¹)-Übergangs¹)-Bahnhöfe)	Frat	יון לריונים אייים אולים אייים אולים
property for	ir Monat Dezunber		ele ye a lang geprült
4) Nichtsutreffendes streichen		25X1	
·	Control (Standard Miles) A 4-3 Ch Davidard	20/1	
790 23 a Versand-Rechnung und -Zusammenstellung für den inte	ADDRIGHTED GREATALKEUR (TITEL) V add on Disagram		

25X1



Versand-Rechnung" Zusammenstellung

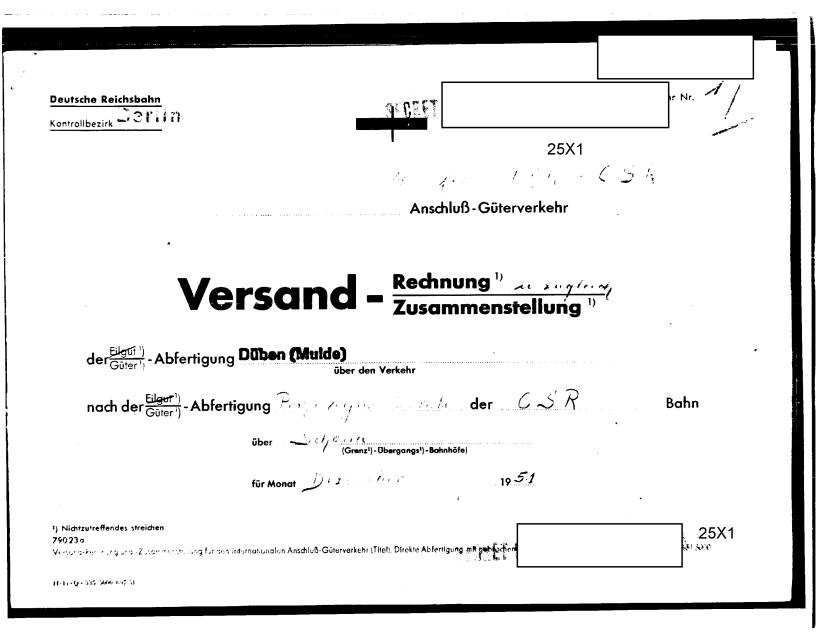
	der Eilgut¹) - Abfertigung	Diesten-Holo	***************************************	
	,	über den Ver	kehr	
	nach der Eilgat!) · Abfertigung	dilina	der Tululo claw Gaai.	Bahn
	über	Élima que	leure	
		(Grenz¹)-Übergangs¹)-	Bahnhōfe) 💆	
	für Mon	a to Egge	194	25X1
	i, Mentzutreffendes streieben			
90 23 a	Ver. and 15 cm. 202 und «Zusammenstellung für den internationale	n Gäterverkehr (Titel) A 4qd 6b	D. SECRET	

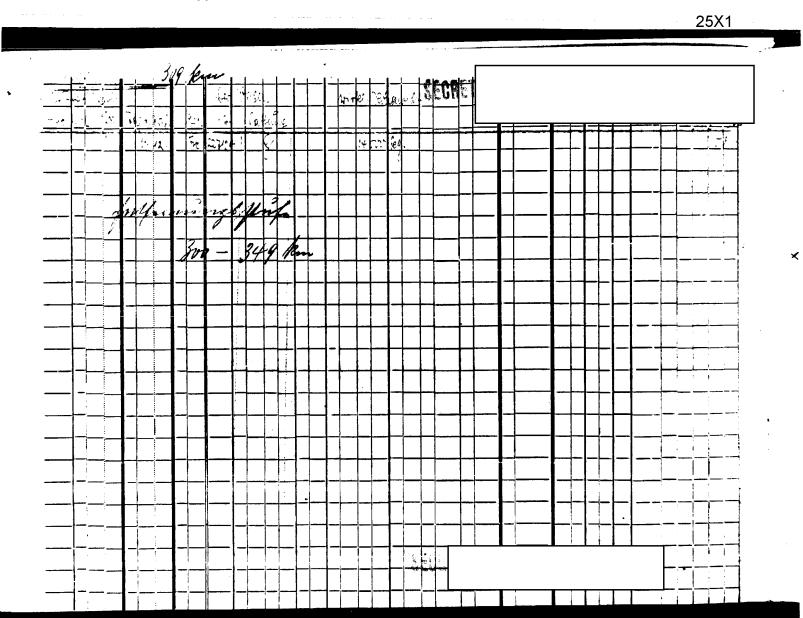
ntfernonz		km					ece					25X1	
t v der fin. de		4	des Wa	7 gons	8	9	2 (in 18) (i	JE IL		Frachtberechnungsgewicht			
N Ed- Fract t- gut git	der Aussterne Leiter	Inhalts- b-zeichnung	Eigen- tum Nr	Gattung Lade-	des Liefer- wertes	wirk- liches Gewicht	1 500	Stückgı 501— 1000	über 1000	Wagenladung Tarif, Tarif, Nr., Klasse.		Bolingrooms Sec British (1999)	ر ا ا
un.	نبذ	rgang 2	iona	Jen,	ye 4	6 leu	** 	, sk			Ţ		
1	3	lina								77			
			•			:						-	
		Lu	lous	lation	ile	fri	fen	the	<u>f.</u>	Tariforne leur	<u> </u>		
		4.	-49 lew		11,6		У 	۲.	: : :	379.5			
								İ					
٠									: :				
•					100				· · · · · · ·			25X1	
		,											

	SECRET	
Me agreeing aba Mag	•	 X1
	- Gussling Somber ver eine	
: maud	Reducing & said	
	Pottel When Whitehold Cisen (b. Mardohuro)	
maile the life walked going	<u>Decin</u> sphechoslowakei	
	wher saina muse	•
	lin is a fixemin	
		25X1

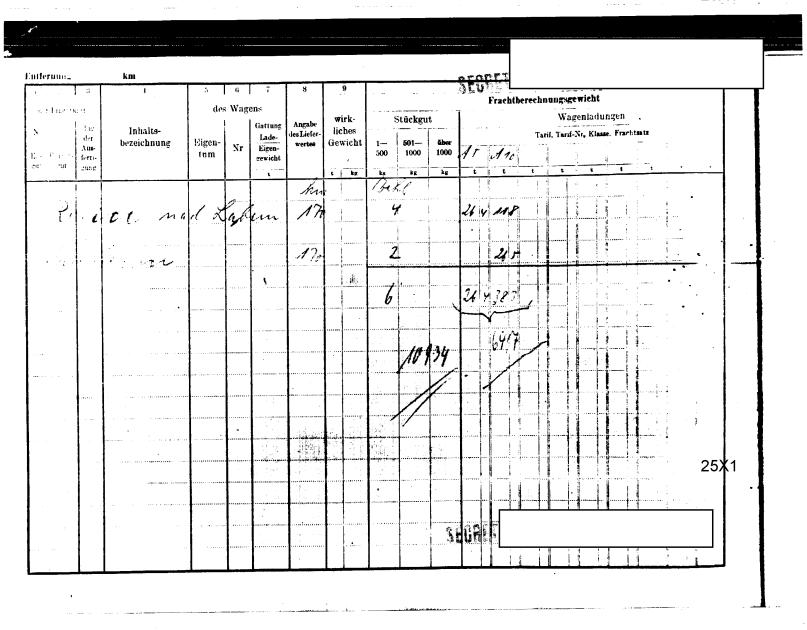
8			5	1 0	7	8	9		
8			di	es Wag	ens				arciil.
		Inhalts-		1	Gattung	Angabe	wirk-	Stückgut	250451
	A .55	b-wichnung	Eigen- tum	Nr	Lade- Eigen- gewicht	des Liefer- wertes	liches Gewicht	1 1	Tand. Tandalla, illusia, pero
		will tarella inc		ļ	<u> </u>		t kg	ku kg kg	
	7	Perfect the second	2 pd	7.	520		7050		2
							,		1:
1									

	1			1					
						· · · · · · ·			er kan
					İ			and a second	25X1
			ĺ				1		
			İ			.]		:	48 <u></u>
								orni	net
								SECI	RET - - - - - - - - - - - - -



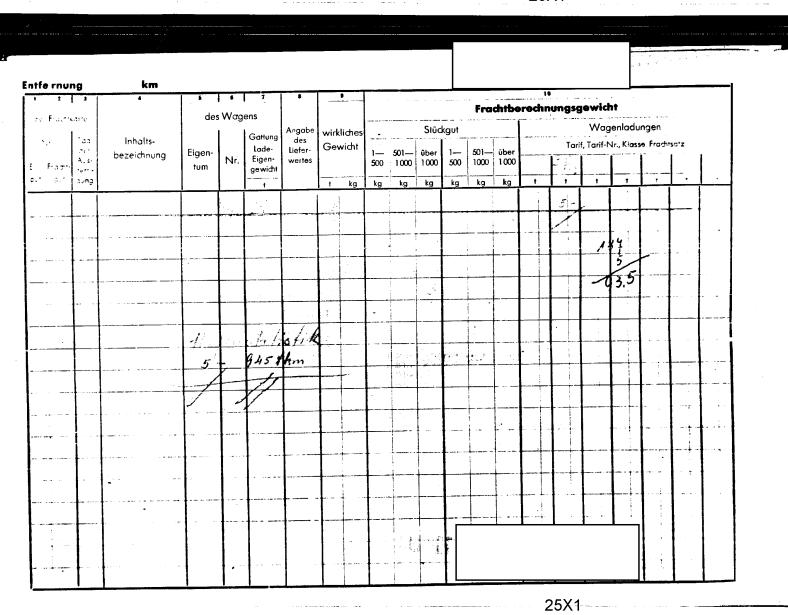


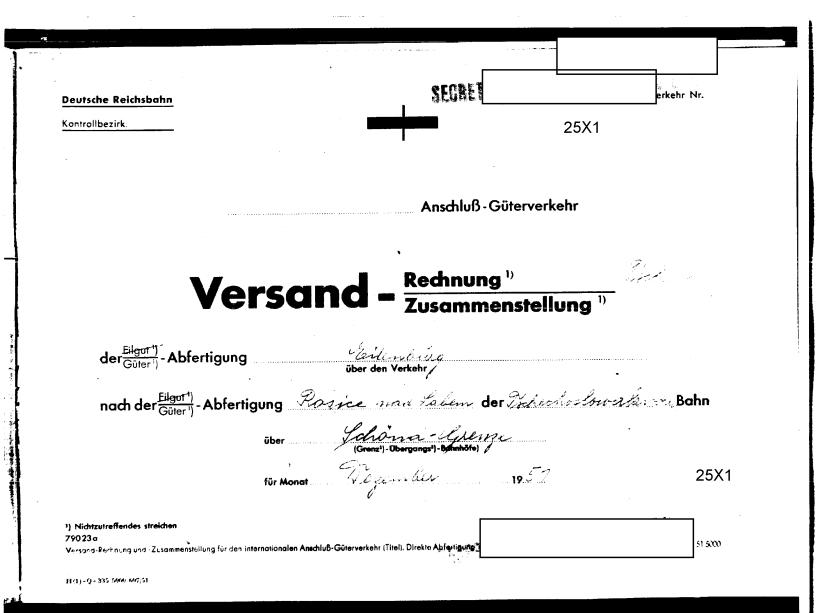
 $\begin{array}{c} 25X1 \\ \text{Approved For Release 2004/05/24}: \text{CIA-RDP83-00415R013000070010-8} \end{array}$

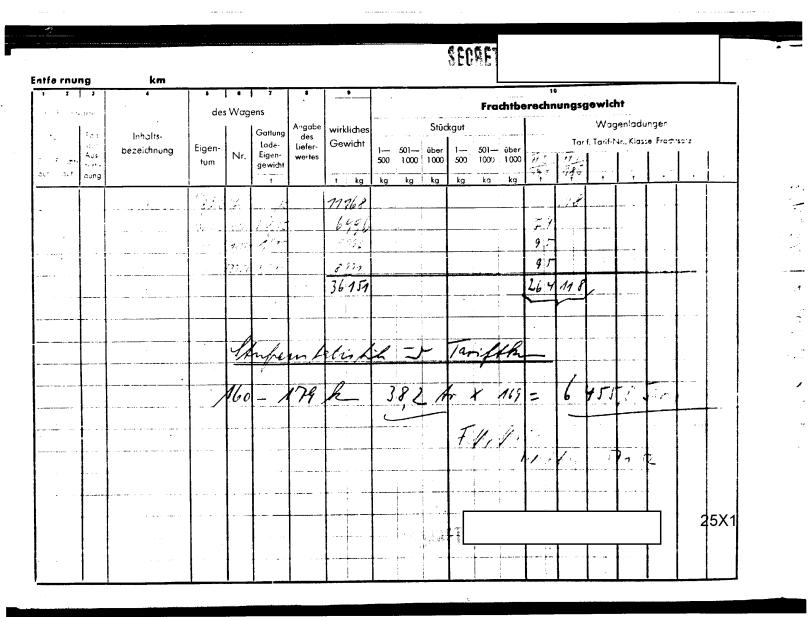


25X1 Deutsche Reichsbahn Verkehr Nr 25X1 Kontrollbezirk: Güterverkehr Versand-Redmung' Zusammenstellung' der Bilgar). Abfertigung Claudium nach der Eilgat")-Abfertigung hun Come der Toler Bahn 25X1 4. Melitzutroffender streichen i 25 chr am and Zor ochhen i Bang burden internationalen Güterverkehr (Titel). A 4 q d. 6 b. Drewlen, XI 12, 60 000, M 0194 $790 \ 23 \ a$

25X1







25X1 Deutsche Reichsbahn Kontrollbezirk. Anschluß-Güterverkehr Versand - Rednung "

Zusammenstellung " der Güter!) - Abfertigung Series Güter! nach der Eilgut | - Abfertigung Imb Lenrice der Index Bahn über (Grenz¹)-Übergasgs¹)-Bohnjöfte) 25X1 für Monat 1) Nichtzutreffendes streichen 790 23 a Versand-Remnung und -Zusammenstellung für den internationalen Anschluß-Güterverkehr (Titel). Direkte Abfertigung mit gebrocht B 17 - Q - 335 5000 687,51

ntfe rnur		km	-,						86	GRE								_	
n r Ferri		.4	de de	s Wag	ens	•		_			Fre	achtb	erech	nungs	gewid	:ht			
4,7	ີດາ	Inhalts-			Gattung	Angabe des	I WILKINGTO		s	ūdkgut				_		geniad	-		
t fra∌ti	Aus: ferti-	bezeichnung	Eigen- tum	Nr.	Lade Eigen- gewicht	Liefer- wertes	Gewicht	1— 500	501— üb 1000 10	er I— 00 500	501- 1000	- ûber 1000	T	.	rt Tarifi 	i ir Ca	ine fran	1	1
e.* gu*	gung		<u> </u>	<u> </u>	t	<u> </u>	t kg	kg	kg kg	kg	kg	kg	1	,	;	<u> </u>	<u>ļ</u> ,	<u> </u>	1
-	İ	,	03-22	-56			121336					;	23,2						
				- 75	14 1		12.00.57				!		13,5	1			<u> </u>	<u> </u>	
		·					25186					1	265	1					
			1			100	KL	- _V	-	816	<i>7</i>	ļ.,			<u> </u>				
		· Colores () () () () () () () () () (-	7	us	uns	42_	-	Jung	4772	en.	-		 -	ļ <u>.</u>				
	t		†	10	0 -	179	Ren	26	, 5 h	1 4		67	1	4	4%	- ر د			
					******* ****					十一	-	1		-		<u> </u>	-	[-	
											Fil	11	K41		1			1.7	
		tion of the second												<u> </u>					
											·								
										-	 					ļ			
		THE RESERVE AND ADDRESS OF THE RESERVE OF THE RESER								╂	 								
*		Mark			is all the thing all the		ļ		-	1-	-								
		er mellern i er i troppe er er hadig gleichen, die er er e									 				<u>.</u>	<u> </u>		25>	1
	1	The second secon	l	ľ				RE										207	l'

25X1



Anschluß-Güterverkehr

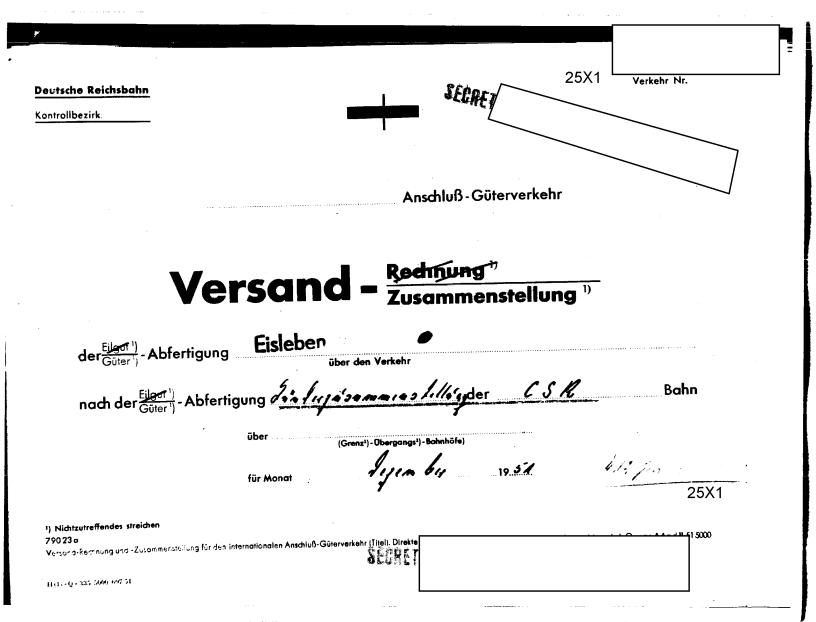
Versand - Rechnung " Zusammenstellung "

der (مارسین - Abfertigung	Eislebe	n 		
nach der Güer - Abfertigur		über den Verkehr	der CSR	Bahn
	iber	(Grenz¹) - Übergangs¹) - Bahnhöfe		
f	ür Monat	Lymber	19. 3 /	25X1
3) Nichtzufreffendes streichen 79023 a Vergandikernnung und Zusammenger ung Einden Interne	ationalen Anschluß-G	ülarverkehr (Tital). Diragi 🕶 🖟 🚾	s' · Înit c	

H 3 - 9 - 1.5 200 FM M

rie Tap por Aus- ieni-	Inhalts-	des		s 3 4 5 6 7 7 6 6 7 7 7 7 7		1	Frachtberechnungsgewicht												
auna	bezeichnung	Eigen- tum	Nr.	Gattung Lade	Angabe des Liefer- wertes	Gewicht	1— 500	501— 1000	1 000	1— 500	501— 1007)	1000		Tar		genlad Nr. Klar P 22	lunger scellfrom		
1/	1628 Had	Labe	m	<u>'</u>		1 kg	kg	kg !	kg [kg	. kg	kg		1	İ	<u> </u>	1		
																	1		
	Most afare	nad	res	ļ.		13786											116		
<u>. </u>	Tigelice ou	20,240	-	<u> </u>		T		<u></u>								<u> </u>			İ
<u>.</u>	hitwing	uesto	-														10		
-				*													1-4-		
·	Hiem	, ,			ļ	342 560	ļ	! !				1				 		.	
•	Symik wa	d /je	gun	 	<u> </u>											-	1/2	-	
•	Comment	The	n			1													
•	Fraha Lis	kov	+			V45 10x		,	- الداوس				<u> </u>					erna i tudo i	
						FIF 360					! 			-			112	-	
					_		SE	CRET	i i				<u> </u>	<u>, </u>		1		25X	1
		Most atane. Toplice of Praka Brown. Strava - A Strava - A Strava - A Strava - A Mintek Jostvaldpa Toplica Like	Most abare nad Tylice of an Praka promis hitoine weste Ostrava - maria Hirosek Joshavatop ille Orcha tiskov	Most above nadrov Typlice of a come Praka promike hitring mesto Ostrava - mariamsh Hirona hymik nad flevor Minstek John Linkov Orcha Linkov	Most afan nadres Tylice of and Prala Grande hitving weste Ostrara-maniansel Elicen hymik nod Kleven Mistek Grafa Eiskov	Most afan nadrezi Tejelice o zame Praka Branik htvins weste Ostrava - mariamske Himma sod Kerver Mirstek Gostovalder Elever Fraka Eirkov	Most afan nadrezi 18786. Tyslice of and 1876. Praha Bremik. 3476. Strine wester 51 for 159 the 159 the 159 the 159 the 159 the 159 the 159 the 150	Most afan nadrez 18786 Tyslice of and 1876 Praha premik. 3476 Strine wester 51 for 159 the Hiron. Minima Marianske 159 the Hiron. Minima Minima Meren. Minima Minima Meren. Minima Minima Meren. Minima Minima Meren. Minima Minima Meren. Minima Minima Meren. Minima Minima Meren. Minima Minima Meren. Minima Minima Meren. Minima Minima Meren. Minima Minima Meren. Mini	Most above nadrasi 18786. Tyslice of and 1876. Praha Granik. 18676. Sition wester 51 for 159 ibo 159 ibo 159 ibo 159 ibo 159 ibo 160 ibo 16	Most afan nadrosi 137 86. Tiglice of and 187 10. Praha Granike 186 70. Ithrin mesto 51 for Strana - marianske 159 66. Hirana 144 134. Amstek 161 164. Johnstek 161 164. Johnstek 181 184. Johnstek 181 184. Johnstek 181 184. Johnstek 181 184. Johnstek 181 184. Johnstek 181 184. Johnstek 181 184. Johnstek 181 184. Johnstek 181 184. Johnstek 181 184. Johnstek 181 186. Johnstek	Most above nadrosi 157 86. Toplice of and 157 10. Praka Brownik 11/2 10. Sition nester 51 to. Strong marianshe 159 160. Mintek 11/150. Johnstek 11/150	Most above nadrovi 137 86. Typlice of and 138 56. Praha Promike 38 76. Ithrine mester 51 for 159 66. Minima of Genore 144 137. Minima of Liver 144 137. Johnstop Llar 1200 145. Grafa Liskov 145 360.	Most above nadrovi 137 81. Typlice of and 187 10. Praha francik 187 10. Sitving nester 51 for Strava - marianske 159 10. Mintek 161 150. Johnstek 161 150. Joh	Most above nadrovi 137 86. Typlice of and 138 56. Praha Promike 36 76. Ithins mester 51 for Ithins marianshe 159 66. Illican 342 56. Ininhe and Genore 144 137. Ininhele 161 150. Graha Eisler 147 360. Ithins if the state of the sta	Most abare nadrosi 137 86. Toplice or and 187 86. Praha Promike 187 710. Situing nester 51 to 159 160. Minima 161 160. Illinated 161 160. Johnsted 161 160. Jo	Most above nadrezi 18786 Tyskie ozeane 1876 Praha Bremik. 1876 Silve. Silv	Most afan nadrosi 13486 Tyshic organic 13576 Traka Granik 13576 Traka Granik 15966 Thirm neste 15966 Thirm 14156 Thirm 14156 Thirm 14166 Thirde 1116	Most stare madreri 18481 Tiglice of a and 1846 Traka Granik 18676 Thring meety 57 for 1867 Thring meety 159 the 1876 Thring Marianste 159 the 1876 Thring had Genove 188 188 Thrink had Genove 188 188 Thrink had Genove 188 188 Thrink had the 1880 Thrink	Most star nadrez Italice of a and 1115. Prala premik 1115. Italic of a and 1115. Italia premik 1115. Italia premik 1115. Italia premik 1155 lbv. Italian 1115. Ital

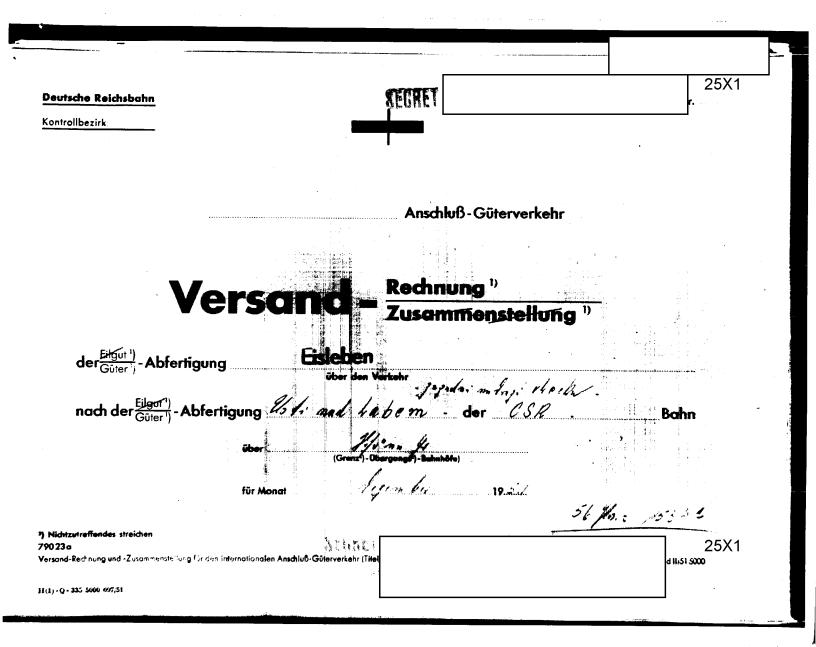
25X1



Peutsche Reichsbahn		25X1	Verkehr Nr.
Controllbezirk:	SEGRE	No.	
	•		
1	Anschl	uß-Güterverkehr	
		1	
V	ersand - Rochin	imenstellung "	
der Güter') - Abfertig	ung Eisleben		
.	fertigung Plan Jo Hare Some	der CSR	Bohn
nddrdei Güter')	Ober Halin'ng had from	boj	
	für Monat Ligion bei	19. <u>5.1</u>	33 pm
	•	25X1	
r) Nächtzutreffendes streichen 79023 a Versand-Rechnung und - Zusammenstellung fü	ör den Internationalen Anschluß-Güterverkehr (Titel). Direkte /		51 <i>5</i> 000
H(1)-Q-335 5000 607/51	L		

	2	3 _	4	5	6	7	8	<u> </u>	9		1												ŀ	-
de	Fred:tk	arte		de	s Wag		Angebe	١.	rirk-	·	//gr Mage 8		kgut		1									-
Nr		Tag der	Inhalts- bezeichnung	Eigen-	İ	Gallung Lade- Eigen-	des	1	ches ewicht		J			l			Tar			dunge lesse, Fr				-
ilgut	Fracht-	Aus- ferti-		lum	Nr	Eigen- gewicht	wertes	١	wian	500	501- 1000	über 1000	1— 500	501 1000	06er 1000			Ĭ		lr .	, [-	7
_	gul	gung		ļ		1	<u> </u>	三	leg	kg	leg	kg	kg	kg	kg	•	Ļ	•	•			•]
			adacien/ksiestes To fee teacher	11 1	de	1 4 dy 7 3 dy 7	<u></u>	1	60	<u> </u>				<u> </u>						16				
			e ici scities	12	13%	15.143		ń	1.:											<i>j</i>			•	
			•	4/1	136	White		1/1												ż				
•••••				1111	147	1.54		1	Mer		1				1				1	11				ย
	;-	÷	,		347	11/165		1	for	 									1				; ;	
	***************************************	7.	<u>'</u>	JR 37		11/2r della		1/1		1									1					
	: ,		·	1, 12	11/15	7/2	ļ	T	3ur	†	†		 	11 5				11	1				 -	
			*	6.1.22	99			13	T	†	†						1		1	6		-		
	ļ		. 1	1/1/	1	11249	,	2,0	*******	1	†			·	·····				+		5			
				12 11	1/1	11/20		1	1	ļ	 		 					1	1-	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	ŗ	\dagger		
	 			2K.7.7	V.64.	120		1/	1	·	†						1	1-1	1		1	+	<u> </u>	Η,
	†				†		ł	1	********	 	<u> </u>							\mathbf{t}	1	1/2/	1	\top	 	
		· · ·		14.14		2/15°	·	T	1		 						1	1	 	1 1 1	1	+	ļ	
			**************************************	T		11/2-	<u> </u>	1	T	 	 			 			-	1				+	 	
			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	1.77 28 1	T	vilo	`}		Src.		-		-	-	 	┝┿	┢┈┼	+	+	1 2	計	+	-	-
				11.31		11/15	†	14	(K.:	ļ	 	ļ	-	 	ļ	 -	!		+	1 <u>15.</u> 13.	H	+	ļ	
		ļ	¢	1. 27		Alte		1/2	dry	 		ļ			 	┝┉┼	╂┈┼	-		+-	計	+	 	H
	1/2			1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1	1	226	1	Fr	E	lacksquare							<u> </u>			7	-		-	

									•								25X´	1						
					,						ė. E	·Fol: 4	- 4				25/	ı						ì
em	ung 2	3	bas	5	6	7	. 0		,		Ø.	un									<u> </u>			ĺ
der I	Fredilka	1		des	Weg	ens						<u>.</u>		1			-5-5			dunge				
	١	Tag	inhelts-			Gullung	Angaba des		irk- hes			SiG	kgui				Tari			lesse, F		<u> </u>		ĺ
le i	Į	der Aug-	bezeidinung	Eigen-	N	Lade- Eigen-	Liefer- works	G.	widt	1-	501— 1480	über 1000	1 500	501 1000	Ober 1000		1	1		15 9		-		l
اسو	Frecht- gut	ferfi- gung		tum	••	gewicht		-	l kg	Ligo .	leg		kg	kg	log	•	•	•	1			•	••	•
		9-3	a Child Contestes in a		1/1	11.65. 111.		+	500											2.2	-			
			- de les lescia	- 	let.	File			//	·		ļ						1 1			4			
				14 14	<u> (G</u>	Ble		1	. K.	ļ	· :	ļ	ł	.	1		1	1		1	7			
]			1,	13, 212	1	14.14.	ļ	14	1	 		 			-		†	1	1	11.	11			
	· .		',	11/3/		dien	ļ	12		ļ		ļ	ļ	-	·	I	1-	1	-	100		- -	\sqcap	1
				DK 43	1 fr	1334	ļ	1/2		 		ļ	 	 	 	 	1	+		10		+	H	1
1			7	Vill A	17	11245 1055x		11	1/2	<u> </u>			ļ	↓	 	╂╾┼	╂┤	╌╂╌╌┧	+	T-T-	1.1	+		4
			,	13911	644	1150		1	19n.	<u> </u>		ļ	<u> </u>	-	1_	1		+	-	1/1/2	-	-	\vdash	1
	,		. 1	14.11	11	10230	1	14	Kn	<u> </u>						1	1		4	, i			╂╌┼	
	1 3	†	,	15942	_	11113		1	124										Щ.	12	41	-	╂╌┤	4
	,	t	,	\$1.32	1	19.15		1	7 In				Ŀ							14	41		\vdash	4
	-	 	1	14 22	172	11105			la	1									Ш	1		_	\coprod	_
			<u> </u>			11/26			3 4				1						H	1	, į			
	ļ		<u> </u>	11/1	132	1960	<u></u>		1 /20				1	1	1					1	1			
				1.11 1	^ T -^	Alea.				+-	+		+		1	1				II				
	1.7	<u> </u>		19.35		ly os		-14	120			+	╅	+	╫	1	1	† †	††		11			
			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	1 19	12/	700		-	11 8	4		_	4	-	-	-	╫┈	╫	++	+	1	一十	-	
								3	<u>Mil</u>	<u> </u>							╂╂┈	╁╌╂┈╴	┿		12 1			
•	1							84	5 31			\bot	4	_	_	_	₩.	++-	┼╋	-+-	7	╂╾┼	十	H
					T			6	1 4/1	V					1						111	Ш		



Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

	nung		<u> </u>						_		# 100												_2	25X
1 '	2		4	5	6	7	8		9					****				,						
der	Frachtk			de	s Wag	ens Gellung	Angabe		rirk-			Stüc	kgut					W	agenk	dun	qen			_
Nr .		Tag der	Inhalts- bezeichnung	Eigen-		Lade-	des Liefer-		thes wicht	1-	501-	über	1-	501-	über	-	Ta		ii-Nr, K			hisely		
ilgui	Fred#	Aus- forti-	out of the same of	turn	Nr	Eigen- gewicht	werles			500	1000	1000	500	1000	1000			į	7	5	43		_!_	
	gui	gung		<u> </u>		1.12	<u> </u>	-	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	1	1 1	•			1	1	l P	-
			Zinticulustases C der Konto	. L. J (3)	1.53	$A = \mathcal{F}_{\mathcal{V}}$		32	Ż	ļ		ļ		ļ	ļ	 			ļ		<u>ئا / (،</u>	ļ	ļ	
	-	7		1 /3 F	155	11.1		14	S.		ļ							<u>.</u>			-		1.1.	
	,		L	13/11		dist		20	-										1		1/-			
	i.	.,		191126		17735 160c		12.					 				4	ë E				5		
		1/2		159414	1	Mile.		24	1			1						i		; 10-				
	1,			1413	1	Her	1	11		ļ				1	1		-				41.			
	<u></u>			1/5-1	1	1720	†	1!			-	ļ:	!	1	†	1	†		††			1		
•••••		i_{j}	***************************************	T	T	11/10		· · · · · ·	500	 			 	 	 	!	1		 	ti		-		
	₹	75	, ,	11/1/2	1	11/30 11/30		†	-†	ļ	ļ	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		-	·····	 			\vdash	+ 1		1		
	ř	+	* -	11/15	· *		ļ	22		ļ	ļ		ļ		 	\vdash	+		┼┼╌	+-		+		
	<u>'</u> -	./1		Hill	7	11/10 11/10-	ļ	12	In	ļ	ļ	ļ	ļ	- 	<u> </u>	-			-	+	_	-		
	M	<u> </u>		150,443	10	911/2	ļ		300	<u> </u>	ļ	ļ	ļ			1			┼╂	-††	1.	-	11	
	12	۲. 	<u> </u>	1.466.5		11.50		år.	5.,	ļ	ļ	ļ	.					ļļ	- -		1 2		1.1	-
	<i>1</i> 5	1/12	Le .	IR 434.	P. K.	11160		21		<u> </u>			<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>				. .		*			
	,		÷	19 7/3	13%,~	11795 5360		1.	₹4.7-								1				•	1	1	
	ð,	;	1:	11/14	17	1650		2,0	for	[· •			
		٠.	(_f ·	1000		1111-		2	111	1	1		1									. 1		
			ł:	314		11/20		3		1	1		(A.)		•							1	1	
• • • • • • • •		1//22	··· ·· · · · · · · · · · · · · · · · ·	102 160	: :	1120		2.	2n	7 6	1 1		KAL.	"†L_						Ш	7			

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

iffe	mung	<u>.</u> (<i>[</i> * :		ET		<u> </u>	<u> </u>	_	_	_2	5X ⁻	1					
1		3	4	-1	6	7	8	\vdash	9			_	_						<u></u>	_				
de	Frachile	arto		de	s Was			١.	rirk-	·	<u> </u>			fre		<u> </u>	_			\angle			_	
Nr		Tag der	Inhelts- bezeichnung			Gattung Lade-	Angabe des Liefer-	l lie	ches	ļ	ī	1	kgut	1			-		ageni			· 		
ilgut	Fracht-	Aus- terti-	bezeichnung	Eigen- tum	Nr	Eigen- gewicht	werles	١٩	wicht	1 500	501 1000	6ber 1000	1 500	501 1000	über 1000		1	1 1 1 1	i-Nr, K	li .		-15		
	gut	gung		<u> </u>	<u> </u>	•		1	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	•	1	١,	- 1/2		3	-	-	
			- Concrete Military	26.76	19	736pm		15	In										-	ورا	15	1	П	
				In the	ı	177;		4	In					Ī						1	į			
	. /	,		(3) 14	fez	elly Elle		19	94,					İ					1	, j				
		1,	,	22 5374		11:64		1	her	ļ	1				,		-			2.			· -	
	,			1219	1	17.55	·	14						·			1				5 5	+		
	1 1		4.	T	T	17.05		T	1											,	, ,			
•••••	٠			, 1413		1110		†	1		 -		 -			7.	H	-		1/1	-11			
				120434		10748		T	1/2								H	 -		14	 	┼╂╌		
						1134g		t	317	ļ							$\left\{ -\right\}$	-		1/	41	.		
*		-"-		# 423 4		Aste.		4	m								-			3,	44	+	\bot	
			.	1. 1.3	7,	11119		ir	in											14	11	\coprod	4	
				104/		11/2		1	3n	ļ			•			ļļ.	-		1	17/	华	1	4	
			.	1181	7.1	MIL		11	302										1	4	1			
	1/	1,	1	1 81	15	900		21	<i>)</i> ,				••••	ļ						20	1			
			······································	24. 946.	148	111 m		21	วัน											3	1			
	73	i	······································	13/1486	Su.	115		15		,										13	 			
	17	1	f.	PR 3797	29	1990		20	750		,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,								1	20	1			
	25	-	, ,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	14 355	}	9115		20	65p					••••••						रंट				
	:5		٧,	VR 36131		9440	***********	20	657	******	rr		*******	**********	•••••					20		++-		

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8 25X1

ntfernu	2	3	fcm	5	6	7	8		9	• .	are	4									_			
der Fra	chika	erte		de	s Wag	ens			• •	* '	ាក្	Ь	·/···	,,										
Nr		Tag	Inhalts-	_		Gallung Lade-	Angabe des	lic	irk- hes		1	Stüc	kgut				7		ageniad f-Nr, Kla					
Eilgut Fra		Aus- ferti-	bezeichnung	Eigen- tum	N-	Eigen- gewicht	Liefer- werles	Ge	wicht	1 500	501— 1000	über 1000	1— 500	501 1000	Gber 1000		100	1		4.		,	\neg	
9	<u>"</u>	gung				/ 1		団	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	-	-		•	•		•	豆	
			The fee Bestier	152-1739	VÎ.	10721		20	57-1-	<u> </u>									20 5	-1		1 7		
	;		1	4 1584	j	10500		20	-							ľ			20	-				
	,		£.,	+ 4882	Y.	11486		21	570				****						216	<u>, </u>				
			`*	1 K-766	4	11/245 11/486- 11/486- 11/4/6		2i	200										21	4				
,			ån,	DR :703	35	8400-		20	400										20	4				
' 3	i,	12 7	L	45P4596		9996	•	2'	617										22	į				
		.]	ip.	4770.	9	Literature :	i	14	Pire										15	1	П	Ħ		
	٠,	45	٠	4122		1024 1074 11300		20	-										20	1		11		
	سر/ د	`	h	4 49061	6	1 200		19	57-1-		T					-			20	1		4		
(:			,	14/1/	() _j	0,13 13 %	,	14	For										19 2					
				. 134.16	, .	UIZE NBSV		r	in									1	11	:				
1	,	4/	t,		44	11.15 410.		1'''''	300									1	13			11		
			17	1.69651	<u> </u>	0.15		T	800	1							1	1	15	-		11		
	*		ţ.	1 984		Sam 199.	***************************************	19	0×0-			********							13	1		1	"	
		1	43 -	. 460	*********	10000		19	800	T			*******					T	20	-1		11		
3-	7	1	<i>i</i> ,	1.433		11215		·····	70		1	********			*********		!	1	///	1	 	1.	.	
3	3	·	, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	1 4/5/	15	375		•	50		,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	E							24-	-	 	1		
د ا		19/12		. 4626		112r 9730	•		3or	•••••	† ********	********	<u> </u>					<u>, </u>	2	1	 			

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

!	2	3	4	5	6	7	8		9							10)	-				_				-
de	Frachtk	arle		de	s Wag	gens																		_		
Nr		Tag	Inhalis-	İ		Gallung	Angabe des		rirk- ches			(4	1	Ţ												
	Frankl	der Aus-	bezeichnung	Eigen- tum	Nr	Lade- Eigen-	Liefer- werles		wicht	1-	501-	über	1—	501-	über		Ta	eif, Ta		er, Kla				44		
Eilgut	, Fracht- fe	ferti- gung		, action		gewicht		 -	kg	500	1000	1000	500	1000	1000		<u> </u>			275			-		-	
	-		CHROLEHINGSICISION	(2)//2	1.0	2113 21457		 	1 .	kg 	kg	kg	kg	kg	log	•	1	_	1		į.	<u> </u>	1	1	21	<u>, </u>
• • • • • • • • •	•••		To fee Hereia	1	ł	1116	ļ	14	1	ļ	ļ		ļ	ļ	ļ	ļļ.	 	 			.\!	/ <u> </u>	<u>.</u>		ļ	
	· · · · · · ·		***	4 455	55	166	<u> </u>	1.	1.60								Ц				1		2			l
		.	·································		ļ				4	ļ			ļ								4	00	1] 	L
		· · · · · ·		ļ	ļ			341		1											38	3	4		Ĭ (
							<u> </u>	355	360	İ.											35	4	2		-	1
		·						348	840					<u> </u>				T			35	53'	<u>†</u>	1	ř.	1
		,					1	123	570			***	-					十	H		163		-	+	ļ	+
															ļ			†	$\dagger \dagger$		1	+	╁	+		+
,			******************************	<u> </u>			•••••	ļ									-		+		 	+				-
i				†				ļ		ļ							╂┈┼	╂	+		 		╀	\bot	ļ	\downarrow
								ļ							ļ		-	1	+		L		1	_	Ĺ	\perp
						····			· 					ļ				1_	\bot		ļ	1		_	_	
				ļ.,			•											1			L				İ_	
													*******								ı					
																									ļ ļ	
<u></u>																Ī		1						1	i	
	ı										***************************************		*********	·····				1	+-		ł	-	-	+		
		1				***********		*******	************		••••	82		4								- - -	-	K	ξX	Ш

Deutsche Reichsbahn	\$	EGRET		Verkehr Nr.
Kontrollbezirk.		## ## £4 8# ¥		
		 	(1	
	÷	Anschluß-Güterverke	-hr	
Ver	sand - $\frac{R}{7}$	echnung "		
VCI	sana - _{Zi}	usammenstellt	mg "	
der <u>Filgof¹)</u> -Abfertigung	Eisleben			•
nach der ^{Eilger")} - Abfertigur	über den Verkel		°A	Bahn
		go /- Bahnhalfu)	11 Marie 1 Mar	
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	r Monat 191	mber 1961	3	1 /1/10. = A1 63
Nichtzutreffendes streichen 2023 a	And the Constitution of th			
rsand-Rechnung und -Zusammenstellung für den internati	ondien Anschlub-Gülerverkehr (Tifel), Direk	re Apremgung mit ge		000

2	3	4	5	1 6	,	В		9							10			1
der Frachik	arre	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	de	s Wag	ens								frac	hibere	dnu	ngsge	wicht	
Det	Ter <u>g</u> Cler	innalis-			Gaitung Lade-	Angabe des	lie	rirk- ches			Stüc	kgut					Wagenladunge	i i
Edgul Frachit-	Aus- ferti-	bezeichnung /	Eigen- tum	Nr	Eigen- gewicht	Liefer- werles	G	wicht	1 500	501— 1000	über 1000	1 500	501 1000	über 1000		Terif	Tarif-Nr, Klassu, Fr	rechisely
gu.	gung	- Charles - Control	1 / //		1			kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	•		1 1 1	• •
•		the parties	17/46	17.52	Cm 20.		20	Sor		<u> </u>			., ,,,,,,				200	- AMERICAN IN
		:/	121	124	9860			700	<u> </u>								42	
		- -	PR	4024	Su. 124.		20	400					[20 4	
	l		130	79460	1200 M		w	Pio								.	20 4	
			1600	24750	16050		1	650		,							沙耳	
			27	37969	04 /20 M 220		4	500		ļ							2, 4	3
	ĺ		150	9Sf4G	10250			Por		†							4 5	
! 171			4	49421	Om 1245		******	m		 							2/	
	,		``	41735	den/285		2	+									2/2	
•	1	»	4	6401	1 60		11	4		-					-+1		22.3	
	7	e ₁	DR	184,7	Sen 20-		20	+			, 11		â.		-++		42	
	1	~ .	4		07/15-		17	4			********						174	
*		υ,	850		Con /29 5			107									223	
	†	ž+.	£30		9347 0m/20		****	140	-	1 ³²			*******		-++		200	
i	,	***	651		ûm/29 10139	*******		900				*****					209	
		v.	,		101 20 2320		****	257	••••••••••••••••••••••••••••••••••••••			***********	********				62	-
	1		٠,	153 _H	1340 m/215	***************************************		100	••••••			•••••	•••••			∤ }	111	
				3	191 Hr.			in	•••••						ļ. .ļ	ļ ļ		

	Enttern			km																			
	1_	2		4	5	6	1 7	8	L	9	I	·					. 10	, , in					
	der F	rachik	:		de	s Wa	gens							12.500.6		chiber	echn	ungs	gew	ldht			
	Ī		Tag der	Inhalts-	ļ _e .		Gaifung Lade-	des	li	virk- ches			Sti	ūckgut					٧	Nager	niedung	gen	
À	Eilgut Fi	acht- gut	Aus- ferti-	bezeichnung	Eigen- tum	Nr	Eigen- gewicht	Liefer- weries	G	ewicht	1 — 500	501-	über 1000		501-	über 1000		Ţ	eril, Ta		Klasse,	Frecht	sati
		90 .	gung	and post of the section	<u> </u>		,		1	kg	kg	ka	kg			kg	,	_			<u> </u>	<u>.</u>	- -
	-			A let berein	100	17/2	10200		11	100	_					-	Ť	Ì	ij		<u>,</u>	'	' -
İ					٠,	50	ويهج زيعواء		7	500	ļ	ļ	ļ								11		
					*1	72	15 34		+	200		······	ļ	·						1.	↓		
l.				÷.	5	405399	10000		·····	400			ļ		ļ			.		<u> </u>		- -	
1						102156	10440		į	w	! !			ļ						110		.	!
		1		w.		720760	3680		22					ļ	ļ		[]		į	1	1 2		
	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	1	1	······································	I		2680		*****				·-•	ļ	<u> </u>				_				
	-					471	1//		*******	liv				<u> </u>						1	1-1		•
-						u.9 4	18 PGC Om 1413		19	700									T	,	-		1
			\dashv			tc3	10 170		21	300									1			İ	-
1					DR		3616		20	500	``						11		1	 	11	++-	
	-		×		1.44		10530		20	600							11	-	†		+	+	
ļ				***************************************	\$1	57.4 59	10200 00.20		20	700			••••••				" ††		1		-	++-	++
					Rid	5} +24	3640		40	100							++		1	¥	 1	╁╂	. 1.1
		1		***************************************	· · · /	111	Inn 243 16266		21								╌┼╂				 		1
	4	1.			٧ ٧	o i	18.66		21		<u> </u>						╅╋		-	11	/	-	·
	1			<i>t</i> -	L 4		9900		27 /								┼╂			3	<u> </u>		11
			1	,		174 6	m 36	······································	···/	300							╁╂.				<u>:</u>		1
		1	1	····	213	17.5	530		19	*******							4.			2			
·							1276		ily	W	146	15 F &	. 44	13,3 6	e 615						-	ě	

1	2	3	4	5	6	7	8		9							10					*	
der	Frachtk	arte		de	Wag	ens								frac	hiber	edini	ingsç					
		Tag			1	Gattung	Angabe		rk- hes			Stüc	kgut					W	ageniad	unger	1	
Νį	Fracht-	der Aus- ferti-	Inhalis- bezeichnung	Eigen-	Nr	Lade- Eigen- gewicht	des Liefer- wertes		wicht	1 500	501- 1000	über 1000	1 500	501— 1000	übər 1000		Ta	rif, Tari	K-Nr, Kia	sse, Fr	echts45	
ilgut	_ut	gung				1		1	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	1	1		+	-1	•	•
			into					17												1		
	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •		4	<u> </u>		7		19						ļ						1		
				-					31.0		ļ			ļ								
	•	ļ			ļ		ļ	1/	<u> </u>	ļ	ļ			ļ <u>.</u>	ļ		.			1	<u>*</u>	
						(11. 21. - 12. 21.		3	19/A					ļ	ļ							<u> </u>
				36	4.70	110		16	TEE.													
				3%	14,] 15 1515	1		500	Ī				Ī					<u> </u>		2	
	• · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	† i		152	7	1 200	İ	Ť	50v	İ	†		Ì'''''	† · · · · ·	†		İ	İ		1	İ	
	<u>.</u>				20, 1,	Leve 2	ļ	 / -	 	ļ	 			├	 			+			- -	1
	i i	ļ		<u> </u>	14	10 870			374	ļ				ļ	ļ		ļ			1	.	
•			r	1000		14 14 10	las e	20	400		<u> </u>				<u> </u>					4		1
				JR.	27 -62- 15-	8 300		16	900	907									15	-		1 1
				ું જે	19-14	9000		T	550													d d
			4	bu	575,99			T	630	-				†	1				ál	1	1	
	 	1		***************************************	********	1944 W		1	†	 -					 	$\vdash \uparrow$	1	-	1	1		
		ļ	<i>j</i> -	2 - 3	3/12	16 695 16 695 Seetle	 	7	240	 	ļ		 	 	ļ	┝╌┼			4	4		
		ļ		11		مددتا	.	*******	160	ļ			.	ļ	<u> </u>		.					+ ∳ +i
	1.7	1	٨	DR.	1° 4 (1) 2	Bu 120		20	IN	1									36			
]	,	ħ	115	1815	1 4			450										16	1		1
			<u>.</u>	12	37-37	6.04 40		•••••	900		1	ļ	1	†****	1	r †	†		†† *} †			1
	ţ			7		in horaste.	†	ţ/	†	1	1	122.00	†	. .∴,	-	Çij,	ļ	.		i	1	1 1
		1 3	1	<u> </u>	311	8930	<u> </u>		160				<u>i </u>		Dr.				1351:			

1	nung 2	3	km 4	5	6	7	8		9							10			1.					Ì
der	Frachik			de	Wag	ens		ļ						Frac	hibe	echni								
Nr		Tag	Inhalis-			Galtung	Angabe des		irk- hes			Stüc	kgut				-	V	/agen	adun	gen			
		der	bezeichnung	Eigen-	Nr	Lade- Eigen- gewicht	Liefer- wertes		wicht	1-	501-	über	1-	501— 1000	über 1000		Ta	eif, Ta	····· / ···	Klassa	, Frach	175475		
ilgut	Fracht- y 1	ferti- gung		tum		<u> </u>		<u> </u>		500 kg	1000 kg	1000 kg	500 kg						_	<u>-</u> -		 † _	•	
			غوية <u>د</u>	+	15	#44 26		21	kg	KG.	Kg	RG I	Kg	19	<u> </u>	İ		at .	112					į
		ļ 	Ti-1:3818	DK		0 - 120 -			1116	ļ	 		!		ļ		1		12				1 :	
	···		- 4	VIC	State	9904 9904		metric)	57.5	-			 			+		-	12		\dashv			
					ļ	<u> </u>	<u> </u>	4	60	ļ	1	ļ	ļ		ļ 	 			44:					
						İ	<u> </u>	VY	in	İ	<u> </u>	<u> </u>	İ	<u> </u>	<u> </u>				1					
								1	liv												İ	 i		
					1	<u> </u>			liv											1				
:				-					5/1		-	CONCOR	THE SECOND	-				_	k	-			i Granda	-
					 		ļ		12/1	 	 	 		+	 		1	+	17	11			† †	
					ļ	 		┼	 	 -	+	ļ	-		 	++	 		╫				-	1
	•	ļ			ļ		ļ	ļ		ļ		ļ	ļ			1	.ļ .						1 1	; }
					<u> </u>	<u></u>		<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>		<u> </u>	<u> </u>		<u> </u>	1-1	1							
				i								<u> </u>								1				
	•				Ī																			•
	• !				†	1	1	1	†	1	1	1	1		T		T							
		ļ			 	· †		1	·	†	··		<u>† </u>		· • · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	1	<u> </u>	<u>L</u>					+ +	1
• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •		ł				· -			·	 	-							-				1	-	
		ļ			ļ				ļ		. <u>L</u>	-	1		1	1	+	┲╣┈				 		
					.								.ļ		4			ļ. 			ļ	1	-	
								<u>.</u>	<u>.</u>	<u> </u>			<u>.</u>	<u> </u>	ļ		ļ					п !		!
	•					1											ij							-

25X1

i

	*1.	34 5 T
Peutsche Reichsbahn		Verkehr Nr.
Controllbezirk		
····	Anschluß-Güterverkehr	
	Rechnung "	
ve	rsand - Rechnung " Zusammensfellung	1)
	Losaiiiiiicusiciioiig	
der <u>सिंडिंग ।</u> - Abfertigung	Fislehen	
der Güter - Abtertigung	über den Verkehr	. •
	über den Verkahr	D. L.
	igung Mis I stare madrage der CSR	Bahn
	igung Mis I stare madrage der CSR über	
	igung Mis I stare madrage der CSR über	
	igung Mis I stare madrage der CSR über	Bahn 131, 5
	über den Verkehr rigung /// state mudrage der CSR über (Green) Designage) Eduktion	
	über den Verkehr rigung /// state mudrage der CSR über (Green) Designage) Eduktion	

ntie	nung		km																					
1	2	3	4	5	1 6	7	8		,							10								
der	Frachti	Larte		de	s Wag	je ns								fra	driber	echn	ung	igev	rich	t				
No		Tag	Inhalts-	İ		Gattung	Angabe des		rirk- ches	Ì		Stü	dkgut				. ÷ž.	<u>,</u>	Wa	genle	dung	en		
	S	der Aus-	bezeichnung	Eigen-	Nr	Lade- Eigen-	Liefer- wertes		wicht	1-	501-	über	1-	501	über		. 1	arit,	aril-	N+, K	losse,	Frachi	345	
ilgut	Fracht- gut	ferti- gung		tum	1	gewicht				500	1000	1000	500	1000	1000							: #		
			MENTAL ERE LES INTERNAL	 	 			1		kg	kg	i kg	kg	kg	kg	1	<u> </u>	İ	1	•	1	•		
-			E fer Bereior	ļ.:	ļ		· 	1	رز	ļ	ļ	ļ	1	<u> </u>			1.			Ē	ļ	- [[
								14	in				1				1					-		
					7	1		7.	سرد:					İ			1			†	1	9		
·				177		10			4.	· · · · · ·	 	ļ	·	ļ <u>-</u>			į	 …∦…		ļ		44		
				7-50				1		ļ	ļ			ļ	ļi		!	ļ ļ		į	ļ	11	.	1
		ļ		12/2		i i i i i i i i i i i i i i i i i i i		T	h	ļ	ļ		<u> </u>	<u> </u>			<u> </u>]-		.
-					ide	- 113°		.5	in							-	ļ				-			
				1.4		155°		14	Var							T	T-		1			-	-	
- 1				14.9 _{1.3}					300		h			 -		+	1-	╁╂╴	十	 	1-	+.		
·			***************************************			•),5	***************************************	****								_	<u> </u>	4	+			11	4	
								131	tir			•					_	Ц.	1		130	14		
+																					1			Ì
														•										
		1					************	•								_		-	+	1	1	#	-+-	
	1	1				·····															-	╁╂		
1.		·····																						
ī																								
į.						<u> </u>				153	60m	. • · · · · · ·			Ī	T		T"				П		
į													*********					1	1		1	††	1	į
	.]	1		1	†				·······†				••••••		+				+-			┿┿		
		•		-																	I		1	:

Deutsche Reichsbahn
Kontrollbezirk:

Anschluß - Güterverkehr

25X1

Versand - Rechnung ' Zusammenstellung '

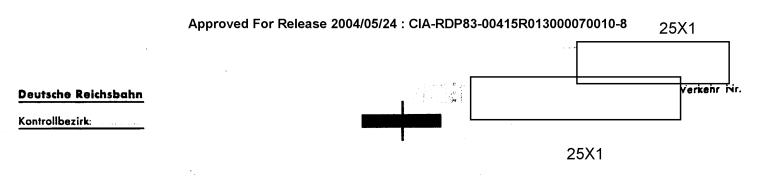
der <u>Eligit)</u> - Abfertigung	Eisleber) über den Verkehr			
nach der Eilgut 1 Abfertigu	ng <i>j.</i> 44.4	A Market Market	der		Bahn
	-	(Grenz¹) - Übergangs³) - Bahnhöfe			
f	ür Monat	er Grand de Grand Grand de Gra		19	

Approved For Release 2004/05/24: CIA-RDP83-00415R013000070010-8

n -- or unafen Ans. N. G. Guterverken: (Tital). Direkte Abfertigung mit gebrochen in Sturmberechnung till i 1900 i

1	nung 2	3	lern 4	5	6	7	8	9						Frac	hiber	dinu	ngsg	ewic	ht			
	Frachtka			des	Wage	ens Gattung	Angabe	wii				Stüc	kgut					W	agenle	sdunge Nasse, F	n 	
Ni		Tag der Aus-	Inhalls- pezeichnung	Eigen-	Nr	Lade- Eigen- gewicht	des Liefer- werles	lid Gev	wicht	1 — 500	501 — 1000	über 1000	1 500	501 — 1000	über 1000	,	Ta	ril, lar	IT-141, P			
ilgut	Fracht-	ferti- gung		10		jewien		,	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	•	•			<u>.</u>	}	and surement
	•		and dubur a speed of					ļ			ļ											
	4 - 2 - 2				á									<u> </u>								
	•														-		-					
					<u> </u>						-		1				-			1 - *		
					1					1								1			: . <u></u> : <u></u> 	
								ļ	-			•					-					
																		1	1 1			
															-			-	1 1			-
			1															1 4	:	•		÷
		:				:			1	!						 						
			and the special section of the special sectin						-		. 21 - . 14	· · · · ·			-		,					
		i	4								1 .		••	•					• •	1 .	-	
		1							1					-								

1	2	3	4	5	6	7	8		9				į.			10			CONTROL CONTROL	101.0 41 4 4100	STATE OF STA	
der	Frachik	arie		de	Wag	jens								Fra	chiber	echnu	ngs	gew	chi			
Nr		Tag	Inhalis-			Gattung Lade-	des	lic	rirk- thes		1	Stüc	ckgut							ladung		
igut	Fracht- gut	Aus-	bezeichnung	Eigen- tum	Nr	Eigen- gewicht	Liefer- wertes	Ge	wicht	1 500	501 1000	über 1000	1 500	501 1000	über 1000	**************************************	Ţ.	arit, Ta	rif-Ne,	Klasse,	Fred isa	17
		ğung						1	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	•	+	-,	†	· · · · ·	÷ .	,
: 			A Les Acress		•			17	1.70									i.	İ			
! ∳22022••	ouin.	dansen tur	A SCO MOSCOR	ورمروسيميوان	,,,,,,,,		or or described the	4	l										•		1	
			to the second second second		••••••			<u>}</u> ,,,,	-									**************	-	-	-	er india india
							• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	· · · · · · · · · ·	ļ									Ī		, ;		
			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •													1			1	**
			t ttt max.																			•
			t to the term of the second								•••••											
			10 - 10 - 10 - 10 - 10 - 10 - 10 - 10 -																			
																			Ĺ			
	1		*** **** **** *** *** ***																		N	:
	1	*																ļ.				
	2	İ																ľ				
	i	1			E. E. E.	1				}	,	#				1 !	-		† []	1	, ,	•
		İ																	1			
		•			}													F .				-
		;								i			ļ				į		1 J		•	
	:				:	1	1	i	ĺ				†		İ		•					



Anschluß - Güterverkehr

Versand - Rechnung 1) Zusammenstellung 1)

der <u>Eilgor")</u> - Abfertigung Eisleben	über den Verkehr		
nach der Eilger 1) - Abfertigung			Bahn
7		ōfe)	
für Monat		19	

3) Nichtzutreffendes streichen. 79023a. Vangragen in 1900 aus 2000 geborg unternahmalen Anschloß Güterverkehr (Titel), Direkte Abfertigung mit gebrückener Frankberechnung tils inn och Brenze Albertigung mit gebrückener Frankberechnung tils inn och Brenze Albertigung mit gebrückener Frankberechnung tils inn och Brenze Albertigung mit gebrückener Frankberechnung tils inn och Brenze Albertigung mit gebrückener Frankberechnung tils inn och Brenze Albertigung mit gebrückener Frankberechnung tils inn och Brenze Albertigung mit gebrückener Frankberechnung tils inn och Brenze Albertigung mit gebrückener Frankberechnung tils inn och Brenze Albertigung mit gebrückener Frankberechnung tils inn och Brenze Albertigung mit gebrückener Frankberechnung tils inn och Brenze Albertigung mit gebrückener Frankberechnung tils inn och Brenze Albertigung mit gebrückener Frankberechnung tils inn och Brenze Albertigung mit gebrückener Frankberechnung tils inn och Brenze Albertigung mit gebrückener Frankberechnung til som och Brenze Br

grade and a grade down or a real

1	3	3	4	5	1 6	7			9							10								
der	Frechtk	arie		de	s Wag	ens				·				fre	dilber	edur	ungs	gov	ddl) }				
Ne		Tag	Inhalts-		l	Gallung	Angabe des		irk- hes			50	io.							onlec				
	Fracht-	der Aus- ferti-	bezeichnung	Eigen-	Nr	Lade- Eigen-	Liefer- werles		wicht	1 500	501 1000	äber 1000	1 500	501 1000	über 1000		1	Set. 1		L, KA		3	-	
ilgut	gut	gung				gewicht			kg	kg	kg		kg	kg	kg	•	١.,	+	_	والرا	_	;	•	•
		11/12		152415	526	Ther		حسسا	1,0							Ť		П	T	1	2	1.1	T	
•	Ž.		To let lette	1 95g					40				·····	†	İ				1		14	1 1		
	j	15,7	, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	1 4/5/		1030		·····	lov					ļ							2			
******	•	Ži,		11.00				58	S.W.					 				+	-		1	TT	+	
		2.12.		1		***************************************		2.4	.7.W.				,	 									-	•••••••• •
								· · · · · ·									ļ					1		*
•		- ,,		1		,,,,,,,,,,,,,								ļ			 		+			++		ት ት ያ
	··· = ······													·	ļ		-		+		-	╅╅		
			******************************					ļ						ļ					-			+		ļ
														ļ			ļ					+-		j C
			•••••••••••				*************							ļ							-	+-		
			······································				******************************							ļ			·							j
				ļ			,,,,,,,,,,,,,							ļ						 		- -		i #
					· · · · · · · · ·		*			•••••				·										į
			•••••••••••••••••••••••••••••										,	ļ				-			. 4			
											pa 926			ł	a l	,								1
	.		·						13					Ţ									. .	
	1	1										9		1			11						!	

	Approved For Release 20	004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-	25X1
Deutsche Reichsbahn Kontrollbezirk:			Nr.
		Anschluß-Güterverkehr	
•	Versan	C - Rechnung ') Zysammenstellung	1)
der Güter) - Abfe	rtigung Eisleben	über den Verkehr	
nach der ^{Eilgur 1}) - Güter ¹)	Abfertigung Abfertigung	der Sie der Sie Grenzigen Gernschafte)	Bahn
	für Monat	19.2.2	
r, Nichtzutreffendes streichen 79023a Vor in der der er, der Angeleisen.	ing für den internationalen Anschluß-Güre	rverkehr (Titeli. Direkte Abfertigung, mit gebrochener Frauntberechnung	್ : ೮೬ವ್ ನೀಡ್ ನೌಕ್ಸ್ಕ್ಕಿಸ್ತಿ ಇತ್ತು ಇತ್ತು ಇತ್ತು ಇತ್ತು ಇತ್ತು ಇತ್ತು ಇತ್ತು ಇತ್ತು ಇತ್ತು ಇತ್ತು ಇತ್ತು ಇತ್ತು ಇತ್ತು ಇತ್ತು ಇ

25X1

C/I	ung		len .	l s i	6	7	. ŝ.	Ŷ	;							10	<u></u>				
\perp	2	_3_	4	-	Wag								*.	fred) dbor	سفو	فطن	owlds			
er	Frachika	ete		des	wag		Angabe	wi	rk-			Stüc	kgul					Wa	genledt	ıngen	
	- 1	Tag der	Inhalts-	₌ .		Gattung Lade-	des Liefer-	lid Ge	res @									F, Tarif.	9	ee, Freditselj	
1	Frecht-	Aus-	bezeichnung	Eigen- tum	Nr	Eigen- gewicht	werles			500	10,00								1.0		
*	gut	ferti- gung	·					1	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	-	1 1	1 +	# +		•
+	1	1//:	CHARLES AND AND AND AND AND AND AND AND AND AND	28 Mg	414	CALLE COLLEY Sesso		79	dor		<u> </u>	<u> </u>	<u></u>		ļ	ļļ.					1
		,,,,,	& fer fentes	137/4/5		01112	1		600					<u> </u>	<u> </u>				1 1	12/2	
		1/12		DP 31 13		1/20 8/10		T	12v											1, 4	-
	3				1	11/15	†	1	170	I			1								1
	4	17/1		4 8602		11/15	ļ		1 .	 	·	+		†	<u> </u>	1:1				117	
	ر	18/11	/ +	CSYNES	14.1	NISAV	<u>. </u>	1/		ļ	ļ		 	 	 	1			111		Ý
	6	,		1476	<i>/</i> /	8440	<u>, </u>	1/1	1	ļ				· 		 	-	-	+		
	7		4	1456	1/5	1350	1	12	3n	ļ	.				ļ	+				1,1,1	†-
••		h	•	× 1/12	1	1178530		21	20	<u> </u>				:						1.12 1.2	
•••	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	,		1 4,15		11765		12	do												
	1.0	1//2	 	28 85		3 0/05	1		Gir											05	
•••		1.12	1	450468		11763 127- 127- 155- 17129- 17129- 17129- 17129- 17129- 17129-	<u> </u>		2070	4										22 3	
	14			1 205		0/15	-		300		-				·					163	- Line
٠.	12	24/4	1	1 43	*	6780				***		-				-				633 7	
	7.6							137	1 84	/ 								ļ ļ			
															·- 		 	 	†		
																	 	ļļ	 	.	
	1	1											- 11				1 !	1 11	1 11	1.1	1
					<u> </u>				1		11 11 11										ļ .
	.					····•			+		-L	- [1	-	-	-	1 1	1 5	1 3	1	

Deutsche Reichsbahn		A A A ST		25X1 Verkehr Nr.
Kontrollbezirk:				
	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	Ansch	luß - Güterverkehr	
Ve	rcana -	Rechn	ung ¹⁾	
•	JUSAII	Zuşan	emenstellung "	
der <u>Eilgút i)</u> - Abfertigun	a Eisleben		•	
Guler /	Ü	ber den Verkehr	······································	
nach der ^{Eilger¹)} - Abfer	rtigung	Hisoin	der	Bahn
	über	(Grenz¹) * Übergangs¹) - Bahnhi	5 a	
	für Monat		19	
¹ Nichtzutreffendes streichen 79023a Vorweger	te Parapeatan Ansie (1813) yn			
	to support the Methods of the Aff	verrent statet Egravia 4. ming o	ra frigetor be o l'arra⊌ech coglos c 	25X1

1	mung	3	km	5	i ó	7		1	?							10					v		
	r Frachtk			-	. Wag	ens								Fra	hiber	edun	ingsg	owk	hi		Management II at a	, pa :	
		. 1			<u>.</u> 1	Gallung	Angabe	w	irk-	Г								٦w	egenk	edung	M		
Nr		Tag der	Inhalts- bezeichnung	Eigen-	١	Lade-	des Liefer-	ď	hee) with									Tar	LN, K	(lesse, l	redisi	<u> </u>	
ilaut	Fracht-	Aus- forti-		tum	Nr	Eigen- gewicht	werles			500-	1000		•					-	11	51	<i>3</i> 🖡	-	
	gut	gung			<u> </u>			1	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	+		•		-		•	*
		$\tilde{E}_{\mathcal{F}}$	ACAMO ACHANIOSICISTES	1394.7	127	11/2/2		11	In											21	2.5		
			······································	1 6,11	111	11115		21	9.4											رار	1	4.4	
	j		··		195	11/30	ļ	T	450		†	ļ		†·····				1		12	6	1 "	
			······		†	0/30		1	T		ļ	ļ		ļ							1 "		••••
				1112	650	916,	,		14		ļ	ļ	ļ	ļ				4		1 7	<u> -</u>		
	1	ļ.,		* /57	119	6611 .	ļ	ir	11.K	ļ	ļ	ļ		ļ		ļ ļ	ļ	. .	1	1.5		i .	
		4.,,	÷,	11 15	146	HESY	ļ	14r			ļ						<u> </u>			4			. .
		7.2		1447	43	1730		12	in	l				<u> </u>					i	1.	-		
				1 116	1/4	9114 1657 1730 1724 1724 17324		1	900											13	1		
		20	. 44	Met 227	1.9	Om 26,2		•	170		†							 -		• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •			•••
	-	ϵ	;-	857472	133	0m /26.5 8680 6m /26.5 8570	<u> </u>	.1	40	ļ			ļ				1	 !i	-	11,	72		
		ļi	b .	h 410	1	1570						ļ		ļ	 			·			*************		
			ν.			201/20-			byg	ļ	ļ	ļ	ļ	ļ	ļ		4					++	
		· · · · ·		: 47/	l'à	an 60. 1324 an 1285		15					<u> </u>		ļ		1		ļ <u>ļ</u>	1.			
				* Y.7	13	4	4	U	1768														
	i					15.37 g	1	if					•							25	X 1		
	1	1			1		†	<u> </u>				Ť	1	1	1	1		1					
	!				1			†					1	+	· · · · · · · · ·		Ţ ··		1	-	**		
*****		ļ	**************************************			ļ		-	ļ			ET								par#E\	-	est de cuire	95649
					†					ļ		<u> </u>			• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	· ·· •	+ • •	**	į . •	۱,		• ·	
																				:	•		

Ар	proved For Release 2004	/05/24 : CIA-RDP83-00415R	013000070010-8	
Deutsche Reichsbahn Kontrollbezirk:				Verkehr Nr
	4. 	SEART	·	25X1
		Anschluß - G	Güterverkehr	
V	ersanc	d - Rechnung Zusamme	g" ens tell űng	1)
der <u>Filgut ')</u> - Abferti	gung Eisle l	ben		
nach der <mark>Eijle्रण ¹)</mark> - A	bfertigung Lipn	ik mud de	a er <i>CS R</i>	Bahn
		(Grenz¹) * Obergangs¹) - Bahnhöfe)		
	für Monat	Affin Kommun.	19.22	part Land Day 2
1) Nichtzutreffendes streichen 79023a Versand-Remailing und Zusammissate lung	für den internationalen Anschluß-Güte	erverkehr (Titel). Direkte Abfertigung m 🔄	abrochener Fracht berec hn ing	y bis und ab Grenze A.4 a d II-51 5000

SECRET HONTENED TO BE

 $\mathbf{H}(1) \cdot \mathbf{Q} + 335/5000 \cdot 007/51$

1	nung 2	3	4	5	6	7	. 8	. 5	<u>'</u>	- 4 2	7.7	<u> </u>							-	25X	(1	
der	Frachtke	arte		des	Wag	ens		wi	rk-	160	1,4,500		kgut		 1		•	W		edunge	 n	
Nr		Tag	Inhalts-			Gallung Lade-	Angabe des	lid	nes				<u> </u>	1			Tar			Classe, F)
1	_	der Aus-	bezeichnung	Eigen-	Nr	Eigen- gewicht	Liefer- werles	Gev	wicht	500	501 1000	über 1000	1— 500	501— 1000	über 1000		i I		1	15-11	3 1	;
igut	fracht- gut	ferti- gung		10,,,	-	<u> </u>		•	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	•	1	•		• •	تسبنب	•
		1/2	semectenpliasiesses	2214	372	17212 1854		1.	<u>√</u> 4.4∠									4			<u> </u>	11
			A Itt Actor	1111.76	I.	177.15		21					1							31		<u> </u>
		łl	27	DR 435		1/to		1	507		`•									47.6	2	
		7.2		CSD 134	1	11715 115 te	†		500											,	4	
		1.16		13 J 134	1	11295 1395	<u> </u>	1	3 Ly			ļ			1					1		
	<u> </u>	ļ	t 1		1	1300 1720 1880-	•	·†	in.	ļ		ļ	į	†				1	1 1			
		41,7	<u>F</u>	2/3/6		8990- 012v 18560		T	1	 					 	1		†	11		13	
	ļ <u>.</u>		*	1/2. 1	1	1/15			غار ر	ļ			ļ	+	†		+		1.1		† †	
				13942	•	11/15 1364		1	60			ļ				 -			 - - - - - - - - -		- :	++-
	ļ			1. bak		1115		15		ļ	ļ					 				+		+
	<u> </u>		1	7. 9.32	31	W.		T	5 Vi	 						 					1	- 1 - 2
				1.24	11/2	120			200		<u> </u>		-			-		-	+-		+-	-
								1/4	1 34	ļ											4-	
										<u> </u>	ļ											-
		1																<u>.</u>				
									•		* 1].]	11.	2\$X	(1)	
		1								EECT		1	1			1] [
	•				1					1												
					1	···f		1	··†·····		1		1		1		1		1	j,	+	

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8 25X1 Verkehr Nr. Deutsche Reichsbahn Kontrollbezirk: Anschluß-Güterverkehr Versand - Rednung 1)
Zusammenstellung der Eilgút 1)
Güter 1)
Güter 1)
Güter 1)
Güter 1)
Güter 1) nach der Eilger') - Abfertigung für Monat 25X1 1) Nichtzutreffendes streichen

- A		15	<u> </u>	21			•											/				\geq	<u></u>
1	2	3	4	5	6	7	· B		,							10					_		
der	Frachik	arte		des	Wag	ens								Fran	hilber				_		25)		
		Tag	Inhalts-			Galtung	Angabe des		rk- hes			Stüc	kgut	/					/ager			n rechtset	
Nr		der Aus-	bezeichnung	Eigen-	Nr	Lade- Eigen-	Liefer-	Ge	widt	1-	501-	über	1-5		1000	_	14	i .	 	N.	, ri		<u></u>
ilgut	Fracht- gut	ferti-		tum		gewicht	works			500	1000	1000	500 V	kg	kg	•	١.,	-	┸	•	7 1	9 1	لر
	gu.	gung		-		21.15	! 	+	kg	kg	kg	193				Ť		1	Ti			1 2 2	
			distribute	374	13	73.0			ł	 	 				ł		-		-		,		1
				11 11 1	17	NIL		·†·····	500		ļ											- 1	+ +
	-		• •	1 4.15%	Gr	11782 11788		14	70	ļ	ļ	ļ			ļ						.	-	ļ .
•••••		k,	ŧ	16.5	91	Aller.		10	der	<u> </u>		ļ			ļ						.]	-	ļ;
			ė	1 9037	I	4374		1	500						<u> </u>						1	- - -	
	¦	1/4		11 4754	1.	Bills			Žov													<u> </u>	
	 	· ///		2 4843	1	11169	†		300	1	-										7.		
• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •		. Z::			1	11334 11285 538c	†		500	·		ļ:	1		·							- 1	
		<u> </u>	·	1 4/132	1	138c	·	1	1	 	-			ļi	· · · · · · · ·	1		1			1.		1
	ļ	-	,	1 495	F	7350			110			·	,	ļ									1
			,	1 144	13	11295, 955,- 01295	.		Vir					ļ	ļ		-						
				111 34	1/2	1.11160	1	19	h			<u>.</u>		ļ		-						-1	
	12			139414	115	11785		20	Hor				.			.			للسلب	/			4.4
••••••				98 430	194	die		1/4	660					<u> </u>						\ 	>		
			:	171.437	1/2	17.50 9.850		i,	1.4	1		<u> </u>	1								⅓ . 		+ +
		·		1000		1730 1730			T .					سر		_							
		-				11.77	1	, , ,	1.5	1					/	1							Ĺ
				V - 1	4//	7.3		7		†	34 K	\setminus		1	5.		1	11.			1	3	1
					1						N.F.		Ţ	+		-		† †	••••			-	****

	auā			4	5	6		•			41.3	8												
1	_2_	3	- -		des	Wag	ens			2	1							Wa	genie	lung				
der	Fracht	karte	.		1		Gallung	Angabe	wirk- liches	١, ،,	F, ,	Stüd	kgut					II, Taris	at Ki		Fred	 Asolj		
ir		Tage	4 .	Inhalts- bezeichnung	Eigen-	Nr	Lade-	des Liefer- wertes	Gewicht	1-	501- 1000	über 1000	1 500	501 1000	über 1000				1/	3	1/3			•
_	Frachi	Au for			tum		gewicht		1 kg		kg	kg	kg	kg	kg	1	•		•	-	1		十	÷
gui	gui	. gu	ng		<u> </u>	<u> </u>	107718	<u> </u>	1	Ť					1					1	1			
	/.		71	stractem asiantal	139 94	416	1711 E. 1850 1780	ļ	21 920			 		† · · · · ·		1	1			3	ر اوا برا			1
<u>-</u>				A SEA MENTION	1 1/67	1 .	ditte		W Ch								-			١,	, 3			1
			<u></u>		1,9 1		11/2/5		W lor	1					<u> </u>					┤╌╂ ⁵			-4-	-
						1195	1 6/290	1	1 1					.		1 1	·				2/1/2			
					9R 410.	<u> </u>	11536		21 50						1						2		1	
•••••			1	;	Vily is	12	1750		24 24						-			 	4 - 4		2,1	Ĭ		
	ļ				(3) hv.	1	117.15	1	1150	y				<u></u>					╂╂┈	··†··• † ·		1-	1	
			}	je		1 .	1//2/3		215			1			1.	<u>.</u>		<u> </u>	. . -		14	 	 	
					" 433		14 763			1						ŀ	1				32			
				Ę	1 45	148	941	<u></u>	9.2 Vi	T							1	11			27	1		
	-				. 4,13	ارزان	926	4	22 5	~							 	╌╂╌	╅╋┈		4.		11	
						5 16	1724	2	216	4							 - 	┦-}				7		
				4,		••	44.61	₹ 1					1	1	- 1	1		11.			#1 **	<u>-</u>		ļ
					Viji	7) 1/2	1 88	=	12 5	- 1											,	6		ĺ
				*	11 31	27	111	٤	18 3	3V	<u> </u>							<u></u>			LV			
	}				ih I	1, 5	911	<u>.</u>	34	de l										Y	δX		1	
	ļ						1173	,		dy.	Ц,	-					٠٠٠٠٠٠٠٠	 .				.	}	ļ
	1.				<u> </u>	444 5	25 (3)		1		<u></u>		<u> </u>			I					1	Ľ		
	7				2 1	34 3:	1 10%	2.V.	14/	'n						†								1
			ţ		1. 7.	199	4 142			2,2											1		-	T
	!					1	110	/3	\$1	/s,												14		 H
	. !			1				#	12	.				-		1	l.					1. 5	;	_
1	,						14.7		233															

1	2	<u> 3</u>	4	_ 5	6	7		<u> </u>	9							10								
der	Frachik	arie		de	s Wag	jens] .				•		fra	diffe	cd.		gei	vid	4				
Nr		Tag	Inhalts-		1	Gallung	Angabe des		irk- hes			Stü	dkgut						W.	أمحو	eduso	70		
lgut	Fracht-	der Aus- ferti-	bezeichnung	Eigen- tum	Nr	Lade- Eigen- gewicht	Liefer- werles		widst	1 500	501- 1000	über 1000	1										visaly	
	gut	gung			ļ	•		1	kg	kg	kg	kg	-k	ı Kg	kg	1	,		7			•	•	
	,		SEMBLACADI ASIESSES	Brok	110	14782		30	340											*	1.	1	·	-[
1		1	W fee Vendor					146														;	1	
1		<i>j</i> .	***************************************			1		1/3	5/15								1			-	† †			
	-			and between 12 to 100	apare e e	Salada Sassabili	**********		850								1		-	-	1 5	1	-	PROGRATION
	······································	741.4 7		-	 			CXA	13/			ļ			ļ	<u>-</u>	ļ				11	4-		•••••
					ļ			ļ					ļ			-	<u> </u>	<u> </u>	ļ.	-	ļ.;			
														ļ	ļ		1	ļļ.		.			<u></u>	
1					ļ			<u> </u>		********				<u> </u>			<u> </u>		Ì				!	
															İ								İ	
1																				1				
i				1						•••	•••••						1	-		†		+		
••••			• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	·· † · · · · · · · · · · · · · · · · ·							••••••			ļ						+	++	+		
i				+							•						-				 - - - - - -			
+				.												ļļ	ļ	ļļ.		1				
														ļ			ļ			2	25X1	1		
													ļ	<u> </u>			1			d .			ł	
	l										r			İ			1		i	-	4			
•																						-		
,			A								· ·····L											-	-	iban-
								-						· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·							+			:k (p

Nontrollbezirk:

Anschluß-Güterverkehr

Versand - Rednung Description | Rednung Description | Rednung Description | Rednung Description | Rednung Description | Rednung Description | Rednung Description | Rednung Description | Rednung Description | Rednung Description | Rednung Description | Rednung Description | Rednung Description | Rednung Description | Rednung Description | Rednung Description | Rednung Description | Rednung Description | Rednung Description | Rednung Description | Rednung Description | Rednung Description | Rednung Description | Rednung Description | Rednung Description | Rednung Description | Rednung Description | Rednung Description | Rednung Description | Rednung Description | Rednung Description | Rednung Description | Rednung Description | Rednung Description | Rednung Description | Rednung Description | Rednung Description | Rednung Description | Rednung Description | Rednung Description | Rednung Description | Rednung Description | Rednung Description | Rednung Description | Rednung Description | Rednung Description | Rednung Description | Rednung Description | Rednung Description | Rednung Description | Rednung Description | Rednung Description | Rednung Description | Rednung Description | Rednung Description | Rednung Description | Rednung Description | Rednung Description | Rednung Description | Rednung Description | Rednung Description | Rednung Description | Rednung Description | Rednung Description | Rednung Description | Rednung Description | Rednung Description | Rednung Description | Rednung Description | Rednung Description | Rednung Description | Rednung Description | Rednung Description | Rednung Description | Rednung Description | Rednung Description | Rednung Description | Rednung Description | Rednung Description | Rednung Description | Rednung Description | Rednung Description | Rednung Description | Rednung Description | Rednung Description | Rednung Description | Rednung Description | Rednung Description | Rednung Description | Rednung Description | Rednung Description | Rednung Description | Rednung Desc

der Güter') - Abfertigung	Eis	iber den Verkehr			
nach der Eilgot 1) - Abferti	igung feelm	older flin	der	CS R	Bahn
	über	(Grenz¹) Obergangs¹)-Bahnh	ōfe)		
	für Monat	Sycator	19	idiah.	

1) Nichtzutreffendes streichen

Harabeta and establish

25X1

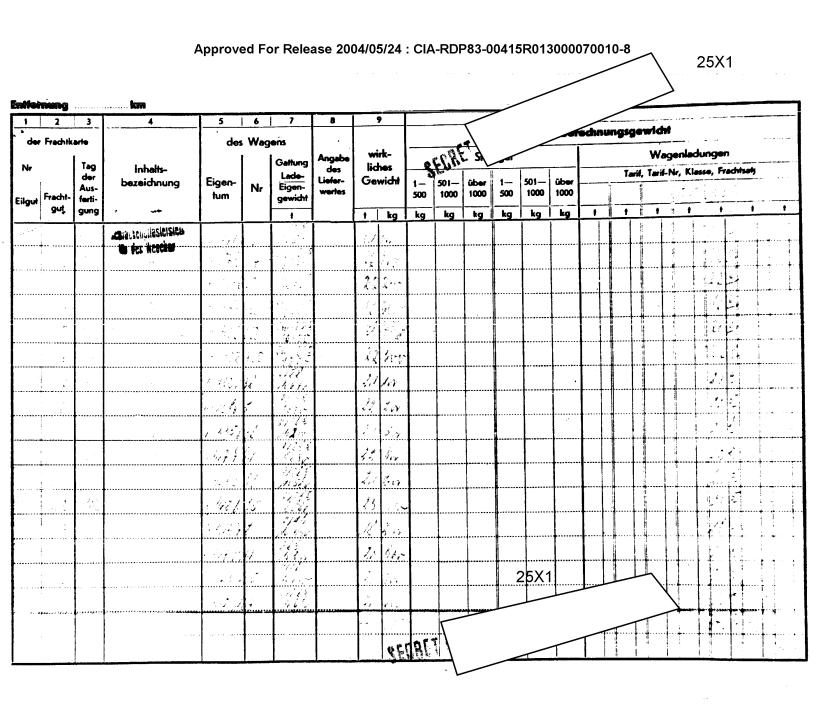
1	2	3	4	5	6	7	. 8	<u> </u>	9							-						
der	Frechtk	arte		des	Wag	jens									T.K.							
Nir		Tag	Inhalts-		l	Gallung	Angabe des		irk- hes			Stüc	kgut	15					/agenlec nii-Nr, Kir			
ilgut	Fracht-	der Aus- ferti-	bezeichnung	Eigen- tum	Nr	Lade- Eigen- gewicht	Liefer- wertes	Ge	wicht	1 — 500	501 1000	über 1000	1 500	501— 1000	0ber 1000		<u> </u>	1	11.13			1
	gut	gung				1.		•	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	1				1	•	
		1/4	attaciemilasiersier	11. 3	44	1755		di	1/2		,						<u>. </u>	·	1			
	# 5	12	W for Wester	12 915	52	1114		<i>3</i> ,											1.			
••••			<u>.</u>	1	×			12											9,	1		
				111287	138	172v 133v			y 57					· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·					1 4 1	3		
				2 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4	!	11.15	†		<u> </u>					ļ			1		15	.		; :
		خوانا				1054 1150 1500			žn					 			1		2r	ż		•••••
			r	40g 17. 141.643	5	11795 1446		21	1				l	†			1		11			
	d	177 2	,	DR 434 11		11295 NFSV		1	hor		 						1		21	3 1		
				Vill. 24		11245		l .	in		 		 	 					21	7		1
					I	19/13		Į.	In		†		ļ	†	, ,		1		19	2		1
		ie.		1/2/	L.	11h 111;~ 1518	ļ	1	2 vy	†	 		 	-						3-		+
	, ,	 		12361		113v	†							•			- 11	1 4		,	•	·
		7	•••••	1/14/1		2/3/5 2/3/5		93	1.5		H									4	†	
					1 .	47798 \$117 27	 	1	†	1	<u> </u>			2	5X1			1 1				7.
					647 77	29.5 6.7	ļ	21	10	·			ļ	<u> </u>	<u> </u>	 		1				;
				<u> </u>	K 2.7	No.s	ļ	1	1					 	+			† †			-	••
									Y	ļ	·					 		·				
	• · · ·				ļ				<u></u>	 -			· •		· 		"	·				
	1				1										1			['	*	- 1 !		

:	2	3	km	5	4	, ,			•				20											
der	Frachtk	arie	•	des	Was	je riš			rk-			Stüd		Fred					W		dung	-		
•		Tag	Inhalts-			Gattung	Angabe des		hes		,	Stud	kgur		-						2550,			
gul	Fracht-	der Aus- ferti-	bezeichnung	Eigen- tum	Nr	Lade- Eigen- gewicht	Liefer- wertes	Ge	wicht	1 — 500	501 1000	0ber 1000	1— 500	501— 1000	Gber 1000					-	2 1	9		-
	gut	gung				1		1	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg			T	•	-	_!_	•	+	
			actionic and lasters in	11/4	2	177.		Ž.		}														
	,	j,	e for North		25	1134		41						1			1							1
	•••••					5115 631i			3 ir		†			1			1					1	7	1
··••-	a P			47 1	l	0/3/2		1	†·····	 					ļ			1-1-			1			
·				1/2/1/5	<u>\$2</u>	11/200 1547 11715	·	7,1		ļ					 	 		. -		. -				
	,	2		1.17 /3	Ž	11245 21815		3/	7.00					ļ	-	ļ				- 	-			
	J* 4			13. 14.	اس زورز	27757 28354		4	2 34	<u> </u>				<u> </u>	<u> </u>					1			-	
••				41.27	12	197 193.14		1	die															
					199	1920 150	1	1/0	Ļη													. ;	1	
					<u> </u>	17245	·		1	†	+			· · · · ·	-	1	1		7	1				******
				1. 46	(t.k	19242 14314 1763		14.	. S K	ļ		·									}}			
					<u> </u>	1 9762			Z.or	ļ					-} -						++-	· -		
				11 133	7	3,245 115 de		<i>Ž</i> ,	17.	<u> </u>	<u> </u>					ļ					14	-		
				11/2	1/4	11/2		1	400													1.		
••••				1		1100- 1100-		1/2	(/h						1		1	1 1			11			
						1 14 1	-	1	1	· · · · · ·	-													•
	ļ	ļ			· ·····	1.74.5	†	+	 	†	T.E.I	75	1										•	
		ļ		4				40	·	[┞		-	1	ı ıı	1 11		. 1				1
					ļ	.			4	.							ļļ						 	ļ.
								J.				1	H				2	5X1		1			1	

1	1 2	3	4	5	ó	7	•	i	Ŷ	i														ſ
de	Frachtk	arte		de	Was	jens							a later	frei	-									
Nr		Tag der	Inhalts-			Galtung	Angabe des		rirk- ches			Stüc	kgut								dung			
ilgut	Frecht-	Aus- ferti-	bezeichnung	Eigen- tum	Nr	Lade- Eigen- gewicht	Liefer- werles	Ge	wicht	1 - 500	501 1000	über 1000	1— 500	501— 1000	über 1000		T	arif, T	arif-l			Frech		
	yu.	gung						•	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	•	١.,	-	•		-14	* - :	•	1-
	-		thioutentusieisie	6: 127	g			21	沙龙			,				T		i			, and ,	11	1	į
			tier texter			41765	•			!											<u> </u>	+4		į
			***************************************	(19/2)	5/5	200		I .	24	ļ				ļ			ļ				1/2	11		<u></u>
			\$	22 44	4,5	enis Villa Villa		11	12/								7							art and
			ė,	4 425	r C	11275 1126 1177 1177		3/	1.									i		1				ģ ģ
į			at .	11/34	1,	11/19		13	,				********								-	-		
						With putter					•			ļ					-					
				22.431		111188		dr.	3 9 ₉ -												1/			4
				1.74110	ir	0188 E. NO 3864		# right	8%					1 1	- 1					1	H H	+		:
			1	" Fr5 !	-21	61295 8624		11	50%					i				1	††		1	1.1		
1						111	************				•••••••••••••••••••••••••••••••••••••••								+				- 5	٠٠ ٠٠٠
	,					60000			il.i.a.T.													-1		
						11.45%		1			,									İ		4		
			:	1. 184		112 4 25 113 6 E		A	: 											1	7	1.		
			•	4.183.11		61245 1864			سريابي كإ					•••••			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		+ †		+	+-+-		
1		1	4	1		9/24-											ļļ				-			
			<i>*</i>	28 63	16	1120- 1157-		••••••	10												*	12.		
 			***************************************					.,	س و ک					.	- 1						-	-	•	
	1			, ,	1.			27	ψ :: ,,, , _		Ī			1				1	•		•		+	• • • • • •
					1				1	······		•					••••	·				ļ.,		
···· † ·								-1			·····•	. 41												
													a d					,						
į		-			l			-]									ļ	1 1		†	2	+ +	

1	2	3	4	5	6	7			9													-
de	r Frachti	arie		de	. Was	gens						. 4	10%									
Nr		Tag	Inhalts-]	Galtung	Angabe des		irk- hes			Stüc	kgut	L								
ilgut	Fracht-	der Aus- ferti-	bezeichnung	Eigen- tum	Nr	Lade- Eigen- gewicht	Liefer- worles	Ge	wicht	1 500	501— 1000	über 1000	1— 500	501— 1000	über 1000		Ta-	nii, Tarii	LNo, K		vachisalj	
yu	gut	gung				1		 	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	t	1	•	1		•	,
	-55	1//2	*CENSCICHENSICISMS	13743	7.	11775		34	12,00										T. C.			2000
	5 7	54	Tes linebe	13 186		11800		I	100												† 7	
	نو ت			111055		1115-			512								1			+ +	T1	1 1
	5 2					195 pm			1								-	++		ļ	ļ.,	
				(3)4/1	15	1175- 1864 1177-		ī	سوار ز					ļ				<u> </u>	- 		1	
· · · · · · ·		<i>:</i>	·····	<u> </u>	1 y	19372 225		†	$f_{p_{i'}}$					ļ		ļ ļ				" '] - -	
	ļ			. 6733	44.	1117		12	_										<u> </u>			
	•			1:1 315	la.	11145 11450	,	1/2	175				<u></u>									
				12 44-	67	19765		43	Sie											1.3	=	
				॥ इंद्रुंद्रेड्ड	ų.	14 to		<u>.</u>	314						•					1		
				/233		1976 1956			7													1
			••••••	12714 12714		17/15 1351			<i>f. 1≥</i> ∴	*							 	+			ļ	
		·····		1 = 1 / / / / / / / / / / / / / / / / /		102		l'			 			ļ			 -	+			- 4	1.1
		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		1.11 3.5	21	de la		T	117					ļ			-			ļ		<u> </u>
	••••				·* :			<i>4</i> ,	5					ļ			<u>.</u>					, <u>2</u>
					. z		•••••		ý												<u> </u>	• :
						75. 23.						- 11-67										
						Hic					ীৰ	CRE									[
•	ļ				,				11.11				····L			İ	25X	1	1			1
				1		مؤلف الله					**********	•••••		·····			Z3A	· I ₁	•••	+ +	· •	• •

1	2	3	4	5	6	7	8	ī	9							10						
der	Frachtk	arte	<u> </u>	·	Wag	·						CRI										
Nr		Tag	Inhalts-		- ا	Galtung	Angabe		irk-			Stüc								jer	,	
144	!	der Aus-	Innais- bezeichnung	Eigen-		Lade-	des Liefer-		hes wicht	1-	501	über	1_	501	über		Taril	l, Taril-N	r, Klas	usa, Fri	achtsaty	,
ilgut	Fracht- gut	ferti- gung	_	tum	Nr	Eigen- gewicht	werles			500	1000	1000	500	1000	1000				FAS	116	, :	
		gang	Sulfactional lasters in	1/22		1		-	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	•				# #	<u>;</u> f	+
	<u>, , , , , , , , , , , , , , , , , , , </u>	4	Distriction of the last of the	10/201		" 17 / 5 E		à	ÚF					<u> </u>					225	1		
	; y		<u> </u>	14.44.44 j		1730		4	fi:-										20 3			
	. :		М	4507671	d g	tofer -		io	33 v					1					ie :			#
	ŕ	(d)	14	1 7018	4	1320 1320 6060 04025		•	746	••••••••••••••••••••••••••••••••••••••		· .		·					226			•
	1		÷,	PRIMIT	*********	34 / AT -			<i>617-</i>									7 7	16 0	7	-	
		, re	<u>.</u>		***********	16 19 18 2 18 2 18 2 18 2 18 2 18 2 18 2 1			for-		ļ			ļ				L	16 3			•
••				- 29154	! 	140 182 1308				********	ļ			ļ	ļ		ļļ			. -		ļ
	• (· · · · · ·	*	1313	•	94. /15- 9167			600					ļ				H	16 5	1		
		*-		144)	100 CO -			210		`				lI				ig -			1
	4	ü	<u>.</u>	5. P 32	ui.	2-/24- 7290		49	56ir			į							سر اجريک	#		
	, i	.,	ā-	" ° 29	03	an 129. E			720										:2:	4		
				- 1171		40530	7	20	\$90°										7/ 5	+-+		
				h 4-7/				u	940									lll	226	4	••••	
	~			†····-	' ?	4. 1		L						 				ļļļ		4		-
			······································					******	1/45-					ļ			ļļ!	i	27 3	1 1	.,	9
				Turti	įį.		•••••	10	$\tau \psi f$	•••••				ļ					10	1	ŗ	li
				. 21		\$7.5 2.5		3/	ý.,										∠, <mark>√</mark>			
						47.		18														
										4 1 6	美麗			<u> </u>	······	•••••	H	ikk	<u></u>	1	••	
· :						•••••••				هُ اللهِ الكِ	1.41.6	1										*



						: را	, . ,			and the second										25		
dû	nama		.	يهادي المادية		4		_						T. U.L.		40	A COMMENT	-	-			45 M
1	2	3	4 .	5	6	7 .		-	•	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		Et HE	Ť									7
der	Frachti	carle		de	s Wag	_		l wi	rk-			Sitte	المثثث								/	
N		Tag der	Inhalts-	1_	Ì	Gallung	Angabe des	lid	hes :		1 1	F 1					Tar	ii, Tar	il-Nr, I	lasse, I	Frederical	<u> </u>
lgui	Frecht-	Aus- ferti-	bezeichnung	Eigen- tum	Nr	Lade- Eigen- gewicht	Liefer- worles	Ge	wicht	1 500	501 1000	0ber 1000	1 500	501— 1009	über 1000							ii H
	gui	gung				1			kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	•	•	1 ,			, ,	1 #
į				ł	l									l								<u> </u>
	•••		,			,															3	
	*********	 			 	İ		1			†			İ								-
					 	 		ļ	ļ		 				ļ			1				
				*************	ļ		ļ	27.5	///	ļ I				ļ	ļ				32	42	+-}	1
·····	12	375			ļ		ļ	363	660	ļ	ļ								+			+
		ļ	•••••		ļ				390	ļ	ļ	ļ	ļ 	ļ		,			379			<u> </u>
	• [ė,	.*				<u> </u>	378	450				<u> </u>	<u>.</u>					37		11.	11.
i								368	140										37	24		
	ų.				1	İ		364	990	ļ	1							I	24	13	1	
	1.7	4,	***************************************		·			34.2	510	ļ	 	†	 	·			1	1	25			
	7 1 7	 		 		 	ļ			 		-	-	-				+-	22		++-	++-
4	<i>*</i>	<u> </u>						edva	140	ļ		 -	 				 		3	7		
	······	ļ	••••••		ļ	ļ		ļ	ļ	<u> </u>	ļ		ļ									<u> </u>
		l			j				<u> </u>	l		<u> </u>			<u> </u>							
															1						1 5	
	••••••	1			1	1	1	1	†	1	1	1	1	· ·								
····		†			ļ	†	†	†	ļ		+	+	†	+	 		#	**	++	++	···	
	41 - 4111	.,			1	ł	·		. 	 					25	X1	1	سسلنسن		7		
,					ļ	ļ	ļ		ļ	 			<u> </u>							\geq	 	
											1	1										

1 2	ıng	km																			
	1.7	4	5	•	7								f i fi	h.c.	19	62 A.S.					
- 1	11.11.10		de:	s Wage	ns	İ						Fro	chtb	Brec	hnu	ngs	jewi	chr	T		M 9877
* •	133	Inhairs-			Gattung	Angabe des	Aurylia e			Stū	dkgut						Wo	genla	dunge	n	**
:	4.8	bezeichnung	Eigen- tum	Nr.	Lader Figen-	Liefer- wertes	Gewicht	1-	501— 1000	űber	1_	501—	über			Tar	f, Tarif	-Nr., K!	asse Fro	actives y	÷.
ş.f 3,1	2."2		. TOTAL		gewicht	15		-1	1000	1000	500	1000	1000					1/1	5/1/	4	1
			/ /	+		Kru.	t kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	•	_	•	,	1 ;	١,	1.	
•		[* * * * * * * * * * * * * * * * * * *	A. 2.	2.LJZ			16 410							-	1				1		
		, e				- Ma					,						Windows Lie	1-7		1	
ماريخون الم		1/2				į	17 260						•		1	1	*******				
	_		21.00	an ilian.			153 53								+-	4			124	1	
						9 [3/1//				-					_			12.		
				-	· +				-						1_		1		1	.	
				\dashv	1	7		-z+	۔ اِ ۔۔۔	_									l		
				- 0	11/1	100	1. 113	19:18		\perp	_	1							1	1	
					1					T				1	Ţ		·			1	
	- 4			1	10	his	244	Un	-		190	la	·	-			╌┨	_	-		
	_			12	-	,	149	4		A	131	and			37		- 1-1		ļ <u>.</u>	ļ	1 1
			1			1	• / /	4	-	- 2	- 1	7		13	20	A	4	1		l	
i				-						GX	17	In									
I	- 1									<u>.</u>		· - -									
	1							·			-					I					1 1
• •		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·					+				1				1	1					
										1				-		+-		-+			
-	-			1					1	1	-			L.						- 1	
. [*	-				.		:					1	
																	. 1				
												14	tha l				1	1	***	.	75

	Deutige Reichsbahn	25X1
Deutsche Reichsbahn	Anderung sanzeige Hir 160	1,1051
Kontrollbezirk:	nach Series vom 2.12 von 2.12	le bour
	1) Absender Maurfold 1) Empfänger 1	Min
	hol 167 unrichtig: richtig: Berfant - ift bo	obud Nr fehlt ppelt vorhanden
	Bersandbuchnummer	sbud Ar fehlt
	Birtliches Rohgewicht kg Frachtpfi Gemicht – abger – kg	Segrindung: if Eig u Nr bes Bagess),
•	Tarif, Tarifflasse	y <u>L</u>
Film(t)	1) Frachtjah	anertannt
der Güter 1) - Abf	Rebengebühren 222 40 276 40	Begriinbung:
nach der Eilget 1	Gebühr für Angabe d Lieferwerts 214 20	Bahn
	hiervon areihetrag Eislebei	n 4/1952
	Um Richtigftellung bes Berlandbuchs — Abgangsbuchs und ber Berrechnung im Empjang	abletigung of the state of the
	um unverzügliche Rüdjendung wird Aucht	Michael
1) Nichtzutreffendet streichen	Gilgut abfertigung / it /	games and the discontinuous design of the second se
790 23 a V entuka keminya alimbih simbili s	1) Rur ausfüllen, soweit es im einzelnen Fall nötig ift. 603 48 Underungsanzeige für den beutschen Berkehr A 5 Bk 50×2 6 b Dresden D 41 IV 50 2000	nung til slund ub Grenze Alaman i di SCC

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8
25X1

Peutsche Reichsbahn
Kontrollbezirk:

Anschluß - Güterverkehr

Versand - Rechnung ') Zusammenstellung ')

der Güter - Abfertiç	gung Cislebell	über den Verkehr			
nach der Eilgut 1) - Ab	ofertigung An Kru	- Jiskou	der	CSA	Bahn
	über -	(Grenz¹) * Obergangs¹) * Bah			
	für Monat	digina in a	. 19.		-
utre#endes streichen					
en er kolonin og blev til til byt. Till	or the fernational en Anschluß-G	üterverkelir (Titel). Direkte Abfert	rigung mit gebrocher	ner hrachtberechnung bis i halab	25X1

25X1

. 1	2	3	4	5	6	7	8		•) f.,	MIN I.										_
der	Frechtk	arte		des	Wag	ens								frec	htber	eden	ungsg	ewid	f			
		Tag			•	Galtung	Angabe		irk- hes			Stüc	kgut		1			W ₄	genledu	ıngen		
Nr		der Aus-	inhalts- bezeichnung	Eigen-	Nr	Lade- Eigen-	des Li efer -		wicht	1-	501-	über	1	501-	über		Ta	H, Yark	Nr, Klas	se, Fredh	sets	
ilgut	Fracht- gut	forti-	•	tum	M	gewicht	werles			500	1000	1000	500	1000	1000				1,15	103		
	yu.	gung		<u> </u>		.710		1	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	- +	1 1	*		1 1 8	+ 1	-
•••••		-	A Contraction of the	11. 428	10	Sin		10	lov									.		11/2		
	,	Ž.	S in holy	1/1. 1/12	15	My ZAr	; 1	2,	16x											<i>7,1</i> -		
			*	19943		11785		20	11.											213		
				1 6185		11795 5400			9m	•••••								†		22 6		
				1		47785		21			} 		ļ ļ					-		317		
			٠	1.7. 44		11350					ļ	ļ						-		21-		
				11:115	i	14715		21				ļ		ļ				+ -	-	******		
-			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	159 138		19215, 1436 e		ł	liv		ļ			ļ						21 -		
			· .	1 /23	113	11785		1/r	Bo	ļ 	ļ			ļ			1			213		
		-/		# 17r3	سوم	19783		21	220					ļ,						9,1		
				117374	زكزو	9570		2	3,000											0 -		
		٠,		43232	41	3750			500											3-		
				. 2/14		1115			19,0	·····										18 3		
	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •		····	1		197.95			teritari. Nov					·			1		1	9, 7		
		į v	···	1 /2 /2 1 /399.		29.5	}		100		‡		ļ I	ļ	 					220		
				4.4		146.00 Cm/29.5 133.00	}		101-				} -									. .
• · · · ·			·····			1330		4	A					 	ļ	ļ				22		
				5 to 128		10440		4	2017	ļ		<u> </u>	1	ļ	ļ					12/	1 1	
	, ,		ta Linearen	52!	77			14	311	ļ					 							
					1.00			i i	900	! —				1	1.							

.Men	nung	<i>35.</i>	<u></u>									Ś		ž.									
1	2	3_	4	5	6	7	8		?						hibe	-da		LOGW					
der	Frachtk	arte		des	Wag	jens			irk-	· 		- Casa	kgüt						Vagen	سد			
Nr		Tag	Inhalts-			Gellung	Angabe des	lic	hes			Siuc	kgur	1	<u> </u>				ett-Ne,			interior .	
ilgut	Frachi-	der Aus- ferti-	bezeichnung	Eigen- tum	Nr	Lade- Eigen- gewicht	Liefer- werles	Ge	wicht	1 ~ 500	501 1000	über 1000	1— 500	501- 1000	über 1000		1				103		
:ugur	gut	gung				ł		1	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg				` 	112	1	<u> </u>	1 1
	14	2016	th ise Measure	85967		44, 24 S. -18351		ũ'	200								1		2	1			
			~	4203	5¥	0m/285 10635		20	m-										2	1 4			
•		,	L,	- 4020	15	10520		u	200		1								2	1/5	1 1		
	**************************************	ļ	ላ	46565	0-	9/295	1	22	w					1			7	T		2 4			
			~	h 1380	÷	1635			200	.			i 		Ī		 [Ź	1 2			
		ļ	```	4 4461	4	04n/30-		22	400	1				1					2	25			
			λ,	n 484	i,	6 115 -			600	******	†	<u> </u>		1	1.	1 1	1		1	6 5			1
	* *	22 /	٠,	+ 4744		Con 120-		19	hor	 	1		1		<u> </u>				1	v -		T.	
		,.	t.	× 9901		Can/245		2	300	1	·						-		a	21 3			
				1 7091		15.11m			300		-	1							1	1 9			
•••••			-4	h Ye jî		102 YU						1			1				ź	1 2			
	1		ξ,	4 466		Pan/30.	-	119	574	1		1	1	1						ij.			
	1			15 5%		1115		12	Jer	1			1	-					1	4 2			
		1		1 1/35	·†·····	R45 dispo	1		in		†		1				Ī		1 8	1/3			
	 	ļ	†	1, 1	, †	AZA,O.	†	- 1/2 	1	 	·	†	1	···	1					ų (
••••		1		6.	1		-	u			1		1	1	1					ir s			
						Con 26	1	40	·- 	••••••									:	(1			
		.			27	457		i.			7												1

25X1

1	2	3	4	5	6	7	8	9		4												
	Frechtk			des	Wag	ens														iunge		
		.				Gallung	Angabe des	wi lid	rk- 105			Stüc	kgui								rachts#\$	
Nr 		Tag der Aus-	Inhalts- bezeichnung	Eigen-	Nr	Lade- Eigen- gewicht	Liefer- wertes		wicht	1 500	501— 1000	über 1000	1 500	501— 1000	über 1000			10, 100	151		,	
igui	Fracht- gul	ferti- gung		14		gewidii 1		1	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	ī	•	•	•		2	<u> </u>
_			School and assessed	850 40		Z.		19	530										يُدُ بُدُ			1
	•		in its litterer		†	240			800		······			1	1				1/4	2		
			**,	1791	ļ	720		+		 	ļ		ļ.:	†				1	n'	6		
	,		<i>*</i>	1 97 43	<u> </u>	1992	ļ		kn	ļ	ļ	ļ	ļ		 	-	-			3	<u> </u>	
			4	114/51	15	Vier Nicso			514	ļ		ļ	ļ	ļ	ļ				11	ļ 	ļ- <u></u> -	
			,	a titro	را	11265 13n	<u> </u>	14	-	<u> </u>	<u> </u>	ļ,				.			14	 		ļ;
				1 416	5-;	1121,5		21	512								1		2.1	8	<u> </u>	1
	• :	1		1111	1	01295 934			390										12	7	1.	
				4479	т	11215	·	22	1	1									12	1 (1)		
					1.	11295 1240 11295 11295 11295			T		+				·		1		11	?		
			/	6/1/13	71	4/262	1	11	gro	.		·	·			1			21	7		1
	. 4.	.		1.043	4	907	i	11										┼-∦		+	++	+
				. 377	AZ.	Allin	<u> </u>	11	1/12											+-		ļ
				1 16 ha	Ni.	1928 5 1918 1918 188-		1	1/1					_				↓ ↓	1	_	-	-
	********		***************************					250	/								ļ .		15		1	
	1				İ		1	344	19.0	<i>y</i>				Ì				11	1			
									, Z.:		-	-†	1							-	1 1	
	·				+-	-	-	100				+	-									
	,							1	-	<u></u>						-	 		-{ 	- 		+
	,																		+ -	- -		
				1			1				-	!r	-'i				1 3	1 :-	<u> </u>			

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000970010-8

25X1

Deutsche Reichsbahn				rkehr Nr.
Controllbezirk:		1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1		i.
	,			};
			25X1	
	•			
		Anschluß-Güterve	erkehr	
	<i>h</i> ,			
			•	
V		Rechnung" Zusammenste		
V	ersang	7usammanete	Marage 1)	
		=aaalhumansta	TIONS	
	and the second s			
der Eilgút 1)	una Field	han		
der <u>Güter')</u> - Abfertig	Übe	r den Verkehr		
•	Übe	r den Verkehr	20.0	
•	fertigung <i>Jeghice</i>	r den Verkehr 2 hage me der 0	'S R	Bahn
•	fertigung <i>Jeghice</i>	r den Verkehr 2 hage me der 0		-
•	fertigung <i>Jeghice</i>	r den Verkehr en de geme der der der der der der der der der de	.	-
•	fertigung <i>Jeghice</i>	r den Verkehr 2 hage me der 0	.	Bahn No. : 14, 3
•	fertigung <i>Jeff i C e</i>	r den Verkehr en de geme der der der der der der der der der de	.	-
•	fertigung <i>Jeff i C e</i>	r den Verkehr en de geme der der der der der der der der der de	.	-

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

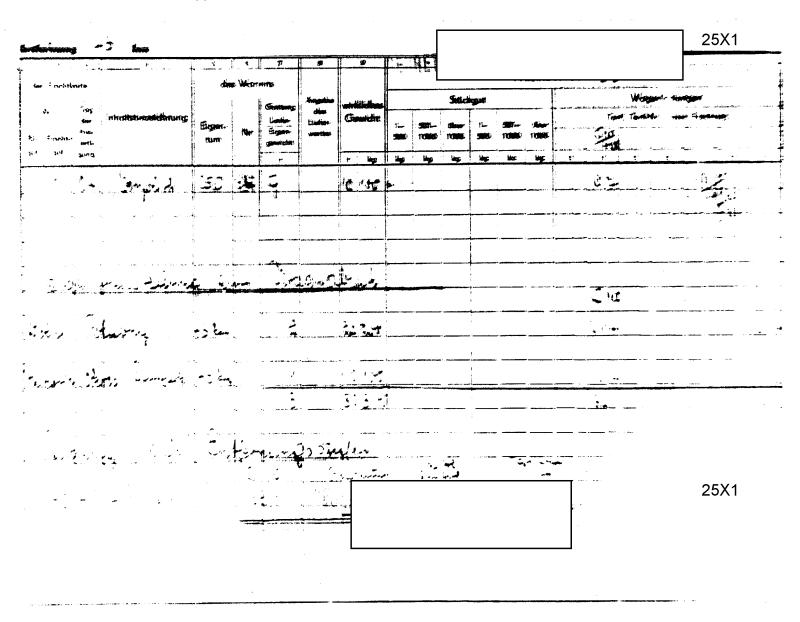
ntternung		km						_				_			10			10	,				 i
1 2	3-	4	5	<u> </u>	7	8		9						hiber			gew	 Idhi					ŀ
der Frachtik	. 1		des	Wag		Angabe		irk-			Shir	kgut		1						dung	en		ļ
Nr	Tag der	Inhalts-	E		Galtung Lade-	des Liefer-		hes wicht	 	J						T.				asse,		545 5	
Eilgut Fracht-	Aus- forti-	bezeichnung	Eigen- turn	Nr	Eigen- gewicht	werles		MICH	1 ~ 500	501- 1000	über 1000	1— 500	501 1000	über 1000		į	į.						
rugui, _{e il}	gung				•		<u> </u>	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	1	1		t	1 1		1	<u>. </u>	
		Chieve Carrier (Chief	10011	5%	7,773		12	-								1	i		ii P	1	-		- 1
	1	to ice licetion		14	11 / 25.		1%	Sir		1			1						1	1.			
··· • • · · · · · · · · · · · · · · · ·				·····	-7372				,	·			ł				#		•				1
		<i>r</i>		T	11.15	ļ	31	Ι.	ļ	ļ 			<u> </u>	·					#	1 1 	++	···÷ -	
	ļļ		11 5.11	i	17.15	ļ		Fin	ļ	ļ				ļ			ļļ		1	1.			
			11/1/39	16	11145		1/	ر، َو	ļ				<u> </u>								-		.]
			1 4.1	45	1.750		4	5.0		1			İ					Ĺ		ı İ			
:			11 94	ı	1100		1	der	Ī											1.√2			
		Carried Control of Control			\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\			311	 				-	-		 		_		14			-
	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			 _			7 24	121/	 -	+			ļ					+	-	4.4	1-1	1.1	- †
			-}				ł	ļ			ļ	ļ	 			}		-					
	ļļ						ļ	ļ	ļ			ļ	ļ	ļ			ļ ļ			 -	11		
	<u> </u>		<u></u>	ļ			<u> </u>	<u> </u>	ļ			<u> </u>		ļ		ļ	<u> </u>				11		
			1		ł		l .	ļ															il
					·																	į	
			·	ļ			†	†	·····	†		ļ	†	1		1					11		
							 	go , .	1 2 2		I	I		<u> </u>	LL.	li	<u></u>				+ +	25X	1
	ļ																				1.		'
				ļ	<u> </u>	ļ	ļ	ļ	ļ			ļ				ļ			_	ļ	1.1		
•	i I			l	Ì	Į.	1		1	1		1	1			į					1	- 1	

												25	X1 ⊖							WY	23/h
11	1	12		13		14		15	I	Prode	7: 2 7: 2 8: 3		ebula			-			<u> </u>		Unter- wegs-
Nu Ka	tür d ssenb	leutsche uchung			adhni					Wagen		1 -	für Liefer- wert-	neben- ge- bûken		katur- drag		Uber	welse	MS	koslen mis vor der Suptemption
chna us Sp	14	Franki aus Sp hnet in	20	Ba	(VOLS	chilisse		Stückgu	*	ladung			ingebe		<u> </u>			ne i	w		- Indiana
	2/	3.2	3.	M	74		\Box		1			-++	_					÷	1	•	
		inis	he	(C	9	ish	La	lm	-						·						
									1	1,					1						
	1	100	ho	ellor	rote		lard	- /	KA	foot	4100			+ - 1							
	Ī	Julies.	igi igida.								<u> </u>			1	+	Ì	1	****	1		
						1								4	1						1
	•					120	, 4	rd	-	mia	men	en U	200	41	.	•					
		ļ				XM	10	F		1					1	•			-		
		1								l'e	1		-		1				.	<u>Y</u>	1.
		1			Nr	4	72	tro	7		1					-					
							V						سو	أررار		m k	, K	DE .	Box	rub.	
			,	1/	non	1-4		To he	refl.	dign	of the	AV				E					
	•				/		Λ			1	nh	gues	70			/ 1					1
			•				Ma	neat		Mym	m feet	11	5/		.	****	1				
			•										.]				- }				
		1		1								i .					.		1	•	1
		ł		ı		İ	,	1	1			1	1		. \				.		
				1		.		1	1								1.				1
		1		ļ									.				, \			,	
				l		1						1									
				1											tianna	mit ceb	rochen	er Frach	iberech	nung bis u	od ab Grei

								-	144	6				_	_									
			km					Τ_	9										_	7	Augusta -			
<u></u>	2	1 3			6	7	8								ao-					$\int_{-\infty}^{\infty}$	•			
Dei	r Frachil	tarte :		De	s Wag	_	Angabe	١,	∕irk-				kgut			1		71 married	Wa	J	ladu	ngen		
N _r		Tag	Inhalts-			Gattung Lade-	des	li	ches		 1	31UC	xgui		1	ļ		Tari'					ditsatz	
ì	Fracht-	Auş-	bezeichnung	Eigen-	Nr	Eigen-	Liefer- werles	Ge	wicht	1 500	501 1000	über 1000	1 500	501 1000	über 1000		1		1	Ľ	7	-	12	•
gut	- gut	lerti-			1	gewichl	1	-	1 1	kg	kg	kg	kg	kg	kg	 		t	ļ.,	- 1	10			
	/ •		3		 	+	 	屵	kg	Kg	Kg	Kg	N.R.	N.	N.K.		十	Ì		13	58		10	江
A	04	i	Reneso.		<u> </u>		<u></u>		ļ					<i></i>	ļ	}				1	9			أسنة
	u j	Vic	rina	į	1									<u> </u>	! 								1	. 1
		2		-				1												1			4	
				····					1		1			†	ļ			T						1
					ļ	L. L.		ļ,	ļ ₇	<u> </u>	_		.			· · · · ·			i	··		f }	,. <u>1</u>	. 1
		j			I	de	fen	1/	ali.	he	E.			<u> </u>				راح	1					
						g	-	200		1. 8	1				Tur	4	0	Æ.	~	1				:
	1				†	102	}	-		29		1		11	19	16	3			T				-
		10-	139 K	*		100	<u> </u>	+	 	<u> </u>	-						-	-4.		-	_		4	• • • • • •
		<u></u>			.					ļ			.	-	ļ	ļ			·		<u>-</u>			<u></u>
						[l	1	ļ	<u>.</u>	1	1				ļ			1		
.,		1																	1		1	!	:	1
	ļ				+	·			†	·		1	1			1				1		1	1	1
	1 ‡		ļ							ļ	. .		.		†	 	ļ., į			.	···•	<u>.</u>		
			1.			.]			<u> </u>	<u> </u>	1	ļ	ļ			ļ	<u> </u>	. -	ļ	.		i		
	!				1			1		1			1		}				1					
	ļ				1	1		1	1	1	1	1												
	į					·		- }	+	 	+	 	·}			+				· •	1	• •		1 -
													ļ		·	ļ	ļ.,					#*************************************		pr s - us
	1	1		1				ern	i nerow	上	1	1	1	j	1	1	1 4							X1
								F	BET											: ;	1	:		//\T
	4				:		1		•	1								- 1	i i			ī		i

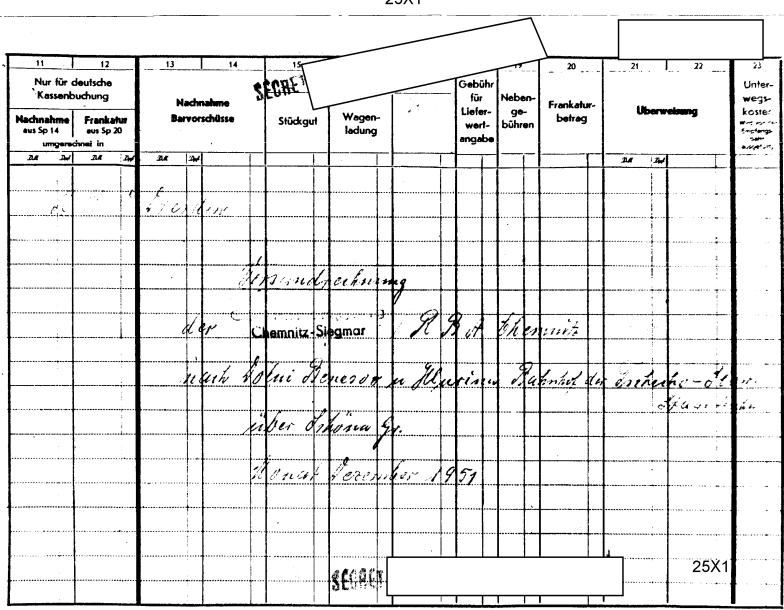
						S.	H																	
11 No		12 leutsche		13		14		15		16 Fracht		17		¹⁸ Gebi	ihr	19		20		21	!	22		23 Unte
		nchaud nchaud		,	Nachr	nahme								für		Neben- ge-		nkatu		l in.	erw e	isung	1	weg:
lachru eus Sp	14	Franka aus Sp I		Ba	HVO!	schüsse		Stückgu	ı	Wagen- ladung				wer	1-	bühr e n	Ь	elrag						A My MA ENCINT SHOTH SHO
24	24	Δ#	14	DA	24		\top													DA	Test		J.,	
																	ļ							
		.3) . <u></u>	,	2/6	de	11/								ļ			ļ							
							4										1			·····			· · · • · · ·	
				<u></u>			Ve	7410	/;	140011	1	ner	2/	Ü	ة ز ق	٤	ļ							
					_		1			ligum			$\frac{1}{2}$				<u> </u>							
					1/2	<i>V</i>	CI	emnitz	Si	gmar		/k	7	7	Ľ	66	4115	MY	2					
									ļ	·							1_							
					u	ash	<u> </u>		ļ			••••		<u> </u>	1).	(in	col	in	14	14	in	2 2 2 2 4	-	
									2	.,		·.,,,			ļ		Ľ				<i>y</i> ,	4	, - (1)46.	
	:						w	for 0	1	ona	4	y.										.,		
	:		1			<u> </u>			ļ															
			,				1	such	1	1040	11	far	χ_{j}	151			<u> </u>							, ,
		*********											!					*****		~~~~~				
		,	:									,,,,,,,,,,,,,												
								Mina	هد از ا					I	<u> </u>							25	X 1	
	;						i	TECK		ii.													^ '	

790 236 Versand-Rechnung u - Zusammenstellung für den internationalen Anschluß-Gülerverkehr (Einlage). Direkte Ablertigung mit gebrochener Frechtberechnung bis und sb Grenze A 4 q d 6b Dresden D 41 | 50 15406



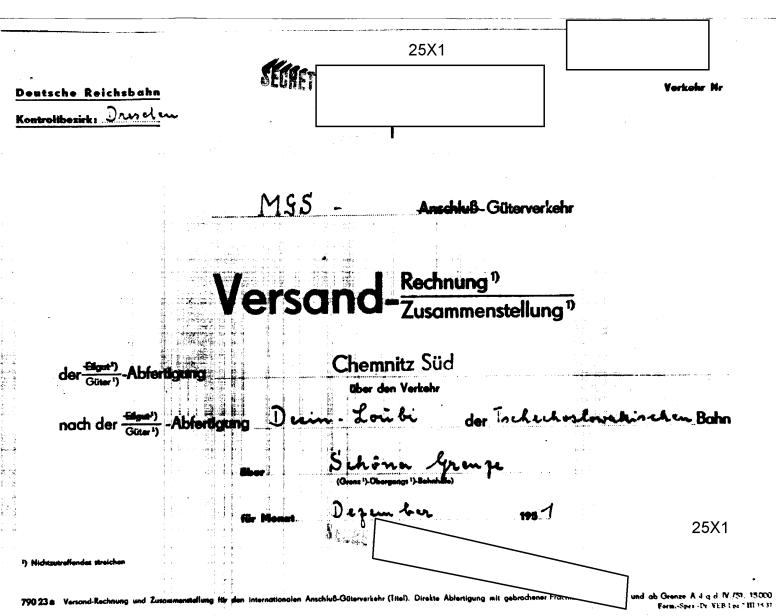
emung	_					8 2	29.0	21											25X1	
August or Friedal	3 tarion	4.	5 dar	Wag		•	1.5°	हर नेपा (रहा जुना	, i sage	111			Free	lath ou		ngrge	widd		, , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	
	Tag	in the second of			Gallung	Angelo	**		T.	1301	So	4	155		17			nleden		
į	de:	mners- beseichnung	Eigen-	Nr	I ardon	Cles Liefer		vid.	1	89 1—	4	团	501	ther.	4- 6-	Tanti	Tell-N	, Klasso	, Fractices	
_ Frackt- gut	ferti- gung		Aum .	- 16 16	Eigen- gewicht	worles			.500	1000	1000 1000		1000 ka	1000	•			JUI!	1	_
•		Mandakory	rich				•	tq	kg	kg	lg.	log	16.0					-		·
				A														• •		
4		imiliature.	Nove	Mu	lv-		ļ								1			* *		
-									ļ			ļ		******						
		MI									*******					- 1				
							ļ					.	1 · • • • • • • • • • • • • • • • • • •				F 90	-		
										••••••	********		ar :			• 1	x mi			
		kanadan ka nda ah an an da da an an an an an an an an an an an an an									h					• •				
			. · · ·			ļ				: ••••••	ι	: • •					Þ			
		Min by State	JAA, 6.	1	A.					••••••										
		-,						******		lass 10 1			; • •							
							.	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •				•								
			İ		ŧ					••••••		60 883 g gg	F = 10000 - 2 04							
												•							•• .	
						ļ														
														- 1	er e ginne e		San a magain	• •		

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8 ILLEGIB **Next 1 Page(s) In Document Exempt**



790 236 Versend-Rechnung u -Zusammenstellung für den internationalen Anschluß-Güterverkehr (Einlege). Direkte Abfertigung mit gebrochener Frechtberechnung bis und ab Grenze A 4 q d 6b Dresden D 41 1 50 15600

	2 r Frachil	3 arte		4	5	6 s Wag	7	- 8	3	ECN	F7										25X	(1
Nr		Tag der	Inho			 	Gattung Lada-	Angabe des	l۷	Virk- ches		+	Sfüc	kgut	*****					genl a du		
Eil-	Fracht- gut	Aus- ferti- gung	b€zeio	hnung	Eigen- tum	Nr	Eigen- gewich!	Liefer- wertes	Ge	ewicht	1 500	501— 1000	über 1000	1 500	501 1000	über 1000		Taril	, Tarif	Nr. Klossa	e, Frach	1
				<i>ý</i> .	1 P		4	<u> </u>	1	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	t	1	t	1737		127
	/		E to still	lanhin	Esg	-084	18 (12	710										12 5		1
		9	A	1	4 /		46 0		12	710										12 5		i
	7	لر	A	e	1 4.	6233	13 U			725										19 6		
į	,	73	4	4	1 4	22	a Par		T	44				·						1/1		لمريد و سرور
	4-	3	4	,	4 46	0/7	1		19	735	••									10 K		
	g .	14	u		1 2	1.05	10		19	740										1,0		<u>i</u> .
	7	20			. 4	0.00	6		1		•									100		
		10				7,14	5		71	750							_			K		
										••••										7,0		
			·						ļ													<u></u> .
			·····										· .					<u> </u>				
																					l	
											,.											and the second
,																						
					**********		·····	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •								···········			<u> </u>	1	25X	1
			•••••••				•••		3	CHE										1		



Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

	mun			km	<u></u>	1 5	i	6	7	1	8	_		7			\					10		-					
ler.	Frachi							Wag		-				-		_		_		cechti	berec			sgev	richt				
٨	lr.	Tog		_b_L	elchnung				Gattu	-	Angab des	- 1		liche			<u> </u>	7			_	_	_			enlad			
	Fracht gut	der Aus- ferti-		ansbez	eichnung	Eige tur		Nr	Lade Eiger gewic	-	Liefer werte:		Ge	wicht	1- 500	501- 1000	6ber 1000	1 500	1000	100-	~	_ /	ki	Tarlf,	Tarif-N	Jr. Kia	1550, F	rachte.	76
		gung	1	······································		+	_	ا ای	•	1		-		kg	kg	kg	kg	kg	ka	kg	•	7	*	1	•			•	•
	1	l .	1	, 11	han ik	. DR	_	2015	241	15		4	5	400	_		-	ļ	<u> </u>	ļ	-	-	5	} _	-				
_	2	21	<u> </u>		•	1,	_	36046	•	\downarrow		\perp	3	815	<u> </u>	ļ						ļ	5	3					
						-	_			_		_	_		<u> </u>	ļ	 -		ļ					ţ					 .
		 	.									\perp	9	27	<u> </u>	ļ		<u> </u>				1	11	6					
																						ä		55 36 15 15	-				
				<u>n</u>		_					· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·								ļ			727		4					
				114	Ju	Pai	1	lik																	-				
1						1.	-	1												1.			1	£					
				J.	- 139	m	4	=	11		v 1	U	×	12	q	1	41	C,	8	14			i	·	au.	Lili	λ		
			İ				T										-					1	1				- [:	
																						1	1	1			-		
1										1												┪	+				- 		
						-				1		1										-	+	ij	<u> </u>	- -	\dagger	-	
-					To an a stream of the		1			\top		\dagger				<u> </u>						-	十		-	- -			
j								$\neg \uparrow$	•	十		十										- -	- -				-	-	
							1			十		+	-									-	-	1	\vdash		-		
			1			1	-			十		+		E	1						-	-		1_	-	- -	+	1 .	
							-			\dashv		- -	-		17		_			· .			-	1	-	-	_	-	
<u> </u>		<u>'</u>	<u>'</u>			'		L								\						h			1 0		1	·	

25X1

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8



Anschluß-Güterverkehr

Versand-Redmang¹⁾ Zusammenstellung¹⁾

der Eilgut*) -Abfertigung

über den Verkehr

nach der Eilgut*) -Abfertigung

über den Verkehr

Bahn

über (Grenz*)-Obergangs*)-Bahnhöfe)

für Monat:

195

für den internationalen Anschluß-Güterverkehr (Istel). Direkte Ablertigung mit gebrochener Frachtberechnung bis und

			km			,								2	5X1										
1 de	2 or Fracht	l 3	.	l	l s Wag	ens		EG	RET											rê				ver 🚐	
	Nr	Tag der	Inhaltsbezeichnung			Gattung Lade-	Angabe des	wir	kliches wicht	-	ı		-gat	1				_				ingen ie, Fra			·
	Fracht-	Aus- ferti-		Eigen- tum	Nr		Liefer- wertes			1- 500	501- 1000	6ber 1000	1- 500	501- 1000	0ber 1000	,	-								-
		gung				,	<u> </u>	1	kg	kg	kg	kg	kg	ko	kg	ŧ	1	•	<u>t</u>		t	· t		•	
				$f(\epsilon)$			l							İ					ŀ			3	£ 3		
			<u> </u>			i												T				-			_
			. ,													\top	İ	1.	1.5	- 1	\top		,i		_
		-	ı		 -			_		-						-	1	+		-	-	•		_,	
- 186.2			1			ļ		-	 	 						-	1 /	╬							
	-							_								+		╬	-	•	+				
								_								_	-	\perp			_ -				
								<u> </u>													_	-			
	- 10		3 8 30 2 / 4 /14	<u>.'</u>																		1		•	
					70	· (.)	illa	į	1	·	1.	1		1.1						*		1			
			30 1 1 3 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1		18.) .1		19					′ .	// h	17									1		_
				1								-						T				1	-		****
			tendenned	124		-														į					
			1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1			<u></u>										_	-	╁		-	-		_ :	-	-
																	u	-	! i		-		-		
	-						an service in the service										<u>}</u> -	-				ļ-,		4 4	_
	-					-	ELIAE	4										-		_					_
												25	X1							_	_ _		1		_:
																	_				_		1		
												1,					1			1			1		,

	25X1		
eutsche Reichsbahn	ESDE (Verkehr
ontrollbezirk:			
			
	Anschluß-Güterverk	ehr	
		÷ ;	
		4 1	,
Ve	rsand-Rechnung ⁹	<u>_</u> :	
	rsand-Rechnung ⁹ Zusammenstellung	'	
Eilgat')	COCCEDAUDE		
der Güter')-Abrertigung	COSSEBAUDE	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	<u></u>
Eilgur)	7 2 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4	,	
naan der Güler')-Abtert	igung Rulembered make der 444		Bal
	Ober 340 No Mary (Grenz')-Deergengs')-Behnhöfe)	¥	
i.	(Grénz')-Obergengs')-Behnhöfe)		
	für Monat		
		: -	
			25X1

A 4 q d 6b Dresdan D 41 XI 48 20000

1	2	3	.4	5	6	7 :	8		9								10			
der	Frachik	karle		des	s Wag	jens		_						F	rachtb	ered	inung 1	sgew		
٨	ı.	Tag	Inhalts-		l	Gattung	Mat.	١											Wagenlad	
•		der	bezeichnung	Eigen-	١	Lade-	Liefer-												Tarif-Nr. Klas	se. Fradrisarz
iil⊷i gut	racht- gut	Aus- ferti-	_	tum	Nr	Eigen- gewicht	werles			500	1000	1000	500	1000	1000			ار ندار استان		
J ui	<u>}</u>	gung	10 10 1	<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>	1	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	1		!	† †	
	~		女 人		15	16			Me		i i					1	11	·		
							······												-	
												14.7	1	ļ						
												100	r :							
											-	53								
,				ļ	·····	}				********		ii d	Ü	1						
								. •			!		ļ						*	
								,,,,,,,					i i	<i>,,</i>						
;					. jet.												4			*
						+ ()					1			†	İ			4		1
			<u>,</u>										ļ							
														ļ			1			ž.
; ;						4 - 11										j	j			
1																	i			
				1		:			ļ								r ,			
								г			ļ	į		<u> </u>	!		\neg	•		0EV4
							SECRI													25X1
							•	[¨`L			,			,	, ,					
														ļ				-		
					,,		1 1 1			,	ļ			ļ			i	}		
	4			1													1		•	

Controllbezirk:		Vorkaler Mr
ontrollbezirk:		▼97Kenr Nr
	Anschluß-Güterverkehr	
	Rechnung ⁹	
VEISUI	id-Rechnung ¹⁾ Zusammenstellung ¹⁾	
der Elout") - Abfertigung COSSEI	AUDE	
	Aber den Verkehr	
nach der Ellow') - Albfertigung 5/2/1/	Prohop der 648	Bohn
and the second	anders Their Grays	Part of the second of the seco
	main .	Control of the contro
		1
Michitastreffendes streichen	1.65	25X1

der	2 Frachtk	3 arte	4	des	. °. l . Wag		8					F 1								W-:						
	Fracht-	Tag der Aus- ferti-	Inhaltsbezeichnung	Eigen- tum	Nr	Gattung Lade- Eigen- gewicht	Angabe des Liefer- wertes	wirl Ge	kliches wicht	1- 500	501- 1000	Stüd Ober 1000	1- 500	501 1000	0ber 1000			T 	arlf,		genka Nr. Ki			irreolg		
ut 	gut	gung				t	1	<u> -</u>	kg	kg	kg	kg	kg	ko	kg	•		1		•			•		•	•
			, d * 1	w / ¿	i i jel	310		1	000								1/1	4	: 							
					'												j	1	ï. F							
																				Ī	į,			:		
_							}	-						 			-	+		+	ļ	 -				
				ļ		 	ļ	├-	 -		 		 	 			-	-	- <u>†</u>	+	├-					-
_								_	<u> </u>	<u> </u>							_	_ _	_		1	<u> </u>				_
																	. 5	-	100		1	1	į	,		
_																		1								
_							 	†	╁──	<u> </u>	 			 			\top	\dagger			1					_
_				<u> </u>	<u> </u>	 	├	╂					 	 			+	+	4	+	 	\vdash		- ;	-	
				<u> </u>			ļ	1	<u> </u>								_	_	1	_	<u> </u>	11			+	
											1	}			1			1	a	•			ĺ			
			٠					T															\neg	-	1	
_		 -		 	-	 	 	+	 	\vdash	 		 	 	 			十	Ť	+	-		1		+	
_		<u> </u>			<u> </u>	ļ	 	╀-	 	-	ļ	 -	 	-	} -		+	_ -		- -		.'-	!			
		L			<u> </u>	<u> </u>		1		<u> </u>	<u> </u>		ļ 1	<u> </u>	<u> </u>			_	4	_ _	-	: - -				
		Ì		Ì		1	}	1										.			1		:			
_							1		FL		1		li .	,			∬		- 1							
		<u> </u>				†	1	-			-		25	X1	<u> </u>				-	1	1				, 	
		 							-		}		123	<u>^_</u>						- -	₩	-	!			

25X1

		25X1		
Deutsche Reichsbahn	SMET			Verkehr Nr
Kontrollbezirk:		1		
		Anso	thluß-Güterverkehr	
	Versan	Rechr	nung ¹⁾	
	VOISAII		nmenstellung 1)	
der <u>Eilguít¹)</u> -Abfertigung			•	
L - L Eilgur ^a) A L C		ber den Verkehr		
ndch der Güter¹) -Abfe	rtigung Dec	K-22.	der 2	Bahn
	(Grenz	(')-Ubergangs ')-Bahnhöfe)	and the state of t	
	für Monat.		193	
Nichtzutroffendes streichen		05.74		
90.23.a. Versand-Rechnung und Zusammenstellur		25X1		
A TO THE AND THE PROPERTY OF T	to für den internationales Assablis On	and all office to the all the second		bls und ab Grenze A 4 a d V /3

ļ	2	3			6		В,	l	9								16 nung i		richt		25	X1	
der	Frachtk	arte		de	s Wag		Angabe													nladun		^.`∴ .	-
1	Nr	Tag der	Inhaltsbezeichnung	Eigen-		Cattung Lade-	des Liefer-	Ge	wicht	1_	501	über	1	501-	über			lartí, 1	orif-Nr	Klosse.	Fracen	eoig	
Eil. gut	Frecht-	Aus- ferti-		tum	Nr	Eigen- gewicht	wertes			500	1000	1000	500	1000	1000		1 1	1	1	:			
gut	gui	gung				5-3-3		1.	kg	kg	kg	kg	ka	ka	kg	*		-	<u>t †</u>	1	t	t	
		·-	C Page 1 7 11 5	11.	1	.5		10	110												 ,	<u>. </u>	
		ş - 4	,	, p	2007	15		16	A. 11							_	-						
	J	2	į	. (پر ایم	11/94	7,-		<i>u</i>	17							\perp			<u> </u>				
		Ţ į	ė;	111	4599	795		16	120								-	1/4	. 7				
	7	jį.	+	11	VASS1	L L.		15	1.0								!		1:				
	, i	1,1	a		7441	· ·		lt	110								17						
	?	10	Å	I	0541	i			190										- 7				
		1,4	1	;/	16 293				1+0										. 1 .				
	 	• .	Ä	ŧ	1711			_	65	l						7		•					
	·	15	,	4	1354			1	130	ļ	<u> </u>			 					7			.——	
	1.7	8.35		7	13349			1	100					-		+	1	+	+		-	 	
	-	<u></u>			-		ļ	╁┈			-			-		\dashv			1.				
	<u> </u>				-	<u> </u>	 	╀	ļ		-					\dashv	\blacksquare	1	+	\dashv	_		·
	<u> </u>	ļ		ļ			 				12,	- ,5-				\dashv	-	_ _	+-	_			:
	ļ	ļ		ļ	<u> </u>			_			11.9					-	-						1
	<u> </u>				ļ												-	-	4		-		
								ļ										_	_ _	_ _			!
								Ļ					1			_		_					
]				- 6°	er.											Ì	1 1		25	X1	

25X1

	Anschluti
Deutsche Reichsba	h n Verkehr Nr
Kontrollbezirk:	
Se AA Practice	25X1
	Güterverkehr
·	Versand-Rechnung" Zusammenstellung" n. shinf; zurämzus
Bilgut) A.	ertigung (Ba Dickin)
	-Abfertigung der Verkehr -Abfertigung der Verkehr
nach der Güter	-Abtertigung
	iber Schoim Grome (Grenz ¹)-Dbergang ²)-Bahnhöse)
	für Monat Desember 1947

1) Nichtzutreffendes streichen

Entier		3	km 4	5	6	7	8	_9						10		
	Frachtk				Wag		(m. 1	***							ngsgewicht	25X1
N: Eil- gut	Fracht-gut	Tag der Aus- ferti- gung	Inhalts- bezeichnung	Eigen- tum	Nr	Gattung Lade- Eigen- gewicht	Angabe des Liefer- wertes	lich Gewi	cht	1— 501— 500 1000		45	t t	Tarif,	Wagenladur. Tar.i-Nr, Elasse.	
		9	Praticiana blu Palu Ginisavo	lm- i	woh		y hm							115 -		
		2	Palu Ginisavo	ma	••	············	4 hm					89			•	
											LE SA, I FREE THE	89		15-		and the second s
			Somewhat first	ik		-				,				1	nett side	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
			Soufenski tist bl-79 him									23.8		d c	tollowing	
	:				.,											Stem
				<u>-</u>							-					
	************															25X1
							(Ulite)		_		1	<u> </u>	1 ! !			

Approved For	Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8	25X1
Description Description for the first	25X1 Anschlußverkehr') Verbandsverkehr')	
Nontrollbezirk: TOBO (180)	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	Verkehr Nr
		,
	rsand-Rechnung" Zusammenstellung"	<u>-</u>
Guter.)	über den Verkehr ng Brafislawa Karmi der 65	0 Bahn
	ber Lehouq - Grenzi)-Bennhose)	
f	ür Monat Verember 1967	
1) Nichtsutreffendes streichen	を を を を を を を を を を を を を を	25X1
790 23 a Versand-Rechnung und -Zusammenstellung für den int	ernationalen Güterverkehr (Titel) A 4qd 6b Drosden II 43 200000 M/0194	

;	2	3	km 4	ā	6	7	T	_	_			•			•				25X	1
de	Fracht	karte			Wag	•	8	3. 7								n#4	gewie			
S T		Tag der	Inhalts- bezeichnung	Eigen-		Gattung Lade-	Angabe des Liefer-		wirk- iches		Stückgi	ıt	ļ	****		w	agenla	dunge		
il- 2t	Fracht- gut	Aus- ferti- gung		tum	Nr	Eigen- gewicht	wertes	Ge	wicht 1— 501— fiber Tarif, Tarif-Nr, Klasse, F-							ar - 2 tz 				
;	1	1	to a su Orio			•		1		ks	kg	kg	t	t		1	· t			-
	1 X	6	Marchina Agrammi mir mir men melens and la Aroper Moffer personales ar ances are a planete 24 2 ft	450	4-40	152 0"		14	833	<u> </u>					15 -					
			hors amberen Hoffen	`						•••••				-						3-
			presse planele	^ -													: .			
			~ L1														• • •			
																	:			
:								i										Ç		
				,														1 .	.±	اد
			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·													:			#	
					:											. ! 		THE APPROXIMATION		
,																	4		1	
																		- The Column		
ļ				***************************************													_ :			
									(F)								1		25X	1

25X1

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

		** <u>** * * * * * * * * * * * * * * * * </u>
•	25X1	
Deutsche Reichsbahn	Anschlußverkehr¹) Verbar	
Kontrollbezirk:		Verkehr Nr
		•
•		

Güterverkehr

Versand-Rechnung" Zusammenstellung"

er Eilgut') · Abfertigung [11] (Ba Breiten)	
über den Verkehr ach der Eilgung Brahg-Vensony-Muhazi 6.5.D	Bahn
über Lhoug - Greure (Greez)-Dergangs)-Bannhote)	25X1
für Monat Vereinber	

1) Nichtzutreffendes streichen

790 23 a Versand-Rechnung und -Zusammenstellung für den internationalen Güterverkehr (Titel) A 4 q d 6b Drosden II 43 200000 M/0194

				-																	2	5X1
tfe	+ rnung	7	4 km LL	iona		Greus	u				\$ 8 <u>.</u>											
1	5	8	4		6	7	8		9							10						
der	Frachtk	arte		de	s Wage	ens			!					Fraci	there	ebn						
Νŧ		Tag	Inhalts-	•	,	Gattung			virk-		Stückgu	t							ladun			
.11		der Aus-	bezeichnung	Eigen-	Nr	Lade-	des Liefer- wertes		ches wicht	1	501	, über	l			Tar	if. Tar	A-Nr.	Klasse	, Frate.		
	Fracht-	ferti-		tum	Nr	Eigen- gewicht			•	500	1000	1000		1/5								
gut	gut	gung		.			<u> </u>	1-	kg	ka	kg	kg	t	Ý	5	-			,	•		<u> </u>
	1	3	1s best bremstand	10Ch	190	2			8429	/				8	- ;							
	1	~	NO RECIT OF COMPANY	0.20	70000	4			0 /27	Y				.0	1)		-			
								ļ	ļ					1			i E					
		1		İ				1							ŀ.	 						
					1		ļ	1							\$1 11 21		1					
				ļ	Ì			Ì	·	ļ				-			13 24 11 11					
																:						
						ł									ĺ	1	1				-	
•		1		l				1	1													
								.						.]								
	: 				<u> </u>				.]						j. }							
			1	l		ł	1	1									7					
	*****			l			İ	1	·		-				-			1	:			
						,		ļ				ļ			.	.			1			
		<u> </u>	<u> </u>]	<u> </u>		<u> </u>														
										1	1	1		fi .	\dashv	1			i ir		2	5X1
							,	1													2	3 / I
		 							. L					н :	-			1	÷			
							}	1				}					1	7				
							1									:		Ī				
			NE TO THE RESERVE TO THE PARTY OF THE PARTY					· [·}				1		1			4				
						,			ļ				1	į.			į. Į					
		1		1	1		1	1						1		Ì	1					
* *		1]		1		1					d J	!						
				<u> </u>	┸—	<u> </u>	<u> </u>			<u> </u>	1		1	#		<u>.</u>	1					

Approved For Release 2004/05/24: CIA-RDP83-00415R013000070010-8

25X1

Deutsche Reichsbahn
Kentrollbezirk: Dresden

Verkehr Nr.

Verkehr Nr.

Verkehr Nr.

Verkehr Nr.

der Eilgur) Abfertigung Grimmitschau

über den Verkehr

nach der Güter) Abfertigung der Schechuslowah Staats Bahn

über Scheine Grimmitschau

über Scheine Grimmitschau

über Scheine Grimmitschau

über Scheine Grimmitschau

über Scheine Grimmitschau

über Scheine Grimmitschau

über Scheine Grimmitschau

über Scheine Grimmitschau

über Scheine Grimmitschau

über Scheine Grimmitschau

über Scheine Grimmitschau

über Scheine Grimmitschau

über Scheine Grimmitschau

über Scheine Grimmitschau

über Scheine Grimmitschau

über Scheine Grimmitschau

über Scheine Grimmitschau

über Scheine Grimmitschau

über Scheine Grimmitschau

über Scheine Grimmitschau

über Scheine Grimmitschau

über Scheine Grimmitschau

über Scheine Grimmitschau

über Scheine Grimmitschau

über Scheine Grimmitschau

über Scheine Grimmitschau

über Scheine Grimmitschau

über Scheine Grimmitschau

über Scheine Grimmitschau

über Scheine Grimmitschau

über Scheine Grimmitschau

über Scheine Grimmitschau

über Scheine Grimmitschau

über Scheine Grimmitschau

über Scheine Grimmitschau

über Scheine Grimmitschau

über Scheine Grimmitschau

über Scheine Grimmitschau

über Scheine Grimmitschau

über Scheine Grimmitschau

über Scheine Grimmitschau

über Scheine Grimmitschau

über Scheine Grimmitschau

über Scheine Grimmitschau

über Scheine Grimmitschau

über Scheine Grimmitschau

über Scheine Grimmitschau

über Scheine Grimmitschau

über Scheine Grimmitschau

über Scheine Grimmitschau

über Scheine Grimmitschau

über Scheine Grimmitschau

über Scheine Grimmitschau

über Scheine Grimmitschau

über Scheine Grimmitschau

über Scheine Grimmitschau

über Scheine Grimmitschau

über Scheine Grimmitschau

über Scheine Grimmitschau

über Scheine Grimmitschau

über Scheine Grimmitschau

über Scheine Grimmitschau

über Scheine Grimmitschau

über Scheine Grimmitschau

über Scheine Grimmitschau

über Scheine Grimmitschau

über Scheine Grimmitschau

über Scheine Grimmitschau

über Scheine Grimmitschau

über Scheine Grimmitschau

über Scheine Grimmitschau

über Scheine G

3) Nichtzutreffendes str ichen

790 23 a. Ver &col-Rechnung und Zusammer stellung für den internationalen Güterverkehr (Titel). A 4qd. 5b. Diesden. 4X 43. 100000. M 0104

Entfe	rnung		km			,									25X1					
1 de	r Frachtl	3 karte	4	5 des	l 6 s Wag	ens	8		4De (1)	let.										
Ni Eil- gut	Pracht-	Tag der Aus- ferti- gung	Inhalts- bezeichnung	Eigen- tum	Nr	Gattung Lade- Eigen- gewicht	Angabe des Liefer- wertes	1	wirk- iches ewicht	1	501— 1000	über 1000	-		Ta		renladung Nr. Klasse			
ر الاستعداد	mil		eiserne lasur	ince		t		•	kg	kg	kg	kg	1 6		tt	ا ای	t			•
	Eus					 				1444444									·	
	ELL	نقعت 	<i>y</i>													10				
		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·											tu	Szy	g na	eh e	leetser	arecce	gsstup	المكالي
										Luffe	WILL.	ghilly	<u>. </u>	Ter.	E.	inga (*)	3-	1	Zer es	lin
				-						180	list 1	79 km	·	1	100		180		1,72 +	
								· •		les	li	mei	2	icec.	Tung Tung	4		e e	مسيد	reid
										Ra	fun	ugos	con	and a	eyeu	es j	if face	24/21	ii st wax	
										May	ofwee	Au.	2	an	£824	22 2	in his	Legend	· ·	,
_													1					1	5X1	
				······································			, i de													
																	: 1			

Approved	For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013	0000070010-8 25X1
	Anschlußverkehr¹) Verbandsverkehr¹)	
Deutsche Reichsbahn Dresden Kontrollbezirk:	. CORE	Verkehr Nr
	Ischechuslowak Güterverke	hr
Account of the control of the contro	ersand-Rechnung" Zusammens	tellung"
der Bilgut") -Abfertig un	Crimmitschau	
	über den Verkehr tigung <i>Chousetos</i> der I	Thehechos Lowald & Bah
	über Schoua Greuse (Grent')-Obertage')-Bahnhöfe)	
	für Monat Dezember	Wife.
9 Mehtzutrefferdes streich en •		25X1

1 der	2 Fracht	3	86 km	5 de	6 s Wag	7 ens	8		9			•		,	rach	there	10 hnun	gsge	wich	- <u> </u>		25)	<u>X1</u>	
Nr Sil-	Fracht- gut	Tag der Aus- terti- gung	Inhalts- bezeichnung	Eigen- tum	Nr	Gattung	Angabe des Liefer- wertes	1	wirk- iches ewicht	1— 500	Stückgr 501— 1000	CRET								-]		
•			Gileans	<u> </u>	<u> </u>	•		ī	kg	kg	kg	kg	t		t.	1	- 1 74	P	t					
	1	پٽر	llaschinen.	Uliu	5948	T R	<i>ン</i> .	4	300						7- 1			5+- }						
																				7. 14		:		
-					ii .							-						7 E.3 (ARC) (COMM)		# G75 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1		···		
+		/**···		***************************************			• • • • • • • • • • • • • • • • • • •												-		The state of the s			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
-			*	•						,				1					-					
1																								
-												•										1		‡
						•								٠					-			,		
		-																				25)	V.1	•

25X1 Approved For Release 2004/05/24: CIA-RDP83-00415R013000070010-8 Deutsche Reichsbahn ECRET CONTROL-B.S. OFFIGIALS ONLY

Anschluß-Güterverkehr

Versand-Rechnung¹⁾ Zusammenstellung¹⁾

der Eilgut¹) - Abfertigung Güterabf Dohna (Sachs) Fluorwerke über den Verkehr nach der Eligath - Abfertigung John Police ny Bahn tiber Schona Grenz 'Degraps 1)-Balinhofe) 195 25X1

	5	3	į	4		5	T	Ď	7	8	T	0	T				25X´								
e,	Frach	tkorte I				1	des		ns	Angabe		FCA	1 1								sgev				
	Fracht	Tag der Aus- terti- gung	mhaltsb	ezeichn	ung	Eige tum		Nr	Gattung Lade- Eigen- gewicht	des Liefer- wertes	G	rkliches ewicht	1 500	501- 1000	über 1000	1- 500	501- 1000	über 1000		ÇĮ.	Torlf, 1	Wager orif-N-		in recrisos	
		[3	i area	શક્ષ		(3)		23	-		П	ko	kg	kg	kg	kg	ka	kg	ŧ	Λ.		t	1		-
	, ,		7			CSD		とう 55 5	}	9 0.1	1	190								<u>e'</u>	} 	-			
		The state of the s									20	2,10								<u>ک،</u>	•	<u>.</u>		<u> </u>	
		100					- -				_											<u> </u>		-	
				· ·			- -														· · ·				
							-																		
				<u> </u>																					
	:						-											· \-							
	:		ements of															.	_						
		İ								erodologi dag			-	†											
													.			·	٠								
								1					:									1		25X′	1
		•						1											_						
			191			hammer and a second				ļ			: CP	151											

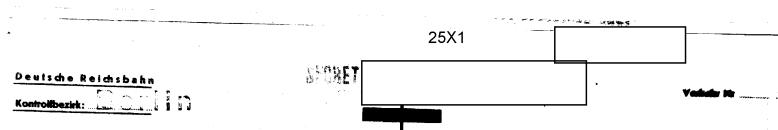
eutsche Reichsbahn	Ame	delužverkehr') Verbands	verleip')	
ontrollbezirk: Dresden		RET		Verkehr N
•				
			25X1	
	Licker	hoslowak. Gi	Torvorkolo	
en				
			The state of the s	
		1 Rection	mg	A CARLON AND A CAR
	ersa	nd-Rechnu Zusam	monotoll	B
		Zusaiii	menstenun	8
der Bilgur') Abfertige	Grimmitsche Le	<u>u</u>		
		über den Verkehr	•	
nach der Bilgur') -Abfer	rtioung Re	terice	der Tselechos	Liver States
Guler')	i i		4 	· ·
30 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 -	über Sch	(Green)-Operganger)-Beanhole		
		•		Prince of the control
	für Monat	Dezember	195/	; ;
	1	v		•
2) Nichtzutreffendes streichen				
				25X1

der Frach;k		<u>4</u>	5 de	s Wag	ens	. 8		9						rach	<u>ilhara</u>		ngsg	ewiel	nt		2!	5X1		
Nr ;	Tag der Aus-	Inhalts- bezeichnung	Eigen-	Nr	Gattung Lade-	Angabe des Lague werves		1		- 501=	Ober					Tarif,	Was Tarif-	genla Nr. K						
l- Fracht- ut gut	ferti- gung		tum	NI	gewicht				500	1000	1000		-			-	PS UZ	# *	::		F			
	;-	- 1 ak a	رر جرن		-77		1		kg	kg	kg	t	7	t.		1	177	į t		t			t	
	£1,-1	asimen	tutte	6,727	2 K		4	300	†	<u> </u>							- - 			į	ě			
																					i i			
						4							-						1		1			
-																İ				<u> </u>		 		
-																			-			1		
		***************************************						<u></u>			***************************************								Ŀ					
			•			-	n d Harri	1 ,		***************************************	i.,									721				
							***		······································	· .			-	-					_	_		_		
 -		, no e e e de a campa de la ca	·			····		**********					+-			ŀ	+	_	 	-				
1		***************************************									•		╁			1	+		ļ	- -	-		1	
											******		-			-	- -	٠	.	$\ \ $		-	1 4	
					T						,,,,,, ,,,,		1					.	ļ			***	: 1	
													-			1						4		
										<u> </u>				····		<u></u>	<u> </u>	1			2	5X1		
								Taraya Taraya Taray	MY T		1		<u>.H</u>							Cumme	2	5X1		

Deutsche Reichsbahn			Verkely Mr
(Controllibezirk:	38987		25X1
Feats	el. bekecholors Ander An	schluß-Güterve	rkehr
<u></u>	ersand-Rock	nung 1 mmenstellur	ng ")
der ^{Eilgut')} -Abfertig	Programme and the control of the con	் கில்ல அவ்வழை	
nach der ^{Eilgut')} -Ab	fertigung/ Deffan Obt	der	************************Bahr
	über (Grenz')-Obergangs')-B	lahnhofe)	
	für Monat		
ns 🖚 - Prokriskliëler	7. 10. 14. 14. 14. 14. 14. 14. 14. 14. 14. 14		25X1
2 :3 :	安証録と - 10 t den A ochloh-Galeavett au		. 54 (10) (10)

1	2	3	4		5	6	7	8	,									10			energy of the second	
der	Frachtl	carte			de	: Wag	je ns								. (Frachil	bered	haungsgawl	M			
1	Nr	Teg der	inhali			1	Gattung	Angabe des	nen								L_		Wagen			
	Frech!~	Aus- Ierti-	bezeich	nung ,	Eigen- tum	Nr	Eigen- gewich!	Liefer- werles	Gew	richt	500	1000	1000	300		T			7	Classe, F	rechtestz	
,	gut	gung					,		•	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg				, ;		
				7		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	نت.شریته		ļ				**********			 			ļ.,	4.4		
				Lie		40	orea	718.						·····	·····		f					
	. Le	•	Fr Car											·•···							•	
•	24				118	117	<u>, , , /</u>											7.7				
· -					,														.!			
	* *				112.7	72e	Lati	7124 4	12.00	71								1///				
	· · · · · • • · · ·				ე																	
	<u> </u>					£K.	//		ļ					•	,						1	
						*			ļ			•		`				-	*****	ļ		
				1				3	ļ									• •				
				12	Pro F	. 2.		1186	er se	Sta	المودي	yi.										
												! 					,					
			!		İ						t. L	,	, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	, † . [
						•			ţ													
							! !				•											

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8



inchest ostore allerston Anschluß-Güterverkehr

Versand-Rednung⁹ Zusammenstellung⁹

der Eilgut') Abfertigung	fou Hbi
·	über den Verkehr
nach der Eilgut') - Abfertigung	Kurim der der Bahn
über	(Grenz')-Übergengs')-Behnhöle)
	(Orange)-Deargangs)-Bennhole)
für Monat	
trig: kurreffendes streichen	25X1

Approved For Release 2004/05/24: CIA-RDP83-00415R013000070010-8

anathorney für den unternationalen Alachloh-Gotorvorkohr (latet). Dirokte Aktortigung mit debis

12	3	 4	-	5	6	7	- 8	9			7							-	25X1	
der Frachtl	karte			de	s Wag	g e ns							 rracni	perea	nnung	sgev	viani			
Nr id- Fracht- jut gut	Tag der Aus- ferti- gung	halts- ichnur	ng	Eigen- tum	Nr	Lade- Eigen- gewicht	Angabe des Liefer- werles	wirk- liches Gewicht	500		Stüd über 1000	1— 500	 1000		**	Taril	Wage Taril-Nr		ingen e. Fractisati	2
								, kg		kg			 kg			The second secon		į	; 25X1	

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

Deutsche Reichsbahn

Kontrollbezirk: 307111

Verkeir Ne

Rentock - Tubechostow Anschlub-Güterverkehr

Versand-Rechnung' Zusammenstellung'

der Eilgut!) - Abfertigung Deffau Dbf.

über den Verkehr

nach der Eilgut! - Abfertigung Verzesche Les Planters der der der Bahn

über. Verzesche Bahn

über den Verkehr

79023. Zana Zana Zana za rasko za emstenden Arcehluß Guterverkel raffield. Darkte Abertigung ist school og den Angeleigen.

ntf	rnung	3 · · · ·					i Stati	1.341	n in Albai													
	r Frachi		-	5	6	7	8	F	9		741						10					
Nr.		Tag		de	s Wa _l			! _	oi-lu	<u> </u>					racht	herech		pg				
Ar		der	Innaits-	Eigen-		L ring	Angabe des Liefer-	Lie	rirk- ches		7	Sta	kgut			ļ					adunge	
id- rat	Fracht- gut	ferti gune		tum	Nr	Eigen- gewicht	Wester	Ge	wicht	1— 500	501— 1000	Aber 1000	1— 500	501 1609	Sher 1000		1/	7	il, Tar	il-Kr,	h se Fr	ent featz
		100	The hallo	1000	/2 -	ı			log	ke	ke	kg	ks	kg	ke	•	Į,	77	-	-		***
	1_	7	weint	12/6	197	2/11		7	1/2-							ĺ		71/	,	-	:	
	*******			ļ													į			*		
						.,,,,,,				.,,,,,,,,,,					·····		Ì					
	/									,,,,,,,,,,,						···· ···· · · · · · · · · · · · · · ·	1. 1			<i>i</i>		
					j										i		5 # 5			; 4	•	
								-	·····			#. #								r.		
													······································									
													i									
								 -														
		.	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	······································								·		•••••								
		•	· · · · · · · · · · ·																			
								.														
	.								<u>.</u>	1 1	***		- () i :	ya ji		†1						
									4 C VA C	. 1.												
	ļ						. [1		!											

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

•		

utsche Reichsbahn	::Onr•	
ntrollbezirk:	이스 역상 하는 중 답 등을 수 중	Vaikélii M

Anschluß-Güterverkehr

Versand-Rechnung" Zusammenstellung"

der Eilgut')-Abfertigung)bt		
,	über den Verke	ehr	
nach der Eilgut') - Abfertigung	Fidenice	derhehechork	rwakinte Bahn
über	Yehoua ys		
für Monat	X//		

Approved For Release 2004/05/24: CIA-RDP83-00415R013000070010-8

790 13

12] 3	4	5	6	7	8	T .	T				·					
der Fracht	karle			s Wag	77.5		9	··						10			
Nr il- Fracht-	Tag der Aus- ferti-	Inhalts- bezeichnung	Eigen-	Nr.	Lade- Eigen-	Angabe des Liefer-	wirk- liches Gewicht	1	501—	Side	kgi.	501	übe	.1	Tarif, Tarif	N Klasse, Frachtsetz	
iut gut	gung		turn	İ	gewicht	werles		500	1000	1000		1000	1000		B		-
1	14	con taller	157/	Y - 2	a l		1 kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	,	1 1	,	
		-con acq	ana,	404	20	'	6255		· ·	!					78.	•	
l															•		
				.	•··· · · · · · · · · · · · · · · · · ·												
		· ···									***						
Ì																	
-											`a !						
							1				• •						
	-										:	!					

	ĺ										!						
	į		İ					:	i								
									į								
	. •																
:																25X1	
				i		ŀ		.:									
				į	į	ļ											
					:	:	.										

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

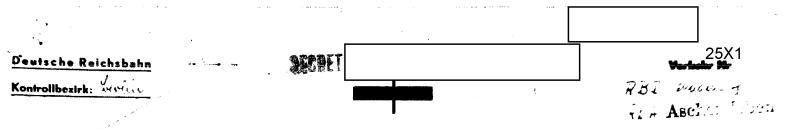
	6	<u>- </u>
Kontrollbezirk: ANOWA	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	25X1

Anschluß-Güterverkehr

Versand-Rechnung" und Zusammenstellung"

der Eilgut¹) - Abfertigu	ing Güterabf Doh Fluorwe	nna (Sachs) Erke über den Verkehr		
nach der Eilgut¹) -Ab	ofertigung 70m	Hin vieres Sumperk Thomas Greene	der CSD	Bahn
	für Monat.	(Grenz')-Obergangs')-Bahnhöfe)	195 /	25X1
nither des Like of Like				

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8



Anschlufz - Güterverhehr

Versand - Rechnung " Zusammenstellung "

der Eilguf 1) - Abfertigung	Asche	1937		
Culer)	über den Verkehr			
nach der Eilguf 1) - Abfertigung	Francies	der	628	Bahn
über	· 16.00.0 5700 je (Gross')-Otorpadys')-Bah			
für Monat	The RECEE			25X1

1) Nichtzutreffendes streichen

790.23 a. Versind Redmingt and Zisammenstellung für den internationalen Anschluß-Güterverkehr (Titel), Direkte Ablerligung mit gebrochener Frachtberechnung bis und ab Grenze. 4.4 g.d. 11.51.500 i.e. von der Edition 2016 in 27.

2	raun;	. .	F ion						CNI										25X1
	1	3	4	5	6		-												
4	r Fraditl	karte i		q	es Wag		Angebe	wirkl				Sivid	aut	m 217	*	yapını (m. 14. 41.)		Wagenladung	jen .
1	¥r	Tag	Inhaltsbezeichnung			Gettung Lade-	des Liefer-	Gen			1			Ī			Tarif,	Farif-Nr. Klasce.	Fredition,
	Fradit	der Auf Auf	innalisbezeichnung	Eigen- tum	Nr	Lade- Eigen- gewicht	Liefer- werles	0	ngn	1— 500	501— 1000	1 000	1— 500	501— 1000	1000	y gan y mara den sol su pende nome.	.5	2 de 2 de 2 de 2 de 2 de 2 de 2 de 2 de	
*	guř	gung				•	<u> </u>	1	kg	kg	kg	kg	kg	leg	ileg	<u> </u>			
			destament.	1164	9311	R/315		17	95c		ļ. 	<u>.</u>							<u> </u>
		,	-1-	JR_	0/21-76	Rivi		111	bSC.								د موشد		
_			Company of the State of the Sta					-								-	f		-
			CAMPAGNA AND COMPANY OF COMPANY O							<u> </u>									
_					ļ			-						<u>.</u>					
_					ļ			-											•
_		 	and the second s	ļ	 		<u> </u>	-			 	<u> </u>	: 	-			2 to 2 1989 18 15		-
	. ——									 	-				; }		.	1	
_				<u> </u>			8	ECH	ET							•			25X1
		-	and the second s		· · · · · ·					<u> </u>			1		1				
	-					·	ļ												
-			and the second of the second second of the s											l					
_										<u>.</u>									
•												1	ì.						
_															i				
_														:					
			1	1						1						1			

				· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	25X1	
**			(1)	25X1		Miton.
Doutsche	Rolchsbahn	SECRET				Washalo Me
Kontrollbe	d Drosc	i an Reidisbehnam	t Rico		c	<i>7</i> 2

Jizekta Anschluß-Güterverkehr

Versand-Rechnung®

	ung Altr			<u>.</u> .
nach der Ellgut') - A	bfertigung Rnum	Y Year der	est	Bahn
	Cher (Gree	Februara Sv ne 1)-Oberganga 1)-Bahnhéla)		
	4	y muer		25X1
1) 14 chazatreffendes streichen	### Total			

790 23 a. Versond-Pecinium und Zusammenstellung für den Internationalen Anschlaß-Otterverkehr (Titel). Direkte Ablertigung mit gebrochener Frachtberechnung bis und ab Greine A 4 a.d. V. 51-15300 Einemannen Von Lander (Litel).

-		3	3/_ km	3	•	7	Bre	100							5 gan	-	- (3	1	¬÷			
	_3.				s Wag	1			4,8	rog'	F T								200		25X	ر 1 —
ie.	Frachtk	orto			, wuy		Angabe	wet	4	411	<u></u>	Sand	gut		- 1			1	سوداد	ساسا	ages .	de
N	,	Tag	Inhaltsbezeichnung			Gattung Lade-	des		wick		801-			501				'ed, 1	lant Ph.	10ee	God T	
31	Frocht-	Aus- forti-		tum	Nr	Eigen- gewicht	worker	l		1- 500 A/4	1000	1000	500	1000	1000		0,	10	1		عدياء	
jut '	gut	gung.					1	1	leg	bg	bg	l _{op}	h.p.	bo	19	•	106		• :	•	1100	
	4/		Kath	csa	14/7	10010		15	ess	Lypi	Des	dia	1								15-3	کئے ہے۔
um.r	15	24	Wahlensayer	TOE .	 -	10000		-	773	177.	-							1			, ,	
			saure wieder pe	17/	<u> </u>	<u> </u>	ļ	-		 		├	 	-		\dashv			_'	 -		
				<u> </u>		<u> </u>	ļ						 	-		\dashv	-	-	+-	_		
			!							<u></u>			<u> </u>				.		-			
-		<u> </u>															3 #	4				
				 	+-	 	- 	十一														
				-	-	 	 	╁		-	-	┧	1	-	$\vdash \lnot \dagger$	十	-	1	+ :-			
					<u> </u>		 	1_		-	 	-	-	-		\dashv	+-		 -			
]					<u> </u>		_		_			-	-				
							1	1.												_	<u> </u>	
		-			1			1											1	İ	<u>1-</u>	
		 	ļ		╁╌	 	-	╁	-	1	-	_		-			1			:		
		<u> </u>						-		╁┌╴		_i	<u> </u>		<u>i 1</u>	<u>!</u>		'			25X	 1
				_			_	1	1 7 P	-								-	,			-
									•	45	<u>: </u>		- 1					<u> </u>				
		 -		_	1												1		1			•
					-			╁	1	-	_		1									
			and a commence of the commence			-	_		-	-}				-	-						1944 - Barrelline 19 194 - 1	
							_		- 			-	-		-	-	- ;				<u> </u>	•
							1						Į				-	L				

eziek: Dresde ikeidhsbahnamt Riesa

Direkter Anschluß-Güterverkehr DOR- ESR

Versand-Rednung" Zusammenstellung"

der Eilgut') - Abfertigung

nach der Eilgut') - Abfertigung Joseph de James der

Bahn

(Grenz')-Obergangs')-Bahnhöfe)

für Monat

* Charles of the second of the

Versand-Pedinorig und Zusammenstellung für den internationalen Anschluß-Guterverkehr (Titel). Direkte Abfertigung mit gebrochener Frachtberechnung bis und die Globe A 1 a d 66 Dresden D 41 II 50 20 000

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

uńuč		r km	-						Irlan.	g. Fall	il Help	
. =	3		. 5 1	Wag	CRETL	I	ı ı		Fradid	nerednungsgould		
er Fracht Nr Fracht- gut	Tan der Aus- terti-	Inhalls- bezeichnung	des Eighn- tum	Wage Nr	Gattung Lade- Eigen- gewicht	Angabe des Liefer- werles	wirk- liches Gewicht	SNückgut 1 501- über 1 5 500 1000 1000 300	i01 - über 1600 - 1,000	7 11, 10 05 0, .	legenledungen onf.Nr. Klasse, Frechtserz Fr 10 8,5 72	di
2/2	^	Kach gadvarriha ahlissaccia and tahlorisanie Washin gata hij/		15.5993 52.53	7/025		10 150 12688 17688	Dentes (Lynn) po	kg kg	10 y 13 y 13 4		<u>a .</u>
			20 - 20 - 20 - 20 - 20 - 20 - 20 - 20 -				35526	4		375		3
						Ennr					25X1	
						FUNC			,			

Seutsche Reichsbahn Gentralibeziek: Berusz	sednet	25X1
	R_{k}	Dellagalburg Ascherelebe
	Anischleis - Geterwirkelt	
	Versand - Rednung 19 Zusammenstellung 19	•
der <mark>Eilguf")</mark> - Abfertigu		
,	Ober den Verhehr	
nach der Eileof ') - Abf	fortigung follwaldow is ander der 65D	Balm
	Ober Jehren Groupe (Grone) - Charge (J. Balanteles)	
	for Monat Segunder	25X1
liditzutreffendes streidien		J

Approved For Release 2004/05/24: CIA-RDP83-00415R013000070010-8

RBD dagan in Asche Jeben Kontrollbezirk: X440

Anschluß - Güterverleeher

Versand - Rednung 19 Zusammenstellung 19

der Eligut 1) - Abfertigung	Anahamlah	•	
Guter')	über den Verkehr		
nach der Eilgul 1) - Abfertigung	g is him decree	der	Bahn
über •	Grons')-Uborgongs')-Bal	jė Gileta)	25X1
für Mo	nation (Kilyenya, +)	19.5	
tzutreffendes streichen			

) Nide

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

Mernun	3	72 km			SEC.	ET								25X1
der Fredri	-		, d	es Waç	gens					·		Fr	achth	10 vorochnungsgowicht
Nr Eil Fradis gut gut	Tag der Aus- fern- gung	Inhaltsbezeichnung -	Eigen- tum	N,	Gattung Lade- Eigen- gewicht	Angabe des Liefer- wertes	wirkliches Gewicht	1 500	501— 1 000	Stüd über 1 000	1	501 1 000	iber 1 000	Wagenladungen *ani, Tani-Nr., Klasse, Freehun, B B B 10 B 4 3 244 230
		Germaldon	ı		<u> </u>		t to	kg	kg	<u>kg</u>	hg !	hg	. leg	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •
		Housies	3		***************************************					 i		_		80 117
		Limit	3			************								\$? 44.5 <u>(5</u> ?
···		Mortu	i.							**************************************			į	17 T
	-	When by front	3						:					4 4 13 4 15 1
			13			 			!		i			[13 7 37 6 30 1]
		e e e e e e e e e e e e e e e e e e e				···	İ				•			131,1
				_								- Comban		
		The second section of the second section is a second section of the second section is a second section of the second section is a second section of the second section of the second section is a second section of the section of the sec		.					***	: : :-: //				
		and they are the second and the second					auszn	7. A	arl	64	tje.	M ULA	nes	: 36135,0
_									t	, ·	1		٥	1
i	`	The second secon			¥	ND - 1	99 4	и_	1	31,4	X	2	75	× 36135,0
		SECRET							-	25X1				
	1	- Section 1 (1)					1			23X1	1			
								i		•				
	ــــا										!			

Anschlufz - Güterverkehr

Versand - Rednung 1) Zusammenstellung 1)

 $der \frac{E_{igut}(\cdot)}{G_{uter}(\cdot)}$ - Abfertigung

nach der $\frac{E_{(lguf^{-1})}}{G_{uter^{-1}}}$ -Abfertigung

25X1

1) Nichtzutreffendes streichen

iiemun		km km		_			34338			_			7
der Fraghs	3	4	1	1 •			9	TL				10	
N,	Tag		'	les Waq		Angabe			· •		Fracht	berechnungs I	
Frade	der Aus- tens gung	Inhaltsbezeichnung	Eigen- tum	Nr	Gattung Lade- Eigen- gewicht	des Liefer- wortes	wirkliches Gewicht	1 500	501 — übər 1000 1000	1 500	501 uber 1000 1000		Wagenladungen Tagl Tardith, Klass Francia, J. S. 100 Jan 100
	. ,		•	_	7		i kg	kg	kg kg	kg	be kg	, ,	de la la la la la la la la la la la la la
•		The of half had	32	Win.	R/17.5		17 700		:	The same distance			
					1,275		12 465						35
S	•	a ray o townsign.	tig .	cittz	R117.5	*	7 920		- Settlement and -				1:
					İ			-					1: 45 5
											; †	·	. • • • • • • • • • • • • • • • • • • •
1		j											· •om
						No. 1			. •				**************************************
a.						.	.	į	Tomby (8)	:			in the second of
					ļ			:					
			1	İ			SECRE	Ĭ					<u></u>
					1			<u> </u>	-				en en en en en en en en en en en en en e
					The state of the s		- "				i		en en en en en en en en en en en en en e
ļ					· · · · ·					!			
			.		İ								
										:	ļ		
								•					
				1		ļ					ļ		

			7			
Doutscho Reichsbahn	Reid shahnam	nt Riesa	to	··	7	Mater Mr 25X1
TO COLOR OF THE PARTY OF THE PA		INIS WORLD	e engrisip] gear	
					U) SECUN:	
•		Direkter DIR -	Anschluß-Güter ETP	verkehr		
	Verso		sammenstell	ung ¹⁾		
der Ellgur ¹⁾ -Abfertigung	Altmo	geliv über den Verke	, : shr	·	····	
nach der (Filant) - Abfert	_	e e e	der	651	7	Bahn
	Shor	(Gronz 1)-Oberganga 1)-Bol	hnhëfe)		Frachten w	do v am eschriat ar
and the second s	für Monet.	Desember	. 19:	B	und Au	og og den sees og den sees og den sees og den sees og den sees og den sees og den sees og den sees og den sees
1) 1) dissufreffendes streichen	35					25X1

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

- Second		7.5 km			7			500 81	C										25X	1		
_ 3 _]	1	•	-3-1										Fin	-44	-	-	وأسحر					
Frochtk	arte		9	e-Wag	JM6	Annaha	١.,	Miches			Said	ad .					W		,,,,	To		
₩	Tog der	Inhaltsbezeichnung	Assunt		Getting	Angelo des Liefer-	G	outdit						4	Test, Yard Hr. Elesse Freedy			Frachass	سع المعاد			
Frocht	Aug.		Jum,	**	Lade- Elgan- govidit	worked) 869	1604	1400	500	1000	; 		1	i	7710	F	استركير		
Çut	gung		372	Km	1		 -	by	bg	l _q	leg	- Lag	le.	lag	•	•	1 .		• 1			
da		4	1				15	225	-							İ	į	153		ڙ ئ		
24		197 .	- - -				1	770	 													
				_		 	 		}							375	·			37.		
5004		who takene	3	 .		.	100	526								7						
																			_!	· -		
		Ju	4				50	751	1							تلإق		15		ع ي د		
				†				1											,	, ·		
					 	+	╁	-	╁─	├		 		1-		\dashv				· - 		
_			 	 	 	 	╂-		-	╂			-		-	\vdash	-					
Heis	7-7	much Entfe	Junit	44,	277		<u> </u>	<u> </u>	_	<u> </u>				ļ				-				
	-3					T														. — — -		
	120	- 139 Km	528	to	120	7 65	2//	2 2	Kn				}	1								
			-	1	 		+	+		//	11.0		1	1								
	ļ			 -	 	 	╁	-	┼─¬	1	 _		-	-	\vdash	-				e andre constitution .		
				-	 		+	-	-	-	-	j 	-		┠─┼╴	-		_'				
				<u> </u>			1	_		_	-			_			!					
																<u>'</u>						
												1										
		and the state of t				-	<u> </u>		ļ				-	-	<u> </u>	,	-		25X	1		
-					81	EURET	-								-	1	-					
					31	Thur	_									4			<u> </u>			

N. Tay de de de la labella bezeichnung Eigen Nr Eigen und de de labella de la	der Fracht	arte	•	•	les Wag	l 7 jens	•		FOR	ET						25X1	
1	En j Frachts	der Aus-	Inhaltsbezeichnung	1	Nr	Lade- Eigen-	des Liefer-					1 500			 		;
1	an. Gri	gung				-		1 kg		kg		• -					
1			4480 1 d 44 4 4 4 4	444	1114	KIST		81490			1				8 -		
25X1				1	1			,		!	:		• • •				
25X1		4	-	,	1 1	l 1	A training and and the second	/		. -					•	· ver	1.00
25X1				্ৰ											نے کا ما نے این اواقا	F71 1	
25X1				· ·								* * **					
25X1			~				·	-					;				
										···· -		***			• *		
							er de communicación des									. 	
												N - 1 Marija					
						•									****		
							······································			i							
	-																
			to the second second second														
		-		,													
							.			-							
								:									
	1							ļ	1								
			`								•						

Approved For Release 2004/05/24: CIA-RDP83-00415R013000070010-8 25X1 25X1 Anschluß - Güterverkehr $der \frac{E(lgut^{-1})}{Güter^{-1}}$ -Abfertigung nach der $\frac{Eilguf^{-1}}{G\overline{u}ter^{-1}}$ -Abfertigung Bahn der 25X1

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

	3	474 km	5	1.	7				m		****	<u> </u>	ve e .			25X1
der Frad				les Was			†'	3E	int.	1 -		THE ALL ALL	D. (20)			
Nr E≒ Fradis	Tag der Aus ferti	Inhaltsbezeidinung	Eigen-	Nr	Gattung Lede- Eigen- gewicht	Angabe des Liefer- wertes	wirkl Gen		1— 500	501 1000	über	1	501— 1000	über	ord, Tard.	genladungen Nr. Klasse, Fradition
gut gut	gun	9						ka	kg	kg	ka	ka	ka	ka	B.5,	
	1	Interformathing	JR	1447	Russ		86							9	17	
	•		flg	10437	R/17.5		86						The Control		8 -	, we will be a second of the s
	ļ	e en ar a company of	* " " ,	-									, T		17.7	
																•
			nere ti ne ne en andres un	1 44				,					·			and the same of th
						Market on concentration was				· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·						
_										··· ··· - -						
		Management of the same of the							8			•				—25 X1 —
		THE SECOND STREET	V						\$2	j i i i i		1	i		4 . 4 .	
	A	4 // /	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·													and the second decrease opposition of the second se
		ر پر پید رست دست						_							destron many decrees a	
[-							•	•
		ency and a second						.							•	e en en en en en en en en en en en en en
							-			!.			٠	-		·
							:				1	-	'		: .	
							1		.			1			•	

Approv	red For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R01300	00070010-8
Deutsche Reichsbahn	SECRET	25X1
Kontrolibezirk: Kyrlin		RHT cage by Art Ascherdishen

Anschlufz - Güterverkehr

Versand - Rednung 1) Zusammenstellung 1)

don Eligut) - Abfortigung	Acoberralah	en		
der Ekgut) - Abfertigung	über den Verbehr			
nach der Eilgut ')-Abfertigung	Mursky book	der	3 1 8	Bahn
über	(Green')-Old (games) Bath balle)			25X1
für Mo	onat Eigeneer			

1) Nichtzutreffendes streichen

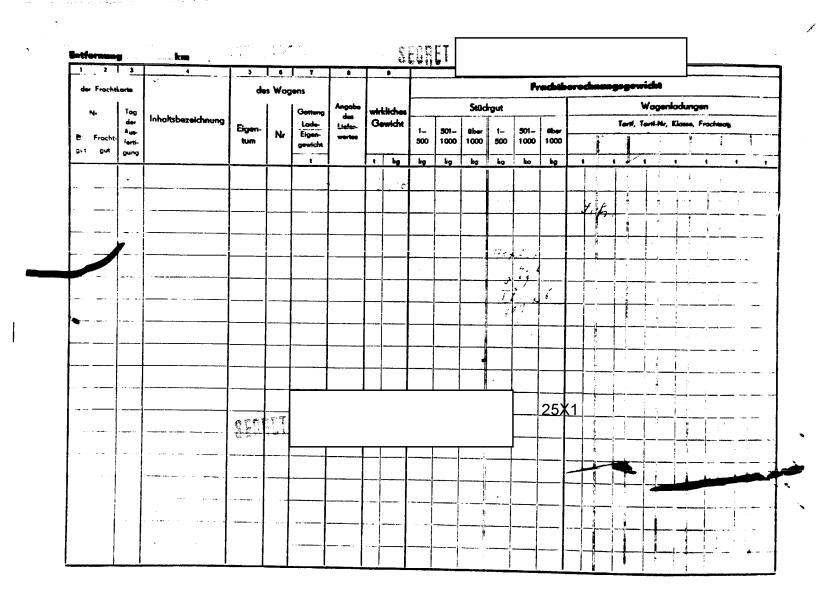
790.23 Versend-Rechnung und Zusemmenstellung für den internetionalen Anschluß-Güterverkehr (Titel). Direkte Ableitigung mit gebrochener Frechtberechnung bis und ab Gronze A 4 q d H 51 SW 1000 per Dr. VER 191-111 12-37

	3		5	6	7		1.	T	0 T 0	1 2				10			
der Frachis	arte		d	es Waç	gens			ĺ				Fr	achth	erechnung:	gewicht		
Nr Ex Frags	Tag der Aus- terni	Inhaltsbezeichnung	Eigen- tum	Nr	Gattung Lada- Eigen- gewicht	Angaba des Liefer- wertes	wirkliches Gewicht	1 500	501 1000	Stüd über 1 000	kgut 1 500	501 1000	über 1 000		Torif, Tarifiti	enladunge Ir. Klassa I	
]. · ge	ğunğ				1	•	1 kg	kg	kg	, 000	kg	kg	kg	25.	स्थाः यसः		
altrino are a management	-	the production of the producti	the sa	1157	A, 31		15 (21		9	<u> </u>	- Kg	K9	нд	<u> </u>		٠ سني	
	•	- 1-	1	61-62-19			13 362		1		***************************************				13 -	•	
:	ŧ	- 1 ~		ifoli	, ,		7 590						-	76			* n
							, , , ,					н			13 7	ittinaen au . oo	
		ett e etteren erinta situag					:			7.1886 (6.36	•	-		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	. 194	tor.	
·							į										
,		The second of the second of the second			·				ا د								and the second s
		the the makes some party consuming party.	1, mar									;					25X1
		and the second of the second o												*			
		N = 100 1700 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1							n Pr		*	• • • • •		Marine Marine	And the sealers on the		•
						· monte		F	EFC	in i						ľ	
																	• •
								;		t-							
				.				!									
					:			. į									4
						1			:	1		-					

Approved For Release 2004/05/24: CIA-RDP83-00415R013000070010-8 🛶 Ave (Gadif) Kontrollbezirk: 25X1 Anschluß-Güterverkehr Versand-Rechnung¹⁾
Zusammenstellung¹⁾ Ane (Sady) $der \frac{Eilgot^{4})}{G\ddot{u}ter^{4})}$ -Abfertigung nach der Ellgot') -Abfertigung With mad Latien der

1	2	3	km	3		7		,	1.0	D.C.T	4													
de	Fracht	karte			s Wag	ens			364	NF.												terr metrus		
ı	4-	Tog	to to the total or the second			Gattung	Angabe des	Angabe wirkliches			Stückgut						· Waganladungan							
si	Fracht	der Aus- ferit-	Inhaltsbezeichnung	Elgen- tum	Nr	Elgen- gewicht	Liefer- wortes	- Gewicht		Gewicht 1		86er 1000	1_ 800	501 1000	1000		I.	ali, Tar		Classo.	Frache	*	1	
put	gut	gung	:			gewick t		-	l _{ig}		bg .	be	le le	Lq.				ر بن			•			
	4		Usti mo	of i	66	en	in for		Yek ö							Ì			7-					
																			L	1	1		. ——	
			Petrza	(Rear			4			•								5.5	* 5 3		1:		; ————— F	
_			,		11.0	· 													1				·	
								L							4			₹ .	,					
_			•					_											-			_		
_																		- -	_		- 1	_		
																	+	\vdash	-			-		
																	+		┢		1 3		\dashv	
			•														+		-			+		
			•																		1:		\top	
:									. 1										ļ		25X	-1 		
<u> </u>																			,					
<u>.</u>							-									_ _	_		<u>.</u>					
_							l			,	1	•	1	- 1	- 1				l			İ	i	

25X1 Approved For Release 2004/05/24: CIA-RDP83-00415R013000070010-8 . Ane (Sadif) Doutsche Reichsbahn Kontrollbezirk: Anschluß-Güterverkehr Versand-Rechnung¹⁾
Zusammenstellung¹⁾ Aue (Cach) $der \frac{Eilgut^{\dagger}}{G_{-ter^{\dagger}}}$ -Abfertigung über den Verkehr Bahn nach der Eligut!) -Abfertigung 25X1 the gray or short due give their



Appro	ved For Release 20	04/05/24 : CIA-RI	DP83-00415R01	3000070010-8	25X1
Deutsche Reichsbahn Kentrellbezirk:	Ane (Sach)	//			Verkehr Ne
	- C	Anse	hlúß-Güterver	kehr	
	Versa	nd-Rechr	nung ¹⁾ nmenstellun	ig 1)-	
der Eilgut¹) Güter¹) - Abfertigung	Une	්ලිඅකිඛ über den Verkehr		······································	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
nach der Eilgut¹) -Abfert	igung	·	der		Bahn
	über	Grenz ⁽)-Obergangs ⁽)-Bahnhöfe)	·	25X1	
	für Monat				

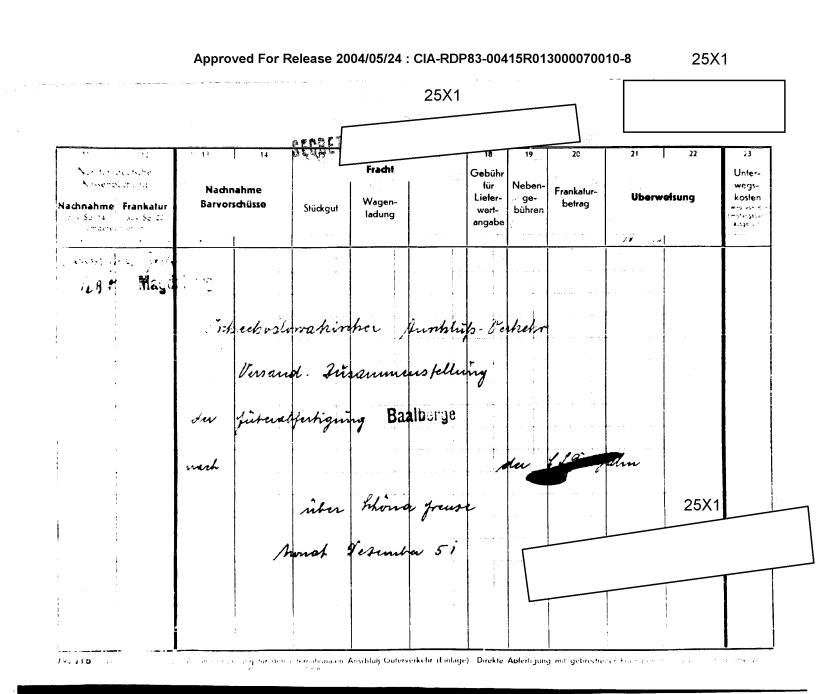
790.23.2 (1973) Petrinung und Zusommer mellung für den Internationalen Anschlaß-Güterverkühr (Tital). Direkte Abfertigung mit gebrochener Frachtberechnung bis und ab Grenze A.4 a.d. V. St. 1804.0 Form (Special). N. D. 1804.0

y feligible in munder streichen.

25X1

des Wogens

| Common | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note | Note |

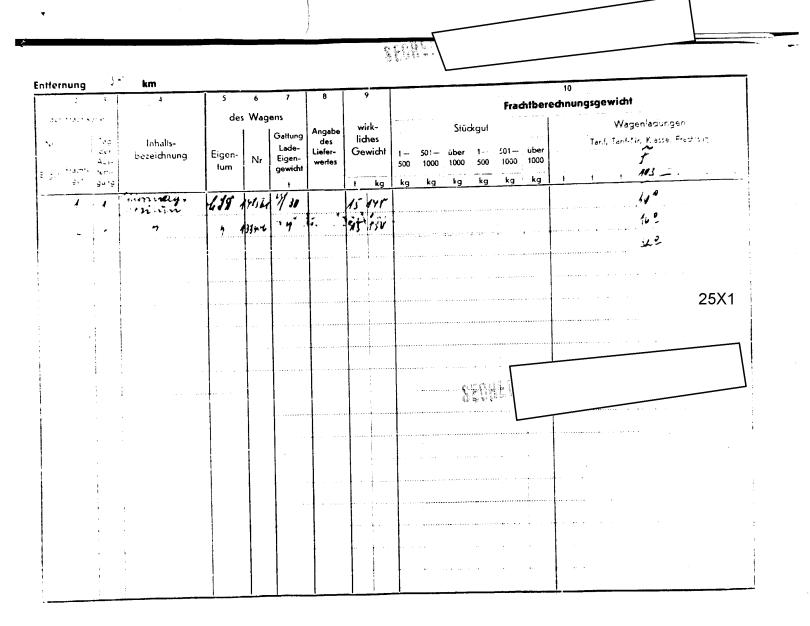


	2 ser Fractick	arre	4	5 des	6 s Wag		8		9					Fra	chtber	lv echnu i	ngsge	wicht		
•,		lag der	Inhal's-			Gallung Lade-	Angabe des Liefer-	lic	virk- ches ewicht				kgut				Tarif.	_	nladungei , Klassa, Fr	
ş	رد خیر م. ویا	Aus- remi- gung	bezeichnung	Eigen- tum	Nr	gewicht	wertes				1000		500	1000	1000	,		F	A.S.	
·}	ner i . ia	ra				<u> </u>		<u> </u>	kg	kg	kg	kg	кд	kg	кд		<u>'</u>	32 -	<u> </u>	
)	cha (.,																		
) 3 - 21 - 23	tika : wrishi www.al	preu										· •::::::::::::::::::::::::::::::::::::			<u> </u>		1	'L\$ L		
														• · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·						
1.7 برا	fi ned ibanu					.		ļ	ļ		•••••		•••••	 					23n	<i>s</i> .
									_		********	***********	**********			****	2	004	298	
													!					3.1	1.45	
										2nd	fum	ngs	dif							
		. !								hu	w 1	.ญ -	29	9				318	4.5	25X1
		!									*******							<i>*</i>		
												•								
		1														,				



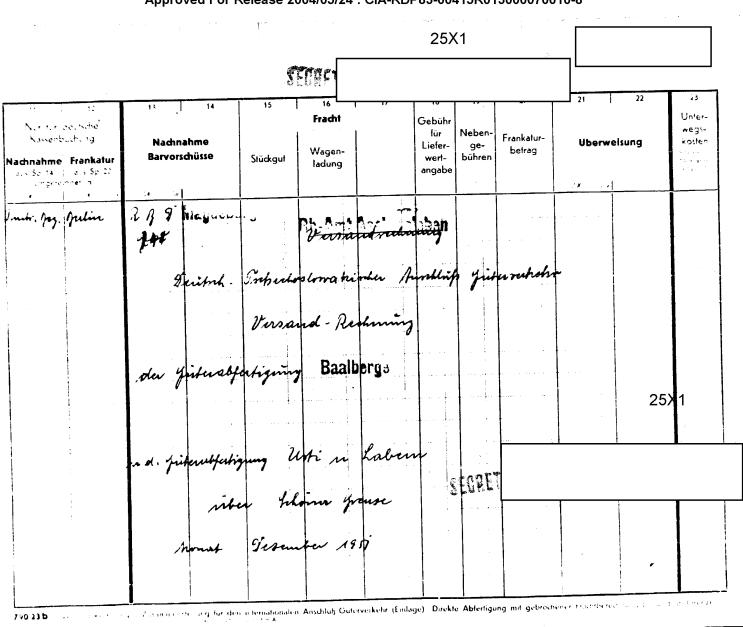
					1 1/4	17	18	19	20	21		_ 23
11 Nur für de	12 outsche	13	14	15	Fracht		Gebühr für	Neben-	Frankatur-			Unter- wegs- kosten
Kassenbu	dhung		nnahme orschüsse	Stückgut	Wagen-		Liefer- wert-	ge- bühren	betrag	Ube	rweisung	Wid von der Empfangsbann ausgefült)
achnahme aus Sp 14 umgerach	aus Sp 20 net in		· • • • • • • • • • • • • • • • • • • •		ladung		angabe			J.H	ing	
• 1	ia Su	Lintr.	Jerish:	Perlin								
		RA		lage Sulf	Hip-	Amt Ass	101300	S CON				1
			n	A slome	rhinhu	- 4	fundo	456 7	iturut	thr		
			0 1420	1 !								
				Ve	roand	Kecha	my o	7				
			deal de	ice ables	ligung	baaibet	ge					
					1 1		l1.		11	dan	19	im
		on the state of the	der J	ituatje	Hynning	misi	iava	free	alku			1
				w	ben Fa	hona	grus	re 18	74			25X1
					ber to							
				Somal	Veger	nber	1951	1 La i	i statute			
										· 1	1	
			,				ļ					,
1			menstellung für				<u> </u>				Liberarboung bis	und ab Granze





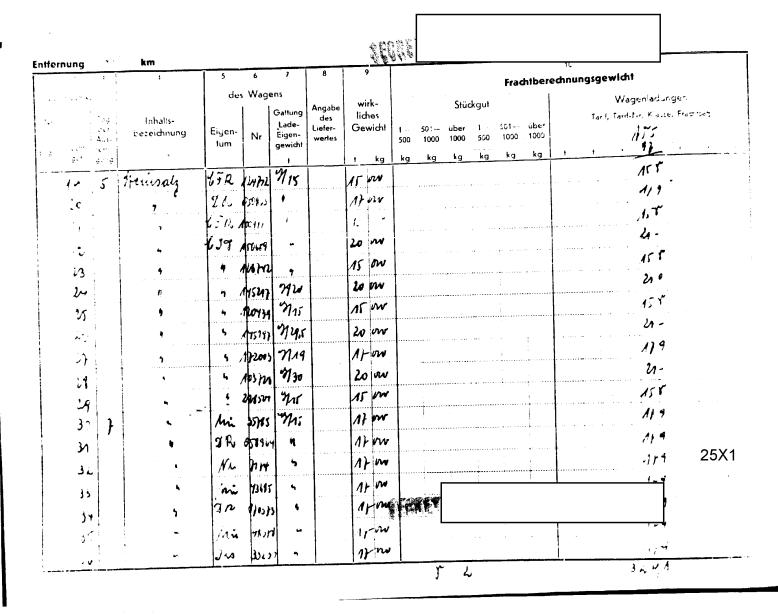
		*	** ** * * * * * * * * * * * * * * * * *			25	5X1			
			E 3381						22	23
Nur für deutsche Nassenbuchung	Nachnahme Barvorschüsse	15 Stückgut	16 Fracht Wagen- ladung	17	18 Gebühr für Liefer- wert-	Neben- ge- bühren	20 Frankatur- betrag	21 Uberw	eisung	Unter- wegs- kosten weg som d ambrengsom eusgetich
ungerechnet in	w <u>-</u>				angabe	<u>.</u>		uta with	<u> </u>	<u> </u>
	esirk feelin		Amt Ast							
	Inherhoslow	okinhe	- Aus	rhlüf	gut	eres	ohr			
	Inherboslon Vers dar gürua wards du pui	Gestigna	Rechum	Baalber	g b .				25)	1
	nade du qui	matful	John Thom	aha I	iben idra	ilonia.	**			
		for hom	Johnson Seg	ember	37					

ernung 37	km 4	5	6	7	8	9						Frachtbere	chnungsgewicht	
our Fragmisans		des	Wag	ens		wirl	L_		**	Sta	kgut		Wagenladungen	
χ.	Inhalis- bezeichnung	Eigen-	Nr	Gallung Lade- Eigen- gewicht	Angabe des Liefer- wertes	lich: Gew	es	1 - 500	50! 1000	über	1 500	501— über 1000 1000	Tark, Tanktur, Klasse, Fraschs.	
gui gung				t			kg	kg	kg	l g	kg	kg kg i	15.47	
1 4	1129 451 14	604	(41/)	7/15		10 1	1						1.77	
2	•	•	NYS			10	045						Mr.	
	particles (K. 10)	,	HYLA			10	77						and the second of the second o	
	•		עון כסי			10	7.1	•			**		11.	
, C	,	JA.	11/4			10	. 14						41	
		137	ATYZ	171.5	-	10	4)4	-					11.	
. . •		410	1104			AY	1 4 s						1. 1.	
	•	Sis	מוד			45	631	7					105	
/		9/2	4194			15							10 -	
9		J n	1	1			84						1/ 1 25X	(1
	1	2 /6	٦	"							حدد مطار عام		1052	
									<u>i.</u>					
			Ì								e L			
	1				.		ļ						<u> </u>	
												4		



		1	,			В	9	1						10		
		•	,	les Waş	gens							Fra	chtbei	echnu	ngsgewicht	
•	Aug	inhals- bozeichnung	Eigen	ı. Nr	Gallung Lade- Eigen-	Angabe des Liefer- wertes	wirk- liches Gewicht		50 1000	uber	ckgut 1	501	uber		Wagen a Tarif, Turif-Nr. K	
÷.•	31"9	# :			gewicht		t kg	kg	kg	1000	500	1000	1000		u55 , 97	
1	1	ijeins als	118	11991	7/15		15 124	kg_	кg	kg_	kg	kg	kg	+	158	
4		,	W11	3452	0		17 000		• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •						*	
: و		,			7/3/5		20 000								17 9	
4		ir Ir	1	100691	7750		20 20								<i>u</i> -	
					· •••		20 00								٠.	
1.				1/10/3											4-	
	i	•	1 '	136798	74		Lo m								4-	
/	-	•	1	43405	2/4		1100								119	
8	ļ	•	112	1169	4		17 m						j		1) 1	
ŕ į	1	1	5	17.54	1		n w								1.9	
12		7	,	2008	•	İ	1+ m	•							1) 9	25X1
		•	Vin	33434			11-000		• · · · · ·						17 9	
AL.		4	•	וניני	4		1) m								<u> </u>	
	4	4	on i	254103	,	1	11 NW		0 " 1"	e e	5					
	!	ז	ł	511u			1700	(46							
15 +				au	_										1) 9	<u></u>
1,		·		1 1		1	11 m		, ,			4			119	
1	!	•	•	1640	-		Irm								111	
1	•	.		44.90	-		11.00						•		179	
			114	19.04	-		15 .W						1		11.1	

\sim	ᆮ	v	1
_	ວ	Λ	- 1



:	3	4	5	6	7	8	9		ECR!					10
or fractikalı.	. •		4	es Wag	ens					,		Fract	ntber	echnungsgewicht
ه . غرب در او	79 17 17 17	Inhairs- bezeichnung	Eigen tum	Nr	Gallung Lade- Eigen- gewicht	Angabe des Liefer- wertes	wirk- liches Gewicht	1 ··· 500 kg	501 – 1000 kg		1 - 500 kg	501 1000 kg	uber 1000 kg	Wager and go Tark Tarkfor Kosse From ATT - 97 -
3 r	7	Himsals	3n	a TESTS	7/15		11 000	<u> </u>	<u> </u>		- Kg	9	<u>, 49 1</u>	,'+9
); ·	•	•	1	059.17	5		17 000			• · · · · · ·				119
15	:	4	1	OF OLYL	4		17 000							· , -
,-	:	•	4	2012	4		17 000							1, 4
11	i	5	hi	7972			11 000							2/1
			712	685010			1) w		*************				İ	170
w -		•	h	049933	•		1) 000				••••			179
4 (-	4	him	22006	4		1) m							7.7
77 11	. !	4	4	3146	4		17 00		*** *** ***					
- ;	· .	•	-	21536	4		17 m							· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
- · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	;		ſ	99017			1) w							→ 25X1
44	. !		16	2518	4		it m							111
5		•		3554	٠		17 200		ടുളക്ക്	2 ASV 665			!	
, · · · · ·	į			347	-		15 m			lo -				
1	.]	~	4	1.113	•	j	1400							<i>,</i> *
٠ -		•	•	4,717,	•		1704							* ; •
		•	-	17.14	•]		15.00							

ntfernung	25	y' km							# C		i constitution						
1 2	3	4	5	6		. 8		9			٦		Ern	dilbo	.10 echnu	ngsge	wicht
oer Frachis No. See Stackle	Tag der Aus- femi- gung	Inhalts- bezeichnung	Eigen- tum	es Wag	Galtung Lade- Eigen- gewicht	Angabe des Liefer- wertes	li	virk- ches ewicht	1 500 kg	501— 1000 kg	Stü über 1000	dkgut 1 – 500 kg	501— 1000	über 1000	A CAN A CAN	realized where were . T	Wagenladungen Tarif-tir, Klassa, Francisco
	14	Trecios 124	10	2012	2/16		┷-	m	"9		<u> </u>	<u> </u>			· · ·		117
5,			145	2154	4		17		 								(j i .
٦,		4	212	4774	4		11	m	1			•					1)9
ĭ		i	4	9774	4		۱	in			• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •						A) 1
u J		7	7	93790	4		1)	n	1								1) 9
4		4	J.H.	7892	4		17	w		:	† 		‡ } !		 	•	111
øž.		.	m	930918	4		15	m				********			:		AS 8
ز ه	,	٠	,	16319			11	ow			***********	*********			*	,	119
<i>u</i> -		•	. 4	estor,	4		17	w			••••						Aj +
v ,			1	9/1893	•		17	n			*************					·	119
2.2	•	•	4	17054	-		1)	n	ļ	***************************************	····	•••••					.11 7
w j		•	,	3,11.1	•		1}	nu			•						11 1
r,	-	-		70,7	. •		1}	w		:							11 9
# Y		•		1107			11	w		ļ							17 7
, .!	,	•	•	11153			1)-			ļ						. i	(Part
.1	'	•	,	1004			1}	w									1)+
1				ABA	لسنسل					'	\						1:

																			25X1
tternung	1	ر نار)	· km																
. :		2	4	5	6	•	8		9					Fran	hthor	10 echnur	asae.	wicht	
act Fram	· k.3***c			de	s Wag		Annik	١ "	irk-			Ci	kgut				- <i>9</i> - <i>9</i> -	- Wagenladu	nger
ارد خروده غارد	Ta de Au 'er	er .5-	Inhalis- bezeichnung	Eigen- tum	Nr	Gallung Lade- Eigen- gewicht	Angabe des Liefer- wertes	lie	hes wicht	1 — 500	50!— 1000	über 1000	1 — 500	501— 1000	über 1000		Tarif,	Tarif-Hir, Kiass	
9.,	gu	פר		<u> </u>		+			kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	t	<u>†</u>	1 34	•
İ	1		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	1/12.	294	715		11	s iv	ļ								1-1	
• .		•		t,	in	<u></u>		.17	319					:				i-1	
•			٠	4	us	+		17	ow	ļ		i						Aj 9	
11		İ		ini	1482	٠		1}	nv	<u> </u>								417	
o o				31	19329	4		17	in			:	•••••	•••••				Ap 5	
r#j		Ì		rin	3341	•		17	w	<u> </u>			• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •					179	
5 °			•	1 R	774	4		17	w					•-•				179	
87	-		-	Nin	3232	! •		17	w								:	1) 9	
5L			•	12	211141	•		15	w									155	
12				1	1 × 10	-		11	w									1,7	
}~		`	4	P1.	61+	4		11	w									155	
£ 5	.	.]	•	TR	gra	•		15	w									1, 1	
٠.	,	3	•	1 200	1014	-		17	, W							•	•	7	25X1
81	٠ ،		L	١ . لـ	100	•		1)	M	1 m									
8		-	•	lin	1,381	-		10	274								*******	119	
j'-	, .		•	9 16	250401	•		1	M						,			15 5	
4.	.		-	132	41714	4		15	ring						• • •	,		155	
4	. .	.	•	7	LIN	-		16	w		**********	*********	********		******		•	1,	
						<u>'</u>	•			•	1.	5			-	-,		3075	

									25X1
		;	iria?	ē.					
atternung 🦴	km								
• : :	•	5 6		8	,	<i>.</i>	Frachtb	erechnungsgewi	cht
al stad kare		des Wa		Angabe	wirk-	Stüc	ckgut		Vagen adungen
N Tea	inhaits- bezeichnung	E:	Gallung Lade-	des Liefer-	liches Gewicht		501— übe	Tanf, To	infotor, Klasses Francisco
A.J. Stanton	bezeimnung	Eigen- Ni	Eigen- gewicht	wertes	Cewidii	1 - 501 - über 500 1000 1000	500 1000 100		Ni.
i., 3. 3			+	<u> </u>	t kg	kg kg kg	kg kg kg] 	* **
,		1	1 10		14 1		***********		
•	4	TR POU	5 "		11 m				179
	<u>.</u>	4 4783	6		17 00				1+9
	-	Tre (3)	1 4	1	11 00	** ** ** ****			4) #
, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	L	9 2 0502	1		1) w				174
		4 0582			17 W		************		. +
, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	_	J.L. 1925	.						, e
		9 2 347		ļ	11 W				· ·
					+				e, a
		.1	L		17 m				
	₹	9/6 30,			11 21				
	_	A 111			15 2				<i>j</i> . 25X1
		° 12 0309	rt -		15 20				· ·
,	-	1 00 121	.2 -		11/10				
i li	,	717 8EZ	יר וול		20 10	SECRET			
	٠.	i Fire you	4		15 N				1, 1
	•	7 146	, u -		11 1				
	•				11				
		· , , .	, ,		1, 1				11.
				1		r. 6			3 /9,0

				ž.			Re ita														25X1
tiern	ung	(55		5	. 6 !	7	8 1		,							10					
1	2 Frachika	3	4	l	s Wage			-5	-		* 1			Frac	htber	echnur	gsge				
		Tag	Inhalts-			Gallung	Angabe des		rk- n a s			Stüc	kgut				.		jenladun Nr. Klasse		hisah
N•	Fracht-	der Aus-	bezeichnung	Eigen- tum	Nr	Lade- Eigen- gewicht	Liefer- wertes		wicht	t — 500	501— 1000	über 1000	1 500	501 1000	über 1000		I ST	CONTRACTOR CONTRACTOR	1165	_	
ān,	gut	gung			<u> </u>	<u>+</u>		<u> </u>	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	1	<u> </u>		1) 9	1	
	•	11	it iso 2	638	TEPET			11	m	ļ		ļ					5		179	•	
	1	۱ ا	b	4Fn	ומחן	214		11			! . 								11		
	AL	•	•	,	1797	Mr	<u> </u>	15	w	ļ			ļ			ļ					
	11 3	-	•	1	175934	•		15	N	Ì	. .	ļ	1		, 	<u>.</u>			158	. •	
	٠.,		(619	7113.3	201		11	محائر	ļ			.,			ļ	;	•	17.7		
	1,		•	& FIL	1486	7/15	ļ	15	111	<u>.</u>			4			ļ,			11-8		
	10	-	•	,	77579	1		20	·W				ļ				· -				
	1		41	In to	13146	7/0		10	w							ļ;			11-		
	41	77	•	910	D'H.	The		11	w		1		1						17.1		
	4.		•	7	por	•		11	- Jul	<u> </u>							<u>.</u>	<u></u>	11.9		
	u:		•	10	79.0	81		11									1		117		
				10/10	91111	4		11											11 7	•	
				100	11.1	,		11	N										117		
		1.			11.	-		11	,				-	i	-1				147		25X1
				,	1,12	•		1	Tell										11 7		
				117	6 25.1			١,,	1	L	1	1				1	4		ر ر، ا		
			-	,	,	-		١,,	. .	1	i								,	,	
						-		,	Low	,		• · · · · ·						!	A) H		•
		1	1		_1								7.7	1				3	22,1	1	

iffernung	_	km						L	<u>. </u>						10				
1 2	3	4	5	6	7	8		9					Frac	hiber		ngsge	ewicht	-	
ger Fractik.			de	s Wag I	Galtung	Angabe		irk-		**********	Stüc	kgut					Wagenladu		
No.	Tag der Aus- rerti-	Inhalis- bezeichnung	Eigen- tum	Nr	Lade- Eigen- gewicht	des Liefer- wertes		hes wicht	1 - 500	501— 1000	über 1000	1— 500	501 1000	über 1000	gramma della directional della distributional della directional della distributiona della distributio	Tarif	f, Tarif-Nr, Klass	e, Frach	fsat;
4.	gung	· +, · · · ·	<u> </u>		1	<u> </u>	1	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	<u> † </u>		110	- !	<u> </u>
4.1	29	Heinsals	4	84778	1/15		17	w	.		ļ		ļ	i			11-9		
4	٠	•	7/2	2 0312	4		11	w	.	. *** ** *	ļ			,			17-9		
	-	6	1	1017L	۹		14	N			ļ	al	ļ	; +			17-9		
	·	•	1	stisc	•		11	w	ļ		<u> </u>			· 	· • · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		158		
1.	•	6 -	7	12177	,	,	14	w				<u>.</u>	<u> </u>				179		
	•	4	4 6	178.2	4		11	1100				*********	ļ		1.4		1/1		
174		4	1 1	148071	4	<u> </u>	11	120						1			1,1		
*:;	-	-	, ,	am	4		11	w									1~9		
ان و د ۱		•	٠,	10812	•		11	as				9			ŗ		11:1		
124		L	•	2,10	4	ĺ	17	100									17.7		
• :		- 4	,	درمانا	2		11	s iv		1		4	1				.179		
				קננסקס	4		13	30.00		1							Ast	-	
	!		,	دردوم			11	prod			:						1+4		
		7	60.7	177/92	1918		10	, ,			:						11	o ^r os	
•			-	1117	16		11	- ,									1, 1	/ F T	,
	}		\	1,	,		1.	- ,		1	•••••						1,		
		1 5 1	i	1.1	, ,		1.	,			· 25	X1		· · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·					
			n	1 ,	┵	<u> </u>	1	1 /	1			•	∸		<u> </u>		3127		

							Service and the service and th		* §											25X1
iffer	nung		lom				,													
1	2 Fraithik	3	4	5	6	7	8		9					Fra	chtber	e chn i	ingsq	ewich	†	and permits the same a
	Tradin.	, [de	s Wag I	Gattung	Angabe		rirk-			Stüc	kgut						 genladung	en
``		Tag der Aus-	Inhalts- bezeichnung	 Eigen-		Lade-	des Liefer-		ches wicht	1-	501-	über	1-	501-	über		Tari		Nr, Klasse,	
g.	مئن_وء= من	ferti-	_	tum	Nr	Eigen- gewicht	wertes .			500	1000	1000	500	1000	1000				11:	
	30	gung	•	1	hee .	1/15	 	+	kg	†	* * * * * * * * * * * * * * * * * * *	† †								
			Service of the servic	. 1	ose n				1.7 1/	ļ			.						1: 1	
		20	*		1365 11		*********	20	w	ļ			! : 				1		<i>U</i> -	
	1 ,	•	•		1093) DHE VIZ	4	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	w		ļ								4-		
	1-1		,		2414	121		15	in		: :								158	
	nî.	-	<i>H</i>		44.3	4			10	ļ							•		115	
	/ }	1 1	†	13	ΠL	•		11	nu	<u> </u>	•	,						*********	11-1	
	(,	-	.	1 in	5517	•		11	ow				:						114	
	1.12	-	•	//	nis	4		11	w								:		1-9	
	. "	-	4	72 1	poris	*		15	ur								:		119	•
		-	×	4 6	46 (24	٠,		1,-	no									.i	11/7	
		-	•	J 11	HIS	1		11		1				1				*********	17.7	
	1,4	11	•	(n)	45	4		1r	ew	İ		!	********				***********		1-9	* **
	4, 7	•		1.3	417	4		1-	NV	1	ļ.,	******	•	1					17.1	
	1.,		•••	,	4113	•		15	e 18				· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	. 					7,4	•
:	٠,٠			7 /2	B-448	•	·····	11	no									••	1,-17	
	1 4	,		,	נמני	,	l		345	1				+			• • • • • •		1, 9	
			_	1.	556 m	١,		·	in	†		4		·					4.5	
				1,	2144			1	1	1	i			-					1/1	25X1
		<u> </u>			134	<u> </u>	iii	1 1/	T			1 sit							242	

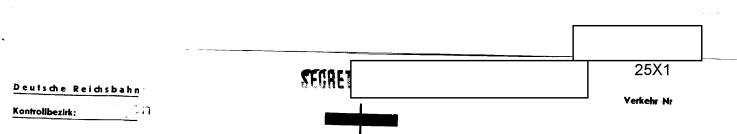
l'ern un	10	1500	km													
2		3	4	5	6	7	8		9							10
der Frac	chikai	rte	•	1	s Wag	ens							* * * * * *	Frac	htber	echnungsgewicht
. r		Tag	Inhalts-			Galtung	Angabe des		irk- hes		. ,	Stüc	kgut	. ,		Wagenladungen
-	. 1	der Aus-	bezeichnung	Eigen- tum	Nr	Lade- Eigen-	Liefer- wertes		wicht	1 — 500	501— 1000	über 1000	1 500	501— 1000	über 1000	Tarif, Tarif-Nr, Klasse, Frachisats
g. Frac		ferti- gung		10		gewicht t			kg	kg	kg	kg	kg		kg	1 1 1 1 1
7.		3,	diam's	9/2	مادودو	745			ew.							1+9
	.	. 1	4	4	40.71	٧		17	. W		i					179
J	,	3	*	4	1003	4		20	w				• . ,			<u>11 - </u>
iv	t	.	4	Spran	iesz	MW		وله ا	20						:	u ·
٠,	. [-	<u>An</u>	12	37.4			15	in	1			:			,15-8
10	4		•	孙	33815	4		45	W							4i
•								†				J.	10			1045
												7	4			J24 Z
	Ì				1					1	:	. ,	8			3167
							1			1			ŀ			3421
•	İ	,		†	1			1		1	i	u U	6			319 0
		į			1		İ	1		1	1	•	5			3075
			4 "	1						1	•••••	4	4			3201
		i				1	1	<u> </u>	1		į	•	}	1		3201
								1	1			•	2			3341
												١	1			330 ₹
								1		1			4)			21865
			•					1					*****	1		

;	ACAGE TO THE PARTY OF THE PARTY	
Deutsche Kontrollbezirk	Reichsbahn 2 17	Yerkehr Nr
> 0	Anschluß-Güterverkehr	
Telegrammbries Nadsts nicht zustellen (aucht) wenn sehn von Absender de	Versand-Rechnung ') Zusammenstellung ')	
elegrammbriei Nadvis nicht zustellen enn heles vom Alvender de	Eilgut') Güter') - Abfertigung Bad Schandau über den Verkehr	
: -	der Eilgut) - Abfertigung der	Bahn
	über (Grenz')-Obergangs')-Bahnhõie)	
	für Monat	
	tio com	
790 23 u - Ver A E	ander in der die Zusammenstellung für den internationalen Anschluß-Güterverkehr (Titel). Direkte Abfertigung mit gebrochener Fran a. E Constant für 13 – 20000	
	AECRET .	25X1

							on korelin											2	25X	1	
Entlernung		<u>km</u>	,		F		15 12261		1. 1.				1		·						
1 . 2	3	4	- 5	6	7	8	9	-							10						
der Frachi	karte		de	s Wa	gens		wirk-	<u> </u>					Frachil	pereci	mung						
Nr	Tag	Inhalts-	_		Gettung Lade-	Angabe des	liches	1	Coric	Stüc	kgut	Tool	4HL						ungen	echtsatz	
Eil- Fracht-	der Aus-	bezeichnung	Eigen- tum	Nr	Eigen- gewicht	Liefer- wertes	Gewich	1 1— 500	501 1 000	über 1000		501 1 000	über 1000	24	410			310	=5		_
gut gut	ferti- gung			İ	1		l kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	<i>ž</i> 24	1		. /	7	+-		
i		110 12 1191	2007	1,,	2006			T	a		"		1460				1 1			1	T
,		Car Hilly	1.							İ						1.			-	2	-
		100 36		*7.0	2			1	-				100		1	İ			3		1
		1 2 de 1			1			<u> </u>		·	:	İ	1670		Ť			····	- 		Ť
		" Mee J		•	***************************************	<i>A</i>		-	+	† .		† <i>-</i>	10,7.9.	ų,	 ,]	ŀ			 	†·····	
		2000000		<u> </u>				1		ļ	30	ļ		- <i></i> - 7		-				1	
		· I		ļ				-	†	ļ	<i>-20</i>	ļ			·		1			†	
		C. 1								ļ	 						7 4			1	
										ļ	<u>1</u>	-					-		 E		
		1 4 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	77-6								;*í				10 74	8 9	1	م اربو ا	,	1	1
				6.26	714	A.J		+		62£.a	į	 		225.6	115	8	212 1	1 2	مبر ار	7 1	
		-117111							+		!! !		710								1
	1	1000	r C8-8 A	19.0	na	17.6			<u> </u>	1	390	.i				ļ <u>.</u>			ļ		1
								-	·	 	} 		i:	i		ļ				1	i
								╂	 						. 10	ļ			-	1	
										420	12.0	1	220	1.13	15 74	F. 1	0.4	750		100	1.1
								-		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·						8			!		
				_	,					·	• : !					· 	v s 🗜		;	į	
				_					1	<u> </u>			<u> </u>	l. <u>i</u>	1		· •		25X	-	

25X1

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8



Anschluß-Güterverkehr

Versand-Rednung ') Zusammenstellung ')

der Eilgut') Güter') - Abfertigung	Bad Schandau		
·	über den Verkehr		
nach der Eilguf')-Abfertigung	the state of the s	der	
	The state of the s		Bahn
über	A state of the sta		
	(Grenz¹)-Obergangs¹)-Bahnhōfe)		
für Monat		19 <u></u>	

Nichtzufrellendes streichen

790 23 a Versand-Rechnung und Zusammenstellung für den internationalen Anschlus-Güte Allqul ab Dressen D41 II 50 20 000

25X1 hnung bis und ab Grenze

177	ा हमस्या						The state of the	7	grupe stadi	ia :									-			25X	1	
	·····g		_ km	**************************************	in sad		pasar a gara	783	केंग्स्चारका	i i i														-
. 1	2	3	4	5	6	7	8	ļ.,	9							11						- - ·-		
de	r Frachi	karle		des	Wag	ens		l]					Frachit	erech	nungs							
		ı	Inhalts-		i	Gattung	Angabe		virk-			Słūd	kgut :	roci	44			W	/agen	ladun	gen			
	Nr	Tag der	bezeichnung	Eigen-		Lade-	des Liefer-		iches ewicht		Ī		i	1 '			Ta	rif, Ta	nif-Nr,	Klasse	, Frac	hisatz		
EiL	Frecht-	Aus-	Doconomicing	tum	Nr	Eigen- gewicht	werles	ľ	owicz.	1— 500	501 1 000	'über 1 000	1— 500	501 1 000			1	H II				-		^
gut	gut	gung				•		 	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg kg	1		- 		1	•			ť
	1							H	1			9		1		Ī	1 1	1	T				Π	_
	1		10 x 81 + 0 1 80 81.00				· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	.2	162	ļ	ļ	ļ			270		ļ						 	•••
		9	1111 1014					1	203	ļ		!		<u>.</u>	1390			li I						
								1			!	1	:			,								
•••••	• · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·							 					,	-			 		+	-++	~			
								ļ	<u> </u>	ļ				ی ا	460		ļļ	<u>j</u>	4				<u>. </u>	
													1					ž				ļ		
									ļ		ļ			†	† †				†			,	†	9
									ļ	ļ			: 	ļ	ļ		ļ			+;			ļ	
								l	<u> </u>	<u> </u>	1	ĺ		<u> </u>								i	1	
			·															ĺ						
	i I	1												·	····-				+				ļ	į
								ļ		ļ	ļ			ļ	ļ l		ļļ		ļ.:				! . 	
																		ļ	+	1 :	-	1		
																							1	
			•							ļ	i						 		-}}			·		. ,
											ļ											. İ		i
		ļ		ļ							!													
											i								.l			4	** ** **	1
						.					}		. 	ļ	ļ		ļļ.		ļ					
								ļ		.	ļ 			<u> </u>]								
]	Ī														I		1			1	1		-
		1				······		ļ ,		·····	<u>.</u>							H	·					
		- 1													1		<u>. </u>	٦	ļļ			25X	h :	i
	.			- 1	1		000													1 [[4		lu s.	1

			Lands Gold I William	75 4 39 82 A	
Deutsche Reichsbahn Kontrollbezirk:		•			Verkel
		* <u>:</u>	Anschluß	- Güterverkehr	
der Eilgut') - Ab				enstellung "	
der ^{Eilgut')} - Ab		Bad Schand		enstellung ')	
J 3.4.	fertigung	Bad Schand über	au den Verkehr		Bo
J 3.4.	fertigung) - Abfertigung	Bad Schand über	au den Verkehr	der	Bo
J 3.4.	fertigung) - Abfertigung	Bad Schand über	OU den Verkehr	der	Bo
· · ·	fertigung) - Abfertigung über	Bad Schand über (Grenz¹)-Obergang	OU den Verkehr	der	Bo

4								,	ž													25X	1
Mei	mung	1	Noting of the space of	724	اللايد	ļi idenīti	is posite,	, 5	, pell		(B)			AM:	** † :					-		-	
1	2	3	4	5	6	7	8	E	,	1							0				Manager Services		
de	r Frach	ikarte 1		de	s Waq	gens									Fracht	berech	nung	sgew	icht				
	Nr	Tag der	Inhalts-	<u> </u>		Gettung Lade-	des		wirk- liches	<u> </u>		Stüc	kgut	,				'	Nage	nladu	ngen		
	Fracht		bezeichnung	Eigen-	Nr	Eigen- gewicht	Liefer- wertes	G	ewicht	1— 500	501 1 000		1 500	501—	über		T	arif, T	arif-N	, Klass			
gut	gui	gung			j	†		ļ.	kg	İ	kg			1000	1 000		-	- -			برخيد وفيت	-16	
			1					İ	, rg	l kg	NG	kg	kg	kg	kg	1	<u> </u>	<u> </u>	<u>f</u> (1	. 1-	-	
			7	time		٠, ١			+		ļ	i ! !		}			 	l 	+				
			Start Start Branca			T			·	/	<u> </u>					ļ							
					. p.70	- بر حق		i	150	/	<u> </u>		•				ļ 	} 					
						92		.,2	891	V												_	
											-		*******							i,			
																					7		W agarean s
												-		ĺ								¥¥	•• •
																		1				:	
															1				1			<u> </u>	
		İ										İ						- 					
	ĺ											·····					\	· 	<u>. . </u>				. !
	j																	·	ļļ		i		
	-				•													ļ	ļ. ļ				
		ļ		1				 				·····											
																							•
			Í							· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·								· 4				" "	1
														; ; . 				į			1 1		
			į		40	one+					-											25X	1
				- 1	1	RE									ľ	1							

Approved For F	Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070	25X1 0010-8
		and the state of t
Deutsche Reichsbahn		Verkeler N
Kontrollbezirk: Dreaden		
<i>*</i> 7.5.	Anschluß-Güterverk	ohr
<u></u>	Ansalub-Gulerverk	em
	I Dochmung 1)	
\/^	reannung /	
VH		
ve	rsand-Rechnung ') Zusammenstellung	o ')
		•
	Bad Schandau	•
der ^{Eilgut')} -Abfertigung	Bad Schandau über den Verkehr	
der ^{Eilgut')} -Abfertigung	Bad Schandau	
der ^{Eilgut')} -Abfertigung nach der ^{Eilgut')} -Abferti	Bad Schandau über den Verkehr gung	
der ^{Eilgut')} -Abfertigung nach der ^{Eilgut')} -Abferti	Bad Schandau über den Verkehr	
der ^{Eilgut')} -Abfertigung nach der ^{Eilgut')} -Abferti	Bad Schandau über den Verkehr gung Communication der Handing Grenz')-Obergangs')-Bahnhöfe)	
der ^{Eilgut')} -Abfertigung nach der ^{Eilgut')} -Abferti	Bad Schandau über den Verkehr gung <u>Form Formanne</u> der iber	
der ^{Eilgut')} -Abfertigung nach der ^{Eilgut')} -Abferti	Bad Schandau über den Verkehr gung Communication der Handing Grenz')-Obergangs')-Bahnhöfe)	
der ^{Eilgut')} -Abfertigung nach der ^{Eilgut')} -Abferti	Bad Schandau über den Verkehr gung Communication der Handing Grenz')-Obergangs')-Bahnhöfe)	
der Eilgut') - Abfertigung nach der Eilgut') - Abfertig	Bad Schandau über den Verkehr gung der (Grenz¹)-Obergangs¹)-Bahnhöfe) ür Monaf 19	Bah
der Eilgut') - Abfertigung nach der Eilgut') - Abfertig	Bad Schandau über den Verkehr gung Communication der Handing Grenz')-Obergangs')-Bahnhöfe)	Bah

der Fracht	karte		de	s Wag	jens								Frachtbe	erechnu	mgsg	ewich	f			-
Nr	Tag .	inhalts-			Gattung	Angabe des	wirk- liches			Stüc	kgut	200	ari.			Wa	genla	dunge	n	
Eil- Fracht-	der Aus-	bezeichnung	Eigen-	Nr	Lade- Eigen-	Liefer- wertes	Gewicht	1— 500	501 1 000	über	1	501— 1 000	über 1000	6	Tari	f, Tari	f-Nr, K	lasse, F	rachtsatz	
gut gut	lerti- gung		14		gewicht		1 kg	kg	kg	!	kg	kg	kg		<u>+</u>	1			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	
					200		, rg	, kg	, Ag	. Ng	, NY	i kg		11	Ť	i	•	1	· 	
			áá.						ļ	· ·		.								
								V	 		·		925a						·	ļ
							1404	.v	.	; }			170					+++		
							2 2	/	ļ			· · · · · ·		1			· · · j - · · · · ·	<u> </u>	-	
																			·	was merene
												1	05					1.5	i	
												} 								
																		-		1
											· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		······································					 		
		İ	,		······································						;						<u></u>		···········	
İ											† 							ļ .		
											! *					,		· .	1 	
											• :									į
											: •									i
													Ì	1 :			!	• • • • • • • • • • • • • • • • • • •	1 1	
					1							!				· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·				• •
					·····							ļ						i i	1.	
			İ		••••	···· †	· ···· •		i								Ī		: :	:
			ł			†		;					· [.	1 :			1	1 · ·	•	i .
				4°47	707								┝┷	1:					25)	X 1

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8 25X1 25X1 Anschluß-Güterverkehr Versand-Rechnung"

Zusammenstellung" Bad Schandau über den Verkehr der Eilgut')
Güler') - Abfertigung nach der Eilgut') - Abfertigung _____ der Bahn (Grenz¹)-Ubergangs¹)-Bahnhöfe) Nichtzutrettendes streichen 790 23 a. Verrieuf Recht und durch Zusammenstallung für den internationalen Anschluß-Güterverkehr (Titel). Direkte Abfertigung mit gebrochener Frechtberechnung bis und ab Grenze A Lg d 56 Dresden D41 II 50 20 000 25X1

1 2		2_km	5	1 6	1 7	14	;: (12.85)	The second			iose	- P		de de la company	direction of		Contraction	Ker e		8 3.2	. :
der Frach	·		† <u> </u>	s Wag		•	1 - HERD 145.7	1		<u> </u>	E i		Frachi	bere		saew'	icht				
Nr	Tag	Inhalts-		• ••• 	Gaffung	Angabe	wirk-			Stüd	kgut	1400		1	•	1	Wager	niadung	 jen	* · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	
il- Fracht-	der Aus- ferti-	bezeichnung	Eigen- tum	Nr	Lade- Eigen- gewicht	des Liefer- werles	liches Gewicht	1 <u>—</u> 500	501 1 000	über 1 000	1	501— 1 000	über						Frachisa	lz	
ut gut	gung						i kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	,			•	ı	i	í	
																1					_
						,															
								†	•••••	•••••••••			• · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·								
						***********		ļ	*******			••••••					· -				
							• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	ļ	•						ļ	·					
						• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •			÷				ļ	ļ		ļ. .					
												ļ	 			1					
										·		1						: :			
																	1		1		
	ļ								. !			!				1 3 mm 1				;	
1		* *				1			į)									
	İ				•••••		K i														
	ŀ								· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·						. 1 .						
									<u>.</u>										•		
										í				:	4		!				
1	1		İ		ļ	1							ļ			**					

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

Verkelir Nr...

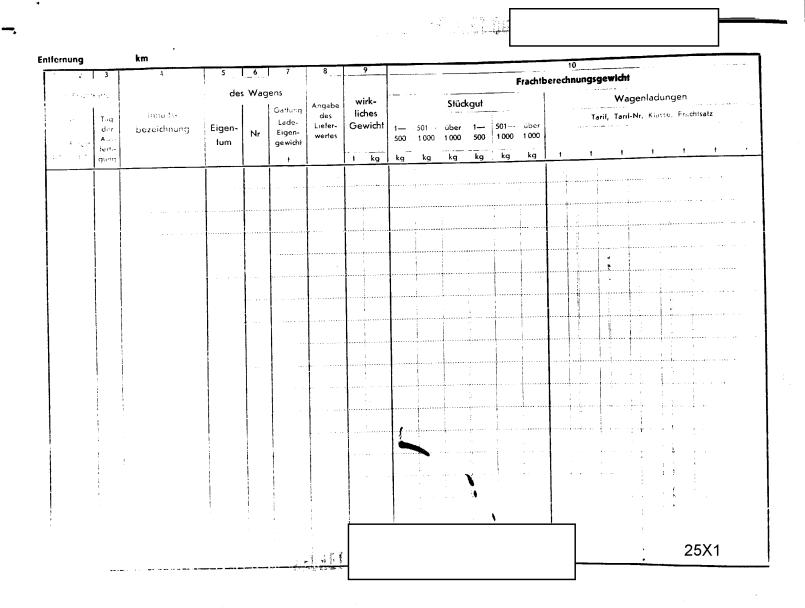
Anschluß-Güterverkehr

Versand-Rechnung ') Zusammenstellung ')

dar	Eilgut') Güter') - Abfertigung	Bad Schandau		and the second second second	
uci	Güter')	über den	Verkehr		
nad	n der ^{Eilgut')} -Abfertig	ung <u>Tak</u>		der	Bahn
	al	Access 1			
	ŭber	(Grenz¹)-Ubergangs¹)-E	Bahnhöfe)		
	fü	ir Monat			

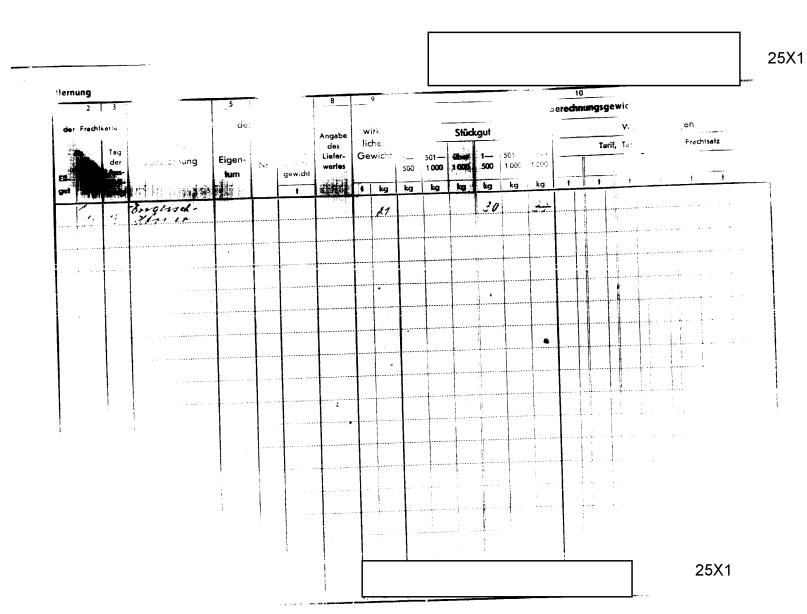
· Nichtzufreffendes streichen

790 23 a Version Rechnut quit au Zusammenstellung für den Internationalen Anschluß-Güterverkehr (Titel). Direkte Abfertigung mit gebrochener Erschiberechnung bis nicht ab Freisen E. 41, 850, 20,000.



Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

Deal Reichsbahn Kontrollbertit:				Verkeha r
		and-Rechn Zusan	ung ") nmenstellung ")	1
der <u>Eilgut')</u> - Abfer nach der <u>Eilgut')</u> - A		Scholling (Grenz')-Obergangs')-Bahnhöfe)	. ≱der	Bahn
Nichtsafreffendes streichen	für Monat		19	



25X1

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

<u> </u>			
**************************************		- Elect	
Deutsche Rei	l ch s b a h n		4
Kontrollbezirk:	<u> Drection</u>		
			<u> </u>

JON 455 Anschluß-Güterverkehr

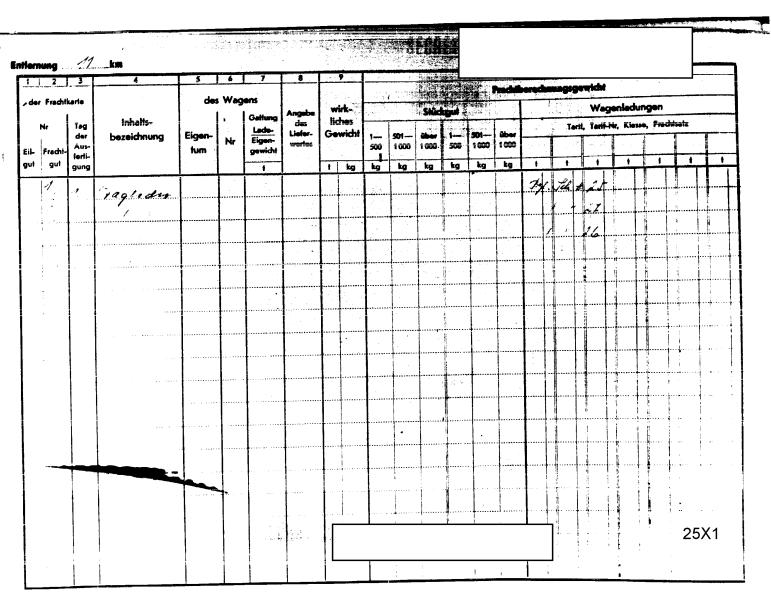
Versand-Rednung" Zusammenstellung"

der Eilgut') - Abfertigung	Bad Schandau	•	
Guter')	, über den Verkehr		
nach der Eilgut') - Abfertigu	ıng <u></u>	der	Bahn
übe	(Grenz')-Obergangs')-Bahnhōte)		
für	Monaf	. 19 <u>.5</u>	

790 23 a Versar a Prichnaria and Zusammenstellung für den internationalen Anschluß-Güterverkehr (Titel). Direkte Abfertigung mit gebrochener Frachtberechnung bis und ab Grenze A. C. of Grenze and Gr

Northalteltendes streichen

|--|--|



Approve	d For Release 2004/05/24 : CIA-R	RDP83-00415R013000070010-	8
•			25X1
Deutsche Reichsbahn	SECAFI		Verkelu Nr
Kontrollbezirk: LiCauri			7 25X1
ن. بر باری د	Ansd	hluß-Güterverkehr	
Ve	ersand-Redni Zusan	nmenstellung ')	
der Eilgut') - Abfertigu	ng Bad Schandau über den Verkehr		
Guier /	über den Verkehr		
nach der Eilgut') - Abfe	rtigung <u>Azztiza</u>	der 👢 .	Bahn
Oulei y	übe r (Grenz')-Übergangs')-Bahnhöfe)		
	für Monat		
Nichtzutreffendes streichen			
790 23 a Versand-Rechnung und Zusammenstell A 4 q d 6b Dresden D41 II 50 200	ung für den internationalen Anschluß-Güterverkehr (Tite 20	cl). Direkle Abferligung mit gebrochener Frachtb	erechnung bis und ab Grenze
	SECRET		25X1

							Q À		<u>.</u>														25X
2		4	5	6	7	8		9						Freddit	erec	haun	ge Gr	ewid				particular of the first	
1	.	ć tu.	oe:	sweeg I		Angabe					Stüd	kgut						W	agen	iladi	ıngen	1	
Nr	Teg		Eigen-		Lade	des Liefer-				501	iher	1-	501	über			Teri			Kles	50, FN	achtsatz	
Frecht-	Tern-	_	fum	Nr	gewicht	wertes			500	1000		500	1 000	1000									- 1
gui					1		1	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	•		1	1		+	<u> </u>		.
21		Lucia.		9.235.			8	620.					ļ						~		ļ	ļ <u>.</u>	
							ļ		ļ	ļ			ļ				.	<u> </u>				ļ <u>.</u>	
						•												ļ				ļ.,	
]						<u> </u>		<u> </u>			1						ļ. 					
							ļ 		ļ 	<u> </u>			ļ								ţ		
]			ĺ		
																							1
																					b		
								1														-	!
		* **					·						1										
										1		.							1 7	***	Ť		:
ĺ						,		1				·		1		 		. 	1				
										 								<u> </u>	7	i	1	1	
							1	į		ļ				•	"		<u> </u>	•			•	•	
	Ì							!		 !		į							i			ì	
										·		1 1					1			٠). }		
												Ý		•			٠	•	1			•	
	, 		i									!: -	: 						•			•	
	Frecht- gut	2 3 Frachtkerte Tag der Austertigung	Fracht- gut Tag Inhalts- bezeichnung Aus- terti- gung	2 3 4 5 Frachtkarte der hezeichnung Eigenfung gut gung	Frachtlegul Grand Frachtlegul Grand	7 Tag der bezeichnung Eigen- frachtgung gewicht fum	Frachtkarte Tag Inhalts- der bezeichnung Eigen- frachtgung Tag Inhalts- terri- gut ferri- gut gung Tag Inhalts- terri- gut ferri- gung Tag Inhalts- terri- gung Tag Inhal	Frachtkerte Tag finhalts- der bezeichnung Eigen- fracht- gut gung Tag inhalts- terti- gung Fracht- f f f f 8 Gestung das Lieter- gewicht	Frachtkarte Tag der bezeichnung Eigen- fum fum fum fum fum fum fum fum fum fum	Frachtkerte Tag der bezeichnung Frachtgung Frachtgul Galtung Lade- Eigen- gewicht Galtung Lade- Eigen- gewicht Galtung Lade- Eigen- gewicht Galtung Lade- Eigen- gewicht Galtung Lade- Eigen- gewicht Galtung Lade- Eigen- gewicht Galtung Lade- Liches Soo Soo Soo Soo Soo Soo Soo S	Frachtkerte Tag der Fracht- gut gung Aus- ferti- gung Tag der Fracht- Aus- ferti- gung Fracht-	Frachtkerte Tag der Fracht- gut gung Aus- ferting	Frachtkerte Tag der bezeichnung Fracht-gut gung Fracht-gut gung Tag der bezeichnung firm fum Tag der bezeichnung Eigen- fum fum Tag der bezeichnung Eigen- fum fum fum fum fum fum fum fum fum fum	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Frachtkarte Inhalts- bezeichnung Eigen- frum gung gung in inhalts- Tag der Jagung Lade- Fracht Aus- Jerting gung in inhalts- Jerting gung in inhalts- Jerting gung in inhalts- Jerting gung in inhalts- Jerting gung in inhalts- Jerting gung in inhalts- Jerting gung in inhalts- Jerting gung in inhalts- Jerting gung inhalts- Jerting gung inhalts- Jerting gung inhalts- Jerting gung gung inhalts- Jerting gung gung inhalts- Jerting gung gung gung gung gung gung gung g	Frechtkerte Tag der bezeichnung Eigen- frum frum li kg lader gung gung lader gung lader gung gewicht gung lader gung lad	Frechtkerte Inhalts- gur gung Tag der Jahren der Jahr	Frechtkerte Tag der finhalts- bezeichnung Eigen fum Tag ung

Appro	oved For Release 2004/	05/24 : CIA-RDP83-0	00415R013000070010-8	
				25X1
Deutsche Reichsbahn Kontrollbezirk: Dressen				Verkeitr Pir
	J) : 45R	Anschlu	8-Güterverkehr	
	Versan		g ') enstellung ')	
der ^{Eilgut')} -Abfer	tigung Bad Scho	andan		
nach der Güter')-/	Abfertigung <u>Fa</u>			Bahn
	ü be r (Grenz')-	Obergangs¹)-Bahnhôfe)		
	für Monat			
Nichtzutreffendas streichen				
790 23 a - Versand-Rechnung und Zusam A Lg-d. /t. Dresden D 41. II		schluß-Güterverkehr (Titel). Direl	ste Abferligung mit gebrochener Frachtbe	arechning his und ab Grenze
	कार हैं है औ जिस्सा कार राज्येक जिस्सा कार राज्येक	E. second		25X1

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

_			1_km				. 2012. ?	FI											w.w.	š "					
1			4	5	6	1 7	8 0	F	_ رود	13 302	MH > I - F AP A	Kalle - Af	- 1 - 1 - 1	- 71			10								
đ	r Frachi	karle I		de	s Wag	_		١.	wirk-	<u> </u>					Produl	bered	rump?	pger							
	Nr	Tag der	Inhalts-			Gattung Lade-	Angabe des	l ii	iches	<u> </u>	· ·	Stüc	kgut			N				genla					
	Fracht-	Aus- forti-	bezeichnung	Eigen- tum	Nr	Eigen- gewicht	Liefer- werles	G	ewicht	1 500	501— 1 000	über 1 000		501— 1 000	über 1 000		#	Terif,	Teril	Nr. K	lesse,	, Free	chisetz	-	
gul	gut	gung		<u> </u>		1		-	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg		 		-	-	-				_
		2.	il clopingen	P	7607	5400												Π	1	e e	T		<u></u>	<u> </u>	<u> </u>
												!		†·····						!	11				.,
	ļ												***************************************				1				1			1	
				.,																•••••					• • •
		ļ															ļ		1	;	+	1			
		l															1	J			1		:		
																				!	†	···· †			
																	ļ		····					-	
																					+		· - · · · · · · ·	.1	
		1															<u> </u>				<u> </u>	••••••	••••		
											·····	i					(-		•	į.		•	į .	
						•					 						.		i.,	: ,	- ;				
																1.				, ,				-	
		Ì						•				***	· ·			•			. :		1	;			
	i					ļ											,								
						ļ		1		i		:				1					i				
		:				ļ															•				
	:														,					,					
	***					C. L. de	is i								 '								25	<u>X1</u>	

Approved For F	Release 2004/05/24 : CIA-RDP8	3-00415R013000070010-8	25X1
	·	25X1	
Deutsche Reichsbahn Kontrollbezirk: Dresden			Verkehr Hr
.J <u>.</u>	GTR Ansch	ıluß-Güterverkehr	·
Ve	rsand-Redni	ung") omenstellung.")	
der Eilgut') - Abfertigung	Bad Schandau		
Outer y	über den Verkehr		
nach der Eilgut') - Abfertig	jung Zijzi, i	der -	Bahn
,	Schöne Chanze		,
u	ber (Grenz')-Ubergangs')-Bahnhöfe)	······································	
fü	ir Monat	. 19	
N intrattetlendes streichen. 790 23 d Verhand Pechnung und Zusammenstellung für	- den internationalen Anschluß-Güterverkehr (T.tel).	Direkte Abfertigung mit gebrochener Frack	ntberechnung bis und ab Gronz
A 4 o di noi Drusden D 41 II 50 20000	· ,		, 2 . 3 . 40 (10)
	ボブラ ボモダ ふころ 発動 す		25X1

fen			km		•					-	er.	<u>p</u> et											L		
1	2] 3	4	5	6	7	8		9		St. Jones														
de	r Fracht	karte		de	s Wag	jens									Frechti	ered	, mark	39e						ent ·	
	Nr	Tag	Inhalts-		l	Gettung	Angabe des		rirk- ches			Stüd	cgut/	Tace	int	,,						ngen			
	Frachi-	der Aus-	bezeichnung	Eigen- tum	Nr	Eigen- gewicht	Liefer- wertes		wicht	i 500	501 1 000	über 1000	1 500	501— 1000	über		[]	Tarif,	Tarif	-Nr, 1	Classe	, Fre-	chtsatz		
gut	gut	ferti- gung		10,11		gewidn		1	kg	kg	kg	kg		kg	روس		₩,	_#		-	1	1			
	.1		74 381 4 1	1	 	,	<u> </u>	İ			- NG	K.G	, Ng			<u> </u>	1		1	-				T	<u> </u>
			El Aman	ļ	ļ				472	.		ļ	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		480		.ļ	-							i
			1 :	<u> </u>		·		1	130	/					1130		1	1					· • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	1	
																				į		<u> </u>			
					ļ			-						 			╁	1 *	_		++			+-	
								 	ļ	ļ			•	ما	710								••	+ .	
				ļ	<u> </u>			<u>.</u>		! !		ļ L						1		·.					
																	Ï								
					ļ			†		ļ			• • • • • • • • • • • • • • • • • • •	ļ	ļ	······································	1								
				i	ļ			ļ	ļ	ļ			•••••	ļ		ļ	. 			<u>ļ</u>					
					Ī.			ļ												j L	1				
														į			ļ.			Ť		;			
			 !					ļ						1		!	: ::	1 3			1		-		
													! : !	<u> </u>				- -			.				
	-]			<u> </u>	ļ 				¦ }	ļ	<u> </u>		·			. i.		i			
					1				! !		}		:		1		1			i.	; ;				
								ļ		7			• · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	1			1	1 7		i i		;			
					Ì			ļ			†		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		ļ					į.					
							ļ		4				ļ]							,				
							ĺ	İ						i		!		1.		· i	. 1	,			
								"				1	; ;							ŀ		;	•		
				}					1				,							ř		. ,			
														1			1	1 .		į.	,				
						\$		Г												i.			25	X1	

Approved For Rele	ease 2004/05/24 : CIA-F	RDP83-00415R013	000070010-8	Walted No.
Vers	and-Rech	schluß-Güterv nung ') Immenstell:		
der Eilgut') - Abfertigung	and the second s			
nach der Eilgut') - Abfertigung 	Color Orenzi - Obergangsi - Behnhöfe)	-	878	Bahn
für Monat	C. S. S. S. S. S. S. S. S. S. S. S. S. S.	197		,
Size to preeffer day streichen.				
790 23 a Yersand-Rechnung und Zusammenstellung für den intern. A 4 q d. 6b. Dresden D 41 II 50 20 000	iationalen Anschluß-Güterverkehr (Tite	l). Direkte Abfertigung mit g	ebrochener Frachiberechnu	ng bis und ab Grenze
		i i		25X1

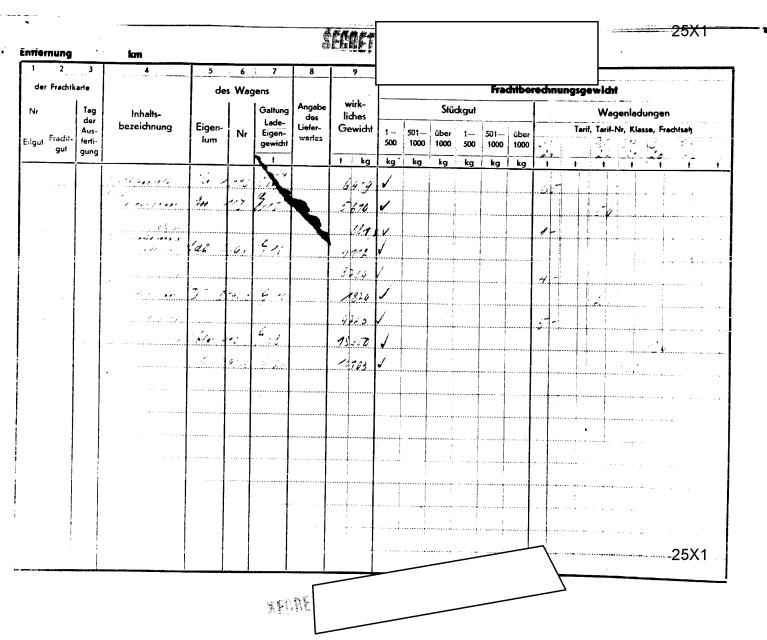
						ir ir i											Ţ					25X	(1
<u>1</u> de	r Frecht]_3 karto		de	. Wag					30	112. 				Produl	bered			-				
	Nr	Teg	inhalts-			Gettung	Angaba		virk- ches			Stüd	kgut								lungen		
	1	der	bezeichnung	Eigen-	N _r	Lede- Eigen-	Liefer-		wicht	, ,—	501	über	1	501—	über					Nr. Kla	560, Fr		# 7 F=
il- jul	Fracht-	ferti-		tum		gewicht	wertes	L		500	1000	1 000	500	1000		10			12.	ورس		11	. ~
	<u> </u>	gung	e	Brice		4		<u> </u>		kg	kg	kg	kg	kg	kg	1 1	1 6	1	<u>,</u>	· ·	•	•	1
		ļ	2012 21.1060 10000 2000 10000	Brica 5	3,92.	916		İ	177	_	,		 	ļ <u></u>		-		ي ا	2 4				
	ļ		1. 180 po 18 10 18 18 19 19	ļ	ļ			ļ <u>.</u>	127	<u> </u>	ļ						<u>.</u>	ļ _.			ļ		-
	ļ		Sec. 1 8 4 4	land	ļ			4	080	V	ļ			ļ		1/2	,	ļļ				ļ	
					ess.	9,5		ير	031	/	ļ			ļ.,,,,,			ļ	<u> </u>		1	1	ļ	ļ
			la de la constanción					70.7	164				,				12	-			1	<u> </u>	
				12 %	22.14	9		١.	102	1									1.		F	1	
								3	İ	1						3	ام		1		1		*· ·-
				111		415			_	/			•••••)_	17		ļ	†	ļ	
	!				140			l	478	/			١	 				∤∦ >				<u> </u>	
				·		4		1	4.92	V				ļ	ļ	2.	[]	<u> </u>					
					APA.	915			0.75	/			ļ				•		!	£	٠		
			: 1						107	 √	ļ		; •	ļ	ļ		· 		!	į.			
			·					2	10	V	ļ •		! •		:								
				3.7 1	ني ي،	<i>4.</i>		6	0.3	1					: :	7							
						4	•		, 062	J			. ,						,			1 '	
					-			1												[1	F	ľ	
					1				5 9 -	,		!	•	i 1			J		;		t F	: :	
									.*.	\ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \			:							£ :		i	
										1										• •	-	1	

2 rachik	3	4	1	6 46	MARTINE		1-11-154	1 - 12 - 34-1			Company of the Company of	THE PLANTS AND THE TAIL		A CO. CO. CO. CO. CO.	ALCOHOL: NO				Coleman Co.	. 10 10	40	19 (A)	1 317
rachilk	1					alla 🛔 allah	وها در و		i jakali. Marali	HE Free	-10-4								comb A	Nation in	della ser	-	-
	Tan	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	de	s Was	yers :			13/41/	la i	dire.	W.							4	u jiro 😶		- 4-1	(1) (1) (1) (1)	- 11
	der	Inhalts-			Gallung Lade-	I des		rk- hes	L.	تعة	, S	rdegu#					V K	Yes	ınladı	uge)		Harris .	- 10
racht-	Aus-	bezeichnung	Eigen-	N _r	Eigen-	Liefer- wertes	G	wicht	14-		âbur		501-			* // **			, Kles	se, Fre			
gut	gung			1	i — — —				===	1000	de sea		1000		14	. 7			<i>I</i> ,	 	12	6	1
		Tarcing in	31x	4 4 6 5 5	Œ					10 49		I KO	Rg	l kg	1	1	¥	1	+	<u> </u>	14	<u>- </u>	+
		ون	~~	f ~~~			1	137 - 5		 		ļ	†	 	!			1-1	2.7.	}			
4	ς.	,	Total	,,,	9		19	96	.				ļ			15	4	╁╬					
		dequaision,		22.2.	20-11				.V						a. 2	.					. <u>ķ.</u>		
		22		 	***********		0.00		ļ	ļ			<u> </u>				<u>.</u>	ļļ.			<u>.</u>		
		T. asain			£		4	راي ٿي.	<u>/</u>							-	1.					*********	
		2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	91 9	25.14	9/15		10	6.03.	/_		* *******		<u> </u>			jej	2				Ė		
İ	······						16	26	<u> </u>		300						A COLUMN			İ	,		
		بهريو د والانتفاد			~		15	50	v		100					William Co.					•••••		
			· '/ 1'	27.4.2	215		40	140	V													•••	
							والمر	95	/										,	!		• •	
		de Music					49	20	1							٠,			a (2	•••••			
	ĺ		0	11)	4/15		ľ	ı	1	Ì	Ī					, y &				·····	•• · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		
							- 1	- 1	/							·	+		++	******	• · ·		
	1				4		1	- 1			····					li		···• ••	7.				
į.	ì	. 1	į		ĺ	İ		1	/	··· i	:		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	-	-		••••••				•		I
-				* • • · · · · · · · · · · · · · · · · ·		·····	1	1	X							***							
!	1				······		£ \$ 2.	á	7						S								-
į	*	!	180		.						**	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·											•
	e' g'		den melger l	Sind again toda to a sure of a sure	in summary 312 1648 113 14483 113 113 113 113 113 113 113 113 113 1	in the second of	16 7, Taxasimum 33 4 45155 315 Common equition, 101000 313 915 12 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10	16 4, - Mariner 31 4 4 5 9 5 14 15 14 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	1 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	1 10 10 10 10 10 10 10	1	1	1 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	1	1. There was a series of the s

Fract, ware	4	. 5	6	7	8	9							10	-
	£	des	Wag	ens							Fra	chibe	erechnungsgewicht	
1 * 10 to 10	Inhalts- bezeichnung	Eigen-		Galtung Lade-	Angabe des Liefer-	wirk- liches				dkgut			Wagenladungen	
ga, tend parti		tum	Nr	Eigen- gewicht	wertes	Gewicht		501— 1000	über 1000	1 500	501— 1000	über 1000	الكري الأخراج الأراب الأخراج الإسرارة	
.	Acres 197	111		il.		t kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	44	
	47 T. A	13	0.4	4		- 150	1							·
		1	4.14	91		1863				• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •			1 3/2	
		17 3	37	920		1425	/		************				 	
i	a.		Ī				1	ł						
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		11.2.10	1			55011	1						1549	
<i>!</i>				£		5667	<u>/</u>			!				
		• -					Z.,				ŀ	İ		
						4 180	/	The second second		1		Ì		
	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·					260						1	<u> </u>	
		1				6130	/			•••••• <u></u>				
									· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·					
						6	ŀ	••••••		•••••].		
						4. i.z.	¥			** + + + + .				
1						200	.							
+	***					3. 1								
ŧ			f	1	!	· ·						1	i .	
	i	1	1	İ	İ						4	1		
		1	İ	!										
	3 -		i		ĺ	.							The state of the s	
	!	•	1	Ì	Į	# E						ļ		
	the Company of the Co				1							ŧ		

Tag der Aus- ierii- gung	Inhalts- bezeichnung	de: Eigen- tum	€ Wag Nr	9 Gellung Lede- Eigen-	Angabe des	wi	. L_		4 2				noer	• • • • •	po	cev	richt				
Tag der Aus- ierti-	bezeichnung	Eigen-		Galtung Lede-	des		L_		1 2			77.6			a pos	COV	right				
der Aus- ierii-	bezeichnung	Eigen- tum	Nr	Lecie-	des		·-								,					<u> </u>	
Aus-	bezeichnung	Eigen- tum	Nr	Lece-		i iid	IR- 185			Stüc	kgut							enled			·
gung	(,			gewicht	Liefer- weries	Gev	vicht +,	1 — 500	501— 1000	über 1000	1 500	501 1000	ûber 1000	25			aril-1	vr. Kla		rechtset	
	(,			t		*	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	1	1			1		•	
	* .	ا مین آگرین		Gue			724	1					*********				ورد				ļ
	t to the second	,				2	13	<u>/</u>	ļ	48					<u> </u>			<u></u>	. 4	7	
	, e						~,.,. E.W	1	ļ						<u>(</u>				<u>.</u>	.	•
	i z za Podraka kanalistani	23.0.	27.7 <u>7</u>	9 5		7	100	1							1		4			<u> </u>	
		ļ				 	993	1	ļ					8				- 1		1	ļ
		3/2/	75	610		2	72	1							ļ		راي				
						4	در¥. •	V.	<u>.</u>	· · · · · ·				- 5	<u> </u>	ļ				ļ	
		1.7	***	435	•	-+	200	/	ļ						# 		. ř.				-
							y. 	y'				· · · · · · · · ·		-	, <u>!</u>					.	
			1	كل سستيد	*** ****		.	1									- -			•	
						i	r.	V						- -	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •						
		:				· · · · · ·	,	1	,			······÷									
								k								×,					
					!		ĺ	1					l	ı			٠.				
								v'						i k.	••••						
								Tur.						🐔							
					į	i I	;						,		-						
			<u> </u>		Photos Grander	2 20 28 Nove 6 10	2 26 posts 6 po 25	2000 2000	1000 / 10			200 1 200 1									

nHe	m usc		Zkm															ingonega				25X1	1
1	nung 2	3	i 4	5	6	7	8		· · · · · ·					Te 2		1. 1		•				-	
der	Frachti	arie	**Rico chimalantikoakkookkookkook oka sa sa sa sa sa sa sa sa sa sa sa sa sa	1	s Wag	jens								Frac	hibe	edu	ungs	gev	vich	ŧ			· Va :
Nr		Teg	!nhalts_		•	Gettung	Angebe		virk- ches			Stü	dkgut						Wa	genle	lunge	1	mentingan con
	- -	der Aus-	bezeichnung	Eigen-	Nr	Eigen-	Liefer-		ewidt	1 1-	501-	über	1-	501	über							achtaet;	
ilgut	Fracht- gul	ferti- gung				gewicht		<u> -</u>	∮ kg	500 kg	1000 kg	1000		1000	1000	100	ار مر العرب		14	7	166	Įź.	14.
			Consumptions a S	DRO		9,5			121	/		kg	kg	kg	kg	•	• •				1		
	† · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·				120,73.					/									1				
			Anna Carl	<u>،</u>	يوووند	4.00			199							+					-	-	
			to margin		********			! .	209	/		•				4	-		<u>حالت</u>		-	-	
	•	,	10419	657 0	620	9 9		,ر	769	/						فأزر		1				1 1	
			1				-		194	/									رار		1		-
			604						ي يورو				.,			Ī			Ť			ابرأ	.
			" " " " "	170 0	<u> 1172)</u>	9.5		ı	560	1	,										إمرمر		
				C 14	CASS:	5 15		•	550											7			
						<i>'</i>		!	בבים.	√							4.24	ź.,					
						<u> </u>		ر	1.2.2	<i>Z</i>									47				
								2	195	V						ء کہ					1 !		
						- 1		و ا	27	/									24		: .		
				İ	1	• • •	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		nation	1			·····†			ak.					••••••••		
									294	Y!									-		•		
										.1				!	-		• · · · · · ·	· - • · · · ·			•		
				1	dates	:	1		l						1					***2	-4 - 4 - 4 - 4 - 4		-1



Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

eutsche Reichsbahn ontrollbezirk: Dresden			Verkehr Nr 25X1
		Anschluß-Güterverkehr	
•	Versand	-Rechnung " Zusammenstellung "	
der Eilgut') - Ablert			
nach der ^{Eilgut')} -A	bfertigung <u>Foreda</u>	Dohöna Caenze	Bahn
	für Monat	19	
Notice trefferedes streichen			
1933 at Reson 1 Forthood and Zusammo A (q 1) (b) Dressen D 41 II 50	enstellung tür den infernationalen Anschluß 20 000	g-Güterverkehr (Titel). Direkte Abfertigung mit gebrochener Frachtbere	edning by undiation one
			25 X1

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8 25X1

1	. 2] 3	- :: km	5	16				Can															
d	ir Frach	ikarie					8	╫	9	\mathbb{H}														_
	Nr	Tag	inhaits-	· °	les Wa		Angabe	1,		<u> </u>					Frachi		hous	2:9	ewid	hđ				*
		der	bezeichnung	Eigen-		Gattung Lade	des Liefer-	į	iches	<u> </u>	1	Stüc	kgut	more	Long				W	ager	nladu	ngen		
ıl- ut	Frachi. gut	Aus- ferti- gung	•	tum	Nr	Eigen- gewicht	Werles	9	icht	1— 500	501— 1 000	über 1 000	1 500	501 1 000	über 1000			Tari	f, Tar	il-Nr,	Klass	e, Fre	chiseiz	
_		,	taxon or in	 	┼			1	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg				-,	- -	•	.· 		
	l	.	- Jan	ļ	ļ				181				1				1			1		-	<u> </u>	_
	- 1							Ι.				*********	390					+-		<u>i.</u>				
		-															1	1.4		·				
	- 1												·				ļ	<u> </u>						
	- !																		- 1					
		- 1	· ·· ···												- 1		#				· · · • · · · þ.		,	
	- 1														T		• · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	<u>\$</u> .			: :::			
	- 1							-	.	1		1	1	·····	·· ··		il	<u>i</u> .	ļ.	. 4				
			1		- 1	Ī	1		1	†											1			
		-	1	Ī							l							1.						
				1	"		····					· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·						1						
			1].															••				
				- 1							i	i I					i		-					
			1	İ						1	Ï			1		* * *						•		
										*****	· · · · · ·		1				:							
	į	!											1			1								
			į	1	l								i											
	į											!												
		1																						
				!																				
_					. مالو في	Tit one Bar																	25X	1
					~ *** \$777	7.87								-	<u></u> :									

Approved For Releas	se 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8	25X1 3
Approved For Release	25X1	
Nontrollbeziek: Dresden	<u> </u>	Verkehr Nr .
<u> 173 - 1</u> 3	Anschluß-Güterverkehr	
Vers	and-Rechnung ') Zusammenstellung ')	
der Eilgut') Güter') - Abfertigung	Bad Schandau	•
nach der Eilgut') - Abfertigung	über den Verkehr der	Bahn
über	Schöng Granze (Grenz')-Obergangs')-Bahnhōfe)	
für Monat		
a No intrastretiendes streichen		
790 23 a Versand Receiving und Zbsammenstellung für den inter Altigid ob Dreiden D-41 II 50 20 000	rnationalen Anschluß-Güterverkehr (Titel). Direkte Abfertigung mit gebrochener Frad	htberechnung bik om flut (cr.c.) -
		25X1

iernung	3 [4	5	6	7	8		9					 -			10								7 **
der Frachtk	- 1		des	Wag	ens								F	rachit	ereci	TOTAL S	pge			adur				•
der Fractik	•"			<u>.</u>	Gattung	Angabe		irk- hes			Stūd	gut										hisetz		_
Nr	Tag der Aus-	Inhalts- bezeichnung	Eigen-	Nr	Lade- Eigen-	des Liefer- wortes		wicht	i	501 1 000	über 1 000	1 500	501— 1 000	über 1 000		1	i arii,		1			-		• ~
Eil- Fracht- gut gut	lerli-		tum		gewicht	1	<u> </u>	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg		_	1	1			î	Ť		t
jui 90.	gung	* +137 +3	<u> </u>		<u> </u>	 -	亡		-9							1			,"					
							ļ			4			.l											
				<u> </u>			ļ		ļ		ļ	ļ	 	<u> </u>	ļ						!			
										<u> </u>	<u> </u>		<u> </u>	ļ		 		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		<u>ļ</u>	ļ	ļ		
		and the second second				·						-	l								Ĺ	ļ		
					ļ			 	ļ		· †			1			- 1	į.		1	į.	:		
				ļ			. 		ļ			4	+	· ····	†			ţ					: "	
										: :	J					4				- +	<u>.</u>		•	
			1									: :	1					1	1	i.	<u>.</u>			
		İ		1			1	1		1					1			į		i	1			
									-			·····		-	1						T :			
										i					+			•			1 .			
								, 7		i.						4	. i		1. 1		į. •-			
											i					:								
						1	1	100																
											4		:	·			•		: *					
						'				1						:				•	ļ			
							1														•			
ŧ	!	:																						
ļ	į					į							•						# 		•			
İ	i	1		- [- 1		İ			:			1				i					

Deutsche Reichsbahn
Kontrollbezirk: Dresden/
Ric Bauken



Verkehe Ne

without popular was kinder Guterverkehr

Versand Rechnung" Zusammenstellung"

	der Güter') · Abfertigung	Bonten		
	nach der Eilgut') - Abfertigung	über den Verkehr	der 7 N	A Bahn
	über	Grane - Jours	taling that	Dain
	für N	Monat Segunder	1967	9
	2) N or existreffender streichen			
90 2 3 a	in the second of	onden Geterverkehr (Patel) A Injal oh Aresden	VIII 10000 Mopa	7. → 25X

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

affernung	7:	- W		.= '													
i s	3		5	6	7	8											
der Prachtk	arte		de	s Wag	ens ·	•					. **	Fracht	berechı	ungagowi	cht		•
N:	Tag	Inhalts-		l	Gattung	Angabe	wirk-		Stückgr	ıt				Wagen	ladungen		
	der Aus-	bezeichnung	Eigen-	ļ	Lade-	des Liefer- wertes	liches Gewick		501-	liber			Taz	if, Tarif-Nr,	Klasse, Frac	htmts	*** * * * ·
Ed- Fracht- gut gus	ferti-		tum	Nr	Eigen- gewicht	W01.004	000.00	500	1000	1000					र्ग	i i	1
	Eart						1 R	lag	ke	kg	t	- t			13		
14	237	Trojer freezes - adjo leme	285	4417	107/12		5 11	,							54	j	
<i>'</i>		And the second of the second		***	HT		1 2 1 "										
		rigs uma			4. A /				ļ.,			1				- 1- 	
	•	4	*	-01574	20/4		5 4	0							58	i i	
2	1				13									1	12		-
	1	-				*.		-	15.77					==	 -		
	i							·	.L	ļ							
,			ļ									.		·			
:]			,		12:	Sen	liah	14.	R					
į	Ì				60	- 7	10 %		1	12	4	69 =	71	728			
			1			• ₽	V				3.	, ,	I_{\cdot}	سند	-		
,			1			******								- -	16.		
;	į							11.2	**********								
b :			1					169	7	•		\$ 2		- 1			
1	1						1	7 008							•		
	į							130	†			•					
:								2 /200									
i							Ì	ļ									
			1	:	•			1				•	•				
	i				ļ.				*		"						
	:			i													
	1		!														
					ļ		!	No. of Contract of			1						

25X1 Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8 25X1 $der \frac{Etlgun^{1}}{G\ddot{u}ter^{1}}$ -Abfertigung Bahn Nestemice/CSR nach der $\frac{\text{Eilgut}^1)}{\text{Güter}^1}$ -Abfertlgung 25X1

1	. 2	3	ka .	1 5	1 6	7	T .	_		rek.			,								
de	Fracht		7	1	s Was		•	T	•	-				7.	edab	orodinu	.9090	wight			
ı	Nr	Tag			1	Gattung	Angabe des		kliches			Send	kgut						nladung	jen	
ıl.	Fracht	der	Inhaltsbezeichnung	Eigen- tum	Nr	Lode- Eigen-	Liefer- wortes	G	ewicht	1 500	501 1000	8ber 1000	1- 500	501- 1000	Sher 1000		Tarff,	Tortf-Hr.	Klasse,	Frachisely	
jut .	gut	Saud				gewicht		H	lag	kg	kg	ibg	leg .	ha	bg			13			
			Steinsali	639 866	DR	q		3	000								1 17	8			
				355613		ŧ		_	505					 			1		1		+-
				<u>(537)22</u>	ļ	ä	V		500									14			
		<u> </u>		31.2	÷	4	ν		577								1	pЧ			
		 	,	53 16 3		٠	v		500						· 						
		<u> </u>	, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	<u> </u>	*	ġ.	v	1	500												
			,	<u>i5∫~it</u>	4.	٦	\	77										با د			
				ع دارد: *		-4	1	17									_	4	_ _ _		
				· · sith				17	\$ (1)								1	11			
		- marine	, , , ,					1	* : 4""								+-	14	- - -		
				. s s s			•	- <i>}</i>				!						11			
***								7	b						-		+	7	- -		
-							~	-/-									+-	+-	- -	-	<u> </u>
															\dashv		- 		- - ¦		
															— -		-			-	
												H								-	
									563		!									-	

	<u>'</u>	4	1	6	7			- 6. 185 p. 15		4 1 4	- 1 - 1								-		
Ikarie			de	Was	jens				tu	HEI											
Tag	9	Inhalts-				Angabe				4	Siū	degut		•			Wage	nledun	gen		
Au	-	bezeichnung	Eigen-	Nr	Eigen-	Liefer- werles			1-	501-	über	1	501—	über	.*-	, .	Tarif, Tarif-N	, Klasse,	Frecht	iely	_
1		•	""		gewicht		<u> </u>										1		-		
1	T		1490	(()	Q.		NC.	1	1111	i ny		R.G	ikg.	i acg	<u> </u>				1 :	1	
	-				·····	/	1	1		ļ						ļ	145		. .		
1	•	<u>-</u>	1		†	. V:	1	T					ļ			ļ	17 2		1		
1	-		, v		*	<u> </u>		X		ļ						.	1164	<u> </u>			
ļ		*	1 1	<u> </u>	é	V		\$\$\tag{\partial}{2}									174			,	
·				*	4	v	11.	500									114				
	1.		15 14 y	Frank.	4	<u> </u>	12	57			3				1		///			•	
			31/12		/	v ,	1/3	380	. 1								7				,
İ			<i>05</i> -0	23.	r	7	13	3 ,03	٠,												-
			4.17	15		V	12	(T)	a										: -		•
		1		0.6	j,			324					•••••			i				• • • • •	
	Ī	,	./ -		ii			52'0	•												
			1629					3770											******	•	
	İ		18.681				<u>// /</u>													•	
			·····			.`-												1:			
-							- (2)	\$1.3							1						
1	i					ĺ			· · · · · †		······································				· · · ·	÷		į			
																!	• •				
								* # * * ***		!					1						
	<u> </u>						1	* .				-	į		, .			• "			
	Ta- de Au- fert gun	Tag der Aus- ferti- gung	Tag inhalts- der Aus- ferti- gung	Tag dar Aus- ferfingung Linhalts- bezeichnung Ligen- fum 11334 11344	Itag dar Austraft bezeichnung Eigen- Imm Interiorities in	Tag der Aus- farfigung Inhelts- bezeichnung Eigen- fum Region gewicht 1483 44 2572 44 2673 44 2673 44	Tag der Aus- ferfigung Inhelts- bezeichnung Eigen- tum Nr Eigen- gewicht 1 1 2 3 5 6 0 7 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	Tag dar Austrigung bezeichnung Eigentum Nr Eigentgung ewicht Assabe des Liefentum Proposition (1988)	Inhalts-bezeichnung Eigen- furm Nr Sewicht Sches Liefer- gung Inhalts- bezeichnung Eigen- furm Nr Sewicht Sches Liefer- gung Inhalts- bezeichnung Eigen- furm Nr Sewicht Sches Liefer- gung Inhalts- bezeichnung Eigen- furm Nr Sewicht Sches Liefer- gung Inhalts- bezeichnung Eigen- furm Nr Sewicht Sches Liefer- gung Inhalts- bezeichnung Eigen- furm Nr Sewicht Sches Liefer- gung Inhalts- bezeichnung Eigen- furm Nr Sewicht Sches Liefer- gung Inhalts- bezeichnung Eigen- furm Nr Sewicht Sches Liefer- gung Inhalts- inhalts- bezeichnung Eigen- furm Nr Sewicht Sches Liefer- gung Inhalts- inhalts- iches Cewicht inhalts- iches Cewicht iches Cewicht iches Cewicht iches Cewicht iches Cewicht iches Cewicht iches Liefer- iches Cewicht i	Inhelisbezeichnung Eigen- furm Richels- gung Inhelis- bezeichnung Eigen- furm Richels- gewicht Riches Liefer- gung Richels- gewicht Riches Liefer- gung Richels- Gewicht I- 500 1	Tag Inhalts-bezeichnung Eigen- turn Nr	Tag der Australia Bigen Nr Bigen Gentung Bigen Septiment Sep	Tag day Angaba	Tag der	Tag Inhalts-bezeichnung Eigen-furm Nr Gestung Lade-wertes Gewicht 1	Tag Inhalts-bezeichnung Eigen- furm Nr Galtung Liefen- wirther Gewicht 1 -	Tog der Inhalts-bezeichnung Eigen furn Nr Eigen gewicht 1 Sol	Tag	Tag Inhalts Dezeichnung Eigen Nr Lade Liefer Gewicht 1 -	Tag Inhalts Biger Nr Sign See Side	Tog de

				5		- 7	8	_	, '		(3 to 84	EU to B									s.		
	2 Frechtk	3		·	Wag				_					free	Hiber	echn	mgt	jewk	del				
	recin	Teg		Qe:	, 110g 	Gallung	Angabe		irk- hes			Siűd	kgut					W	/agenl				
Nr		der Aus-	Inhalis- bezeichnung	Eigen-	Nr	Lede- Eigen-	cles Liefer- warles		wicht	1-	501-	über	1-	501 1000	über		T ₄	ril, Tan	1 6	1 1	Frachts	<u> </u>	
ilgut	Fracht- gut	ferti- gung		turn		gewicht		1.	kg	500 kg	1000 kg	1000 kg	500 kg	kg	1000 kg		-	-	_	-	t	<u> </u>	,
				17074	.,,	12074			160							*			10	14	1.5		
	ائر س .سم		1 - 1. JHIL.	T	T	57771		1	1		-			†	 	-		1	13				
.,	. 25 20	ļ		040595	1	G		17	500		†		 	1	,	-				P 4:	-] "	:
	39			24.92	lle Vis	4	ļ		500		·					+	 		1				
				1	ľ	4	ļ	·	Ī	ļ	-	ļ		-		1				1			·····
		1		iviet	1	l. li	 	1	500	 		 	ļ	 	†	11	1		18	·· ·	+	·· ÷ v	
	- 11	-	A	451460	100			1	T	 	+		 -	+			†		1	1,	-		
	. 7			024527	1.	ļ		117	200	 		-	<u> </u>	 	 	1	1		1		-	·	***
			,,	055625	N/K			1		 			·						1				İ
	<u>.,,</u>		<u>*</u>	052291				17	500	·	-		1	-	·	1		 		5 0			
				12853			·	15	1	 		· ·-	-	-	†	1 +		†		8 4			
		!		3775	9/1		·	17	}	 			ļ		 	†		!		1,-			
•	. :			275565	1							·	. 					. 		;		:	
				1. 5.462	1			17	1			-	·				**	•					
		i		1713	10.15		ļ.		J.W						. i	1				`. }			
			-	1.0103	1			. 17.			1		. •	+		1.		-					
				18:10	1/ **	<u> </u>				1		<u> </u>		1		1			. :	* 4 .			
		l						1			•	;	•	}	1								

25X1

der Frachtki r gut Fracht- gut	Tag der	Inhalts- bezeichnung	des	Wage	o ns			- 1		្រៀង ការស៊ី										
r _{sut} Fracht-	Tag der Aus- forti-						wirk	_ -			Stüd	l-our of					Vagenlad	ungen		
nut Fracht-	der Aus- forti-		1	1	Gallung	Angabe des	liche				Siuc	igui				Tarit, Ta	wif-Nr, Kla	sse, Frac	hisety	
gut Fracht- gut	ferti-		Eigen- tum	Nr	Lade- Eigen- gewicht	Liefer- wertes	Gewi		1 — 500	501— 1000	über 1000	1 500	501 1000	über 1000			1/10	?	.i	·
	3	Steinsati	,,		1			kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	- 1	1	1 12	,		
	1.	Jan	19450	14	6		17	Üν		 		····		ļ			T	7		
19	,			HUM	*		15	w		ļ			ļ				18	4		. :
	····		03821	AR	<u>.</u>	<u></u>	17	500			ļ			ļ			18			
			96124	Mor			12	5UV			ļ			·				.		
, ;		,	62720	Mi	ι		17	súú	ļ		ļ						117	у		
			916	th				100	ļ		<u> </u>	-		+			18			
		-	17989	mil	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			500	ļ		ļ			-	1		15			
12	2/1.	i "	31011	1	" "		15								1			1 2		:
	1	li.	2719	9 1			15											14	1	
11/7		1	205	9/1			1/4						-			1		94	ļ	
/ <u>/ /</u>	- 4	<i>A</i>	269	2 1	V #		1/7									<u> </u>		1	,	
.e ?	4		2/	7 2	#		17	37								+	,/4	1 '		•
	<u>/</u>	#	12.6				1/	370) 1 879 7	1	•	
	<i>;</i>	/	1. 12	12			1. 1.	1 42				· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·								
	i	<i>(</i> .	12	1	· \		11.0							.				,		
•	•		/	29	" "						4 .	4		1	1	!				

25X1

tacho Roichshaba	Red Sindebsill / Klee Magdeburg	Vorkske Ne
Eresden'	25)	Yerkeke Me K1
- 1 - 30 + 4,50 + 146,40 - 2 00 50 + 450 + 264,30 + 2 4 540 + 550 + 222 +		
122, 10 + 610 + 228, 10 122, 10 + 610 + 228, 10 122, 50 + 610 + 224, 20 124, 110 + 610 + 247, 10	LSR . Anschluß-Güterverkehr	34/12 By
= 255,30 + 150 = 200,00		
~ 2761T + 657 - 273,65	ţ	
_	Promod Rechnung ¹⁾	v
·	ersand-Rechnung ¹⁾ Zusammenstellung ¹⁾	
V	Persand-Rechnung [®] Zusammenstellung [®] Description	
der Geer') - Abfertigung	Cher den Vertehr	22(
V	Cher den Vertehr	Bahn
der Giber) - Abfertigung	Cher den Vertehr	Bohn

	Action	<u> </u>	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		,		. *					25)	X1,						
1.	2	3	4	5	6	7		T.	-		mer shoot		-				-		
	r Frachtl			de	les Wag	gens	SEOR	ET	1								91	sgewi	elcht
Nr		Tag der	L - 1	1_	1 '	Gettung	g Angebe des	• L	liches	<u></u>		Site	üdkgut	—					Wagenladungen
ilgut	Freicht-	Aus- ferti-	_ bezeichnung -	Eigen- tum	- Nr		Liefer-	∣ G _e	ewich!	1 '- 1				501-	über				Tarif-Nr, Klasse, Frachtsat
	gut	gung	Steinsols	1′	1_!	gewicht	-	-	kg	500 kg				1000	1000		!		1/15
		1/2	Jan	39450	KA	17		17	'LI	Ry .	Ky .	kg	kg	kg	kg	1	1 1	<u> </u>	
		1		95968						t	1	 	ļ	 !	ļ		1	t-i	7.
			l T	0.8321	•		<u> </u>	1	(44)	1	ļI		ļ'	!		1	 	t	1:8
	1			1	. , .	[·		1	500	r		 	ļ		ļ !	1-11	4	ļ	127
				62720		[1		200	1		 	1	 	1	1 !		f 	148
		1	I T	2/6	111	r* -	1 1	1 1	100	r		ļ	 						115 1
		1	l i		120/		T	1	230	r	+	1	<u> </u>	 				· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	
		2.	1	I ľ	Just	i'	1× 1	i !	500	<i></i>		,	,]						184
					Meson .	<i>H</i> •	<u> </u>	15		·									
t. +;	11.11.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.		1 .	27119		. /	<i>i</i>	12		,							1	** ***	
ئارىيىدىد. ئۇ	-	6	K			//	₁	1.7.	†····										1.71
.21		,		N. W	1			1.7.	·									•	184
		, - <u>*</u>	<i>*</i>	214	,	#						1					1		
			· · ·	£24				17	300								1	·····	10 4
				12:00	14	4		.t.Z	500									: :	1 15 m
				1.114	7	4		15	V1/2		-					1		•••	
		-		11/		. //			32			······						!	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
	!			4	>	. "		***		• •		<u></u> .				-			
			I	l	1	1	end at like t			<u>:</u>	<u> </u>					\Box	i		25X1

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

موالاند												25	X1								
1	;	3	4	5	6	7	360		9		*					_		*** -**** .*			·
der	Frachtk	arte		de	s Wag	ens	U.S.U	,,,,,									S4	gewicht			
Nr		Tag	Inhalts-			Gattung	Angabe des		irk- hes			Stüc	kgut					Wager			
	F	der Aus-	bezeichnung	Eigen-	Nr	Lade- Eigen-	Liefer- wertes		wicht	1-	50!-	ûber	1—	501—	über		Ta	orif, Tarif-Nr,	Klasse,	Frachtsats	
ğu,	Fracht- guf	ferti gung	Steinfals.	lum		gewicht		-	kg	500 kg	1000 kg	1000	500 kg	1000 kg	1000 kg		-	The	-		
			Ikin e	164 -	, , (//		1/2			<u> </u>	.9	NY.	kg	, ag		<u>'</u>		<u>•</u>		<u>'</u>
	-4		, 1	14.14	achett p	1,		14	:22				ļ	· · · · · ·						+	
	7 .		<i>t</i> ,	47557				17	5240		ļ			ļ							
-				4	A 15	<i>d</i>	• ••••••	/													.
	Ť .			6.723	11/2	#		17	\$19 373					ļ				18 4			••••••
				1/2 /	100	<i>y</i>	ļ	<u>)</u> /_	ļ				ļ	ļ				7, 5			
		7		13910	1.1	4		15	11.15					ļ				15 1			
	•			91165	13.	H		15	ove									15 8			
				96800	13.1	4		15	000									13			
				277/-	1/2	4		15	6.00									151			
			4	3163	1.	ņ		17	110		:					*******		.41			
			A	41.4	,	•		//	500					1				134			********
	٠.			4217	الإربة	<i>i</i> i		1/2	\$1.2		<u> </u>		. •					13.4			
•				202	11.5	<i>)</i>		117	SVO									/#4			
					1	/,		1/1						ļ					1.5		
		·		1	39 u			***	, ,	.		•	·						-1		
					4	من						· • · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •								
				11 1		, ,		7				:			. •						
				Rich		-		4												EV4	
					1	STAT	a. T												2	5X1	

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

2 er Frachik	3 arte	4		, 6 Wag		8		8EU	M.				Frac	htber	echnung	gsgewicht
	Tag	Inhalts-	ue	·	Gattung	Angabe des	lid	irk- hes			Stüc	kgut			,	Wagenladungen
ر. خد <u>ي چ</u> د.	der Aus- ferti-	bezeichnung	Eigen- tum	Nr	Lade- Eigen- gewicht	Liefer- wertes	Ge	wicht	1 500	50 I — 1000	über 1000	1— 500	501— 1000	über 1000		Tarif, Tarif-Nr, Klasse, Frachtsaty
	gung	Steinfals				·	1	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	1	+ - + +
							11			1		 				
	†						1.1.5	. 45		ļ		j li				
					· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		ļ					· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		 		
	•	<u> </u>	ļ				7			: :••••••	ļ	ļ				
				<u> </u>			ļ		ļ	· 			ļ			
				1			ļ		ļ	:		ļ 			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	
	!			نه ا	//		17	ļ	ļ		ļ	ļ		! 		
	:		2.2	11	17		17			ļ		a 2 •••••••				
	1		11.5	11			17					1				1 11/11
			15 4	1	#		15	100		;		9 5 4				1 1 1 8
				1			14.							T i		
	:			77		1	1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.		1						1	4,3 (
1	•				····	†		Jaile	1	·+·······		.,	†*****	·		
	1						. Poplisti	1	·	.4 i	••••••					and the state of t
							.							ļ		
		!					1			;	.					
	!	1		100									1			
	i			1	1	1					·		ç .			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

ي د) Produk	3		S de	Wag	1 7	0	411	95 4L 1					Free	hiber	is dinis	ngsgev	richt		
N		Teg			•	Collung	Angube des		irk- hes			Stüc	kgut	•			<u>, n </u>	Wagenladu	ngen	
	Frank	*	bezeichnung	Eigen- tum	Nir	Lade- Eigen-	Liefer- wertes		wicht	1	501 1000	über 1000	1 500	501— 1000	über 1000		Tarif,	Tarif-Nr, Klass	····	
ilgut	gul	gung				gewicht		 -	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg		+	1/1/2	A A	
	1:3	.0.6	teringate from	134006	12	G		ni										1,19		
		11		1.347.	1.	11	İ	15	ريان (يان		 			†				15.7		
	l∲esse Te sai		***************************************	ici i	dian.			7	5/1		†									•
				1		,		30	1	ļ				ļ				 	····· ·	
				1.7.		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		177	5.		 									
								1	,								···· · · · · · · · · · · · · · · · · ·			
					ί			1:7		ļ							. <u></u>	: ,	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	
			***************************************	4.		4		1	13	ļ					ļ					• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •
				197	Kos			1	<u> </u>			,	ļ ļ			• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •				
			·		3.	//		17											**	
			•••••••••••••••••••••••••••••••••••••••		ļ	ļ		+	SIT	ļ				······	 			. ناد.		
					72.6	·/	 	<u>///</u> }	<u> </u>					-				1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.	· • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	•••••
				··········	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	···········			ļ			! !							•	
				<u>.</u>		i		1	<u> </u>	<i>.</i>	: 			ļ	ļ				-	
			,,,		/ 'ş'			 		••••••		•		ļ						
			, ν .	3152	Kary			17		*******	ļ			ļ		···············	i	18!	• •	
				31117		1		17	500		i · · ·							-1 N_{ij}		

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

der	Fredhil) 3			6				ORIOTANA AUGUST 7 .							10		1.71.4			
N r		Tag			i weg											•dine	ngige				
••		Aus	besidning	Elgen-	ł	Lade- Eigen-	Links	٦	ewide		T	1	<u> </u>	1		-		Wage		-	
lgui	Freds. gus	forti- gung		tum	N	gewid/	werles			500	501-	2ber 1000	500	501 1000	0ber 1000		lare,	1/10		e, Frach	isely
				 		1		1	kg	1	kg	łg	kg	kg	kg	-,	,	/ 14 h	-		+
	111	1,4	and when you			(T		11	5W	ļ								18 4	1	34	
	1 ; 1 .		10	4:543		<u> </u>	;	10	טעע	ļ								(2 7		***	
	4 4 453 451			44074				15	שני									1,-18			
				2909X	J.R.	1		AS	T.W.								1 11	15 8			
				95404	50		•••••	15	زيلن							 	1	, 1			
:			03060 DR			15	(N)								1			1			
				01705	ÀK.	,		11	W									, 4		+	
	3.			058486	<i>i</i>			17	2W	í				1	1	++		2 5°			
	-			01754				11	SUC							···+‡ 		8 4	- -	-	• · • • ·
	24			34647	K			12	500			1					,	٧ م			
1	31			3709	in			11						····) ¥	+	-	
1	الأد		•	1:16				13										7"	+-4		1
	37	.e	en e session	0249				1)									4	Y	+		
				2623),			12		·-··											
				39444		,	T	15				••••				7 .	1	ز .		1.	
	: .	, 1		1360	- 1				12.3							-		- 7	ļ	·	
			11		11	u u		/ 4	3 (4)									1 (2) 1 (2)	ļ		
				477		11			375	• •••••						<u> </u>	بيلب	Ý	1	25X1	

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

<u>'</u>	2 Frachtle	3	4		Wag	7		T.		14175.	1124			Tre	hiber	edhnu	mgsg	jewk	del				
	1 14411100	Tag			i vvag	Gallung	Augusto	5				Seik	ltgut	ii						sladur	ngen)	-
•		*	Inhele- bezeichnung	Eigen-	N	Ledo-	des Liefer- works	G	widt	1-	501-	Ober	1_	501	über		T.	rif, Tay	if•Nr,	Klasse	ı, Fra	chisal	
لبوة	Fredit- gui	forti- gung	Stein fais	Burn.		gawids		-	kg	500 kg	1000 kg	1000 kg	500 kg	1000 kg	1000 kg				23_	<u>.</u>			
		. / a	24	14731	A.D.			113	1									1	y		Ť		
		,	#	33826				17	······									1.1.0	1.6		***	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	-
	142		11	16703	*******	4		17		l									y 4	1		, <u>ķ</u>	:
	141	, di	'n	111716	T	•		17	1)				
	14.9	ji	4	712	Fest.	i,		17										11	1				
	*	الر	//	314713	Beli	4		17	500									1/4	7				*
		,	ŀ	: 0936	18 mm			17										18					
	15%		//	1173	Low	•		21	0110									2,2					
		,	*	639260	יינקר.	1		15	ovo									15	-8				
	1.	, im-	, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	12787	<u> 24</u>	67		15	vo									115	الل		+		
	1.5		4	13879	IR.	//	<u> </u>	15								:		15	8				.i
	17	//	4	153717	M	,		17		.								18					*
	157	•		14374	1771	И		12	571]	<u> </u>		ļ	ļ				M	4				
	11.			33736	NK.		ļ	15	いソ	 	ļ	ļ	ļ	ļ	ļ			1	i				
	1,9			1:1813	154	•	ļ	11	W]	ļ	ļ	4	ļ			! إ	<i>\\</i>			SEV		
				221.12		!		21	1		.l	ļ 		ļ	ļ					2	25X	·I	
	Z !	İ		169202				21	114		:) 	ļ ·		· · · · · · •	د					• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

			in					C ion	er en															
1		3		4	5	6	7		-	• -	1.	*.			Fear	<u> Adber</u>	dia	nese	ewid	lut .				
du	Fredith	M/C	,		de	. Weg	•	Angabo	w	Ht-	-		- Cuit	kgut		1					edung			
Nr		Tag	Int	allo-			Gullung Lade-	des Liefer-	lic	hes wicht		1	· ·	<u> </u>	T		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	Ter		-		Frachtes		
غستة	Fred#	*	bezei	dhiwing ,	Eigen	N	Lode- Eigen- ganddd	wortes	3	WICH	1 — 500	1000	Ober 1000	1 500	501— 1000	über 1000				7	7 4			_
.mgran	gui	guing							43	kg	kg	kg	tg	kg	kg	kg	1	•	,	1/2		f	1	•
	1.3	05	h. 1. i.		91380	Licen	C		15	W										15	17			
	·		7	- 1	61610	t	1			544	٠									4	1	i ii		
	145	,	at		311519			-	1	SVV			1						ľ	1	1 4		1	
	e			4	140613			†		w		1							 		, 1		-	
	in b	i		<u> </u>	1	,,,		İ	1	WH	ļ Ī		 	∦ ∥		<u> </u>			 		, ,		.	
		<u> </u>			44(85	 .		ł	i	i	ļ			ļ				-	1		7		-	
	del				56831		i *	ļ	1	UN)	 		 	ļ	 			-		· • - • - • • • • • • • • • • • • • • •				
	16	`			MICAL		ø	}	1	W.	 		-	ļ					-	a	1			+
	1			·····	11520		<u> </u>	↓	-	rve	1			· · · · ·				-			1			
		ļ	ļ		25742	1.	•		20	ort	1								-	3	1-			
	· ', ;	,		*1	13576	DR			175	ove					<u> </u>			1			3 31			
	. نصدگ		,		965	1 32 10	,	<u> </u>	75	000								1]]				: í
				,	19:1	ri ii .	r. 41		15	CUT									1	5'	5 82	<u> </u>		
					6.5.6	À.			17	5.7										A	p y		ļ	
					1.8		u			\$ ¢ J	1			Ì			:	ļ		"	5 W ,			
		1				.		†	72		·		-+	.#		·			:	++				
					11.32	:		·		5 (·			. <u></u>				†			2			
								ļ	1	ļ			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		ļ 	; 	;.	· ;		ļ	1			
										100	г	1			ļ.		<u> </u>	. i		<u> </u>	ر ا	5X1		

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

	-							4	the:														
1	3	3	4	3	6	7	8		,														
der	Fredirin	iarte		de	. Weg	ens								Fre	chibe	ech	nung	1 59	ewicht ,				
N	•	Tag dur	Inhelts-			Gettung	Angebe des		rirk- ches			Stür	dkgut	,			,		Wage		_		
اسوان	Fracht-	Aus- larti-	bezeichnung	Eigen- tum	Nr	Lado- Eigen- gewicht	Liefer- werles	G	rwicht	1— 500	501-	über 1000	1— 500	501— 1000	über 1000			Tari	if, Turif-Ne	, Klasse	, Fra	distants	
-	gul	and		1		1		H	ka	kg	kg	kg	kg	kg	kg	-	-1-	+.					
			11.	ildis	7 4	ij.		12		-54			- 40	Kg			<u>l</u>	1		1 1	1	. 1	1
			-1: 5261710		11			1	3 × C		ļ <u>.</u>								184				1
			:	NKI 13		1		12			/ . 				•				13 4			؛ فيتندين	i
				(-1154		ļ.		77	515									1	17 4				
				AYS I C	ΔŘ	lt .		77	5 ev								TO COMMENT		10 u				
				_		41		17	Sat									1	2 4	7			· · · • · ·
				4 g 3g		tr		17	500		********	·						+					
			\$ L		L,	Ψ		7	5 8 T						***************************************		+-	+-		-+-			
•		1			···	*;																· · ·	
	···· †				<u>.</u> j∢.				3 ,1										10				
·····				4														-	100			• • • • •	
					091	K -		14									•		11	!			
			E	1927		,	***********	1	266								il P		1100				
				67	7	ż		17	546	1									14	1	******		
'				17.00				7		**********			********			·····		++					
İ	.		·	9						******				······†	•••••••••••••••••••••••••••••••••••••••	<u>i.</u>			15 8				
	· †		**						"gv	*********	•••••	••••••						·	ا (دونه) المواضح				
		!											;						21				
						i			13 4 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19									\neg		. 2!	5X1		

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

Manual		t						1.1	100													\vdash
1 2 der Frechille	3	4	. <u>\$</u>	Wag	7	-	-	9	<u>L</u>	í			fre	diber	edine	ngs	gewi	del				
N	Teg	Inhalts-		Way	Gettung	Angebo		irk- thes			Stüc	kgut					7		nladu			
igut Fracht-	***	bezeichnung	Eigen- lum	N	Lede- Eigen- gewicht	Liefer- wertes		wichi	1 500	501 1000	über 1000	1— 500	501— 1000	über 1000		T .	erii, Ta	il Ne,	Klass	e, fra	chisals	
gut	Small	Stein ale			•		巨	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	•	•	1/2	3	-	•	1 1	Ť
<i>y</i> .		<i>k</i>	2587	17.4	1/9		17	500									11	4				
4.7	1.	rf	a's 70	- 0	1		17	500	.								1	y			<u> </u>	
	i	į	261	i /mii.	H		1	040				•					1	الوام				
÷, *,		<i>i</i> .	14613	$\partial\mathcal{R}$	11		17										1	7				
2/3	,	E.	71 8		<i>j</i> ;'		4	5 7 0										4				
204	,	;	127719	MAL	,		15	w									15					
205		,	16887				17	1									Λi	4				
206	ı		039114		,		15										15			<u> </u>		
207	٠	•		Kas	,		17	1									15		1			
207	4		33/9	Up.	,		13	į		,						ļ.	18					
209	"	,	3151	Jus	4		17	140			<u> </u>						. 18	4				
•		,	24460	They	te		15	עניט] !						3	P	•			
		v '	1612	1300	,		11:	eve.									ناد					
- 7)	ı	L	12677	1	17		21	ort									32	4				
					8- F		74	FIV				1					W	#				
																*******		-4				
															ĺ			*				

25X1

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

1	:	3	4	5	; 6	7	8	in the	क्रमा हरे. जीवार स	.									
der Fra	ach tki		and the state of t		s Weg	yens		0t	UHE:					Fra		echni	ingsgev	viait	
*		Tag der	Inhelts- bezeichnung	Eigen-		Gellung Lede-	Angebe des Liefer-	lie	rick- ches		,	Stüc	kgut	T				Wagenladung Tarif-Nr, Klasse,	
-14"	ich-	Aus- ferti- gung	Deservations	tum	Nr	Eigen- gewicht	werles	١.	wicht	1 500	1000	1000 Oper		501— 1000	über 1000		· 1811,	larn-Ivr, Niasse,	rracesas
		3-3	- :-Fc13			Ġ	<u> </u> 	1	kg	kg	kg	· kg	kg	kg	kg	•	•	1 1	1 1
. `.				Cario	·····				ror				: 				1		
	-			OSV/19		•			5เก					ļ				184	
				54.63	R_{is}	4			3∜€		•			ļ				100	
•. •.		17:	<u></u>	15326	#	4		15	1									15-8	
." .		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	ji .	125516	and,	,		17					·	ļ				7.2	
	† †		j	107/114	1	4		12	טיט									<u>; 62 3.</u>	
			<i>1</i>	17/1/16	JR.			1/2.	5-00					•		-		114	
				MC 35 77	J.L.	*		17	sro		! !						3	114	
			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	117 979	hold.	*		21	040									221	
		1.	<i>i</i> *	149.116	1	11		17.	500									1918	
		1/2		39989	DR.	v		15.	ivo					*				150	
				14174	,	у		1/2	177									11/4	
•		1		٧	Page 1			17	5-11			;					*************	1111	way or a second
	•	!		14	,			17.	500	••••••	••••••••••••••••••••••••••••••••••••••								
				11	in in the second of the second	, ,		/7	579				•••••				:		•
					1			17	377			·····					·····•		•
		1				•		!	. 10 5									**************************************	-
						į	İ	1	1				٠					· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

;	;	;	tan	5	1 6	i 7	8	1	i in the													
der	Frachik	arte	18.2 - C. M (Alle Menor) in a nazione i continti di A		Weg	ens		1	a Edi	IL (w 11	
•		Tag	Inhelis-			Gettung	Angebe des		irk- hes			Stür	dkgut						-	adung		
g_+	Fractil-	der Aus- ferti-	bezeidmung	Eigen- tum	Nr	Lade- Eigen- gewicht	Liefer- wertes	Ge	wicht	1 500	50! 1000	<u>über</u> 1000	1 500	501 1000	Gber 1000	For	10 F.	wif, Tarif	-Nr, I	(lasse,	Frachisal	\$
	- Grap	gung				-			kg	kg	kg	kg	kg	kg	. kg	P	//	113.		1	† 1	· · · · -
-		11:11	Steinfals	037699	20.	1/9		17	3-17									18	y :	1		:
) . r	Å	n	9950	11:	1		17	17.7									11				
				2522		¥		14	100		İ		 					18		1		4
				3401	16.1	ÿ		17	329				il i					18	4			
_					G. M	#		117	570		1							ńξ	,	į		
				079.07	D.K.	4		17	570			ş						18				
			/	43459		H		17	520				1									-
	Zana	,	į	179670	DK.	4		17	540			,						18	4			
Ź	, ,	17	H	JE6316	DK	4		17	540							**********	!i ;	17				
٠,	74,	ä	#	11171	11:	•		17	SVI	,				1			;	119				
		7	g ^a	59781	Fie	ļ		17	577					1				18	Ä		•	-
,	(° E	å	ø.	1:748	J.R	Ù		14	370		1							19		. •		
	175	4	Ú	109	124	i!		17				*****	!				*******	194		-		
	-		,	79129	シア	,		11	13.1		••			•			• • .	//	······		•	
1	_			1395.9	ft.	Li		15	Str		**********							1/-	}			
•							!	-,				••••••		*********			• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	************	; ;			
			! 			,		 1 Z		[***************************************	****		*******	•••					25	5X1	

Approved For Release 2004/05/24: CIA-RDP83-00415R013000070010-8

	_ 2		•			6	! 7		-	•	9												
der	Fredsk	arte			de	s Weg	gens								Fre	difbe	rechn	ungs	gewi	ldnt			
Nh		Tag der	Inhal				Gallung Lade-	Angabe des		virk- ches			Stü	dkgut						Vagenla	_		
ilgut ^f	radil- gul	Aus- ferti- gung	bezeich	nung	Eigen- tum	Nr	Eigen- gewicht	Liefer- worles	G	wicht	1 500	501— 1000	über 1000	1— 500	501— 1000	Gber 1000		Ta	rif, Ta	rif-Ne, K	asse,	Frachts	iaty
···						-	10		1	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	•	1		† †		<u>†</u>	<u> † </u>
					2163	13	7			210	ļ	ļ								1	. •		
••••	•••••	4		*******	(भाः	لوزا	#		77	Sro									*	,	ſ		
			L .		(372.0	4	4		15		ļ									15	?		
		9/2	4		136709	138	•		20	440										11	4	1	**********
			۲,	"H	14 14	Ĥ	#		20	14.0							 	# 	1	11	<u> </u>	· -	• • • • • •
			.7		22.30.8%		,		17	CP)	SH.		3.1	6,4	an ci Vaja	Par C		ela e	400	114		. 	• • •
		1.	g.		7.		"		10	*\$*P					7.7	V. V.	-				<u> </u>		
			•••••		10778	6	9	,	7	779.178										1	<u>) </u>	1	
							,		15	(HO											· · · · · · ·		
			, ,		1300	21	′′		1/2										<u> </u>	1/5	<u> </u>	<u></u>	· · ·•
		,			13.00	<i>";</i>	"			Jou										13	<i></i>	†	
			ý .		**	ille ille	,,		12											7		T	
;					11 9				12	·····												ļ	
			···	·			·····	······································	/7	700									ļļ	14	4 1	· -	
*										100						- -	·		ļļ	1 7 1		· ·	
•			,		-					7									· · · · · ·	1.77			
	+			.		-				1									1		4 · · · ·		
	-	ł				ł					<u>.</u>	·					ļ		i	1	25		

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

der Frecht	3 karie		5 dea	Weg	i 7 jens	8	e co	? } 	₽ g ··		, , ,					ngsgev	ıldıt	
Nr	Tag	inhalts-			Gattung Lada-	Angebe des	lic	irk- hes		T	Stüc	kgut					Wagenladungen Tarif-Nr, Klasse, Fra	
ilgut Fracht	Aus-	bezeidnung	Eigen- turn	Nr	Eigen- gewicht	Liefer- wertes	Ge	wicht	1- 500	501 1000	über 1000	1— 500	501 1000	über 1000	15		- 143°-	
	gung	Steinfals					1	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	•	†		1
27	1	, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	24110	Mary	11		17	500					ļ				184	
27%		1	130%		/		17	2-00	<u> </u>				·	ļ			184	
		1	160199	JR.	4		1/2	324									169 5	
			150796	DR.	+		13	320	<u> </u>								1 /F. *	
			0.7.590	,,	ii.		127	و/1/ ل] 								7 "	
			7. %	4.5	4		17.	والإي									110 m	
7	1		2.43	47	ĝ		12	تومو ل	Ī						-		1.814	
			:1579	Hira	y f		1/2	300									12.	14.66
			10:31	2	i.		/j.	570	,								11/4	
			4 /1/22	ŽZ.	Ŀ		17	37'5		†								
	1		2+3	lissettaa.	,		21	ودي	ļ	 		<i></i>	†					
• •	† !		1.4.7		,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	······		110		†			†			·····		
<i>:</i>	1						· ····	ن در م						······		*************		
		· • ••		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			1/3",) (
			•		ļ		12	CHI					-		*******		114	
				أهاكم ما				54.1				<u> </u>	ļ		***********		ا کی چی ارتم مارید در این این این این این این این این این این	
			254.1	×8 %.			1	i .	ļ	: *** *** * · · · ·		: .•	1		······································			
								111					. •			······································	-25X	

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

25X1

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

	2	3	4] 5	6	7													
ler	Freehille					: Wag			44	NE.	A								rendal	
,		leg.	Inhali	>		·	Guttung	1					Stüc	kgut	T			TV	Wagenladunge , Tarif-Nr, Klasse, Fr	
	Fredti-	der Aus- ferti-	bezeide	wng	Eigen- tura	N-	Lado- Eigen- gewidhi	Abelon- uportes	G.	wicks	1- 500	50!— 1000	Ober 1000	1— 500	501 1000	Gber 1000	•		: /	
	gui	gung		-			1		L.	kg	to.	kg	kg	kg	kg	kg	1	1	- /43-,	
			A misab	39	440741	20	1/4		17	511				,					14	
					140741 1139	de	,		17	500									184	
	3.1.1		v.	٠	271	1	ı		17	500			s. Ť						894	
	,		١	\$	43712	29,	4		17	501									184	
			•	-	ES311		Ĺ		17	300	<u> </u>								184	
			_	•	7424	140	•		17	500	<u> </u>								18	
		·	`	-	Shepe.	6 P			15	001	<u> </u>								155	
	•	Ł	-	-	111/12		4			301	<u> </u>								15°8 15°8	
	. '	12,42	-		13513	Krm.				000									158	
		i	-	_	31471			<u> </u>	15	שיעו			<u></u>						1514	
			-		13378	UR.	ļi,		17	FP	<u> </u>								18 4	
		1	_	•	13844	ļ ,			17	עעי									144	
			-	٤	138370		u		17	370	<u> </u>			ļ					18.4	
			.,	-	11/1	μ	,		15	. 1	ļ		. 4	ļ	ļ	4			14.4	
			-	£.	650938	1	,		17	520	 								184	*******
				•.	11/12	"	P		1/2		<u> </u>		:			ļ			م افعل	
					1200	*	ı		1/2	571	Ϊ								11.1	X1

			А	pprove	d Fo	r Relea	se 200	04/0	5/24	: CIA	A-RDF	P83-0	041	5R01 25>	3000((1	700)10-	8		23X I	
		*********				V	* + ±.			And T	್ತಿಪ್ರಗಾಗಿ ಶಾಜ್ಯ ಪರ್ಕಾಸಿಕಾ	uzvr.						4 NG			
1		15	4	5	6	7	8	T	•	T											
du	Freshib			de	s Weg	ens		S	EDA										ht		
N .		Tag	inhalts.			Guttung	Anguba	w	irk- tues		11	Stüc	kgut					. 1	Wagenladu	ngen	
		der Aus-	bezeichnung	Eigen-	N	Lade- Eigen-	des Lister-		wicht	1,_	501-	über	1-	501-	über		1	arif, T	arif-Nr, Klass	e, Frachtset	5
Eigu	Frecht-	festi- grang		tum		gewidt	worlds			500	1000	1000	500	1000	1000				1/123		
		9=0				•		-	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg		•		1 132	• 1	1 1
j		- 19	From fall your	75242	Rud	1/9		17	5240	<u> </u>									187		
.			1/1	5717	NJ.			17	100										184		
	ŕ		17	41976	177	,		17.	טענ	1				†			1		184		
	*** *******	4	11	3446	41.50	4		17.	SVO					ļ 			-		11.4		+
			<u> </u>	4:104	G D	ζ		17	6-11	<u> </u>			ļ.,,. I		ļ		#	ļ			
	•• ••)					T	T	T							- 		118 4		
		<u> </u>	•	92902		٠		†	5/1	†							ļ		11/1		<u> </u>
	SU.		-	1215	Hick			12	514	.			• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •						119.		
				144496	G.F.	•		12	511	1									117		
			٨.	1775	lin!	`		17	510								• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •		18 4		
			ı		16.	٦		T	571							• •			184	:	
	~i			7497		1		Ť·····	311	ļ	 				······································	t			17		
	*****		*		911	۴		17	541	ļ	 							,	1 3 7		
				237°52									·····	ļ							· ·
:				1 1/1/2	1. B	L.	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	ļ	9,19	 	ļ			ļ		:		!	<i>M</i>		-
		 		14	1.024	`		13	241	ļ						 			3		
					576	•		. ()	011										$j^* \mathscr{F}$		
			-	1 1	,			. 5	t_{β}^{-1}										٠, ڕ		•
	ļ							75	/1 ,"					! !			** *** *				
													******							25X1	

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8 25X1

<u>ا</u> سه	Fredith	i 3	1 1 2 14		W	MET	•	- :119	1880	e parques	1991	(S. 19) 2500	4grin €, u ±e.		daber	ió echnu	ngsg					
N		Tag	Inhalto		1	0	des Lister		lija :		1 1 1									ladung		
	Fred#-	de de let	bewidning		N	Egen	Lister- wartes	6.	wide	1 300	501 1000	1000	500	501- 1000	über 1000	-	Tari	f, Tar	if-Nr,	Klasse,	Fractitse	<u>**</u>
lgu!	gui	9				1		H-	kg	kg	log	bg	kg	kg	kg		1	,	-	•	•	,
			· -	94,46				1	1	I												
	i.			32.11	, interest	ı,	•	7	<u>کیا۔</u> کیار	T	<u> </u>			†				-		- L/		
				74.46				- 1/2	SUC					-						. u		7
	* .		ų	O C SY	. 1	l+ s+		-i.d. -jiy	37.\. 503					ļ				<u> </u>		4-1-		
			*******************************	197		b		1 .	244 57.7					ļ				-	ļ -	}		
· · · · · •				in in		<i>t</i> ,		†	3 8 8 3 8 8	ļ										<i>i</i> -		:
			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			ί		†	5 T :	ļ	ļ				 				-	?		
-								7	551		ļ	ļ		ļ								
-				55,	. <u>\</u> .			·						ļ						<u> </u>		
				197				ļ	, , , ,		 						i		ļ .			
					· · · · · · ·				12.	ļ		 		ļ	·							
				47.43	/	,		12	370	 	 			-	ļ				1	خوا لم		· ·
			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •		t		1/2	100					······	 			•		•	: 	••••••
	•			1685	0.11			17	773	 	ļ				ļ					ب ا او ن ک		- 6
	•			338	1. 8			17	377			ļ			·				d. T	}		
				344	41			11	والإل	ļ		 								j r	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	
				1.112	111			12		 		ļ	ļ	ļ	ļ					• 1		

								£ ?													L	
1	3_	3	4	5	6	7	6					•			444	مراد د.		المالة المحمدة من				
der	Frechilik	arte		des	Weg	jens		١	irk-	•				He		reann 1	ung	gewich				
Nr		Tag	inhalts-			Gellung Lede-	des	lic	hes		1	Stüc	kgut		·				_	dunger		
	Freicht-	der Aus- terti-	bezeidmung	Eigen- tum	Nr	Eigen- gewicht	Liefer- wertes	G	wicht	1 — 500	501 1000	Gber 1000	1— 500	501— 1000	über 1000	Fi		Tarif, Tarif-		esse, Fr	аставт	
Eilgut	gui	Sma			İ		İ	-	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	1/3	٠,	ffic.	7	-	-	
				A27515	1 50			13				-						119			•	1
	ا العدادة العالم	ندا	are what gray			 Y		1	1					ļ				124	-			
	e		<u>.</u>		•	<u>«</u>			500		ļ			 				184				
<u>-</u>			.	1965	Ui	ļ		1	500		ļ				ļ			184			<u>.</u>	
	. 6	,		31713	T			17	500						ļ			118				
			C	7>193	D'X		<u> </u>	14	500	<u> </u>							1	171				
	j		1	661	I_{K}			1	סטב									191				
	-			62240	i	1	1	1)	Ī	Ì								17			·····	
-4	.		.	1		1	·	1	0.0		 			·	<u> </u>			15 8	>			
				181218				T			<u> </u>	·										
	·		:	18241	Will	ļ x		1	ì									184			•••••	
				2010	40	44		14	1200	ļ	ļ	·		ļ	ļ	ļ _†		118 1				
,				16119	0/12	<u></u>	<u> </u>	11	500		ļ			ļ	ļ			eld.				
	-			12.22	E.			17.	379									13'				,
•			م	1					5.0		1					13	2	· -	-			
				, A.	,	1		1			:							ું કે	.			
•						†	†	· † ·····				*********		·			••••			*		
									ļ	ļ	·					ļ					•	
				1				ļ	<u>.</u>	ļ	*********	*** ** ****		1 	 i						,	
									<u> </u>					<u></u>	<u> </u>	<u> </u>				 25)	:	

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

Approved For Release 2004/05/24 : Class PP83-00415R013000070010-8

-	2 Frachth	3		S de	4 Wag	<u>Att</u>		- J. H.	in the second							-	nge	jowi					
		140	Ballander 1	·		Gallange	***		L	31	1	-	.yu						Vage				
- 	F	**	baseidming	Eigen-	Nr	Lade- Eigen- gewidd	Unfor-	Ğ.		j	#01 1000	6864 1000	1 500	501 1000	Ober 1000		Ta	rii, Ta	ril-Nr,	Klass	e, Fr	uchikan);	1.
س	Fredit- gut	Smb Smb				geman			ko		leg) g	ka	kg	kg	•	•		,	برنوا	1	1	
				isst <i>iti</i> a.				45								-		ŀ		10			1
			the second second	130.31. 130.31.	<u>K</u>	_	1		xii								!	7	1.7				
			41	4-11.34 M: 134	K	••••••		1-	······································									<u> </u>	- 				
			<i>t</i>		9(4 ₀)	•		17	S (T)		ļ	:			 				ļ				
				4541×		14		1	50	ļ													
			·		91.4K	į,	<u> </u>	17	<u>5: .</u> 6: -					ļ									
				<u> </u>	<u>;</u> <u>(</u> 0.			+						ļ				<u>-</u>					
-								1	<u>-</u>	ļ	 			ļ	ļ					, n La			
			t ,	159327		Υ	.	17	508 cm 8	ļ	ļ			ļ						5 4		•••••	
				1 4 1	2.6			15			ļ	ļ	 		ļ					الرا-			
				(00)	ر نوان		ļ	14	570]			 								; ; -	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	
	ł			, ¥ Å T	600			20	و دون	<u></u>				ļ	ļ				-		<u>.</u>		·
			,		.	ų.		ў 4. ?		<u> </u>		ļ	ļ	ļ	<u> </u>						: •	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	••••
	,				ł			1/	150	<u> </u>	<u>.</u>			ļ			4			`			
				1	ر 14 رائي	I			,							,							
				76		•			. * ; * 1										: ii.		,		
								1					1							:			
	,			1/21 7					ri		T	i									:		
				1	1			1		1		.,		1				•	• • • •	.!.			

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

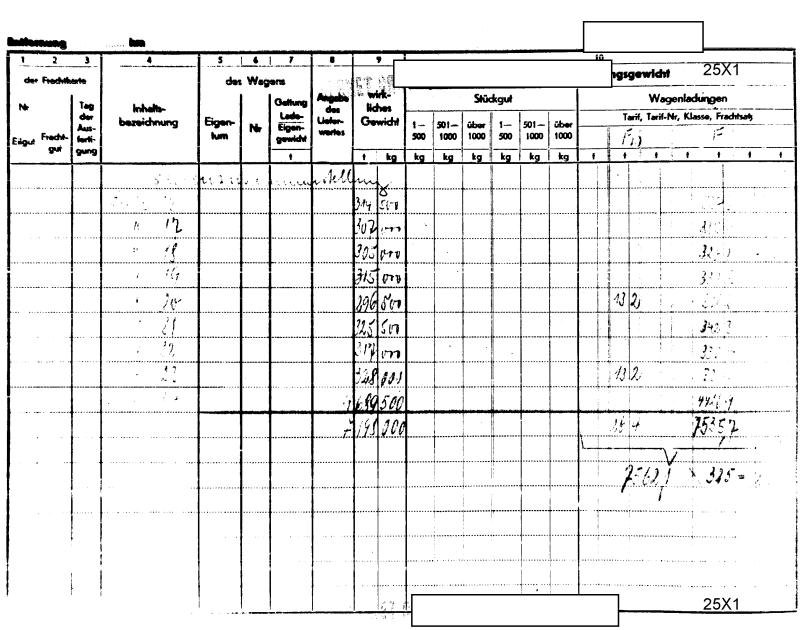
1	2	. 3	4	5	6	7		1	9											بول	5X1	
de	Fredhik		de derekenten en metrikanian eta manana eta erreken eta erreken eta erreken eta erreken eta erreken eta erreke	de	Weg	ens																
Ne		Tag	Inhalts-	ļ		Guttung	Angebe		hiter *** hes	33 KM 4	i.	Stüc	kgut	· ·					Vageni			
ilgut	Fredit-	der Aus- farti-	bezeidmung	Eigen- turn	Nr	Lado- Eigen- gewicht	Liefer- worles		wicht	1 500	501— 1000	0ber 1000	1— 500	501— 1000	Gber 1000		<u> </u>	arif, Ta		lesse,	Fracissa	<u> </u>
	ĝej.	9~9						1	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg		-,	, ,	' a-		f :	1
3		4		(35)		$\frac{C}{r}$	L.	13	iri									e E	1,5			
:				347 52	ં માં <i>!</i>	र। न			1 : 4											, 1		
				(53.14)	Det.	ь		17	500										a		-	
<u>.</u>	-₹-a			053314	94	,		T	500	1		1		1			1			7		
Ţ :				A24(3)		,		•	200											7 4		*********
1	 اور			g xèt V				1	190		 						1			₽,		
11	3 ,7 -			6571%		·····		1	200		1.				,	,		1	16			
Ģ.	11/	16.	· · · · · ·	£3772		y		·	ere		1								13	. 7	:	
_	187	<i>J</i>	1/	057293		4			WO	ļ	<u> </u>								di	7	****	
		4	//	141337	,	11		20		ļ				†					21	12		
 	379	7		14464			ļ	21	4			············					1		21	2		** * ***
	390	//	,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	104603	T	1,			ou	İ	1	†					-		22			
	391		··· /	13699		<i>j</i> .		21	***											2	••••••••	
ŕ				1567	T			·····	500				4		 		•••••	l	1			
ii *	•			5,5,00				14	7			ļ		-					17		4 4 4 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	
	. •			34242	1	1		1	2/0				;	†	1			 	••••••••••	¥		
٠,			- 6 ,	17177	1 .	•		20	1	1 —				1	<u> </u>		٠)				
				19.00	r '	· · · · · · · · ·	ļ	7	4									.		2	5X1	

Approved For Release	2004/05/24 :	CIA-RDP83-00415R013000070010-8
, (pp. 0 1 0 a . 1 a . 1 a . 1 a . 1		

	*****							,								10	<u> </u>					
1	Frechika	. 3	da waa aasa wala aada Maabada — Afric oo oo Siroo oo o	5	4	7 ens :									ber			sgewl	a tt	25	X1	
	recina	Tag	inhalts-	Ges	Trans	Gattung	Angebe e des		rk-			Stüc	kgut						_	ladung		
Nr	_	der Aus-	bezeichnung bezeichnung	Eigen-	Nr	Lede- Eigen-	Liefer- wertes		wicht	1 500	501— 1000	0ber 1000	1 500	501 1000	Gber 1000	FA			7	Klasse,	Frachisati	
فيحلا	Fracht- gut	ierti- gung		IUM		gewicht		-	kg	kg	kg	kg	kg		kg	10,		1 1			1 1	
•	<u>.</u> 3%.	45	Carrie College Species	2376	j.,	Ġ		15	ا - وي						<u> </u>							
	л. Д		1.4	166	9 <i>(L)</i>		<u> </u>	1.4	U#O									2.1	Ø.			
		*	, b	4450k l	,				040	<u> </u>					ļ		<u>.</u>	2.1	: 64 	; .		
				diaidri.				11	470	.	ļ							17	3		<u> </u>	
<u>۔</u>	,	1	1 -	1249	7	*	<u> </u>	12	500	.				ļ		13	ય					
j	702	'	,, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	N 62	lu	. ,		.15	100	ļ	ļ	ļ		ļ					j J	<u> </u>	-	
منا.	- 41 1			137911	(19	<u> </u>		21	m	.	<u> </u>		ļ	ļ	ļ	ļļ		2	1		. *	
	104	14	,,	111522	1.11.2	1/9	<u> </u>	15	000	ļ					ļ			1/3	8			
1	415	ļ		140272	τ.	1 /1	.	20	ori	†		ļ	ļ 	ļ	ļ	ļ!		13	10.			
	I (s.			422		1		T	1.4.	1			ļ		ļ		 	1/5	2			
•		25		as 0669				21	1		ļ				ļ	-			. 4			
	, 4. F	21		110 921				1/2				- 	ļ		ļ	.			9			
4 ,	119		7	148.784		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		1/	4			·	-						, 6		•	
1.1	+10	"	,	199375	T		ļ	20	<u>.</u>	,			ļ		·	†	•••••		10			
Ž	411	*	4	76, 1	† ···			10					-		· 						•	
	14			127	1	1		13	ļ			: 	†-		.	ļ)			
•			*	742 537	1	"		1			1		: . 		+				; * ; *			

25X1

der	Prachtk	arte		de	s Wag			100 THE		I					- NO CT	10 cthnu	ıngsg	ewi	cht	
Ne		Tag der	Inhalts- bezeichnung	Eigen-		Gattung Lade-	Angabe des Liefer-	lid	irk- hes		1	T	kgut	7					/agenladung	
lg ut ⁱ	techt- gut	Aus- ferti- gung		lum	Nr	Eigen- gewicht	worlds	Ge	wicht	1 - 500	501 1000	über 1000	1— 500	501— 1000	über 1000		Tari	f, Tar	rif-Nr, Klasse,	Frachisaty
					<u> </u>			•	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	+	•	+		 † †
										ļ										
				······································				a/ 1	150									• • • • • •		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
				7. *s				3 6 5	SEG. UO				•••••						335	ļ
																			247 8	
			······································					367											V.T.P.	i
				·····›				305											A.F.	*************
								312 119			: 								145	
				,				300									<u> </u>	·····	7.4	
		-	****					319										- 	310 4	
,		ł						114							-				-45	•••
								1/2/5				<u></u>							335	•
	-						J	24 5	- 1	··						ļ .			3717	
	ļ								kk										J26 -	
			İ				1													



Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

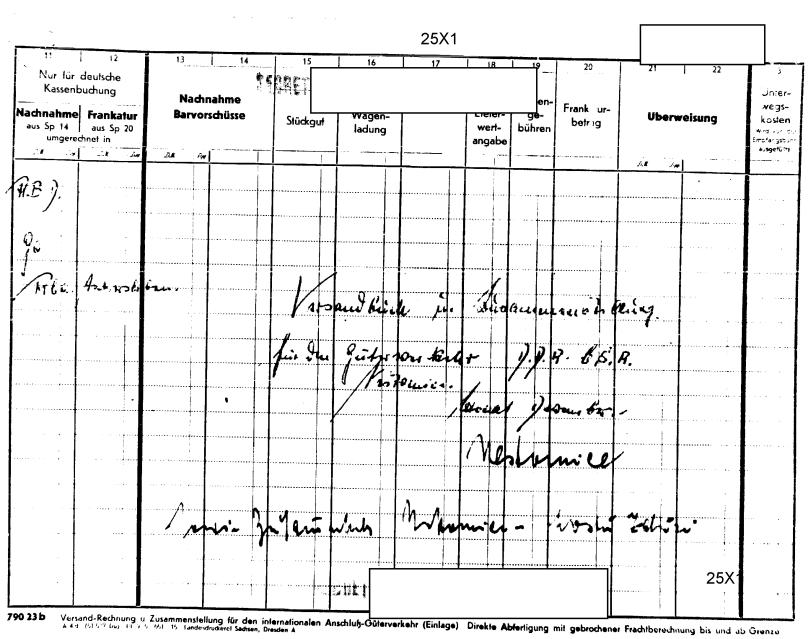
<u>2</u>		3	4	5	6	1 7	SECU:															
der Fred	ulkariq	•		de	s Wag	gens		1						Fra	chibe	echr	nunç	isdea	vicht			
Nr	Ī	ag ler	inhalts-		1	Gettung Lede-	Angabe des	lie	rirk- thes			Stür	dkgut							nladung		
gut Frach	ا ا	us- rti- ing	bezeidhnung	Eigen- tum	Nr	Eigen- gewicht	Liefer- worles	G.	wicht	1 500	501— 1000	über 1000	i 500	501— 1000	über 1000		<u>.</u>	Tarif,	Tarif-Nr,	Klasse,	Frachis	iat;
	13	9	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	<u> </u>		1		1	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	ŧ		•	+	ŧ	†	· ·
**			·· ·			illia	1.1.1.1.1.		1 1	W	1								ì			
			1.11.	1				323	1 .		Q						 		*******		,	
			,	2				ļ	200					İ			·			1		
		.	t	3				184												·		
								108													<u>}</u>	11 ~
					******			K.M.9				•					- 	j		·		• •

																	ļ	ļ		· •	· 	
			* *													·	<u> </u>				a . 	
• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	1	1										 										
•		1	40.400.400.400.000.000	• • • • • • • • •	····· - 											: 	ļ	ļ.,		!		
		-															<u>į</u>	<u> </u>			-	
		-	<u> </u>	İ												.	<u> </u>			2		
	+		Ī	.								ļ.					P I	!	1	T		
					1																	
			į					-		ļ						7	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •		•	25	Y 1	
							3	CAE												: 20	/\ I	
			Ì																• • •	• •		

1	, ,	9	A. A km	. 5	6	7			•								
de:	Frachel	torte		de	s Wag	ens		9		27							
		Top		1)	Gattung	Angaba	wirl	diches	. 7		Stüd	gut				Wagenladungen
;	`	£ £	Inhalabezeichnung	Eigen-	Nr	Lode- Elgen-	Liefer-	0.	neicht	*_	501-	Ober	1_	501-	über	Torl	f, Tortf-Nr, Klasse, Frachtsat
	Fracht	forti-		tum	146	gewicht	wertes			500	1000	1000	500	1000	1000		Tazz
		Drive	Steinfelt.			•		 •	log	<u> </u>	èg	Îeg	kg	ika	icg	t t	1 59
			¥,	13/21	PR.	10		14	370		<u> </u>						114
	1		11	2825	ling	<i>(</i>)		1/2	379								
			/	:18	to			14	174								
-	-			179999	J.R.	4		14	500								18 4
	-			:3755		1		_	147		!						134
<u>.</u>					745			17									184
	<u> </u>						 	20	ME	 	 		<u> </u>				71 2
• •	-	<u> </u>		143426	1			_	MAG		 			 			
<u>. </u>		<u></u>		192111	1.			10	<u> </u>		├		ļ				2/
2	, <u>'</u>			176228	1	.,,	ļ	20		<u> </u>	-		ļ				<u> </u>
				192772	′	.,		11	de p					<u> </u>			
		1		17:11	7	-		21	141.0								
	$\overline{}$;			12151	1	,		15	pri								
	<u> </u>			74,	 -	,		1/2	440				i				
				9	 	,		15	-		-						
		1					 	7.		 	1		1	-			
									-		-	<u> </u>	. '	-			
		1	nga di serio										1	-			
		1						:	1*	_	l			 	ļ		
]			<u>†</u>							25X1

-1 5	3	4	5	6	7	8														25X	(1_	
der Frechtl	carte		de	s Wag	ens	SEO.										ing	sgew	richt				
N	Tag	Inhalis-			Gettung	Angebe des		irk- tres			Stüd	kgut						Wagen				
ilgut Fredit-	der Aus- ferti-	bezeichnung	Eigen- tum	Nr	Lede- Eigen- gewicht	Liefer- werles	G	wicht	1 — 500	501- 1000	0ber 1000	1— 500	501— 1000	über 1000		-	Farif, T	arif-Nr,	Klass	e, Fr	echtse :	5
gui	ama		<u> </u>		•		<u> </u>	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	t	1-		1 A	,	1	-	1 1
**********			Lite	<i>(</i> +.	ı											,			7/7			
				.a,"(1			1.5											1 6	زاء			
: " " أومل	مرار		פענפנו	I,R			12	500		1			1			1		مم	, 4			. +
<u>ئ</u> ــــــــــــــــــــــــــــــــــــ	i		(3) (2)				I	SIN)									† 	11				
		к.	2369	14			1	(پلاک								1	1		2 4		******	
	<u> </u>		5,9	Plant.			12	1 . 1							1	1		A	1			
		4	2.18	HM	,		1	200	•							1	ļ.	1			•	
		_	A22	I_{D}^{*}			17	590											î i	+		
<i>)</i> .			01021	111		•		ال آباد											74	:		
235			16.23	.14				5.72	••••									di di			*****	
ريز من ال		***************************************	2/3	77 11:00				32.2											- 8	••••		
			132 1	200			1	ar										ii-i	-			
2:		***************************************	1000	_	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		15	03:)								•••••	********		-	•••••		
44.32	1	h	13660	DR.	1		15	841								•••••		u pagista). Ti	- 2	···· +		• .
2:3	4.	4,	, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	ار پر عربه	1/	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	13	140	******			• !				•••••			3	.:		
	.		77	miziki. P	••		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	5773			•••••	*********	1						+	i.		
:				k_{ij}	 V		1/2	310	··				<u> </u>				,	1 ,		25X	(1	• •

1		3	4	5	6	7	8		9										25	X1_	
der	Frechtl	c arte		de	. Wag	ens			SE (1) je								idi	!	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	
Nr	٠	Tag	Inhalts-			Gettung	Angebe des		mik- ches			Stür	kgut	*		., .,		_	genladu	-	
ilgut	Fracht-	Aus-	bezeichnung	Eigen- tum	Nt	Lede- Èigen- gewicht	Lister- wertes	G	wicht	1 500	501- 1000	über 1000	1— 500	501 1000	über 1000		Taril	, Tarif-l	Nr, Klass	e, Frachi	saty
	an,	gung				+	Ì	 	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	-	•	-	1 143		
			,		<i>(</i>) ()	ì		2	Ç.;						-9					<u> </u>	<u> </u>
				143115		····(†·····		, , ,			·		ļ						311	····	
			1	135746	4			17	orv					1					2.56		
			ſ	1216	(,	t ^e		17	orv										17.7		
			i	16.7		,				••••••••••••••••••••••••••••••••••••••									4/		
				1 3 41	,	//		r	(4P.O										12 5		
77) 14	رز.			223211	и	.,	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •		491)										/ì '	•••••	
				172721	М	,,			W										12 1		
, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,			*	14406:		<i>n</i>			******										<u> </u>	-	
	+6	14	, 1		1.6.1			21	PUO												
-			***************************************	151121	A A	4		17	ore		•								17. 9		
			*	147384	4	4	•••••••	12	P2. 8				··								
,	-		* · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	147:12	11	n		20		•••••									177	<u>.</u> .	
	İ			101743	•	#		Ź1	1.10		······i										
•	. [*	11189	Ą	,	*******	21	Arg.		·		•						22/		
		1		. 1 ./	·······			1801m	(()					•					1.0.		
									5.6.4		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·									



1	nung 2	3	km	5	6	. 7	8	,	9							10			20	051/		
der	Frachtk	arte		des	. Wag	ens												wic		25X	1	
٩		Tag	Inhalts-			Gattung	Angabe des	97	k											dungen		
		der	bezeichnung	Eigen-	Nr	Lade- Eigen-	Liefer- werles	Ge	wicht	1- 500	501 1000	über 1000	1— 500	501— 1000	über 1000	4.3	Tarit,	, Tar	if-Nr, K	asse, Frac	ntsa";	-
igut	Fracht- gut	ferti- gung		10111		gewicht			kg	kg	kg		kg	kg	kg	7.1	+	•	- - +		- †	-
		<u> </u>		C	<u>'</u>	شي شدد			ون م	フ									i			
				PAT	14.	مدره بدور	derka		7					·		1364						
34	14	√ '			ļ			300	1					ļ				: 				
		3			ļ		ļ 	275.								2876		·		<u> </u>		
· • • • • • • • • • • • • • • • • • • •		ż	·		ļ	ļ] 	1/0.	_,_				ļ	ļ	ļ	78° 4			ļ 			
		4						Jc.	ر.							34 4		*****		• 	_	
		\$						res,	,							71.6						
		٤				•		240						*		305 L				•	•••	
		'7			ļ			3/0.						†	ļ	346.			 			
		Í						机			ļ			·		ir. 6		•		• • • • • • • • • • • • • • • • • • •	-	
		G,						1 t	ļ				ļ			†		! !		! . 		
		147,				ļ	•	258.	4		ļ			ļ	†	303/		! !				
		p						145	_							erc y						
		<u> </u>			ļ	ļ	į	8/5		ļ		ļ	} 		1	9617						
			i.					'			ļ Ī											
					Ī													•••••	İ			
		1			ļ			<u> </u>				!			 	†	•••••	•••••	!			
		1	, , ,			······		†		ļ		•	ļ		ļ			•••••	k.	•		
					ļ		1	11/2	f						<u></u>	L	٠٠٠٠		i	. 25X	1	
						ļ	Mark Sir	# / / i.	1										4			
				1				1									」					

1 der	2 Frachtk	3 arte	44	5	6 s Wag	7	8		9								gewic	ht			
Nr	, , ,	Tag	Inhalis-	de	s vvaç	Galfung	Angabe des		irk- hes	30		Stüc	kgut						Iadung	en	
ilgut	Fracht-	der Aus- ferti-	bezeichnung	Eigen- tum	Nr	Lade- Eigen- gewicht	Liefer- werles	ī	widst	1 — 500	501— 1000	über 1000	1— 500	501— 1000	ûber 1000		Tarif, Til	AN.	Klasse,	Frachtsa	4
	gui	gung	j	<u> </u>	<u> </u>			1	kg	kg	kg	lg	kg	kg	kg	1	1/1	7.9	, -		t
	<u>.</u>	4,4	Jedu marajues	159	13/11		020		20.							15	id	1			
	11	/•	4	1 4 /	Msi	n'	1900		l								20.	۰۰۰۰		1	+-
	ા		•	4 /	143	31	1920		lo	•							is.		:		•
	ų.	,	4	4 /	1450		9,20		故								10.	<u></u>	·+·······	 	
	5	ધ	\	uu.	148	** **********	1915		15			••••		 			15,	p	+	. 	+
	Ĺ		4	4 /	f	24	1920		w								20.	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	. .	7	
	7	4	\$	4	1501	·····	1/15		15;			•••••					150	P	İ		ļ
	lg .	é	{	1 /	1300	ř	102	·	W								2.	******	 		
	Ç	4		1 /	1165	1	10,15		15	••••			• · • · • · • • •				*****		···	.	
	/0	ų.	······································	659. 1	1249	<i></i>			13.								15.			!	-
	/c	4	4	alu	V	081	1915		w	·							1/1-			ļ	
i	1/4			t/y	· · · · · · · · ·		90				,						3.		ļ	ļ	ļ
	12	4	<u> </u>	llyn:	149		CAT		15								15.0				
	/ i¥			617	1/ 1	362	920		to		•••••						14,	-	1		
بر	119	4	······································	<u> </u>	7	کفذ	740		do				•••••				4	• 		.	+
	:!!\ /	*	4		202		1915		1	eed	ra.								2	5X1	
	4 9	4		1		104	1945	T	H,	Will C	·										
	17	4		41.0	143	F	161		11	·							Mes	ř			** 1
	14	'.	1	Ø31,	145	34	420		20								W.		; ;		

25X1

2	3	4		6	7	8	9	a e no	27.70									
der Fracht	karte		de	s Wag	jens			dec										
r	Tag	Inhalts-			Gallung	Angabe des	wirk- liches			Stüc	kgut				Wagen		n	
Fracht-	der Aus-	bezeichnung	Eigen-	Nr	Lede- Eigen-	Liefer- wertes	Gewich	1.	501-	über	1	501-	über		f, Tarit-Nr,	Klasse, F	rachisals	
ut Fracht- gut	ferti- gung	<i>y</i>	lum		gewicht		t kg	500 kg	1000 kg	1000	500	1000	1000	199	<u>, </u>			
ĮŲ.	4.12	hebiornionts	[5.]	113	450	Q ₁₅	/5,		K.G	kg	kg	kg	kg	3 1		<u>, , , , , , , , , , , , , , , , , , , </u>	•	
L	1	4	14	1/,	52 52	194		}						1:8				
2,		4	1.	ru	F/	6,15	15	ļ									:	
22	4	ł.	<i>b</i> .	Sie		1915	***************************************	-			• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •			16.8			····· j	
•	6,12	.	MAY	1428	<i>t</i> :	915	- يا ا							15.8				
<u>ju</u>	, ,	4	Kup.	660		1925	Ale.	<u></u>						15.8		+		
15		······································	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •			911	15							158				
u			HAY,	034) 3803	1	1915	15.	ſ						A:3				
7	4	4	1111	130 E		7,-	مَلَّالُمُ الْمُ	1						1523		·		
28			+		***************************************	10/15	15.							15.8		<u> </u>		
29.	4		1/	0603		7/	15							13: 8	1			
30	į		14	104		<i></i>	11.	<u> </u>						ist				
30			4	251		10,15	15							1/12.8				
30	("		٧.	1915	12							11.5				
33			4	136		915	15							11:8				
رو.		······································		1/36		1945	15	[15.8				
35	4	·	├ /	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	1	17 -	15							118				
36	4	 6	1	100.	······································	415	FI#J							ડ		25	X1	
; .JV		4	•	1995		315	//							J. 4. 1				

.1 2	3	4	5	6	1 7	1 8	9	-		·						25	5X1	
der Frachil	Karte		de	s Wag	gens			77										-
Nr	Tag der	Inhalis- bezeichnung			Gattung Lade-	des	liches	1			exgut				Wag	 enladun	igen	
gut Fracht- gut	Aus- ferti- gung		Eigen- tum	Nr	Eigen- gewicht	Liefer- werles	Gewicht	1 — 500	50!— 1000	über 1000	1— 500	501— 1000	Gber 1000	-	Tarit, Tarit N			.
.47	his	Misternativ	1)0	100	<u> </u>	la	i kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	•	1 98	, _		,
37	7	L L	49.	(i)	U	915	151/	ļ							15.4			
.4		<u>.</u>	4	820		910	1 10.		ļ						15.1	1		•
¥c				4	2~	1915	15.					<u> </u>			15.8			
			ė.	<i>f</i>		10 15	15.								15.8		1	<u>-</u> ,
*/			•	OLG		915	15			ĺ		Ī			158		1	******
42/			4	Obi	47	915	/1:								15.5			
43				060		1910	15				Ī	"			15.8		1	
¥¥			4	Wd	105	615	Asi			1		1			15.8	<u>i</u>	ļ	* * * * * * * * * * * * * * * * * * * *
45			4	0496	84	10,15	15.								15.3			•
46			•	1608		915	15	,									-	
+7			•	ĈL o f	30	1915	115								15.8			•••••
48			4	06c4		4,5	15.	;							158		ļļ	
49				060 F.		1,5									15.8			
57				1608		(b ₁₃)	ASI Ni								15.18			
51			***	1608		4,5	15.	-			·				15.8			
12		** *** *** *** ************************		160 8		7915	·····•								115.50			
53		• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •		boll		-1- T	15.	<u>.</u>		ļ		i			4:37	1		
54	1	·		Norq											:3	25	5X1	
 				7	/	11	1111	<u> </u>		- 1	4							•

iffernung	3	km	5	6	7	8	9	T						10
der Frachi	karte	MARIO PER SETEMBER SE MESTA PER SESENCIA	1	s Wag			S CA							idet 25X1
Nr Igut Fracht- gut	Tag der Aus- ferti- gung	Inhalts- bezeichnung	Eigen- tum	Nr	Gattung Lade- Eigen- gewicht	Angabe des Liefer- wertes	wirk- liches Gewicht	1- 500 kg	501— 1000 kg	über 1000		501— 1000	über 1000 kg	
15	6:11	chile diracely	JR.	زېږ	ã.	911	15.		, ky	*9	, kg	, kg	xg	158
17			4	·33	77	1915	15°				-			158
13 54			4	********	627×	Ugar Vir	15							158
le l			4	013	रार्ग	415	45							118
bi bi			ą Į		Y.	915	15							158
<u> </u>				053.		915	15	**********						116
45				650	.44	4,5	15	••••••••						158
it			(46,	·f·····	ξ	15							158
68			4	68		715	15							ar f
7		1. 1. 1	4	Vir	141	7.5	AS AS			1	-			TI AT S
12			1	335		4.5	111	٦٠-						

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

_	nung	•	km	7	/												25X1	
.1	2	3	4	1	. 6		8	9							10			
der	Frachtk	arte		de	s Wag			wirk-					7726	unidei	eanun	gsgewicht		7
Nr ilgut	Fracht- gut	Tag der Aus- ierti- gung	Inhalts- bezeichnung	Eigen- tum	Nr	Gallung Lade- Eigen- gewicht	Angabe des Liefer- wertes	liches Gewic		504	uber 1000	500	1000	1000				15
	<u></u>	1 1	11:5:	<u> </u>		1		f k	_	kg	kg	kg	kg	kg	,	1 1	i - +	
	ذ ا	716	Meiri . 244.	639	1440	Z:T	925	2								û		
	174	•	•	1 6 /	1036	27	Vyes	4	6			i 1.			7	di.	•	
	75	¥		4 /	1432	38,	1920	1	2		,					4.		
	Ή.	4	4	1 /	1299	ડિ	19.5	1	٢							15.8		
	77	-	4	yn. 1	14/	16	1915	1	5	1			•	••••		15:8		
	73	٠	4	4	KIH	LP	1915	1.	!								* *	
	30	4	ı	639.	1462	64	1025	4							····· ·	15.8		
	150		4	. /	1432		421	£		-					······	ds.	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	
	8.		4	4	14/1	7.3	1926	L							·	2.		
	źZ	4	4	1)4.	07.		14 15				······			•••••		15.8	······································	
	13		ş	Esp.	1025		62-	2.								24.		
	84	4	+		his		Jus	4		+								
	<i>j</i> i	a l	+	k	1311	,	415									li,	· • · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	
	11	•	·· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	*	1414		V1/20	15			·······					11.8		
	87	-	•		136	Ţ.	42	Ž,									•	
•	81	SIL	4		1.38 q		Va.	2.		· • · · · · · · · · · · · · · · · · · ·						4,-	•	
	4.		•	1 1	12434	aria 🕴	13,1									4, -		
	40	7		1 ' 1	_ A	· 1		,13	1							तानु है	l neva	1 .
		7	•	4	1219	61	1/11	1.13	100	- I							25X1	I

.1 2	3	4 4	5 /	6	7	8	Ç.	9 510.0	Ų.											
der Frachtk	arte	The second secon	de	s Wag	gens		ı	7	4.00								bt			
Nr	Tag	Inhalts-			Gattung	Angabe des		rk- nes	~ <u>L</u>		Stüc	kgut				٧	Vager	 nladung	en	
ilgut Fracht- gut	der Aus- ferti- gung	bezeichnung <i>i</i>	Eigen- tum	Nr	Lade- Eigen- gewicht	Liefer-	Gev	wicht	1 500	501— 1000	über 1000	1— 500	501— 1000	über 1000	and a second	Tarif, 74	H-Nr,	Klasse,	Frachtsa	**
4 : 4	1	1.5. 1	 /	1	<u> </u>	1 .2		kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	•	-	70	1 _	<u> </u>	1
-	11/1	Advistigach	15)	115.		215		151					ļ			,15.				
Ęį	' t		1 . /	100	143	1400		De				·				2	-			
4,3		· · · · · ·	4 /	1.74	186	19 24		Lo					<u> </u>			21.				
54	i,	4	MAY	134	99	926		W								Ž.	-	i i		
95	4	4	4	1.3f4	98	14,50		žc						Ì	:	Ĺ.		1		• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •
46,	4	4	651).	1.12	07	PAT		15	/							15.	7		†	
4	ı	4	1"/	1.49	41	10,15		15	/							/1	ş		!	•••••••
	NIA	¥	1R/	0 40	746	4615		AS)	/							15		1	ļ 	:
94	•	V	38		327	3. AS		15	/		ı	••••••		-		15.				<u> </u>
Aco	ĸ	4	Ko	53		9 15		15	/		-					AS		1		
lon	4	٧	12		105	415		15	/		••••					/5		1	}	
102	4	4	1R		NAF	915		15	7							Z				
103	ų	<u>.</u>	22	060		315		15	′ Z			•••••				15.				f
104	¥	······································	Ko	27		315		15	: ,	······						15				
105	`\		Má		102.	915		A5									1		i	•
100			Ų0		o À i	515		15	······							J 5,	,		! *	•
107	*	; (bali.		076	415										15			•	••
			Karll.		126			15								15			• 14	• · · · · ·
108	١,	,	Warren!		שפיו	3 15	<u> </u>	15 M	,		!	1				<u>\\Z</u>	8			

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

25X1

2	3	4 km	5	6	7	8	ī	9	<u> </u>						10				5X1	_
le: Frachik	arte		de	s Wag									Frac	htber		ungsgew	richt			
r _{gut} Fracht-	Tag der Aus- ferti-	Inhalts- bezeichnung	Eigen-	Nr	Gaffung Lade- Eigen- gewicht	Angabe des Liefer- wertes	lid	irk- hes wicht	() () () () () () () () () ()	\$0 F				4000		Pc1,			gen Frachtsa	1000
gut	gung				gewich †			kg	kg	 kg	kg	500 kg	1000 kg	1000 kg			10			
POL	1242	Ludustriesals	esp	14	326	920		20,-		<u>ئۇ</u> ر :	<u> •9</u>	- Kg	- Ny	kg		14	70_		т	_
MO	ħ	1)	1 0	1	820	415		15]		•••••				••••••		AS8				٠
Ma	4	t.	OR	051	283	915		15	-						· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	15.8	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			
112		Ų	Belle.	26	826	1915		15								15.8	••••			
#13	,	•	DR		24/	1315		15-			······				, i	/5.8	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •			
MY	и	<u>y</u>	DR	1 1	152	315	- 1	15.								15.8				
115		h	Mű	224	1	1915	Į.	15	•							15.8	1			
Mb		ų	DR	12	199	315		15.7								158				
11-1			Jr.	040	269	915		15		• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •						12.8			- 1	
811	4	l,	CSD	145	046	320	- 1	20.	,							ય! -				• • •
119	•	1	(50)	102	639	420		10,-	<u> </u>			······		·		21 -				• •
120	4	4	DR	030	159	315	/	15.+		Ţ						158	1		***************************************	
Man			(50	140	34i	420		ro Ł								ય -	ļ		٠	
125		1,	(.5°	109	548	320		10,4								ai _				
133			CSD	ADD	326	415	1	15.+							***	15.8			; , . ;	
(124)	"	1	1	1404		1920	0	1,2							1	ነ	-			
125	1,	1		104	7 7	430		0,4	,		ļ.,					<u> </u>	-	2!	5X1	
126	4	•	CSTV	133	833	420	2	0,1									/			

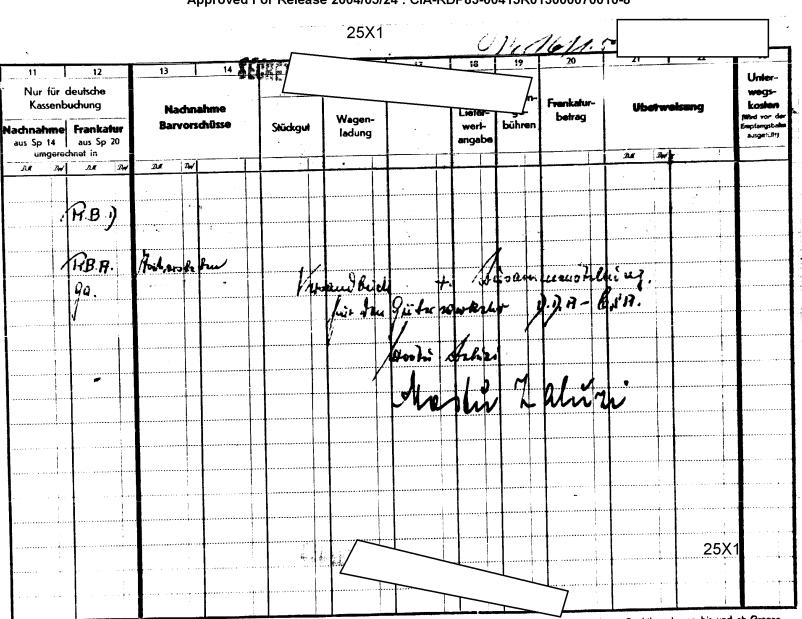
ger Frachi	are	4	5	6 s Wag	/ .	8	9									
.•	-ag	Inhalts-		, ,,,,,, 	Gattung	Angabe	wirk- liches			Stüc	kgut	Marine de de l'Art -				dungen
Eur Frachi-	der Aus- ferti-	bezeichnung /	Eigen- tum	Nr	Lade- Eigen- gewicht	des Liefer- wertes	Gewicht	1 — 500	50!— 1000	über 1000	1 500	501— 1000		de	Tarif, Tarif Nr. 1	lesse, Fractisati
gut	gung	/	<u> </u>		1	1	t kg	kg	kg	łg	kg	kg	kg	1	, 75	
-127	14,12	Markingh	Wat.	442		935	15.	ļ	·•···						158	
1/21			4	404	ry	4415	15, -		*******			+		.	15.8	
1128			193.	170	47	16,5	11: -								15.8	
13.		47	4	406	34	1915	15 -								15.8	
113.		÷.	ن	649	316	12,15	15]	•••••		•	!	,	•	15.8	
134		4	•	637	365	1915	N.	Ī			•				13,8	
/33	1	4	4	Sti		\$15	15		•••••		•••••			*·····	15.8	•
1/54		и	4	334		1945	15,-				*				15:5	
1158		4	4	011		1911-		· · · ·	************		• · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·				(5.3	
130	1	4	1		11	11	150-								15.8	
1137	† · · · · · †	4	4	†	JF4	1915	16.			******					/is3	•
line	1	 Ч	·		3'(v -	10,5	·		- ,			İ			15.8	
1,4		4	1		117-	W1,	15) -							,	163	
			4	116	····-#·····	1945			••••••••••••••••••••••••••••••••••••••			! 			·····	
1 145		7	· †·····	40	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	1015						ļ		•••••	AS: S	
1,40			4				L.F					ļ			/133	
142		₩ 	1	303		10,15	15-		•••••	,		i 4			[41]3	
143		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		23.1		911	15.		······· F					• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	્રાઇસ્ક્રે	05.74
144		ı	4	23	.4	14.1	17 -	3 Tü	- F. 40							25X1

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

1 2	3	4	5	6	7	8	9							25)		
der Frachik	1		de	s Wag			wirk-	\$ 7	overite trans							
Nr Igut ^{Fracht} - gut	Tag der Aus- ferti-	Inhalfs- bezeichnung	Eigen- tum	Nr	Gattung Lade- Eigen- gewicht	Angabe des Liefer- wertes	liches Gewicht	1 — 500	501 1000	über 1000	1— 500	501— 1000	übe r 1000	1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 -		eniadungen Ir, Klasse, Frachtsats
	gung	inusi shiereda	DR.	1 W.7	1	4 7	t kg	kg	kg	lg .	kg	kg	kg	<u> </u>	1 1	<u> </u>
146		t	1,000	שוט	174	416				i				· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	17.4	
1+7	7.12	4	Har.	/14	44.	911	15.							· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	16 7	
141	1.	4	15)	/17	724	1915	11.								/\`.\\\ /\`.\\X	
بلبلا		!	i i	1.29	7.7	1415	***************************************					······i			15.8	
/6		<u>4</u>	•	1.64		18	d								3 1.	
152			4 /	///	186	10/15	15:	·							11:5	***************************************
162		4	5	/.43	165 342	02	20-	. <u>.</u> :	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	·····i			·		11.8	•••••
14		ł	6	, I	609	62	di-	+							£. '	***************************************
15		<u>4</u>	• '}	/	148	111	15,-		******						153	
150			3 /	- 1	102		11:-								15.8	1
***	1.11		<i>f</i>	144	•••••••••••••••••••••••••••••••••••••••		15		·						15,5	
113'		i		503.	u	77	15 -			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·					11:1	
160		<u>,</u>	i i	7.1	12		15		••••••••••••	•••••					43	
1		L		"/ · · · ·	1	1911	11.				:				11.1	
1/1/2		Ý	l l	Chil	1.1	17.	/1:			- +*	- 4			* ** ** * *	: £	25X1

25X1

2	3	4	5	6		8.	9				_		 -L-Al- e -	10
r Frachtk	.		de	s Wag		Angabe	wirk-	•	ुर्ने । सः इ	Stüc	-7		orbei	Wagenladungen
Fracht- gut	Tag der Aus- ferli-	Inhalts- bezeichnung	Eigen- tum	Nr	Gattung Lade- Eigen- gewicht	des Liefer- wertes	liches Gewicht	1 500	501— 1000	Γ		501— 1000	über 1000	Tollar
	gung	1 1 1 1 1	1 3.5	100	+	ا اند (لوا	t kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	1 1 1
165	1),12	unda firetz)4.	•	146	1915	43							,153
1164		L	i i		135	1713			ļ					453
165		4		T	668	Gir	AS: -							153 11-2
167			N K	1	614	1:15	152 -							153 158
163		4			LOL	6,0		•••••	<u> </u>					153
164		L	4		614,	1965	1 4 1					 		15.3
17-		i			LIZ		155		·					15.8
in		Ĺ	#	1	LL3	14.65	11: -	•••••	-					15.8
176		Ĺ	4	1	F45	Vic	15; -							10.1
17,		4	4	142	ķ	415	11]-							, i.f.
1/4	1.12	į .	4	415	tc	11	11,-							11.8
		4	4	111	15	141	1.1.		1	:				11.3
				,			195		- 2112					4.6.6
										, 1	W.	L. Comp.	7. T	



790 23 b

Versand-Rechnung u Zusemmenstellung für den internationalen Anschluß-Güterverkehr (Einlage)

Direkte Abfertigung mit gebrochener Frachtberechnung bis und ab Grenze
A 4d (51 037 00) 11 9 5 001 15 Landesdruderei Sadisen, Dresden A

ittern	ung		km	Susa	u e	، ۵۰سب	2, <u>(1)</u>	¥2.	- Su	-2	de	lie:	† ,	Nist	been.	·					1		
1	2	3	4	5	6		Rible									10	750	owi	đđ				
der F	rachtka	arte		des	. Wag		١	اس ا	rk-			CAS	kgut				\int_{-}^{-}				anger	 1	-
Nr		Tag der	Inhalts-	_		Gattung Lade-	Angabe des	lid	hes		!			1	<u> </u>	CH	Ta		_	-		achisaty	
ilgut F	racht-	Aus- ferti-	bezeichnung	Eigen- tum	Nr	Eigen- gewicht	Liefer- weries	Ge	wicht	1 — 500	501— 1000	über 1000	1 500	501— 1000	über 1000	37		11	-		!	:	1
iigur :	gut	gung				1		1	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	,	•		•	+	•	1	•
	1/201	ous	eu:				2	1/5						<u> </u>	2	965 7			1.				أوأ
								ľ						<u> </u>							ļ	: :	1-
	gos	i - S	eliei :					3/5.	-							3366					-		-
							3	130							ي ا	173					ļ		
				:							·			ļ		1		-					
								0		ļ				ļ	ļ	ļļ			1				
1				//	to j	49 u	ach	16.	44.	u	go:	r: f		ļ				-					
1.				guoi	41.			<u> </u>	1/4	ę.	E.L.				ļ	ļļ	10	+4	-		Lu.	!	
		ļ	250 - 299 f u.,	13.6	3.3		<u> </u>	ļ		2	75		 		ļ			2		700			·····
<u>.</u>				3/	7	\	<u></u>	<u>.</u>	ļ	ļ	<u> </u>			ļ	ļ			٩	16		57	1	
				1241	Y	W/	1	<u> </u>	<u> </u>	ļ								-	#				-
					16	1/	<u> </u>											, 3	15	- !	6		
				Contract.	-			<u> </u>											4	4	2	~	
				7	-	1	1		<u> </u>									17			e1		
***************************************				206	13/1			ļ		ļ								7				ا المعمديم	•
			,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,		V	1	<u> </u>			ļ								<u> </u>			25)	/ (1 ···	
							S	Lin	315												20/	\ 1	

1 2	.,	3	4	5	6	7	8		9										-	25	X1	
der Frach	tkarte			des	Wag		Angabe		LC!			Since	kgut					v	agenla	dunaei		
Nr Espeki	1	ag ler us-	Inhalts- bezeichnung	Eigen- tum	Nr	Gallung Lade- Eigen-	des Liefer- wertes		hes wicht	1 - 500	501— 1000		1—	501— 1000	über 1000		1	ril, Tar	if-Nr, Kl			
gut Frachi gut	1- fe	ung	j ^a	j		gewicht		t	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	1	1	8-	1 1	_ =	+	
	/	1.12	Juliah salt	(1 La)	/40	442/	9 20		21								£i.					
2		· [· • •	•	/35	223	1911		11								15	9		بند		
-3		•	4	4	1.74	796	1985	,	N.					ŀ			2,	<u>ار</u> 		1		
Ŀ		ú	4	i.	1158	179	10,11		15								15.	g			,.,	
5		i,	l	Bow.	80	U	19:10		15								154	8				
L		(L	u	164	15	915		15								15	ſ				
Z		;	4	1)12.	27	7	19 15		15								11	7				
i,	7 2	: 14	ł.	4		16 V	1415		js								15.	8				
Ŷ		ŧ.	4	ı	i	745 V	64.		115								15.	8	1	,		
11	,	,	4	4	404	07-1	11		Ar	<u> </u>							15	P				
11/		ų	ł	ł	Chu	\$01' L	1400		,11								15	j ⁾				
4			4	4	317		12/15	1	15								15	∮ '				
1		١	.	Ĺ	126	47.	19 ii		15								15	r	e ne			
1	ų l	4	4	4	46	Zų	4,5	1 /	M								15.	5]				
11		6	4	4	6 14	63	12 25		18	ļ		: 		<u></u>		!	15	P	•••••			
16				• 	ace	72,	1Qu		15				ļ !				15.	š				
17		.	•		7.	62	164]	Ai	1			İ				178	<u>Ś</u>	. 1 - 1 1 1 1 1 1 1 1 1		XXX	
1/1		,	ı	L	UI	132	20.08	SE												25	X1	

<u> </u>	3	4	5	6	7	8		9		$\overline{}$					10			$\overline{}$	 O.E.V.	, ,
der Frachtk	arte		des	Wag	jens				0 8									ļ	25×	
Nr gut Fracht-	Tag der Aus- ferti-	Inhalts- bezeichnung	Eigen- tum	Nr	Galtung Lade- Eigen- gewicht	Angabe des Liefer- wertes	lic	chest wicht	1- 500	501— 1000	über	1— 500	501— 1000	über 1000		70	·· •	,لـــــ	adungen (!asse, Fra	
gut gut	gung	1			t			kg		kg	kg	kg	kg		•	1	1	<u> </u>	· - t	· •
jū	\$, iL	(hithing wat	1)?	PT	3.22	PIF	17	 								+	-12	ن	į	
100	ì	Ļ	/ 2	v7	5°C 9'3	1,7	i	, -									45	,		
W	ł	¥	4	K	by	1916	10								1		A.	i		•
						1	33,		******	********							34	i I	ale continue e e e é ct	4,500
57							1 43	_									194.	4		***
							3.15	_									331			
·						1]									7			
																	······			
																	·•···	:	;··· • · · · · · · · · · · · · · · · · ·	•
																			1	******
																	••••••		1	
																			† · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	•••••
				٠						••••••							*******	•••••	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	•
						,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,			,	:								- 1 6		
																		••••••	İ	•
											1						•••••••	••••••	:	
	Ì																	••••••		
				,		,	;									******	•••••••			• •

1 2 der Frad	3	4	5	6 !	g cike	8	-	9	ļ						10		-wic	tht .			
			de	s Waq I	gens Gattung	Angab		oli.											25) dunge		
Nr .lgut Fract	Tag der Aus- ferti-	Inhalts- bezeichnung	Eigen- tum	Nr	Lade- Eigen- gewicht	des Liefer- werles	Ge	hes L wicht	1 500	501— 1000	über 1000	1— 500	501 1000	über 1000		Tai				rachtsats	
	gung		<u> </u>		t		1	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg		1	t	t	- +	 	
													Viel	Za	lie .		!		بمريح	lund	
		210-248h					3/3	tou				i		275				i			يُدُ خُدُ خُدُ
							7					***********						• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	•	· · · · ·	,
				ļ					ļ			ļ						••••			
				ļ							•					<u> </u>	••••••				
					ļ	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	ļ														
	·]					•••••															
											,					i	į		***********	••••	
						***************************************				<u> </u>		•••••••	•••••	•••••							
	-																				
																			25	Y 1	
					,										\	\			20,	/ 1	
							- 44 - 45	Γ								7	٠، ال				
			1		İ	SEC	1	1													

Deutsche Reichsbahn

Kostrolleicht: Erlößlich

Güterabfertigung
Berlin-Grünau / Wir 2

....Verbands=Güterverkehr

Bahn

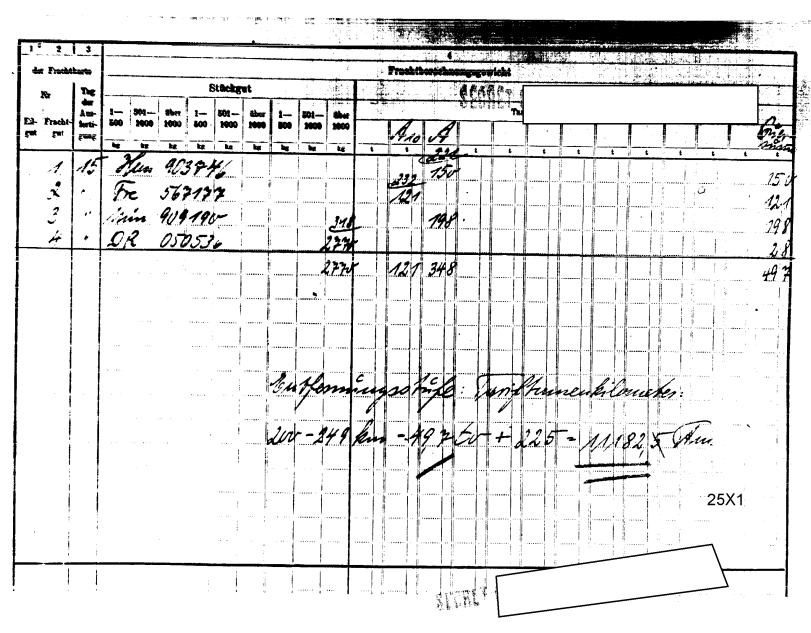
Versand-Rechnung" Zusammenstellung"

der Eilent) - Abfertigung Methie - British Güter) - Abfertigung Anedablishy der Grent Gren

1, Nichtzutreffendes dreiches

750 102 Versited Rechrung und Zusammenstellung für den internationalen Verbands-Güterverkehr (Titel). Direkte Frachtberechnung nach durchschenden Frachtsätzen 25X1

^{2,} In den Kreis ist die Nummer des bei der Prachtherechnung angewandten Tarishests oder bei Einzeltarisen "ET" einzufragen



Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

Rod. Jhn. / Ros Jh. 1 SECTION WITHIN	25X1

Anschluß-Güterverkehr	•
Versand-Rednung ') Zusammenstellung ')	
der Güter) - Abfertigung Der Güter) - Abfertigung Ber den Verkehr Der den Eilguf) - Abfertigung	
nach der Eilguf) - Abfertigung der Grenz')-Obergengs')-Bahnhöfe)	7 Bahn
tür Monat	25X1
790 julia – Zerbandižedning und Zusammenstellung für den internationalen Anschluß-Gülerverkehr (Titel). Direkte イチャック マート・マー・マー・マー・マー・マー・マー・マー・マー・マー・マー・マー・マー・マー・	haraka na kiri na d ib Grenza. D

SECTION 185 SECTION 18		I 3		184 J. 1886 184 J. 1886			-	- d- 4***		,	TECHN	Fere cing	any ay	ewidhi .	~	25X1	
No Tag Inhalts-		 	Gattung	Angebe des	wirk- liches			Sküd	cgut						enladun		
bezeichnung.	Eigen- tum	Nr	Lede- Eigen- gewicht	Liefer- wertes	Gewicht	1— 500	501 1 000	über 1 000	1— 500	501 1 000	über 1 000		Tari	410	ir, Klasse	, Frachtsatz	
To all the second	0		 ' -	<u> </u>	1 kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	t	- 1_	<u> </u>	t	<u>t t</u>	
1492mg enden	1 3	en	e .	الم و الم		İ											
Care - 4 - 4 - 6 - 4 - 4		/															
		1												113			
1.24 me		1		***													
. filame	ļ													di d			he allenis
] 											A			
		İ												34 J			
. The state of the	Nij.		! 							••••							
							· • · • • • • • • • • • • • • • • • • •	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	••••			V					
		İ											-				
•								. - ::	.								
	:	!	*				. 11	I :									
: •										:							
														/	1.5		
						1											
				Ŷ	nn.												

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

			25X1	
Deutsche Reichsbahn Kontribunk: # Whin	Rbd. Jln/Rba	Ju. j		I

Anschluß-Güterverkehr

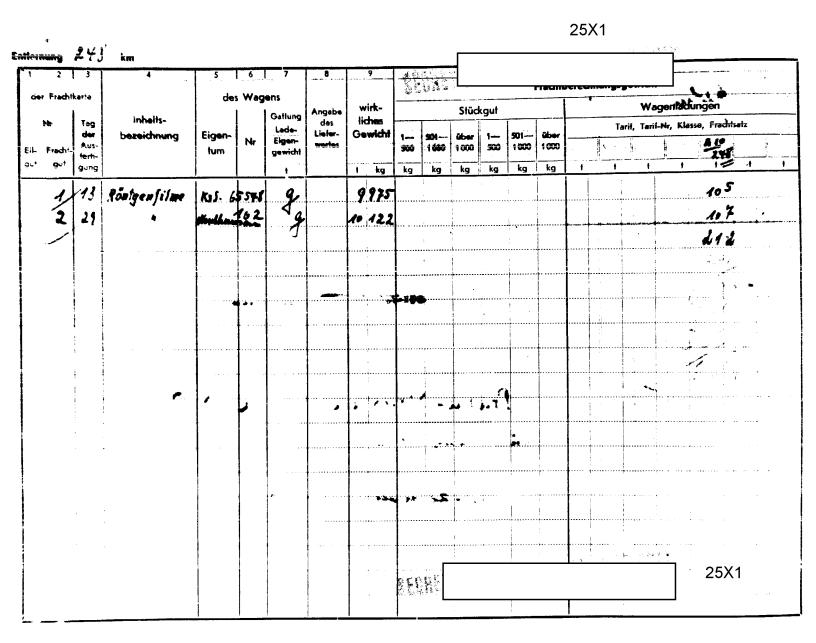
Versand-Rednung" Zusammenstellung"

		.3
der (जियाँ) - Abfertigung	
	über den Verkehr	
nach	der Eilgaf)-Abfertigung <i>Pra þa - Smi chau</i> d der 🥳	Y R Bahn
	was Felion a france Mbby!	<
	(Grens¹)-Obérgangs¹)-Behnhōfe)	•
	Her Monet Olsewer 19 57	

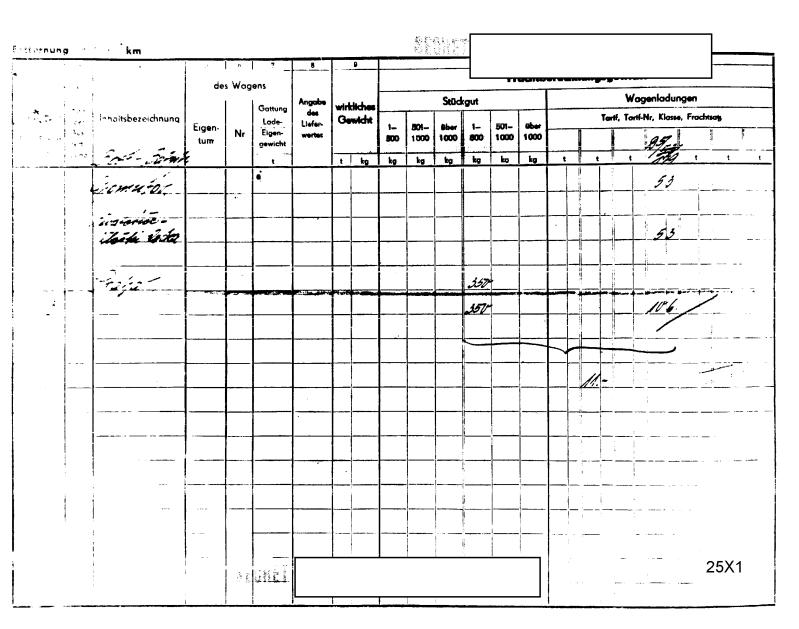
790 23 a Versand Rectinary and Zusammenstellung für den internationalen Anschluft-Güterverkehr (Titel). Direkte Abfertigung mit gebrochener Frachtberechnung bis und ab Grenze

rei Flachtkaita		i			ţ	9							. 1				
		de	s Wag	gens							,	Frachi	berech	rungs	gewich		
Tag dor Acco	Inhalts- bezeichnung	Eigen-	Nr	Gattung Lade- Eigen- gewicht	Angabe des Liefer- wertes	wirk- liches Gewicht	1	501 - 1 000	ü	500 i	1000	1 000	<u>'</u>	1	W	a Lo	the de
act gung				,		i kg	kg	kg	kg	į	kg	kg	•	ŧ	f	248	,
1 27	viteo - Positiv Kimo film	DR 05	169	9		10 688										113	
																	k -
			<u>.</u> :												,		
7									· . · ·			.i					
																من	
•						• !						•	.*				٠.
: !								•	3		.	•		•		•	<u>.</u>
•									•.	•							
																	0EV4
										· ·							∠ 5∧ I
		1							_								I
									* · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		*			,		•	25X1

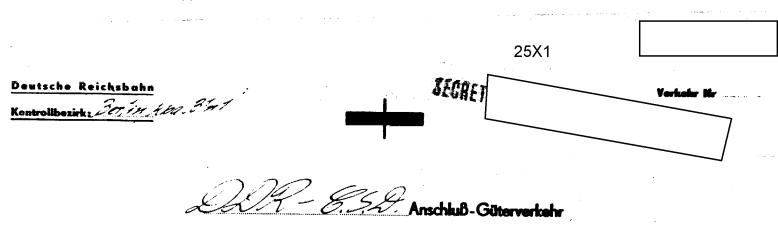
		an encoderate profitor deplement
manual: Julia	Now. Jun / Res Production	/orkels: N
•4	25X1	
•	Anschluß-Güterverkehr	
.		
£	Versand-Rechnung"	,
der [jigui] -Abfi	ertigung Patrick	
nach der Güler')	Absertigung Praha-Strasnice der CSD	Bahn
	(Green') Chargenge') Balantota)	
	the Mond Describer 19.57	, e. e.
intzufreffendes streicher		25X1
23 a Versand-Rechnung und Zusan Alfrad 6b Dresden D41 i	nmenstellung für den internationalen Anschluß-Gülerverkehr (Tilel). Di	



· Sille	Anschluß-Güterverkehr	
Versan	Rechnung Zusammenstellung ¹⁾	
der Güner') - Abfertigung	Berlin - Lichtenberg	
	über den Verkehr	
nach der Eigar - Abfertigung * Schrift Com	der C.S. &	Bahn
für Menat DU	27.211/207 198/	25144
and the the saws streichen		25X1
en eine Gerang und Zosom anstellung für den Internationalen Anschluß-Güten	rverkehr (Titel). Direkte Ablerggung nigt	



Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8



Versand-Rechnung¹⁾ Zusammenstellung¹⁾

der Ellgar(1) - Abfertigung		Berlin - Lich	tenberg				•
<u>.</u>		über den Verkei	hr				Best of California and Anna
nach der Eilgert) - Abfert	lgung Chomu	for 858.	der	ري الم	9_		Bohn
•		<i>"</i>		•			
	Boi OS	(Grenz ')-Obergangs ')-Bohr	nhoto)		ar eller	# 1 # 1 # 1 # 1 # 1 # 1 # 1 # 1 # 1 # 1	
	en	Dezem#	102~	198/	4		
	THE PROBLEM		F	198 ./	era Table		!
htzutreffendes streichen							•
				25	X1	**	

Approved For Release 2004/05/24: CIA-RDP83-00415R013000070010-8

SEO E

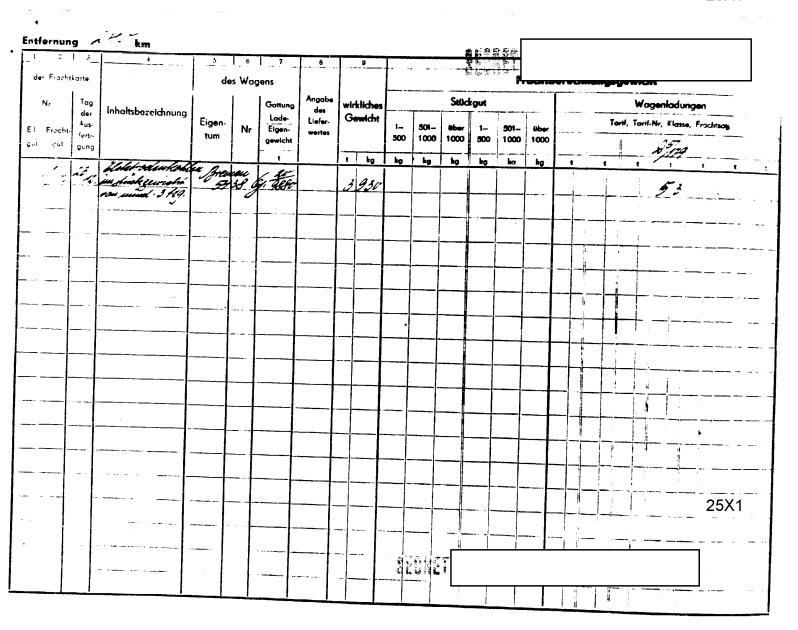
1	2 Frecht	3_	km	de	s Wag	ens	8 Angabe		0	- 6	i gan	Su				21.702	10				25X1	
	ų,	Tag der Aus-	Inhaltsbezeichnung	Eigen-	Nr	Gattung Lade- Eigen-	des Liefer- wertes		kliches ewicht	1	501	über	1-	501-	über			Tarif,	Tarif-Nr, Kla	sse, Frach	roly	
	Fracht- gut	ferti- gung		tum	'"	gewicht	wartes	<u> </u> _	1 1	500	1000 kg	1000 kg	500	1000 kg	1000 kg		_		83/12	g		
	منو		floktridusterhla in slock zerost r. mind ? "	142	ه د د د	15		1 1	kg 68v	kg	-0	RG	l so			!	;		تى تىخد	,		
			r. mind I ha	27:00	0	7000		_	00.										!			-
																				-,		
		a southwest																				
					<u> </u>													 				-
		-						-				-							<u> </u>			
_																						
_								1										+-		******	- · ·	
									_									\dagger				
_			•				-											-				
-																	+	+-			_	
								-									<u>-</u> -	-				-
								\vdash											-			
			soon A - No															<u> </u>	<u></u> -	-		_
												•						<u> </u>				
-	•		Action to the second constitution of									_ [<u></u>				-					
-		- ,																	-	i		
							****										!	‡		-		

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

Deutsche Reichsbahn

25X1

Kontrollbezirk: 2007	
204 8.58 - Anschluß-Güterverkehr	
Versand-Rechnung ¹⁾ Zusammenstellung ¹⁾	
der <u>Eilgurt')</u> -Abfertigung Beriin - Lionte । g	
\cdot	
nach der Eilgert - Abfertigung Meratovice-Vlaster Locke der C. S.C	Bahn
Grenz ')-Obergange ')-Bahnhöfe)	
für Monat Dezember 198	
y. Ni datzotreffendes streichen	25X1
790.23 a. ver and Pecchaung und Zusammenstellung für den Internationalen Anschluß-Güterverkehr (Titel). Direkte Abfertigung mit	
大き 中華 報告 で See Line All Parts To the Mark To で See All Parts To the Mark To	



Approved For Release 2004/00/24 : OlA-RDF 00-004	
	25X1
Deutsche Reichsbahn Kontrollbezirk:	
Lary - ESE Anschluß-Gü	iterverkehr
Versand-Rechnung ¹⁾ Zusammenst	tellung ¹⁾
der Eilgett*) - Abfertigung Berlin - Lichtenberg	
nach der Eilgut ⁴) - Abfertigung Praju CSD. der	C.S.D. — Bahn
Siber Coma Great 1) Bohnhöfe) für Monat	
Für Monat Care Care Care Care Care Care Care Care	25X1
"CO CO - 16	

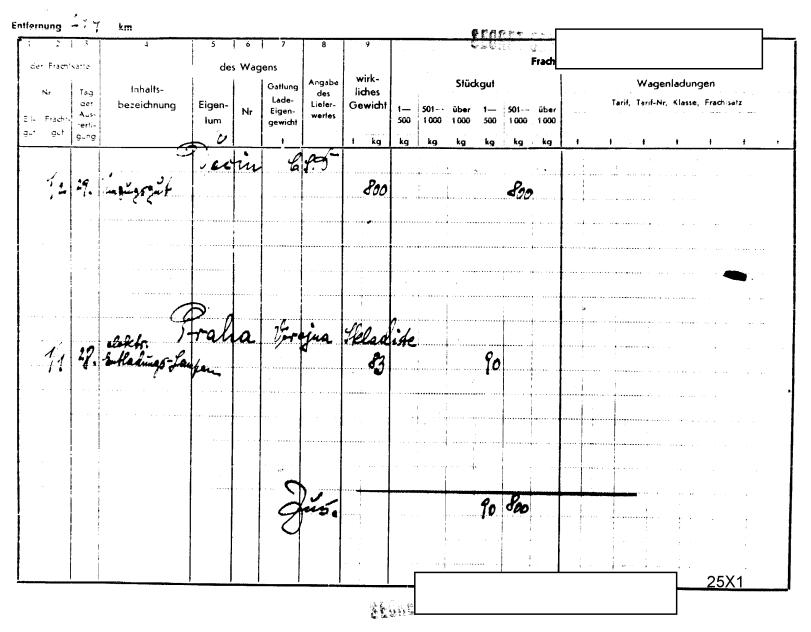
1			ò	7	. 8		9].							10						
		de	s Wag I		Angabe		kliches		-6	50 0											. . ,
altsbezei	dhnung	Eigen- tum	Nr	Gattung Lade- Eigen- gewicht	des Liefer- wertes		kiiches swicht	1- 500	501 1000	öber 1000	1- 500	501- 1000	über 1000			Tarif	, Tari	f-Hr, 1	Klasse.	Frachteny	
				,		-	kg	kg	kg	- kg	kg	lea .	kg	,		•					
nop la	iê		·/				ويون	1			32					-	<u> </u>	·			
																					-
						İ									-		-				-
																+-	\dagger	-			٠ ـــ
						-										 	_ _	ļ			
		·			~	_										-	\perp				
		·				_															
																	_ _	1			
					· · · · · · · · · · · · · · · ·								_		#						
									l						1						-
															-	-					
٠														7		+-	_ _	F		' 	
			_			_			-					-	+		+	-			
						\dashv										-	- -			-	
									-					_	-		_ _		. !	<u> </u>	
						_									-					05\4 # "	
				<u> </u>				.		[† 1 1				25X1	
						.												İ			
					j		İ	İ	S E C	F		-]	2.000	-	*****			,	

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

M. Boscin, Rag. Bly. 1 Deutsche Reichsbahn	25X1	
Kontrollbezirk: Ser Cin		
60A 150	hechos losek-Anschluß-Güterver	-kehr

Versand-Rednung" * Zusammenstellung"

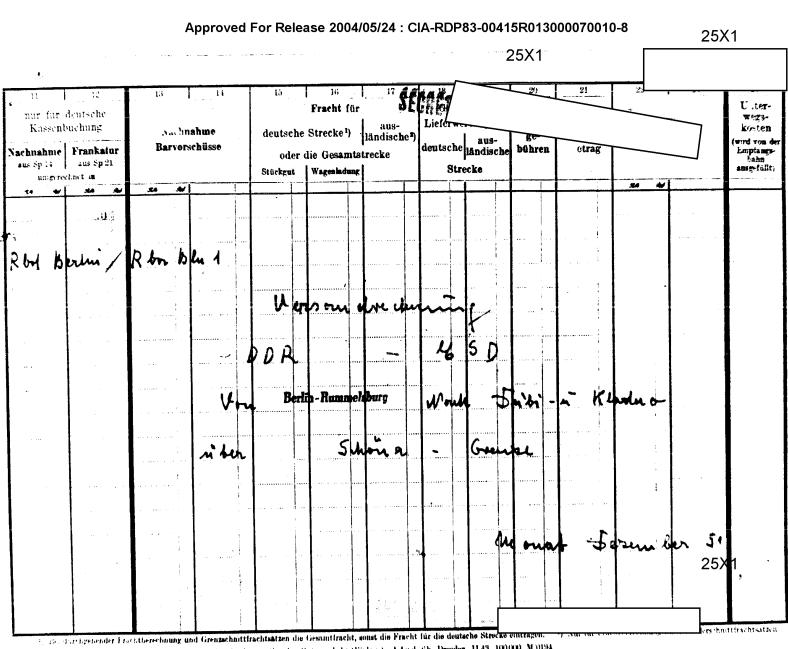
	der Güter') - Abfertigung	Berlin Ost Gbf.		•
	Guter)	Aber den Verkeltr		
	nach der Eilgar) -Abfertigun		der John	hodovek hij Bahn
•	über	Libora Grange (Gronz')-Oborgangs')-Sahrshöle)	191118H-11184-11184-11184-11184-11184-11184-11184-11184-11184-11184-11184-11184-11184-11184-11184-11184-11184	
	für Mo	de la	1984	
	shallandar dinishan		**************************************	25X1
) Nichtzu	streifendes streichen	Г		1, , ,
790 23 a	Versand-Rechnung und Zusammenstellung für den i A 4 q d 6b Dresden D 41 II 50 20 000	internationalen Anschluß-Güterverkehr (Titel).		d ab Grenze



Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

Appro	ved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP8	83-00415R01	300007001)-8	25X1
eutsche Reichsbahn BERLIM		25X ²	1	<u> </u>	reference of the contraction of
A COLUMN SAN SAN SAN SAN SAN SAN SAN SAN SAN SA	€C 1		· ·	Chris	
	Anschluß	-Güter ve i	rkehr	Gkb.Nº2	NA COUNT
der Eilgut') - Abfertigung	Perlin - Osthafen	onstellu	ng"	11	<u> </u>
nach der ^{Eilgut')} -Abf e rt	igung <i>Preha Bubny</i> .	der. j	CSD.		Babo ·
	über Schöna-Grinze (Grenz')-Obergangs')-Bahnhöfe) '			•	,
	tur Monat . S. Zemper	19 51	•		• .
Nichtzutreffendes istreichen					25X1
0 23 a Versand Pedhnung und Zusammenstellung Aligid 66 Dresden 0 41 il 50 20 000	für den internationalen Anschluß-Güterverkehr (Tital). Direkt		· · · • · ·		nz•

2	3	4	5	6	7	8	9		- a. Total				المادة		10	igewich	•		
ier Fracht	karte		de	s Wag		Angabe	wirk-	ļ		Stüd			rieum.			•		dungen	
Ņr - Frach!-	Teg der Aus-	Inhalts- bezeichnung	Eigen- tum	N*	Gattung Lade- Eigen-	des Liefer- werles	liches Gewicht	1 500	501	über .		501	über 1 000		1			asse, Fraditisatz	
t gut	l er ti- gung		i iuiii		gewicht		1 kg	kg	kg	kg	kg	kg		٠., ٠	į,	•	•	, ,	***************************************
/	f	Privativaginiser	و الاين	1661	GK		Lace				P.		<u>.</u>					*****	
(•		. 5									·····	ļ					÷ · · · ·	
3			. 5	1659	•						*	<u> </u>					<u>.</u>	1 1	
<u>.</u>	. %		. 5	16 605				<u> </u>	<u>.</u>			ļ				1	-	<u> </u>	
. 5		4	. 5	102.	.		,	<u> </u>				<u> </u>	<u> </u>	.					
			l	107	I		6												
7			l	627	i														
ſ			. 51	ì	1						ti .				{\$ - -				
9			ļ	631	1		•								į		i	;	
18	23	4 .	· H	T	T		•											+	
4		•	. 51				•										1 1		
12			- 51														1.		
13	24	. ,	1	574	1		•											25X1	
										.	<u> </u>	ļ		ļ					
							ļ.,				!	!	1	<u> </u>	-	ŧ			
						ļ	ļ <u>i</u>	SÌ		1									
												i .	ı	I	. ,				



780 23 b Verland-Pechoung und Grenzschnittrachtsatzen die Gesammenstellung für den internationalen Guterverkehr (Einlage) A 4 q d. üb. Dresden 11 43 100 000 M/0194

•										# SEA	E.						
itternung	3 1	km 4	. 5	6	7	8	9	T		XI.						ŀ	
•	- 1	•		wag Swag	•	'	"					Frachtbe	rechnu	ngsgew	icht		
aer Frae. ik	Tag		ucs	, wag 	Gattung	Angabe	wirk-		Stückgi	t	1			Wager	nladunge	n	
N_{γ}	der	Inhalts- • bezeichnung	Eigen-	,,	Ladr-	des Liefer- wertes	liches Gewicht	1-	501-	über			T of.	Tani-Nr	, Klasse, F	rachtuatz	
:- Fracit-	Aus- fert:-		tum	Nr	Eigen- gewicht			500	1000	1000		A10	-				
ut gut	gung		N.S.				t kg	lu lu	kg	kg	1	- - - - - -	•				
1	840	Employees walk	1341	25	R		12 681			!	i '	ルチ					
·	ι -	1								:			i.				
						j				İ	ļ		ŀ				
		·					-	1									
								1		:			r.				
							1			•							
								1	*								
										ì				2			
							ı			1							
											ļ			a			
						1							";				
					·					ĺ				i.			
												1					
					l												
	İ								ļ		1						
							121	der	:							25X1	
								7 6 1	:							,	
٠									.				16				
				1													

Approved For Release 2004/05/24: CIA-RDP83-00415R013000070010-8 25X1 Deutsche Reichsbahn Kontrollbezirk: der Eilgut) - Abfertigung Bitterfeld nach der Eilgut') · Abfertigung wie kenak oder der Bahn

Scriptionalen Guierverkela (Tatel), A. Eq. 1. 66. Dreaden, 11-63, 200000, M.0104

190,23%

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8 25X1

1 .	ģ	-3	4	6	6	7	8		9			AAA	4 1 Hill		1	U				
	Frachtk				Wag									Fracht	berech	nungsge				
Ni		Tag	Inhalts-			Gattung	Angabe		irk-		Stückgu	i t					enladu			
וא		der Aus-	bezeichnung	Eigen-	Nr	Lade	des Liefer- wertes		ches wicht	1	501	liber			Tu	ril. Taril-		·	m 12 /	
Lil-	Fract t-	ferti-	-	tum	M	Eigen- gewicht				500	1000	1000		a	19	115	121			Ē
	E	Emil				•	1	1	Max	lų.	ke	Mg	-	1	5.		77:	15.	77	
					-			<u> </u>												
		12	increize								•				ľ	150				
	,			•••••				-										1		
	,		11000													60 5				
	ς.		1 1 1/2 1/2							.						0.7				
							İ			ļ <u>.</u>										1.5
	غد ا		Sand and Lin	y				ļ				ļ		1	1		140			
			4.7					<u> </u>		.								i i		
			as times												2/2				4,3	1 i
			Japan	***************************************		···········							"		1					
			July July		-,			ļ	.! 					و در						
	*		S. Curry	,,					ļ					133				7		
			e antigen e e	14 . 10 844 844 94												ř.			Į.	
			or hand	. ,.													ļ	41.3		
		ļ							1							al .				
			i desc+pe							4				1	h 1			i		
			1	! 			ĺ												1	
								1									ا موا			
			1								1						•			
						† <u> </u>		ļ												

ana a	Anthlusverhole*) Verhandere	25X1
eutsche Reichsba ntrollbezirk: Hannovi		
Halle/S	Peuthel . Molale Gün	
st. Wittenberg		
	Versand-Rednum	ng" nenstellung"—
der Eilgur') -Abfer		
	über den Verkehr	
nach der Güter') - A	blertigung frameni	der Bahn
	über (Grenz')-Oborganga')-Bahnhofa)	
	für Monat	
t water egypter		
	The first of the second of the Augenor leasure light	Curron Migha

Hernung 2	.,	km 4	6	6	7	8	Т	9			UL	,	1											
	. 3	igo, prago, que sa		Wag		1	1						Fn	nchti	bere	hnu	ngsg	ew ic	;bt					
der Frachtki	1		ae	s wag		Angabe	١,	wirk-		Stückgu	t						Wa	genl	aduı	ıgen				
·-	Tag	Inhalts-	T3:		Cattung Lade-	des Liefer-		iches			1	 		-		Tarif,	Taril	-Nr,	Klass	. Fra	c): tes	C		
Fracht-	Au- terti-	bezeichnung	Eigen- tum	Nr	Eigen- gewicht	wortes	G	ewicht	1— 500	. 501 1000	6ber 1000		H		i i		95	1			1		04.8-Minch	
ut. gus	Laut				1		t	kg	ke	kg	kg	t	上	-			1	1	•					
	18	lam wim laging	Inh 31	219			25	920		-							15						1	
1	W. W.		. 1 x 4 . e. 4 .	,,,			1	,								2000						1		
				i						ļ					ļ							1	1	
			.4.(*:4*4*4							.]					ļ			•				!	. 4	
									.,						ļ								.]	
								1			-							a b			∯. ∰ 8. ∓ • ‡	•	\$ 5	
		. •								·								Bh. 82						
į		•					ļ								ļ			10			1		3	
				İ					ļ	. :	ļ				ļ			Brok ad	1		0.00			
							l											A COMPANIES			1.5.			
				1									ľ				i	6			1 1			
							1		•						ļ			1						
															ļ			4.		. ••	1.3			
													.		ļ. H									
				l																				
					,	1				**;********			i											
:																								
				1			!					A. C. C. C. C. C. C. C. C. C. C. C. C. C.				•								
				:																				
					1	1	I		ŧ			1												

25X1



Versand - Rechnung Description Description Property Land Description Descripti

der Güter - Abfertigung

über den Verkehr

nach der Güter - Abfertigung

über - Abfertigung

über - Abfertigung

über - Abfertigung

über - Abfertigung

über - Abfertigung

über - Abfertigung

über - Abfertigung

über - Abfertigung

über - Abfertigung

über - Abfertigung

über - Abfertigung

über - Abfertigung

über - Abfertigung

über - Abfertigung

über - Abfertigung

über - Abfertigung

über - Abfertigung

über - Abfertigung

über - Abfertigung

über - Abfertigung

über - Abfertigung

über - Abfertigung

über - Abfertigung

über - Abfertigung

über - Abfertigung

über - Abfertigung

über - Abfertigung

über - Abfertigung

über - Abfertigung

über - Abfertigung

über - Abfertigung

über - Abfertigung

über - Abfertigung

über - Abfertigung

über - Abfertigung

über - Abfertigung

über - Abfertigung

über - Abfertigung

über - Abfertigung

über - Abfertigung

über - Abfertigung

über - Abfertigung

über - Abfertigung

über - Abfertigung

über - Abfertigung

über - Abfertigung

über - Abfertigung

über - Abfertigung

über - Abfertigung

über - Abfertigung

über - Abfertigung

über - Abfertigung

über - Abfertigung

über - Abfertigung

über - Abfertigung

über - Abfertigung

über - Abfertigung

über - Abfertigung

über - Abfertigung

über - Abfertigung

über - Abfertigung

über - Abfertigung

über - Abfertigung

über - Abfertigung

über - Abfertigung

über - Abfertigung

über - Abfertigung

über - Abfertigung

über - Abfertigung

über - Abfertigung

über - Abfertigung

über - Abfertigung

über - Abfertigung

über - Abfertigung

über - Abfertigung

über - Abfertigung

über - Abfertigung

über - Abfertigung

über - Abfertigung

über - Abfertigung

über - Abfertigung

über - Abfertigung

über - Abfertigung

über - Abfertigung

über - Abfertigung

über - Abfertigung

über - Abfertigung

über - Abfertigung

über - Abfertigung

über - Abfertigung

über - Abfertigung

über - Abfertigung

über - Abfertigung

über - Abfertigung

über - Abfertigung

über - Abfertigung

über - Abfertigung

über - Abfertigung

über - Abfert

1 8	ung	. ∜r km			· 						<u> </u>										
ter Flad	. •		de	s Warg	1 . 7		-	•				· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	Fra	chib	ored	nung	saaw	iche	.,		
Nr.	10;]	Gattung	Angabe	wir	kliches		0.5 c	Stü	dkgut			T			agenlac	lungen		······································
i Frash	de: Aus	bezeichnung	Eigen	Nr.	lade-	des Liefer- wertes		wicht	<u></u>	501	über		501-	über		Ţ		if-Nr., Kla			
iel gut	gun	1	tum		gewicht		<u> </u>	d - yarran	500		1000	<u> </u>	1000	1000				B		1	
./	7	Telpool forbollo	24						t kg	kg	ko	kg	kg	kg	•	+	+ +	188	T	1.	1:
ઢ	1		I.4 9	2437	400			900				ļ		-		++	+	159	1	+	
			94796. 7	7.52	44/6		44	100			1 de					-	++	446			-
	1					· · ·			1		5-1						+	1.75		 	<u> </u>
		The state of the s	†	er e present a													+	<u> </u>		<u> </u>	
	1	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	-		·								-			-	\vdash	 -	ļ		-
	1	THE P. S. LEWIS CO., NAME AND ADDRESS OF THE PARTY OF THE	†				-								_			1			-
territoren en en en en	†		111 months and									-		\dashv					- 1. - 1.		
		The second control of the second control of																-			
		COM E DE DE LES CONTRACTOR DE LA CONTRAC															-	 			
																		1			
												÷			•						
•				` .	×											ļ					
							-11			- #	·	1 1		.					way.		
		.									İ			l							
						-															
									Ç	F. 1. W.			4 · 25 \$								
,			. !		1	*		!	\$.			11/1/2				61.		7 43 5	e) 1		

Deutsche Reichsbahn

Kontrollbeith: Hannoval

Berlin

Stüfft

Stüfft

Stuby Tolestob Verbands Carsen

Versamte Redning

Lusammenstelling

der Eilgur). Abfertigung Bitterfelt

aber den Verkehr

nach der Güter). Abfertigung Lipmik mad Biron

über Shona Bahn

über Shona Bahn

über Shona Bahn

über Shona Bahn

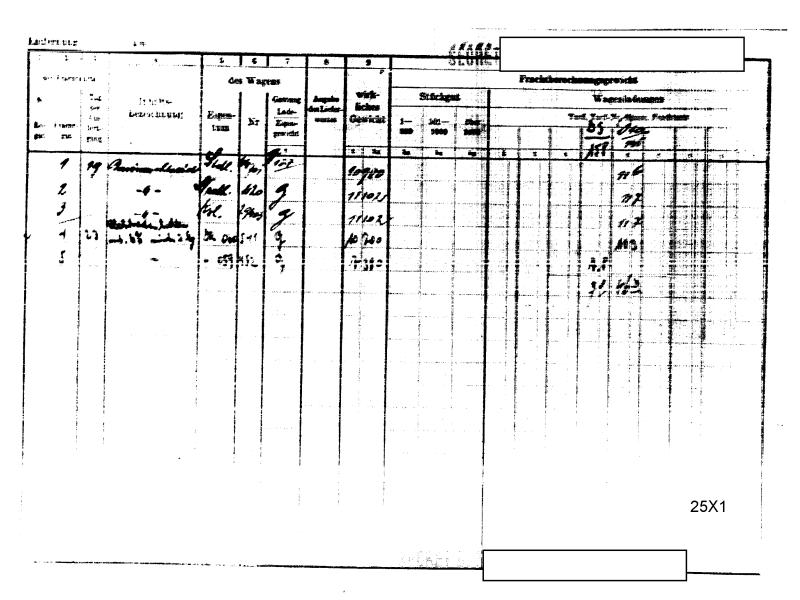
über Shona Bahn

rberec) ning angewandten Tarifhefts oder bei Einzeltarifen "KTe einzutrazen actoniacai Verbanda-Güt<mark>erverkehr (Titel). Direkto Frachtberechnung nach Schaftfrachtsätzen</mark>

7 41 17 3

•		3	1	•												4														
d AI	Fracht	karte	İ										Fra	cht	erec	haan	gage	wich	t	L					3 =		4,			
7	t,	Tag der		i			stack	rut		ar e v						-	-			V	agei	nladi	ıngeı				•	-:	<u> </u>	
	Frach:	Ans- ferti-			iiber 1000		501- 1000	über 1000		501-	über								Tarr	1/100	7 - Nr.	-	me. F		ntz		4			•
u : :	<u>tal</u>	tast			kg		i	<u> </u>		1000	1000	L .								O.	10.		1				14 B 1 B Banana	The state of the s	1	÷
-	1	19		1	2 2	kş	ke	i kg	14	f	ke	1					t	1		16	8	t		.				1	<u>-</u>	ۇ
		- 1	Tre	Ţ	زد	198	1	9	10	810	<u> </u>									11	4		i in the	1	: 3	1		E STATE OF THE STA	9	
	2	*	Offin	72	20	9	1	•	11	136										-				1.4		ŀ		ž	4	
	3	8-		23	26	7	.1	e		100	13									11	-				į	- j.	;	j	7	
		- 1			1	,												_	+-	11	Z.		-				:			
	-				i.		-							1-1						34				1 1	į	-		i :		*****
	-												1	-							-		1				1		\$ £	24.0
	1																				i - me	1	i	1 1		i	1 1	:	1 1	4
	ĺ	ĺ			į											i				ĺ	1		ľ			1.				7
					1					Í															. !		2.04			. · · ·
		- 1				i		4	1				1			1		4	- -		#		li			ľ.				•
		- 1					••••			1	******	Ti				F II	+ II	ę .			ļ		l			1				
							••••			i		1	1		i		1			. · j						1			1	<u>.</u>
													: .		į.		. ! . '	.												gree L
	İ												·	i j		1														
																-	,		4											
	-																													
		1																												
	1	-																												
		ĺ																												

ontrollbezirk:	
Halle/S Spinnemt Luthst Wittenbers	Plutos · Micolo Gipercerket
·	rsand-Rednung' Zusammenstellung'
der Güter ¹) · Abfertigung	Bitterield Werkehr Ing Versternier der Bahn
ď	iber (Grant)-Obergange)-Bahahom
n i ningstedd a dei ghek ebkg	



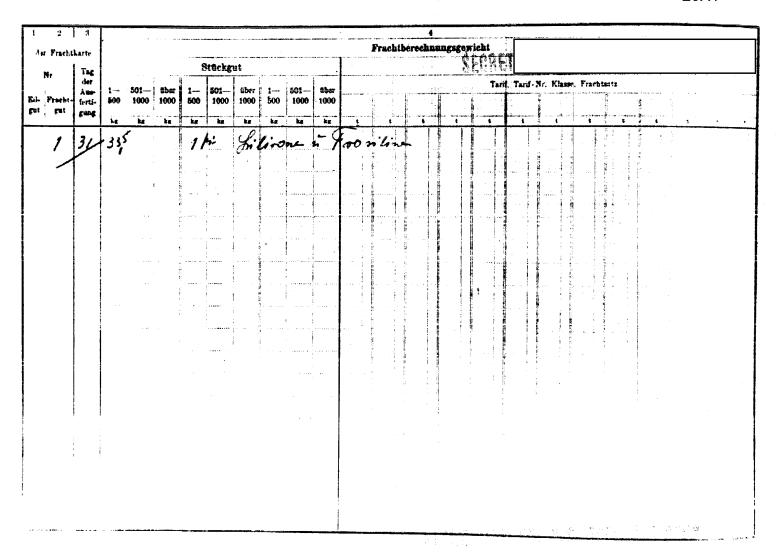
Doursche Reichsbahn Kontrollbezirk:	Associativeriche!) Verbender 1	
// /≒v Halle/S	Tucket holest	
	Güterverkehr	
der Eilgur') -Abfertigu	Versand-Rechnung' Zusammenstellung' Bitterfeld	
	über den Verkehr ertigung Justa Anlang der	Bahn
	Giber (Green)-Obergange')-Behnhole) für Monat Gereuber 194	
in autorificacies estelepien	•	
(24a) - Proposition (24a)	25 roztónok a Guterverkeln (Tueb. A 4qd. ob. 1900den. 1143 2000) M 0181	
		25X1

liernung		. km									#10 #10 #10 #10 #10 #10 #10 #10 #10 #10			£									
2	3	4	5	6	7	8		9			• ora ele											_	and the second
der Frachtl	1	and the second s	de	s Wag	ėns						EURE												
S i	Tag	Inhalts-		t	Guttung	Angabe		irk- hes		Stückgu									ngen				
d- Fraebt-	der Aus- Serti-	bezeichnung	Eigen- tum	Nr	Lade- Eigen- gewicht	des Liefer- wertes		richt	1— 500	501— 1000	63heir 1000		1	المرس	Tari	I, Ter	il-Ne,	Klass	e. Fra	chtseta			1
nt gut	East.					Ì	-	kg	<u></u>	ke	kg		12		-			t					
1	19	in kunglala pl	, ti	Pig	Piero		1	900				140	17	8	i			ĺ					İ
س ورد از این ا																			1				2 20
				1		-						5							The state of			!	Berlin : Mai
																				in the second		į	un promotival.
			* ***********									200	i	1							1		***
		E WAR STEAMER FROM																		7	it it it is		7
		•		1			T						200				1						*
									-												and the second		- Augusta
																	The state of the s		# #		A STATE OF THE PERSON NAMED IN		
		**															To the contract of	į		1	***		
					2004														•				
				1							P								† 1				*
				,,,,,,,,																			
				7						1													
					İ	1																	
													i										
		1			-																		

eutsche Reichsba Hannovi		
4. Halle/S		
chebalinamt st Villabent	Joshesch Güterverkehr	
	Versand-Rechnung's Zusammenstellun	X
der Eilgur) Abfert		
nach der Eilgur') - A	bfertigung Prahq Deuis der dh.	sherd. Bahn
	tiber Jong Fruge (Green's)-Obergangs')-Behnhöse)	
	für Monat Dezember 1967	
orastrifficades attençãos		25X1
1 I tilt striffundes afrechen illi	7 7 7 7 7 3 Abernatonalen Guterverkehr (Titel) A logd üb Dresden 1143 Ruugut A	

172		des des	G Wage Wag	ens ens Gattang		wirk-	Sti	Frechtberechnungsgewicht Stückgut Frechtberechnungsgewicht Wagenladungen Wagenladungen Wagenladungen								
	l hobolisms	Bizen Higen- tum	Nr Nr	rewicht.	de s Ajudes des Estador Wertes	Glighent Gewicht	1	01— 11 1000 11 kg kg	7 00		Taril	Tarif	Klassov	1		
	og unin Kond	XX.		9 3/6	416											

	And the Company of th	SEGRET	
Kontrollbezirk: Hannows			Verkehr Nr
\$/*IIPH			
c hei geiche rni Carlifficherung	Tuetral . In	Verbands-Güserverkehr	
	Versai	nd-Rechnung" Zusammenstellung"	•
F4 . 3			
	ertigung Bittertel		
nach der Eilgut ¹)	Abfertigung Frak	über den Verkehr La Synnisham der 65 D	Bahn
	űber	(Grenz's-Obergangs's-Balenhole)	
	für Monat	19 (19)	
	the confer get t	e des Tardhelts oder bei Einzeltarifer "UT" einzutragen	
	1 4 m = 1	Scattering of the all Director fraction of the mass $SC_{\rm tot}(m) \approx 3.05$	
		$x \in \mathbb{R}^{n}$	



25X1

Deutsche Reichsbahn	*)	
Kontrollbezirk: Hannover		
All short made		

Duchen Tochesh . Verbands-Güterverkehr

Versand-Rechnung Zusammenstellung

der Eilgut') Abfertigung	tierfell				· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
nach der Eilgur ¹) · Abfertigung	। े	über den Verkeh	ır der	692	Bahn
ŭber	to	(Grenz ¹)-Chergangs ¹)-Bahn	ين الله الله الله الله الله الله الله الل		
für l	Monat	a .≱ ** Service de la compa		19 1/	
en en en en en en en en en en en en en e	व <i>्माल्य अस्ट्रमान्</i> यक	odten Taufhefts oder bei Einzelt:	arden "ET" einzur	agen	
	1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 -	the other than beaks. In		er van de kommen e <mark>ng</mark> Ondark, mar en 1907 Ondark, mar en 1907	

	3				t in the states		- •	de anterior de la comp				Frachtberechnungsgewicht								•	25)	X1	•
le Frach	Tag					Stückgut			1			***************************************					com program and the state of th						
Mr Praekt Light	der Am-		501 1000	8her 1000	1— 500	501 1000		1— 500	601 1006	1 1 10					ECR		· Proceedings	A red relayance for largitum	# .			• .	
<u> </u>		Ng ph	Na /	kg	kg	kg	ia A	48	P4	1	-			- 1					24	•			
j L	29	2)的 人	210	13 13	1	7		85										11/				
				1	1														141			and the same of	
				! !	1	i							1										7
					÷					!		-											
																	115					and control	
						1 		Transfer or company control		i 													
					:	1480 C		1				# 17 # 17											
									!														
	Î.							1					. ! .			: [
																					7		N 4
												117	er ages L									25	X1

Approv	ved For Release 2	004/05/24 : CIA-RI	DP83-00415R013000	070010-8	25X1
			25X1	11 12 12 14 14	Verkehr Nr
Doutsche Reichsbahn Kontrollbezirk Beelin			ACT		
RAD Halls (Saule)		1 750		15 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	
2	Suboh Fo	chestide-An	schiji)-Gijlerverk		
	*				
Ve	ersan	$d = \frac{\kappa e c}{Z u s}$	nnung ammenstell	ung ^N	
der Güter - Abfertigur	n a	Tiffar ic k			
nach der Eilgut i - Abfe	rtigung (minon	über den Verkehr	$\operatorname{der} \mathscr{S}$	95	Bahn
nach der Eilgut - Abfe	über	Johon & Joen (Grenzi) - Obergangsi)			
	für Monat	Desember	1957		
tionerium Andrewster Roward	g of a significant of the	S derverken (latel: Direkti .	At film quig and gobtodionechro-	nge J an angana ina	as Gense A4 to Lock 11
					25X1

വ	ᆮ	v	1
	J	Λ	

tfernung	ken											H	A¢'										
	*			7			a laye	1130	20		6			dilb	11.5	, , ,	mas	gow	icht				M1
aer Fraankane		de	. Wag		Angabe		kliche	101	50 AP	4		.		2 (d)	1						ingen	·	
N. Tag der Aus- Fracht-	Inhalts- bezeichnung	Eigen-	Nr.	Gattung Lade- Eigen- gowicht	des Liefer- Werfes	7770	widt			* †	BM 165		50]- 1000	(6a) 1000		1	Ta	M. Ton	ř-Nr.	, Kios	e froch	rsorz	r
of gung		<u> </u>		1		 ,	i.o	l ta	1.14	1		4	10	ing.			•	1.	丄		•	1 -	匚
110	1. Hy C	18 56	363	18			8 1								افساد					1			
1-18	n 4	4567		19															1_				
3 4	14	1357		_						11	1	1					- 1		1.				
16	4.4	1 567	322	12	The state of the s										2112	1	1		Ĺ	<u> </u>			
-524	\	1 564	117	17	**************************************			<u> </u>			1	Ш		 			4		1	1			
6		561	410	19			-	<u> </u>			1			ļ		H	4-		1				
Y	Carlo and a distance of the carlo	56	24	M		<u> </u>	ļ	ļ			-1			ļ				<u> </u>	_			,	
	e commence of the control of the con		ļ			-	<u> </u>	ļ	-		-		1				_	ļ	1				
	The second of the second		ļ	5 c	ļ	ļ	<u> </u>	ļ	-	4	-		-	-		1			1				
								ļ	:	-	.		; }	-	ļ								
						ļ		ļ					er der Virtus					1					
1 1					4.4											,							
											Ì												
													-0 **										
1										. 8											J 31%		

Approved	d For Release 2004/05/24 : C	A-RDP83-00415R013	000070010-8 ^{25X}	.1
	Amschlußverkeine") Ver	Verkela-1)	25X1	
Deutsche Reichsbahn Kontrollbezirk: Infurt/Alba Kordha	iou 🛆	SEGRET		A THE STATE OF THE
·	DOR- CSR	Güterveilelin		
Ve	ersand-Red	hnung"	ung)	
der Eilgut ¹). Abfertigung.	Gleicherode-Ost	erkehr		
nach der Eilgut ⁱ) · Abferti	igung lishi - bahrava / Sch über horah - Halle - En su (Grenzi)-Obengang	¥*	CSR	Bahn
	für Monat	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		

2 2 2 Corna considen Gaterverla ha (1.6.1) A legal of Dire den 11.43 Marie Marie Metelle.

, to be sent to be stated by

1 #1 23 4

2 ier Frac: ()	3		5	6	7	8	1-	9												
eer Ernac;t)	Tag	Inhalts-	de	s Wag 	Cattung	Angabe		irk-		Stückgu		<u> </u>			V	Vagenla	dungen			
- Fract to	der Aug- fert gung	bezeichnung	Eigen- tum	Nr Se	Lade- Eigen- gewicht	des Liefer- wertes		ches wicht	1— 500	501— 1000	über 1000			17	Tarif, Ta	ni-Nr, K			同 0 正 4	-
<u>.</u> , ,		Morkaliun 54.5	70/_		18		-	kg	t a	kg	kg	T	+	14	-	#:		•		1
7			T.//\$						***********					105						THE DESTRUCTION
.	-								******				- -	1299	0					G.
														100	0					10.10
		***************************************			100	1.01.							1	1704	4					DE TOMOR
		/ t			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			1				د . سنا							-	-
.	Į.			İ		1		1		•••••			1	1	49	2.4.		a de		1
										'			1	##	7	4		1	run	<u>_</u>
3000	45	o to the second of the second	,											12/	1					
į													7			1		Political.		
and the second																	55	41	6	e, kr
																1		The second secon		
Manual Ma				.	· :											No.				
						1									!	í		nd.		
- copyright and district					1											*****				
i .									5.7.1	- 19	.	20 E G	h in case	284	e.					
								1	* !				i i	Maria A						

25X1

Ocuto he Reichsbahn Anschlußverkehr!) Verbandsverkehr!)	
Kentrellweirk, 1997 - 2 1.037	Verkehr Ne
227 - 687 Güterverkehr	
Versand-Rechnung' Zusammenstellung' Bleicherode-Ost.	
nuch der Eilent') · Abfertigung hil helma frum der	Baha
über (Grenz ¹)-Übergande ²)-Bahnhöle)	FARE
für Monat 1945	

numa 2	3	4	5 1	6	7	8			1						wieht enladur	age .	
Fract A	arte		des	Wage	ns Gattung	Angabe	-	land		-ongue					Nr, Klass	-	
	Tag del Aun-	Inhalts- bezeichnung	Eigen- tum	Nr	Lade- Eigen- gewicht	des Liefer- wertes	lic Gev		00	501— 1000	über 1000	Elas					
Free A Co	ferti-						1.	14	kg	kg	kg	t	n 1				
		115 (1.1.5.)	المرز ا	L 37	915		15	ענט				15		1			
		CXX32min	Yu e	1	k		15	עעט				15	1 1				
		y	3.90 A	1	н	<u> </u>	15	au				15					
			350 1	1	1 4		1	av				ذر ا	1				
			DR 16	1	,		1	עעם				15	.) H	-			
			0a s	1	4		اير	5 000				1 1	7	1:			
. :	١.			1			1	נעם		<u> </u>	<u>.</u>	1	141				
			922 4		4		10	mr					7				
I G	دا		- V-	Man	-			752			_						
٠	-		1	(11.32 Idisu	ے -		1	non			_	1	74				
10				14 14				m				/	79				
11	-		1	1		-		mon			1	/	MY.				
1	2	-	49 8	1427	11 5			וחק 1					72				
1.	7 1		240	17471 22/1	70	-	1	Borr					79				
	29				2			1 borr				1 .	16 1		1		
,	, -		1/21	2 4 D	2			Mon			Ì		15 8	=		4	
	4 7	_	: NE		9 -	-		1500					158				

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8 25X1

inifernung			,			380	e de en Casa de				
1 2	3			6		8.90	- 33 3				Fracingereculum,
Jer Fragi			de	Wag	Gattung	Amgabe	wirk-		Stückgi	t	Wagenladungen Tarif. Tarif. Nr., Klasse. Fract.tsatz
N Fracti	ier ier tur-	Inhalts- bezeichnung	Eigen- tum	Nr	Lade- Eigen- gewicht	des Liefer- wertes	liches Gewicl			5ber 1000	1/46
tut fut	:ung				Beautile		t b		i ku	kg	
ال.	147	ริโรรแน้แน	DR 71	574	§ 15		17 50	0			184
		50,54	DR 439			ł .	1750	ابر			18.4
1, 54		,, <u>,</u>	nd 30		\$ 15		ля				18 9 1 1 1 1 1 1 1 1
* 2			10 664		1,15		115	- 1			184
57			VV2.804	ļ	17/2		7.1			1, 1,	736
	1		- 	İ	İ	İ					
,				ļ		-	1				Seferities amount receives
			-	ļ						1	
									So	le 1	33.16
				.					1 /	1 .	
					.		-			12	
				.						-	9052
	1			.							
							•				
			i						+	,	and the state of
			1						!		
•				100						. 1	

Doutscho Roichsbahn Rin A Burlu	<u> </u>	. * ,	Verlactor Str
(ontrollbozirk:	SECRE		25X1
en e same tre empetition	44R Andres		
Ve	rsand-Zusammens	tellung ¹⁾	
der -Educi) -Abfertigung	Berlin-Weißense		
nach der Giter*) - Abfertigung	(Green ') Character () Control (A)	6 3	R. Bahn
für M	tea ent ev	195.4	25X1
) Nichtzutroffendes streichen 19023a - Verschafkschnung und Zusammenstellung für den Interna	Anchiel Gilbergeriche (Tital) Direkte Abbertons		1, 150

25X1

_		nunç		km			, , , , , , , , , , , , , , , , , , , 				· · · · · ·						
[']		2			l .		1 7					-					
J		-achti	l		de	s Wag I		Angabe		kliches	 		Seud		#L		w upanoporpar
_	N _r		Tag der Aus-	Inhaltsbezeichnung	Eigen-	Nr	Gattung Lade- Eigen-	des Liefer- wortes		wicht	1-	501-	Sber	1-	501-		Tarif, Tarif-Nr, Klasse, Frachisas
£ :		gut racht-	ferti- gung		tum		gawicht		-	kg	500 kg	1000 bg	1000 kg	500 lig	1000 ho	1000 hg	75 710 7
				The subviolets			ì		3								5
	_			* survice					3	738						5848	
									7	63t						SYVV	
																	I I I I I I I I I I I I I I I I I I I
								•									
		_															
		-															
_																	
				· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·													
_	-																
-		İ		THE CHARGE SEC. TO SECURE WHEN EXPLORED THE													
									Ľſ	HE						1.000	25X1
			1	•	ŀ		i	•									

25X1

	2004/05/24 : CIA-RDP83-00	415R013000070010	-8
Nontrollbezirk: William & De Hilliam & Controllbezirk:		25X1	Vorkeler Hr
10	SECHET		
<u> </u>	Anschluß-G	üterverkehr	

Versand-Rechnung¹⁾

der Güter¹)-Abfertigung	Berlin-Weißense über den Verkehr		s the state of the	
nach der Güter¹) -Abfertigung	& ourview	der	4 4 R.	Bahn
, Aber	(Grenz ') Obergangs ') Bahnhi	Ma)		25X1
für Mo	onat terends	8 .L	198	
wyr i Flundus streinhen		SEGHI	Fight And Britis	

790.23.a. Januard Reconvey and Zusammenstellung für den internationalen Anschluß-Güterverkehr (Titel). Direkte Abfertigung mit gebrochener Frachtberechnung bis und ab Grenze A.4 q. d. 19.751-25333.

Enne Object Co. V. (1), 37.413 (3.2).

;	ornun	3_	lym	5	, 6	7	н		9								. 10				<u>.</u> .			
	- Fracht	1		de	s Wag		Angabe		kliches		ter	A A					4							
	N₁. Frachti	Tag aer Aus- terti-	Inhaltsbezeichnung	Eigen- tum	Nr	Gattung Lade- Eigen- gewicht	des Liefer- wertes	G	kiiches ewicht	1- 500	501- 1000	über 1000	1- 500	501- 1000	0ber 1000	15	, ,	Tari	f, Tar	il-Nr, 1	losse.	Fract	, soft	
:	ş.t	gung	Franciscopu			-		-	kg	ing	kg	kg	kg	ko	leg	15	44	-	•	٠		 t	· —	
			ان وا و ۱۱ م ما ما		¿¢°	20/14		}	900							5			:	,				
		1 1	-			,														~,	,	Ī		-
																		-			-			
																		-	-		<u> </u>			
								-								-	- 		_					
_																	:			1				
_																								_
																				+	-			
-						•					•							†	- -	+			-	
_																		+-		-				
-		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·						_								-	+			ᢤ			 	
_																_	\bot	<u> </u>	_					
																					i			
																							:	
						Ì											1				1	- -		
																-		┞╌╬╴	- -			-		
	-									 							-		+	-				<u>,</u>
						SEO	מבץ 🗂									1	_\	1 .	.	_	1	12	5X1	

25X1

Deutsche Reichsbahn

Ontrollbeziek. Wart deuten

D.D.R. Güterverkehr

Nord Rechnung

Zusammenstellung

der Güter). Abfertigung

über den Verkehr

nach der Güter). Abfertigung

über den Verkehr

nach der Güter). Abfertigung

über den Verkehr

nach der Güter). Abfertigung

über den Verkehr

über den Verkehr

über den Verkehr

über den Verkehr

über den Verkehr

über den Verkehr

über den Verkehr

über den Verkehr

über den Verkehr

über den Verkehr

über den Verkehr

über den Verkehr

über den Verkehr

über den Verkehr

über den Verkehr

über den Verkehr

über den Verkehr

über den Verkehr

über den Verkehr

über den Verkehr

über den Verkehr

über den Verkehr

über den Verkehr

über den Verkehr

über den Verkehr

über den Verkehr

über den Verkehr

über den Verkehr

über den Verkehr

über den Verkehr

über den Verkehr

über den Verkehr

über den Verkehr

über den Verkehr

über den Verkehr

Approved For Release 2004/05/24: CIA-RDP83-00415R013000070010-8

fernung	33 0	km	: : :	بمناد		Ş	#	en West of Standards and Standards (Standards) and Standards (Standards) and Standards (Standards)			SEQ	AE		1	· , 19.0 • ×2.7	, PF 1-			
9	3		6	6	7	8 .	9	dia dia di	CINIT PAR	Transparent	145 SHL		19		11			and an article of the	o a
der Prachtl	arte		de	Wag	006				di ki	14 12	4	Frachtb	erechn	100	2 10 11 11				
,	Tag	Inhalte-		1	Chattaing	Angabe des Linier	wirk- liebes		Stucks			1		100	ا فعالین ا	ingez m. Friel			
•	der Ann	beseichnung	Eigen-	Nr	Lade- Elgen-	Territor	Gewicht	H.	1000	1000		F	Tan	i, Tarm	an am	1	1	T	Ţ
- Practi-	ferti-		tum		gewicht		The state of the s			per etrare untereri		1/46	i i i	- 1 34 2 1	9-31		<u> </u>		!
•	Ecoek			<u> </u>			1		1 44				\$	(•	1 1			
1	3/4	Alonkalium	Mir.	69/3	9 15		11 500			414		144				ļ	1	1	
ť		59-54%0	4	1268			17 500		ing process			184]	
7).₽.	50,426			17 500	3 4 d d			F 1	184							1
	-			1			1 4 5 10	i.,				1,,4							1
. 4				8545			H''					7:11							
<u> </u>		3	à	YJJA															1.
4	4.01	<u> </u>	17	KUN	<u>ا</u>		2 /2		! :	4427	1	4' 4							
7	_	_	4 1	1-117		1 1 3	Mon		1	be it		151			21	1	1:0	1	
7	-	<u> </u>	_1	8312		相当	Mm				lı II.	MI	į.			476	9		
- 4	-		4/	2676			mm					15/1			,	606		1	1
				196			1				1 11	11			lŤ				1.
4		MANAGEMENT OF THE PROPERTY OF		1			1	l	-	-		win					4	-	
M	1 -		- 10				mm									-		1	<u>.</u>
12	-		7	100	<u>ب</u>		m	ļ				108						1.7 - 17 841 5 1	
	-	_	OR M	760	_		15m	1			l	188					- t	*	
M		SICIONA	44	#37	 		15m			1		128			¥ : .		1		
15		R_ 42/39	12 67	17			Mm	1				158			: .				
M N.		i	198 A	200	_		Mm			ed en e		158							
	:	ף פגנו - בני	10/0	73 76		.,,	Non					Acs						. 18861	
N.)	30t 1994	30 1	TY	7" -		700	7							1 15		- 2	25X1	

2	3	, , , , , , , , , , , , , , , , , ,	5	6	7	. 8	9			7.										
Per Frachil			De	s Wag	ens Gallung	Angaba	Wirk-			Stüc	kgut					Wage	mlad	unge	l :n	resulti. Aprel III
	Tag der	inhaits- bezeichnung	Eigen-		Lede-	des Liefer-	liches Gewich!	1	501-	ûber	1_	501	Ciber		Maril,	Taril-Nr				z
Fracht-	Aus-		tum	Nr	Elgen- gewicht	werles		500	1000	1000	500	1000	1000		1116					
	gung	, UZ79413	M ~			. 3	t kg	kg	kg	kg	kg	kg_	kg.	*		+	-	-	1 5	t :
118	4	Merica	P 193 4	46	341	43	1500	*	٤ ۽			ļ			My		3			
24		40 75%	10 12	19.	, ,	-	2200	•	1.						156	_		4	1	
te	5	Ja 26697	XI.	1//1	77		15000	4.	1			.			158					
## 23		BA 50488	der	12.4	9 -	-	15 000	e.	- (,)						151				11.	1
243	*	Jb 70881	AR-	1930A	· .		15 must	-	**					1	15 1					
25		4 3/ 3 /7	216	13.77	- "		15000	4	4 10		i 				15 8			28-	1 14	. 12
181	١.	~ 4363	门之	1100	, (m)		15 000	4	. 9						158			1	70	64
146		u 7933	'NZ	19402	٠ س		15 000	4	*						158			25	60	ð!
: *	-	_ 5964	ويبث	200	<u>ب</u> ــ		15000	4):	*						15 8			35	23	باب
: * T	-	. 24.157	in se	انتبيع			חוסדנו	*			1				15 8					
24	_	.,	74.	243			Tom	a ,6;	*						158)	•		
30	2		DR 3	120	-	•	1000	19	•						157					.,,,,,
30	1		k.~ 3	112	-	1	477	6	4.	;					158					
32	•		Kir i	77	_	1	15m	T			•				MY	*********	********			
23	:	! : ~	mos	2021	1		Am	÷ · · · · ·	y. 4.						11					***
20			m2 (*	47.KM	_		um	,	j 's	4 /1					15-1	1				
¥ ¥	1		XX	WY-0	1 -		m		j p.			••••			154					
			44	2	-	1	1/11						.			٦			25X1	1

_	. 3	1	5	1 6	1 7.	8	<u> </u>	ļ			49-3- 17-a	***	···,		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	Free Commission		500 C F 1	
er Frach			De	s Wag	ens	1						F	rachtb	erechn	ıngsg	ewicht	· · · · · ·		71
	Tag de:	Inhalts-			Gattung Lade-	Angabe des	Wirk- liches	<u> </u>		Stüc	kgul	green a seema	·		-	Wage			
Frami	Aus-	bezeichnung	Eigen-	Nr	Eigen- gewich!	Liefer- werles	Gewicht	1— 500	501 1000	über 1000	1 500	501 1000	über		Te	il. 2011/1		e, Fracht	5412
gut	gung				ı		t kg	kg	kg	kg	1	kg	1000 kg	+				İ.,	
.37	}	hillotealin	1977	1320	10	K	100									ASY.	Ť	· · · · · ·	
31	4	_	4 2	7173	<u> </u>		ASM									158			
39	11.	4	7 17	R	. Seg		15 m												
4			- 13	m	1 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3		Min									110		77 PX	ارد د کار د کار محمد
¥1		•	- 16	1482			Asor	1								A .			17
¥1	-	<u> </u>	L 138				m									14 4			1
¥3	-	C		175	۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰		Morr									44		1	1
**	_		- 143	37-	•		Mon									19 4			
	-		is 4/4	20	Ū		17571	.,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,								144		<i>J</i>	
V	2	4	, 474	77	4		1700				• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •					171	[I-	Pa	
m	٤	<u>.</u>	125	32	•		1700	••••								179		775	·
47		Ĺ	4 ASK	*1	-		1777			Ï			······t			114			, ,
6	_	<u> </u>	11/2	264	ب		17577						•			184		-1. <u>1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1</u>	
<i>A</i> ,	- !	× "	- 202	177	سويق		in					**********				4.		in the second	
****	4	•	4148	162	80		Zona		1,1.41				······			u.			****
	-	•	ratif	40	30		Com									4.			
			7/4	79	20		2,44									* 1			

2 ,	3	4	. 5	6	7 p	8	9			4.								
Der Frachti	erie		Des	Wag	ens	l	Wirk-		Par 49 17	<u> </u>								
.,	Tag	Inhalts-			Gettung	Angabe des	liches			Stüc	kgut				genladi			
Fracht	der Aus- terti-	bezeichnung	Eigen- tum	Nr	Lade- Eigen- gewich!	Liefer- werles	Gewicht	1— 500	501 1000	über 1000	1 500	501 1000	űber 1000	Jaril, Tari	f-Nr, Klas	se, Fract	ilsatz	:
u gut	gung	e je e menemen e			t		t kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	t t t	_ t	t	t	
П	1	Ellekalin	67743	096	5 2v	`	wm	15	\$ \			11		21.				
17	4	6	MA	160	\$15		1250	Ag in is	4.5					11 Y		000		AND STREET
5}	-	\	02 W	130	C		MIN		i inge					184		B.a.		
21	_	•	4 17	4	, . U		1750							14 4	3 X	VP.	126	1
		W	77.46	iù			Arsh	Ċ						<i>#</i> 4		7.	1	Jan-
by	_	*	a yy	L 13"	پ		Mon	ů.	2.1					114		W I		}
6		<u> </u>	1 29	14	3 b		MATT							Αv		7,1		
62	-	<u> </u>	1111	2444	***		100	Ħ	2					158	320	1		
13		_	u	YOU	7		ATM	i.	,					MY		11		
41	! • !	—	V4ih	467	٦		Alm	46."	4.	ı				15-8		17		
			4	42	J		Mr	1						151	Total Control of the	•		
60	21	4	46 6	716	L .		1700	4.	,	,				MY	ř :			
· A	•		4 44	14	•		1700		y					184				
4	_	<u> </u>	X.	174	L		17/1					l :		MYY				
69	L	<u>ب</u>	2 426		4		1500	- 11			******			158		*******	*****	
, 'n	-	•	898 24-	1:4	4		1757	14						MY				
7 5		-	613 8	3824	·	İ	170							11 4				
			7 10	211	Name	*	TATA	; !					1	A 4				

rnung		km					ð	egr	E										
	3	4	5	6	7	8	9				-	£,	arbifba	rechn	ungsge	wicht			
بالضورة	art a		De	Wag		Angabe	Wirk-			Stüc	kgui				3-3-		nladunge		
ļ	789	inhalts-			Gattung Lede-	des Liefer-	liches		1		i				Tari	, Jaril-Nr,	Klasse, F	rachisaiz	
Fracht	der Aus- tertia	bezeichnung	Eigen- tum	Nr	Eigen- gewich!	wertes	Gewicht	1 500	501— 1000	0ber 1000	1— 500	501 1000	über 1000			124			
gu'	gung				, ,	<u> </u>	t kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	t	+ +	119	1 1	t 1 t 1	<u> t</u>
73	4	Market	150 1	2574	515		16 m	a N									-++/	47.0	17
74	-		7 11	130.	44		22 m	~	• È .	#		.,				N	$-\!$	1	
K	•	4	(27)	18	L		Mm	gal.								MI I	1	79.95	2
K		······	4.42		16		1shr	#	5.			<u> </u>		.,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	1	MI		11/27	
74						1	F - 4333	r.		W. C.	73					679		, (N)	-
			5 7 7	,				•		4								The second	1
	+			1	* **			₹.	13	4							1	114	1
				f			-	1.				1					Į		:
÷				+	1									Se	ileu	Ausa	uu	uns fe	źŲ
			- 4							54	1/2	1	•			2948	•	1	:
					1				**			2	+			2844			
							:			.i	" "	3		†		335 4	********		
				1						:1	ν	¥		1		3208			
			\$ 56		9 %						.A				4	44.3 44.3			
	i		4 1		*							.				1295%			
				1			, , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,		***		.,,					<u> </u>			
	Ī		+ +		198								,					., .,,.,.,	
		•	•	'				۲:	et V	r							****	A.A. 44 (4) (1)	
			1	1.			1		·	•				j		***	T	25X	

	Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8	.1
		,
Controllbezirk: Berlin	verkehr.	Nr //~
Reichsbahnamt Altonburg (Thür.)	25	X1
	Versand-Podening Zusammenstellung	* - *
der Güter") - Abfe	ertigung Bohlen Kerkehr über den Verkehr der Johnsk, Hants-	Bahn
nach der Güter').	Schon 2	
	Tur Monat (Grenz')-Übergangs')-Bahnhöfe) 1957.	
i Northern from extra chen 4 april 18 (2012) (2013)		
portion of the property of the t	production of the control of the con	

fernung 2 der Frechtik	180 3	4	Ang des	6 Wag	7 ons the	8 0 od ch 11 1 dra o b 1 1	di ev.	A series				SE			•	***			1		
de	Tag der Aus-	Inhelts- bezeichnung	Eigen-	Nr	Lade-	Angabe des Liefer- wertes		rk- nes wich!	I — 500	- 1000 1000	.Siőer 1000	1 500	501— 1000	Gber 1000		T			dungen (lesse, Fred	nisely	5
gut Fredst-	ferti- gung	Tri	httm:		gewicht 1		,	kg	kg	lug	tg	kg	leg	kg	1	1.		• 🗀		•	•
<u> </u>		-			11.34					\$ a							1.4		2.0		~:
W.	w		7			2.5	95	ir d	1				7				100		212		H,
				ļ						.									406		دام
2-1-75			2	ļ 			15	مرووط	ned.			ļ 1	-					Î	1/08		ب. مو أ
	Za	. Nattrazi	1				10	טח	<u> </u>				ļ						105		1
				.			Ĭ.,	ļ	ļ			1	ļ		-		1				1:
to a	44.	R	1	ļ		·	15	m	.			1		ļ	-	ļ	<u> </u>				11-
			1	ļ		_	10	מעס											105	•	1
		-												ļ							
	∦a:	10. Es	5	`			60	000	ļ					ļ			\$ 4 		115	••••••	8.
		4 · · ·						tor						ļ		ļ			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		i.i.
								Sorp										72	102		fo
				1			ļ 	7.7 - i				. *		11.5				, 4	<i>y</i> :-		f_r^* ;

ntfernung	,	km								 305										-		
	3		5	6	7	8	9						Fenc	hiber	жhп	ung	sqe	wld	đ			
der Frachik	. 1		Anaka des	Wag	ens Gettung	Angabe	wit				Stüc	kgut						Wa	genlad			
N +	iag der Aus-	Inhalts- bezeichnung	Clar Eigen-	Nr	Lade- Eigen-	des Liefer- weries	lid Gev	vicht	1 — 500	501— 1000	űber 1000	1— 500	501— 1000	Ciber 1000			Tarif,	Terif	Nr, Kl	ase, f	racidsati N	7
Egur ^{Aragot} . gut	ferfi- gung	To	and the		gewicht			kg	kg		kg	kg	kg	kg	,	- "	1	1	1			•
	909		\ P · · · · ·					9								i i						
7	y re		1				N	Soo				***								13	2	
Ì								1														
· 4 .	Khi	for Lavody	[80	w	\$ - 4 - 4 - 4 - 4 - 4 - 4 - 4 - 4 - 4 -				ļ						-4	7	12	77
		<i>y</i> •				<u> </u>		·		ļ	ļ		-							24	.	
			2	<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>	26	ow	1		ļ	İ.	ļ			-				7-6	-	
						<u> </u>			 	ļ	ļ	ļ	ļ	-	ļ			ļ		1		
•	3.		1	ļ			K	W	\ 		ļ				ļ						: 	
,			1	<u> </u>				ļ	ļ	ļ			<u> </u>			ļ						
	.] -		4				50	orr	ļ		·	.			ļ		 !			٠,	रिट	
				1				<u> </u>				 			ļ	ļ	! ; i		ļ 			.,,,,,,,,
	•		1				15	no	ļ						ļ	ļ						15
															ļ							
1	:	· .				1	19	14		;				:								1.7
										,								ng -			. ,	
]]				1	\$ 1976. U.S.	4	. 1		*				!	. 3			<u> </u>	t^{ω}	
				1	!										!							
							1/1		<u> </u>													

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8 $25X1\,$

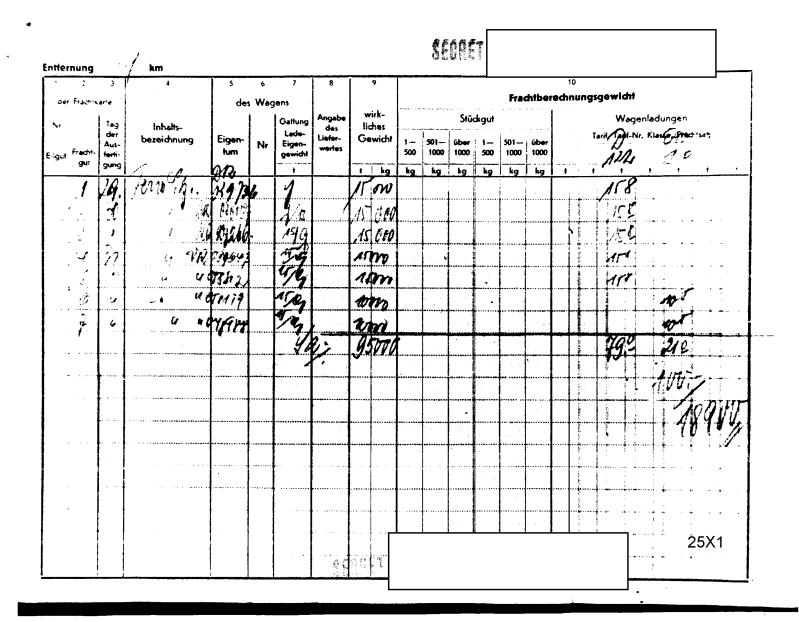
ernun g 2 3	-	km	5	6	7	8		9					Enad	-4how	10		ewida	 }		
og Fractikarie			dusan	Wag			w	irk-	: 3	1.1	Sitio	kgut	1190						lungen	
Ta de Au	er	Inhalts- /	Au	Nr	Gallung Lade- Eigen-	Angabe des Liefer- wertes	lic Ge		\ 500	1	3100			Char		Ter			geditse 10	° 2
ु ^E -a,र ⁻¹ - re r g⊌' gu			could	<u>_</u>	gewicht t		-	kg	kg	kg	kg	R9	-						7:	
	Ī												ساليا				1	T	A	11.9
		iona	2				20	מחד	.				1	ja (1. Linuxi			-			1/4=
		,	ļ	ļ			ļ	ļ	ļ											158
	-, ·	Maybe 16	re Rat	ļ	ļ,.	ļ	115	W.			ļ						++			
# 			 .	_	 	 	116	100	_		<u> </u>						11			474
1		J - J G	j	 	-	ļ	72	V00	 	ļ	ļ	-				-				
			19			1	SIA	43VV	 	<u> </u>			ļ					Tr.	1502	406
agento (A. e. Adoli	-	· · · 2	117	-	†		P CT		1	1										
•		1.	21	1			16	For	v			1					7	3	972	133
1	,	; .s	(Z 4).											,,	ļ	-		~	-4	-355 71
	1	101,	45	1			15,	250	<u>(† </u>			4					7	7	2474	23/10
		** *** ***					'	_		. .					ļ		1	· !		
i	!															!	<u> </u>	ļ		,

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8 25X1 SEGRET Fracht Unter-Nur tur deutsche Gebühr wegsfür Neben Kassenbuchung kosten Liefer-Wagen-Barvorschüsse lachnahme Frankatur Stückgut bührer wertladung aus Sp 20 angabe · 25X1

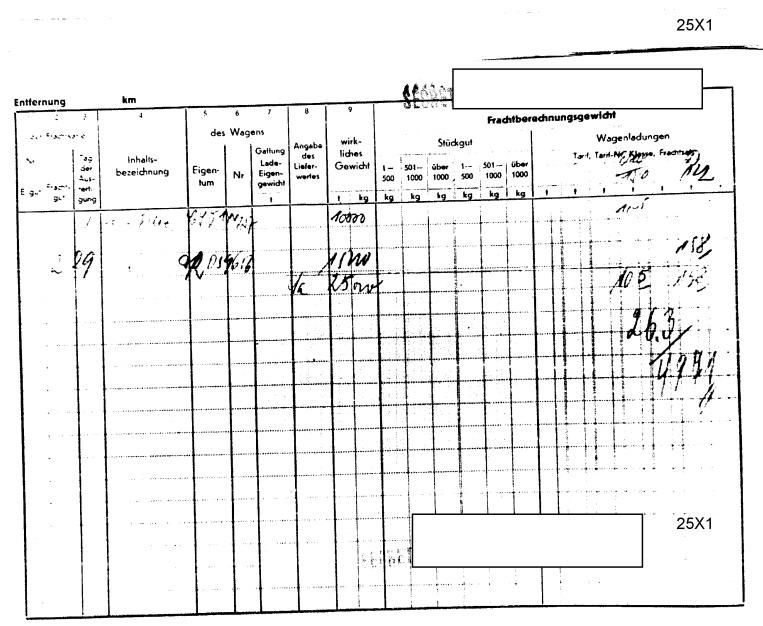
790 23 b

EGRE

Versend-Perhnung u Zusammenstellung für den internationalen Anschlutj-Güterverkehr (Einlage). Direkte Ablertigung mit gebrochener Frechtberechnung bis und ab Grenze a. 4 a. 3. 111 tol. 0.07, 201. 15. Landeuts berei Sedeun, Breiden A.



Approved For	Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00	0415R013000070010-8
Nontrollbezirk: Marchabarg (Far.)		Verkehr Nr
	Verbands-K	Milesozet e hr
	rsand-Rechnung	
•	ber let one	ler & J.) Bahn
•	(Geess)-Oberguage)-Bahahide) ir Monat	19 17 25X
7. Neutrutzeilendes atzeichen 7. In das Viereit ist die Nummer des hei der Frachth 780 14a. Versar di Berndung ist Zustamenstehung für den intern A. 4. J. J. G. Denger v. Zustamenstehung für den intern	perechnung angewandten Tarifhelts oder bei Einzeltarifen "ET" ei attooalen Verbands-Kohlenverkehr (Titel), Direkto Fran	

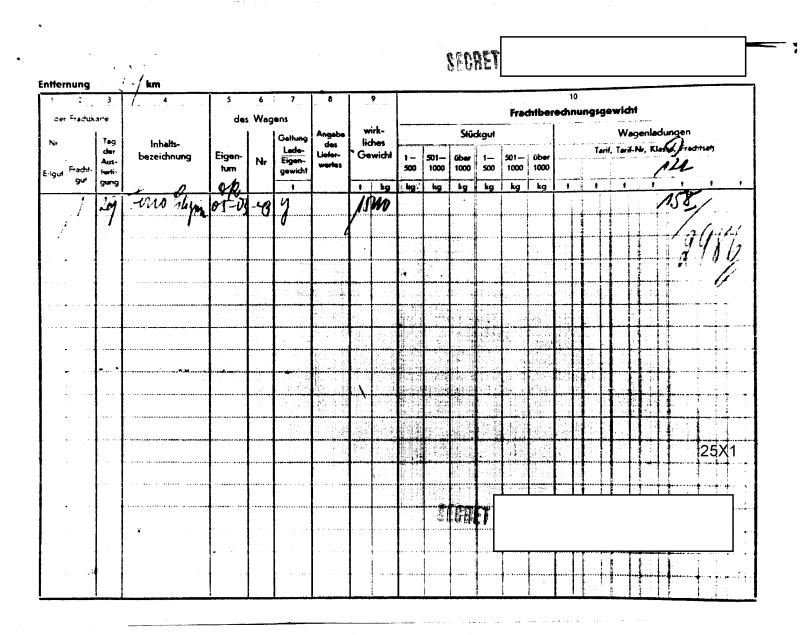


Deutsche Reichsbahn Kentrellbesich: 177 (1112) Rechnung' (Hult) Werkehr Nr Rechnung' Abfertigung der Güter') Abfertigung Tasammenstellung'

790 14a Version Leet nung u. Zussimmer stellung für den internationalen Verbands-Kohlenverkehr (Titel). Direkte Frachtberechnung nach Schnittfrachtsätzen A 4q. E 20. (a. 5. 10-c) u. X 40. 3770. M vBD

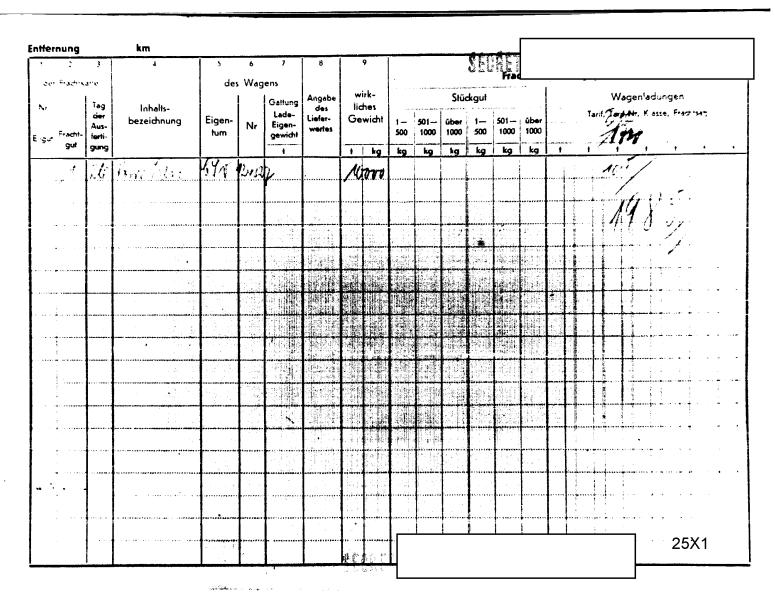
									9	£0											; /	25X⁴	
ntter	nung	3	km 4	5		1 7	1 0										0						
301	Fractic	-		!	∴é s Wag	7	8							Fra	chibe	rech	nun	gsg	ewi	dut			
	30	,			, 1119 	Gattung	Angabe		irk-			Stüc	kgui						W	ager	l ad un	gen	
Nr Eigut	Fracht-	Tag der Aus- ferti-	Inhalts- bezeichnung	Eigen- tum	Nr	Lade- Eigen- gewicht	des Liefer- wertes		thes wicht	1	501- 1000	ûber 1000	1 500	501 1000	űber 1000			Tari	f, Ta	**		, Frachitset	
E: Gu	- gut	gung						1	kg	kg	kg	lg .	kg	kg	kg	-,	 '	1	1		110	319 1	
	f	74	For Filiania	CSD.	448	7/9	***********	10	000								The state of the s		- A		10	5/	
_								ļ	ļ								an area es					ÚV.	
					e Payl Carcal		an fakaban saint			a color			***********						-		1		;
									514	1.1								-			+		
•			* * * * * * * * * * * * * * * * * * * *							int.				741	4			+	-	H			• • • • •
ı			1	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·						i i	£ 14131						more a	Ī					#
-			t e i a e e e e e e e e e e e e e e e e e																ļ 	1			•
٠		•••				*		11:163			171						-	+	-	H			:
				************				H.111								-	-		ļ	++-		25X	ļ +
				***********			4			ir de Henina													
•									•		i.T											The same of the sa	
							*/*************			5,111	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·									1		J ,	
										1.11 * 1									er e	******			
																I			***** ***	i I	•	•	

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8 25X1 25X1 20 Unter-Fracht Gebühr Nur für deutsche Nebenfür kosten Frankatur-Kassenbuchung Lieferbetrag Wagenbühren Stückgut ladung angabi 25X1 ECRAT Versend-Rechnung u Zusemmenstellung für den internationalen Anschluty-Güterverkehr (Einlage) Direkte Ablertigung mit geb 4.4 (E1121-10) 5 (2011-15) Landeverstellung bedoon, Druiden A 790 23 b



25X1

	å ë a a a	
Deutsche Retchsbahn		
Kontrollbezirk: Activity		Verkehr Nr
First Control of the (Ther.)		
	Verbeede-Kablerwe	gkehr.
V	ersand-Rednung'	
der Edgur) Abfertigung	Brie.	
nach der Bigur) - Abferti	gung April 1 tes der	6 V V Bahn
	Ober (Car) Day (States)	
	für Monat Defin let 19	7
 N et trattefiendes streichen in das Vouwek ist der Nummer des bei der F 	rachtberechnung angewandten Tarifheits oder hel Winnshall and Tarifheits	
790 14 a Versard-Hechnung v. Zusammenstellung für den A 4 q. L 10 Ga. Dresden. X 40 5000 - X vBD		25X1



Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8 Deutsche Reichsbahn Verkehr Nr Verhandselfenhenverkehr

Versand-Rednung

Zusammenorenang	
der Bilgur') Abfertigung Bohlen 8/h Ph	
tiber den Verkehr	
nach der Bilgur) · Abfertigung #29 dno 8 282 der CSD	Bahn
ther scholar and the scholar a	
for Monat Des ember 1951	
- 보고 보고 보고 보고 보고 보고 보고 있는 것이 되었다. 그런 그는 사람들은 사람들은 사람들은 사람들은 사람들은 사람들은 사람들은 사람들은	25X′
1) Nederutierden streechen 1) In das Verreck ist die Nummer den bei der Frachtberechnung angewendten Tariffests oder bei Einzeltarifen "ET" dieseltarifen.	

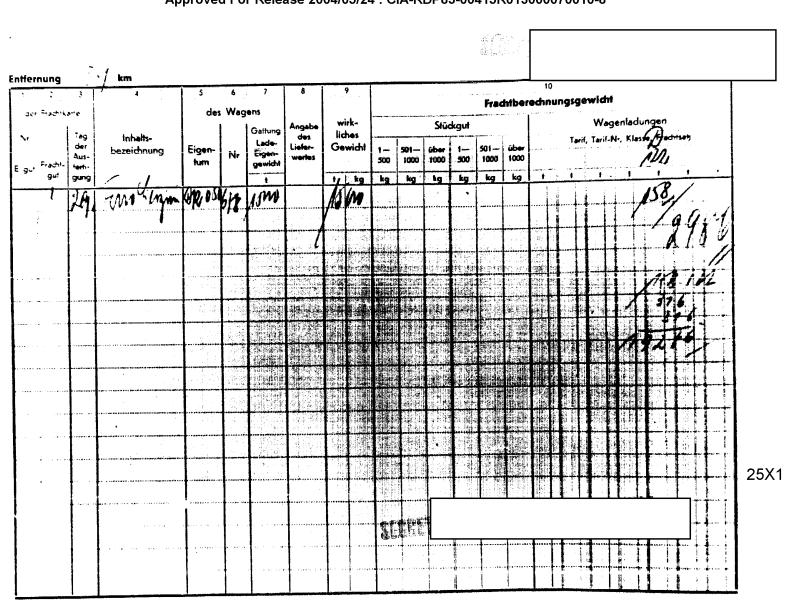
790 14 n. Verward Berthung u. Zemmmenstellung für den internationalen Verhands-Kable

A 14 L40 Ca Dresden X 10 5000 X vBD

1	:	3	4	5	6	, ,	8		9							16								
der Frachikarie			des Wagens						Frachtberechnungsgew!cht															
		Ten	1.1.1.			Gallung	Angebe	wirk- liches		Slüdigul								-		dung				
No Tag der Aus- Eigut Fracht- ferti-		der Aus- ferti-	Inhalts- bezeichnung	Eigen- tum	Nr	Lade- Eigen- gewicht	des Liefer- wertes	,	wicht	1	501— 1000	über 1000	1 500	501 1000	1000		1	erit, Ta		11 10	esse, 		***	
	gut	gung		<u> </u>		1	ļ	T	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	1	: 1	<u> </u>				<u>, </u>	<u> </u>	•
		1, 7	iro silicium	48	447	150	<u> </u>	10	000		ļ							j	٠	W	مد			
		, ₁₂₁	•	143	12			N	000											4		58		<u>.</u> <u>.</u> .
				BH 3	145	15/9			000										1	Nº		18		
	. ب . نسي			1/1 3	D FV	I A	j	T	w			14 July 18 July					-			10				
	.~.	۽ ٿو م پ		ת מנד	100	0 4 1		4	m		N.	-164				÷ .	1			10	1	11	*****	1
	. એ	. ,	(-	PIVU	7.4.1	[7/]	b==	P.	777							alein Light	252	H	Ħ	$\stackrel{\sim}{-}$	4-	#	=	
			,	ļ	ļ	1	Į.,	W	In			4	-64-				1 9 g		\mathbb{H}	3/	羽	件		
						44	L	"	("	41				Ņ.,					41	11	-	#		· -
						· ·		(10.7)			91.3					704								
									[4]				***				1 1				3	1	1	distante
					1	A SUL	N. 16 434			4,46,36 116,5				14 L						U	V 1			
				•		Ten S					Tir.		4 1				1		П		7	11		
				.	 		1111	1		144					 -	1	1	++-	+		11	lu	7	7
				 	ļ	 	ļ	- Read	ļ		ļ					-	<u> </u>	ļļ		4	TE I	+	MY	
				ļ			ļ		 .		<u> </u>		ci		ļ		·- 	·	.	, <u>,</u>	.	1	M	
						.		ļ	SE!	PE	1											25)	X1	
												,												
			-					I									l,			1	i			
										1			*				11			•				
		-					···········	•	·	·····	·†		ļ		†····	†***		8 8 - 4 × Hear		•	•		,	

Not fur deutsche Nassenbuchung Nachnahmo Frankatur 205 Sp. 14 aus Sp. 20 umgerechnet in		Nachnahme Barvorschüsse			15	15 16 17 Fracht					hr	19	20	2	· .	22		Unter- wegs- kosten wet vor d (myrangster augustätt)
					Stückg	Stückgut					r-	leben- g e- ühren	Frankatui betrag	· (Uberwelsung			
امائد ال. د	AA Ew		24			\prod			+		4	\blacksquare		24	4,	4—		
ا : ا ، الم	e Mein		n							h i h i h i h							-	
भागा में ख	THE BY	rlin	`,	1				۸		e construire co								
'a sisala ka	emi Allenburg	(Thür.)	-14		سسهراء		لالإكارا	4	وعليد						_			
			10	NI	ain i	TO	1	ere		41	<u>)</u>							
					1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1			l;	in La tigh		3 3 3 3		n					i
	± Ā			1	7)	\blacksquare	ارت								-			
	nath			7	You	刻	,规				1		.133	Mulic				
			1-	¥	a			4	1								11	·
. 1						┧	الاتد	L.		4	7	, 70	2				††	
4				71	per		v 34	N VENN	٧			.à						·•··•
						╂╌╂											-	· ·
	i.				dela		41	duc	Ь.				635770					
				\mathcal{A}		14	The Marie of the	-			1	4						
					7		O	er de realise con				Ш	.	1				
				UR.	qua	11	Mes	free	ac	أسر	T	M	44 - L					
	I						7						4.4		ŧ			
	I											11	7 7 7 4					
		**						ere de la composition della composition della composition della composition della composition della composition della composition della composition della composition della co	1517	1		ge ke sal	4 p t . 1					<u>)</u> 1
1		•				1												4 4 1

790 23 b Versend-Kechnung u Zusemmensteilung für den internetionalen Anschluß-Güterverkehr (Einlage) Direkte Abfertigung mit gebrochener Frachliberechnung bis und ab Grenze



reursere Berchsbahn



serkehr der

Verhands Kohlenverkehr

Versand-Rechnung

der Eilgur!)-Abfertigung		
nach der Eilguri) - Abfertigung	Oph A. Nutris Neutri der (5)	Bah
űb er	Tyona grown (Grows)-Oborgangs)-Bakubah)	
für Monat .	Nogmania 1957	

on des bei der Frachtberechnung angewandten Tarifhelts oder bei Einzeltarifen "ET" einzutragen

itter	nung		km													10					
,	:	3	4	5	6_		8	, 103)					Frac	hiber			ewic	ht		
aer	E. Johnk	are		de	. Wag		Angabe	wi	rk-		والمراجعة والمراجعة والمراجعة	Serie	kgul				-			dungen	
Ni Igur	Frach!-	Tag der Aus- lerti-	Inhelts- bezeichnung	Eigen- tum	Nr	Gellung Lade- Eigen- gewicht	des Liefer- wertes	lid Gen	res wicht	1 500	501 1000	Gber 1000	1— 500	501-	über 1000	un.	Ta		I-Nr, Ki	Dans	
	gut	gung			┞—	1	ar dig.	. '	le.	l lag	, leg	tg	kg	kg	kg	1	1 1	į,		154	
	. 1 1	15	Farry Solicano	CH	D3OX	**************************************		12 74										decarate	K.	7	
	. ∂ 3	#. 29	1	in.W.	189	-4	e supra de la company	4										Z	2.		
	 	~		(VIV					F				hely use strain	ANNY				土	14	3	-
				ili de la composition della composition della composition della composition della composition della composition della composition della composition della composition della co	114	1	坯	35	PE	, VV.D	7321 1 741		o saci	li. Lin≩h				7	2 13	2/18	36
	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •				31		1.70		k sy	M.			ļ		ļ		1	1		_	- UU
															ļ		بر إ	-			
	• • • • •	1							k to i				<u> </u>				7.5	. 13	<u> </u>	/32	- 134
			* 100														31	d	11	39	20
	:	 														1	1	34		1 37	77
								1						<u> </u>		[']	7	برا	<u> </u>	177	
	1	1	***************************************		1	1		1	1								again an				
	•	1		1	+	1					-		4								t
						1			i	1		1		1	1		****	1	1 .	1	
	•								†	· · · · ·			*	1	1		4				
																			i Igan darra		
		1										1									
									1			. ,		14						• •	• • •

	•				() () () 2 (2/5), 2	-							2
	•••	12	13	14	15	16 Fracht	17	18	19	20	21	22	د : _ميودمل
	achnahme aus So 14	Frankatur aus Sp 20		nahme ers chüsse	Stückgut	Wegen- ladung		Gebühr für Liefer- wert- angabe	Neben- ge- bühren	Frankatur- betrag	Uberwei	tung	wega- koster Harasa- Falarasa-
	umgere Juli Jur	in In			<u> </u>						21. rd		
•	ر د کاری ایک	m. Re	MINDO	An				ļ	:				
		. 1	kr <i>(i'</i>) rg(hū:)	1/									
					العدول	TY/	hun	122	 				
					YALL								
	•				172	MI		1					
	mil	crab	2		DTU	THE	44	7	ļļ		·		
					\ <u></u> '/								
Į.	41				Pa	tas	أحرتك		-	2 30 2	>	•	
ľ	<i>(A)</i>				10/0	14/	42	1					
					da	Mil	Tue		tst				
	•	,		12		ゟ゙ヿ゙		1			1		
				14	maf	KAS	له سيالي	4 4	F/7	i i Linguis est pagas so	1	OEV.	
	•											25X1	1
						a carra ang ang mang mang mang mang mang mang				1.25			ł
		1					, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	.,	-	***************************************			Ì

790 23 b Versand-Red nung is Zusammenstellung für den internationalen Anschluft-Güterverkehr (Einlege) Direkte Ableitigung mit gebrechener Frechiberechnung bis und ab Grenze

										Š	EL!	7									25X1
Herr	ung		// km									Į									
	:	3		4	5	6	, 7	8	ī	9	T						10				
36.	ه ۱ بهن و ۲	re I			de	s Wa	gens					******			Fra	chtbe	rechni	ıngsg	ewicht		
NT.		lag der	Inh				Galfung Lade-	Angabe des		virk- ches			Stü	dkgut					Wage	nladun	gen
gut F	iadil- gut	Aus- ferti- gung	bezeid	hnung	Eigen- tum	Nr	Eigen- gewicht	Liefer- werles		wicht	1 500	501 1000	über 1000	1 500	501 1000	über 1000		Tari	Tail M	Higher.	Frechisely
	1	14	JAW	4	12/14	 	1			kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	1	•	1	14	, ,
		10	V - VY	700	0484	Ø	1 SOW		12	SW .				!	i					32,	21
1				V											•						
				** ** ** ** **				/					1							111	100
	- 1										•••••••									$N^{L_{ij}}$	70
))										<i>V</i> :	
•		Ī	21014-114-11				***************************************		•										ere je iza		
-		1		*********														1			
			** *														, Arabatina			,	
	l																4	The second		:	
									<u> </u>				1			1			***************		* P1 - 198
							,						(°					•••••	•		
							•				· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		•••••••	••••				••••	<u>-</u>	···	-
					1		•						·········					- -			
									·······									•			
	•			ŀ		- 1		e c d	n na	\Box			r		1		<u> </u>				25X1
		-						\$£‡		L_											,
					-										!			•	•		
	-					-								1	,		1		., ,	7 1	
				İ										•							
						1	ļ				,		••	•	•	1		***			

25X1

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

Degraphs Baratan		
Nontrollbezirk: Affect	*	Verkehr Nr
	— Verbands-Kolie	nverkehr
Ver	sand-Redmung"	
der Eight) Abfertigung Ro	diber des Verkehr	
nach der Güter") · Abfertigung	Place Shodong Inordigater feliona (Grant)-Dorgango)-Bahahida)	CJD Bahn
für N	Monat Gerenby	9.51
	nung angewandten Tsrifbefts oder bei Bank Banken	

25X1

itternung	3 (km 4	5	6	,	8	1	,							16	
		·	des	Wag	ens							0. o . o . o . o . o . o . o . o . o . o	Frac	htber	echnungsgewicht	
	- 23	Inhalts-		•	Gattung	Angabe		rk- hes			Stüc	kgul			Wagenladi. Tarif, Tarif-Nr, Klass	
ام رمونونگارین	aer Aus-	bezeichnung	Eigen- tum	Nr	Lade- Eigen- gewicht	Liefer- wertes	Ge	wicht	1 — 500	501 1000	über 1000	1 500	501 1000	ûber 1000	7,50	
gur gur	gung				,		7	kg 1	<u> </u>							
		ું કે કે કે તા મ ્	116		144		15	100							133	
			3H B		5/13		15	060							152	<u>.</u>
•		*	HIM	Me	#/q		ľ	600					<u> </u>		150	# #
•		[]	16027		77		1	177							7.58	ļ.,
	1,6		M6 6 H			11 4.1	40	990	. •						105	
·	'		Y) 0 W	011	19/0		1	HO	1.32.13.							
;	1 1	, a garage of the second control of the seco	172948	127	#	14	17	Ë	.		erew.		1 1	1	118	
						IN		.E.O.		14.			TT:			
		,41 60.759	ļ	ļ			-		1	14.7 13.11		1	1	1. 1	PAY	
					· · · · · · · ·		+				41.				1 1 19/10/	
									 		}	1		1		עונמ
												1000 (40)	1000	1-	++++1-119+	477
		1.44						ļ	-	ļ		ļ	. .	4	111144	- 1
								<u>}</u>					ļ			1
										.,				-		. 🕹
								ar. 7:17	(10.20)	d Ho			1.4	n.,		100
		.						i (b.)500 H	2		1	ļ.				1

Approved For Release 2004/05/24: CIA-RDP83-00415R013000070010-8 25X1 Deutsche Reichsbahn Kontrollbezirk: Verkehr Nr Verhande-Kohlenverkehr nach der Güter) Abfertigung über für Monat 25X1 Piet jå a The Control of the Star Gen internationalen Verbanda-Kohlenverkehr (Titel). Direkt

25X1

Mer	nung		km		1 6		7	8	1	9							10		-					
1 der	Frachik	3		4	5 des	6 Wag							a* •**		Frec	hiber			gew	rldni				
Nr		Teg	i -	halts-			Gellung	Angabe des		rirk- ches			Stüc	kgut								lunge		
iigut	Fracht-	der Aus- ferti-		idnung	Eigen- tum	Nr	Lade- Eigen- gewicht	Liefer- useries		wicht	1 500	501 1000	0ber 1000	1 500	501 1000	über 1000	-	T4	-	34	ir, Kla	sse, Fi	'est 1541	
	gur	gung		<i>V</i>	1	14	12	<u></u>	1	kg	log	kg	kg	kg	kg	kg	•	9.		72	,	<u> </u>	!	
	1	1	12177	Film	ung	74	-	4	12	100								1	-£	,,		1		
	, -	•		4	697	9/1	B /	7	12	m	****		-				-		4	4		4	-	±±
								400	15	TTV	<u>.</u>		10 1 47 10 1 12 10 1 12				. البند		4			1		
						<u> </u>			<u> </u>	721			ik produs Literatus Literatus							94	1.0	14		
									44.								4		100	1	1	1		
		,																	4			14	4	15
								1.00														17	92	
•				· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	***************************************				16													1	05	T
								1,34	111	1	141		11 5		1.5		*1		Ħ	T		35	372	-
					-		ļ				1		3						H		}	1	7,1	
									1	*********						*****	-		H	+		+-		
								ļ	-			ļ			ļ		# -	-	+			-	-	
								ļ	ļ	ļ	ļ				ļ			<u> </u>	1					
					ļ				ļ				24		41			1		••••				
											ļ			.				1						
							İ													d d				
		1						į			l _				*			e de la composition della composition della composition della composition della composition della composition della composition della composition della composition della comp		i 7 1				
		•				I			£.													1	2	5X1
						1	******		44		**·*·L	,					1 1					+	• · · •	

Approved For Release 2004/05/24: CIA-RDP83-00415R013000070010-8 Deutsche Reichsbahn Verkehr Nr Kontrollbezirk Verhands-Kohlenverkehr der Barry Abfertigung Bohlen 3/Apt

nach der Edger) Abfertigung Rokymony der CIO

für Monat Detember

tio fig. C. Dresden X 40 5000 X vBD

25X1

25X1

Bahn

$\overline{}$	_	\ /	
/	ຠ	А	٦

ternu	ng	3 1	km 4	5	6	7	8	1	9							10)					
ae. F.			4	l .	Wag		Ů							frac	chtbe	echn	ung	sge	wid	ht		
er Sur Fr	achi-	Tag der Aus- herti-	inhelts- bezeichnung	Eigen- tum	Nr	Galtung Lade-	Angebe des Liefer- wertes	lic	irk- hes wicht	1 — 500	501 1000	Stüc über 1000	kgut 1- 500	501 1000	ûber 1000			Tarif,			adung Jassa.	en Fragilisky
	gut	gung						I	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	,			1		0	1 •
		jI	curto lilicianum	12360	<i>!</i>	19/3		1s	100											15	30/	<u> </u>
							des L des L						e de que Sistema esta							1,		1.27
	l						Alexandr Valentia				1.						***************************************				yy	16.
	ļ	i							indiaese and		1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	15 Ye 1	100 to 10	4 / July 1		1	i	T				
				aut Austra	in the A								in transmit				1	П		1		1
	ļ			* 1. 14										i ka	1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.		T	П				
																Ħ			100		Ħ	
*	t											#					1				11	
			, a store and the second of the second secon														1	Ħ		7	Ħ	25X ²
			11 -122		-4-			-SI1	Held.							1	1	Ħ	5	H	11	+
													ratanga)	anter es	eggi or dan			-				-
				,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,					l l				H									
								} -						1	-	1	1	; ~			2 :	
						<u>.</u>		ļ				17.22.14.27.2		!				1 3				
					133474	****		Castron							ļ		-	1	·		1	
					.,												1					
	1	1															_					
	:	į					;		ļ		ļ		.									

			25X1
Doursche Reichsbahn Sontrol beziek	*	4	Verkehr Nr
- (- 1)			
der Güter') Abfertigung nach der Güter') - Abfertigung ther	Jana Legy 8		25X1 Bahn

ernung		km			7	8	1	9							10
	;	:	,	6		Ü							Frac	htber	rechnungsgewicht
ويهامي والكالدي	er e		des	. Wag :		Angabe		irk-			Stüc	kgut		1	Wagenladunger
	ود	inhalts-			Gallung Lade-	des Liefer-		ches wicht		501-	über	1	501	über	Tarif, Tarif-Nr. Klasse, Framisat,
!	der Aus-	bezeichnung	Eigen-	Nr	Eigen- gewicht	werles	0	wica	1 500	1000	1000	500	1000	1000	
. • جيورة ويرا	terti gunç			١,	and product and control of		7	kg	kg	kg	tg	kg	kg	kg	
	1 V	Jame Silvan	150	1445 P	49/9		12	500					<u> </u>		132
	^	Sant Action	150		348		1 .	00					١.		132
.1			9, 41	12	1	40	1	24			 		1		ne.
	.5				""	14.11		200	.			10.1	1	İ	132
	i.		18 1	A	7	والمراجع المراجع		po	<u> </u>				d====		+++++-
			<u> </u>			SO.	57	V D		7 A 48	de Britania	!	2112		1 1 1 1 1 1 2 1
						17						L			111111111111111111111111111111111111111
			1												4424
		y i gagger amanda engambles		1		1	1				Ţ,		i i Pare		
		y 1944 andrope depart my 4 depart was harried and	-	+-	-		1		17	17		T		T	
•			.			Fil.			#	100	+	1		1:	
						1	1		-			ļ		1	
,					ii.		l e			1		سل			
	1			4				Ì.	10	75/2					
					1	1	-	15		£4			1		
	1					1 1 12 12 1			1	1				25X	(1
		. ,		-					-		. •	- 11	.,.	- ()	
N.	1										1				
		!									1	ŕ	,	1	

		يواني 		
Deutsche Reichsbahn	*	1. S.		Verkehr Nr
Keich Contain Pales (July)				
	and the state of t	Marketina (1995年) - 第一次 Administration (1995年) - Administration (1995年) Horsen Administration (1995年) - Administration (1995年)		
	en en en en en en en en en en en en en e			
	Para Barangan da Cara Barangan			
17	the Reministration			
Versai				
der Giter')-Abfertigung				
	die den Verkehr	というを発生します。ことは、ことは、自動の機能を表現します。 数に機能を表現します。ことは、ことは、ことは、ことは、ことは、ことは、ことは、ことは、ことは、ことは、		
nach der Güter) - Abfertigung	Litture der 6 9	Bahn		
Guter)	11405			
(ther	(Grum)-Dorpagel Balahita)			
	기를 하는 다른 기를 가는 사람들은 함께 모르겠다. 소대슈에 1985년 2월 2일 대한 2일부터 1985년			
für Monat	Ochew her 1951			
	기급했다는 별로 있는 발표를 보는 경험되었는데 하게 가는 사람이다. 그렇게 되는 말을 하는 말을 하는데 보고 있는데 보고 있는데 <u>하고 하</u> 는	25X1		
 Nichtzutreffendes streichen In das Vierschlist die Nummer des bei der Frachtberechnung angew 	andten Tarifhetis oder bei kinneltarifen. E. The			
790 14 a Versand-Rechnung u -Zusammenstellung für den internationalen Verban A 4 q L 10 6a Dresden X 40 5000 M vBD	de-Kohlesvertely (T			
11 11 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 1				

	5. 15.							e in the second	* ** *					
erfornung :		5	6	7	8	ĺ	9							10
ا ا جراوي جروا ٿانو		des	Wag	20 495								Fra	diffe	reduungsgewidt
Ag Sur- Aus-	Inhalts- beseidhnung	Eigen-	RNr.	Galling Lada	Angobe des Liefer- worles	l He	ivik- Nes veticiki	1- 500	501— 1000	Shir Ulser 1000	skgur 1 500	501 1600	úlser 1666	
Bayer Transis (Bell) Ball gung				,	j	,	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	
		(1) p.	116	15		13	m		ļ.,			* -		
manner and and					ž	.	*	ente jugar	ļ		· •			A Control of the
				<u> </u>		ļ		2.77.2.782.		ļ	ipossosos		4	7 1/
						ļ			4) 2000 1 1		
							Mary Mary					.		
					 ,				2	ļ				
				,							i Programa I			
							ļ,				ingeneration of the state of th		<u> </u>	
			ļ 			1						9	•	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
													• • • • • • • • • • • • • • • • • • •	
	••••						Ţ			1		!		
											1			
									:		i.	•	i •	
†	!									1				
İ	:								•	1	:		ì	1 · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·

		Name and Parish of the little days of the latter	*****								
North a		† 4	14	15	16	1.7	iē.	19	21.	£	4
Nationo.	chung	Nachn			Fracht		Gebühr für Liefer-	Nober- ge-	Frankatur-		Chres-
Nachnahme cus Solita Umgered	aus Sp 20	Barvors	chusse 	Stückgut	Wagen- ladung		wert- angabe	ge- bühren	betrag	Uberw eisung	E KOSTON E KOSTON E KOSTON E KOSTON E KOSTON
		- 54								24 1/4	<u>.</u>
	1										g .
	4.4	erlin				_					
And the state of		fra, y	-1/		7	/ /	3				. [
-	Ĭ		1/00	1 aug	1- 10	of in	200				
							0				
	, ,			<i>(</i>)	b 2						
C,		4			The	~ X					
		7		2					اطر		`
				ass	ark	an (1/2	40	6 3	2	
						7.					
	!			1.4	0	Mary X					
				nvo	0 /	100	a				
	•]		2		,,,,,,)					
			1	mas		1222	Lean	14/	7		
	i										
1	•	• •					·····				

ernung:	3	, km / 4	5	. 6	7	8		9					Frac	htber	10 echn		sgew				
er mudhik. İ	1		des	. Wag I	Galtung	Angabe		irk-			Stüc	kgut					٠,	Wager	ladung	jen	
ur Frachi. ur mut	ag der Aus- terti-	Inhalts- bezeichnung	Eigen- tum	Nr	Lade- Eigen- gewicht	des Liefer- wertes		thes wicht	1 500	501— 1000	über 1000	1 500	501— 1000	über 1000			Tarif, T	arif-Nr,	Klasse,	Frachisati	
gu!	g rug	10	Neg	w	t		1	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	1		1	+ '-	1	! !	
1.	4	FLAT Nozam	248		15		15	m								4			188	4	
_	/ 1			,		./												4.	LA	a Va	
																			X	110	
				١.						n 4 -		. 4					11.		Ţ.,	//	
•									56 j. d.* 6. j. e.												
									i Julei					io,		1					
						i			1.		1										
				1																	
			,															and in the case of			
				†							- V 										
			·	†	<u> </u>		 	1						 					200	25X1	
• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •			†	!		1	†	1	····												• • • •
				 	†	†	1														
٠.			†	 	†	1	†	¢ i.		+			_						1		•
			 	†	1	†	†	- Kola		1-	1									*******	
				†		†	†		1		·	†	1	1	1		1 1				•
	1		+	1	1	†	†····	1	T	Ţ	1]									

Deutsche Reichsbahn Kentrellbezirk:



Verbands-Kohlenverkehr

der Güter')-Abfe	ertigung Millan h. Falada	
	der den Verkehr	
nach der Eilgut ¹)	Absertigung 20 Arneds Assestou	der CUIT
	ober phona	
	(Grenn ^a)-Übergunga ¹)-Bahahöle))
	für Monat Dettem ber	19.51

9) In den Kreis ist die Nummer des bei der Frachtberechnung angewandten Taxifhefts oder bei <u>Einseltarifen</u>

790 16a Versand-Rechnung und -Zusammenstellung für den internationalen Verbands-Kohleuverkein (Titel A 4qd CaK Dresden IV 42 60000 XvBD

25X1

tsátzen

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

25X1

inite	nung		km				ý									25X1
1		3	4	5	6	7	8	<u> </u>	9	T						
dei	Frachik	arte		de	s Wag	jens					***************************************			ria.	unver	reamongsgew icht
Nr		Tag	Inhalts-			Gallung	Angabe des		rirk- ches			Stüd	kgut			Wagenladungen
Eilgut	Fracht- gut	der Aus- ferti- gung	bezeichnung	Eigen- tum	Nr	Eigen- gewicht	Liefer- wertes	Ge	wicht	1 500	501- 1000	über 1000	1— 500	501— 1000	über 1000	
		Jung			<u> </u>	I ACC C		1.1	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	<u>, f ' f f f f</u>
		,,		I All A	02	199		10	000							10 5
		7		K5 41	140	199		15	000							
		į	•	17A95	DAG	1/9	,	10	000							10 5.
						178	16		iro			1	**********			9.2.0
				ļ			7.		.YY.			•	********			1 122.176
				†			************						••••••			
• • • • •				ł							*******		********			219131 1581 x
:								ļ								7,5
								-,			ļ	i				3
				 				·			ļ	••••••	*********			227 40 142-
							••••••					() ()				2,1
	ľ											i, r				477
												***************************************				→
	i	į				\$8.5	್ರಕ್ಕಾ 🌡		-1		-	•				25X1
				•••••		ð t	Trat.	L								23/1
	!										:	:		:		
	İ															
																1

Verkelir Nr Dillarm, Allenburg (Thär.) der Bilgut') - Abfertigung Bohlen Blank über den Verkehr nach der Bilgur!)-Abfertigung Ziline Krizova der Bahn für Monat Distumber on Describer ertoring angewandten Ta<u>rifhofts oder bei Einzeltarifen "ET" einzutragen</u> 25X1

ch Schnittfrachtsätzen

A Co. Assaulmensteinur für den internationalien Verhämen Libert

ntfer	nung		km															-					
1	2	3	4	5	6	7	8		9	-		magazine market special		Frac	htber	echn	ungs	jewi	idit				
der	Frachika	arte		des	Wag		Angabe	wi	irk-	<u> </u>		Stüc	kgut							enlad	unger	1	
Nr		Tag der	Inhalts-			Gattung Lade-	des Liefer-	lid	wicht			über.	1-	501-	über		Ta	rif, Ta	wif-N	Kla	sse, Er	achtsaty	
	Fracht-	Aus-	bezeichnung	Eigen- tum	Nr	Eigen- gewicht	wertes			1— 500	501 1000	1000	500	1000	1000					134	12	2.	
ilgut	gut	gung				†		1	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	1	1 1	1	f !	1	5 1		
				100		15/0	1 1 7														10	£	
			(†13.) (= 164 4	MY 130	960	12	ļ		000						5			-	+				
	٠			KI M	181	7/4	<u> </u>	16	000				L		-		_	-			15		+
				ļ			Já	Ý	17-0	-					<u> 1957</u>			1	_ -		31	ý/ n	04
	<u> </u>							ļ			eal, it			بندلا				1	_		14	Į.	-71
							<u> </u>	<u> </u>									1_	ŀ		蒭		Y1 (
									- 14	a)					MA			.0				[]	
														T.					i e	ose# 2		16	3 Pu
			·		 	T	1	1		194							er alle. Griffet		444 S			85	5 2
	·				†	·	†	1						†	1:::	1		H					12
		ł		ļ			·	 					<u> </u>		1		1		Ì		1	11-	
		-			-			· 	 			Hit		1	17			+	+		-	11	
	•	ļ		ļ	ļ	ļ				 	-		1	1111			-		4			ļ. ļ	
		ļ		.						ļ									4	*		 	ļ.
		<u> </u>		<u> </u>	<u> </u>	ļ			ļ	ļ	<u> </u>		1			.	 	 		ļ			<u> </u>
			, .,		<u> </u>	<u> </u>			<u> </u>	ļ		<u> </u>	.							.	1.		
	1					1		1		<u> </u>													
		}						1_	Ì		İ	1	il ·		İ		ŀ		i	1		i	
	•					1	TOPE	1												***************************************		25X	1

1	2	3	4	5	6	7	8	Ī	9							10					
der	Frachik	arte		de	s Wag	gens								Fra	htber	edin	ungs	gew	icht		
,	:	Tag der	Inhalts- bezeichnung	 Eigen-		Gallung Lade-	Angabe des Liefer-	6	virk- ches ewicht		1	ī	ckgut				Ta			l'adungen Ķlasse, Fract	ماوردا
ut	racht- gut	Aus- ferti- gung		tum	Nr	Eigen- gewicht	wertes		2WIGHT	1 500	501— 1000	über 1000	1— 500	501 1000	über 1000					- 34	,
		J	1	1 87	<u> </u>	1		,	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	t	ŧ			1 1	+
			Maling my	5267		15/9		15	Col							i	: :	è	113		
				. 0		1								1			1	1	11		
									İ		ļi			l				+	++		
	1									••••••				<u> </u>				ļ	4-1-5	24 11	•
	· · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·					*******		ļ										11/	上月之	
																			1	1 K	
																		Ī	20		
																		1-	11		
								*******									-	 -	 	+	
																			├-	_	·····
																		ļ	<u> </u>		•••••
	-																				
			<u></u>			.					Ī							 !		ļ.,	* •
			•															4]	1		
	ĺ	1		····				٠	·····									.	ļ 	1	
	1			es &		- <u>i</u>				i		-		٦ .				; ;		25	4
		- 1		SEL	H-													,		25X′	l

25X1 chsbahn 25X1

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

.....Anschluß=Güterverkehr

Versand-Rechnung' Zusammenstellung'

	,	G	
der Eikuri)-Abfertigung	Brandenburn Hof. / Roa S	Sin 4	
	uber den Verkehr		
nach der Eilgut¹) · Abfertigung	Traha: Lenisowo der	CSR	Bahn
über.	Tchona : Grenze		
für Mona	at dearmer	19.5%	
	•		

SERRET CONTRACTOR OF THE SERVE

25X1

Verkehr Nr

ntfor	nung	16	km bis	Sol=	٠. ٠	Gran	cha.	.,	0 E	UNE	T											25)	K 1
1	2	3	4	5	6	07	8		9														
der	Frachtk	arle		de	s Wag	ens								Frac	hibe	rechi	nung	sgev	widy				
Nr.		Tag	Inhalts-	İ		Gallung	Angabe des		rirk- ches	ļ		Stüc	ckgut								dunge		
ilgut	Fracht-	der Aus- ferti-	bezeichnung	Eigen- tum	Nr	Lade- Eigen- gewicht	Liefer- wertes	Ge	ewicht	1 — 500	501- 1000	ûber 1000	1 500	501— 1000	über 1000	A 5	7	Tarif,	Tarif-	Nr, KI	asse, F	rachisai	f
	gut	gung	67 344			ţ		,	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	1		•		1			• •
	1	22	Rachspielware	(SP	14517		3	3	633	revers is sea		,	! 		377	8	1	+ +		·	: :::::::		
			••••								ļ		·		· • · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			:				*****	
*****											ļ									·····		• / • • • •	
				ļ 	ļ	• • • • • • • • • • • • • • • • • • •			0	1	7'			1	36	9							
								(サー		16		,,,,,,,,,,	· · · · ·	بربا د	/		-				•• •••	
			***************************************						 	†				-	1	f				•••••	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •		
				·······	·				 		†		**********			1					•••••	•••••	-
																	*		•				
•						******					<u></u>	 											
.,,											· [*					,					
																					•		
	;																						

										<u> </u>						1		1				25)	X 1
					:		j ka tig ba≹∯i	5															

rene i de la caracteria de la caracteria de la caracteria de la caracteria de la caracteria de la caracteria d La caracteria de la caracteria				
-	·			25X1
	SECRET			25X1
utsche Reichsbahn				
trollbezirk: Burlin		- 1.14 計画は (計画) (1.15) - 1.14 計画は (1.15) (1.15)	10/1	12
Reichsbahnamt Berlin 4				Verkehr Nr
Berlin 4	·			
	the shorthing			
standing of the control of the contr		Anschall Guer	akehra sada	•
The State of the S				
T	4 D_			•
Versa	ind-Ke	chnung?		
	\mathcal{Z}_{u}	sammenste	llung	
der Eiker') - Abfertigung				
der Guter") ADIETTISUNG	Bran	denburg Altstadt	#1	
Rilan	über den V	erkehe	. !	
nach der Eilgan)-Abfertigung	1 min ec	der Too	huches how which when	_
•	* -		and the same	Bahn
űber	(Grens ¹)-Obergangs	hamse		
für Monat	1 Nm	ber 195	1	
			· 	
h N.or tentraffendes streichen	劉孝 "公共 1			05V4
				25X1
11 19. 40 Z viil)	luß-Güterverkehr (Titel). Di			

2 3	4	- 5	6	7	8		9								0		 L4		
der Frachtkarte		des	Wag	ens		_	.:_1.			04.5			rachth	erech	nangs(nt Vagenladu:	ngen	** *
, Ta	. THINGTES.			Gattung Lade-	Angabe des Lister-	. lie	rirk- ches		1		kgut		I				rif-Nr. Klass		iteats
Fracht- for	i-	Eigen- tum	Nr	Eigen- gewicht	werten	Ge	wicht	1— 500	501— 1000	5ber 1000	1 500	1000	#ber 1000		1	1	MY		
t : Tat gar	<u> </u>		<i>-</i>			1	kg	kg	kg	kg	ke	kg	kg	8				*	* 1
1 1	Poblo hockeleds	650	184	Ou	.,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	17	600										17.6	ļ	#
2	burlaniel	I	721			117	360-										1714		ł
3	riby Boots	•	803			17	860										11/19	<u> </u>	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
4	•		464			119	470	-			i.		·	.			18 5	-	: :
3 4 5	*	,	1237 157	•		17	660										17.7		1
6		•	40 b 57 5	•			300			,						5	18 3	1	1
7		,	336				201										192		
8		•	408 761		,	1	890										189	••••	•
9	•	•	103			1	070										181		
10-		,	490			1	870				ļ ļ			 -	\$	i. H	17.9		
111	1		7M 273	,		1	010				и -						184		
12		•	405				אל		: !			ļ				!	173		
/13			4052 472 485 MI			1	410		ļ		N E	1		****			185		
		•	145			1 .	ינגני שנג	1			ļ. 				!		17.3		
AT.	:		438				740	Ĺ	****										
15	•	•	903	1		11 -	770		***								17.8		25X1

itlern ung	_	Ó km	Ι δ	6	7	8	9			we- 27				10		
der Fracht	3	of the Committee of the		Wag	I							F	racht	berechnung		ladungen
No Ed- Fracht-	der Aus- ferti-	Inhalts- bezeichnung	Eigen- tum	Nr	Gattung Lade- Eigen- gewicht	Angabe des Lister- wartes	wirk- liches Gewicht	1— 500	501— 1000	Stüc aber 1000	1— 500	501— 1000	Sher 1000	104 ×		Klasse, Frachtsats
ent ent	4	Blocks mube -	950	665 328	20-		18 150		kg	lig	kg	kg		18 2	7	
19 20 21	8		Ou	765	20		17890 17810	ļ						149		
21 23			¥	904	7		14610	ή				-		14.4		
24 25	13	4	850	5550	15		13 351	1						14.6	/3 Y	
26	,		*	138 147 101 247	20		18 100							181		
30 S		4	,	551	20		18 33	ı						184		 - -
3. 5 34	14			25.100	24	-	18 476	σ			- !			179		
32 33	, [u	*	146	20		17 89	- 1						17.9		25X1

1	2 Frachik	3	4	5	6	7	8	-	9					Fra	chtbe	10 rechnun	gsge	wicht	·			•
	rrachik.	1		de	s Wag	ens Gallung	Angaba		virk-			Stüc	kgut						 jenla	dung	en	
Nr ilgut	Fracht- gut	Tag der Aus- ferti- gung	Inhalts- bezeichnung	Eigen- turn	Nr	Lade- Eigen- gewicht	des Liefer- werles		ches swicht	1 500	50!— 1000	über 1000	1— 500	501— 1000	Steer 1000	T07	Tarif,	Tarif-N	,	:	Frachts	15
	35	17	Adoptablish nubcabitet	659	145) 469 196)	19		17	8 40	kg	kg	kg	kg	kg	kg	119	•					<u>, </u>
	36		muzelgeriebt	•	76	20	_,,	18	170						<u> </u>	18 2	1					
	37		. 1	•	921	1 30		18	300							18 3						
	38		,	,	146 544	215		18	2005							182						
	39		þ	l,	525	, 28.5		18	580							180		:				
	40		•	۲	412 945/	30,0		18	010							181				,		
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	41	18	•	•	4354 4358 403 475 475 779	120		18	120				! !			182		••••				
	42		•		789	20		18	270							183						
	43		1	,	175	, 20		18	557							186				_		
	44			•	134	120		20	240							20-3						
	15		•	,	550 550	20		19	020							191						
	46			•	456	120		19	טכס	·			: 			191						
	44				365	120		14	720							148						
	47			-	4984	1 20		19	600		•					196						
	49		•	-	189	au		14	990							18						
	50		1	-	7+3 2 9 2	. 3-			Ler							12.2						
			•	•	719	رما	GRET	19	100							۰, کو					25	

25X1

1 2	3	4	5	6	7	8		9	1		1				10					
der Frachtk	arto		de	s Weg	jens .			110	(p) 5	Sharr		1	Fra	diber	echnu	ngsge	wicht			*
Nr	Tag	inhalts-			Gallang	Arrystos	11	rirk- chos		13.0	Stū	dkgut					_	ladungen		
	der Aus-	bezeichnung	Eigen-	N.	Lede-	-		wide		301	Gber	1_	501—	über		Tarif,	Tarif-Nr,	Klasse, Fra		
Eilgut Fracht- gut	ferti- gung		fum		gewidd			100		1000	1000	500	1000	1000				£ ,		1
٦2	11.	Iddell links	110.	767	4.5	N	17	kg P	j to	.	**	kg	kg	kg		T to		17		
53		•	,	134	•			12			†							12)		
. 	ļ	•	,	713	20			1100			1							ر مد		
: 13.		•	٠,	175	30		113	سعد		1	ľ							191		:
5\$			•	VII.	28			40	1	#		1						17.7		
s j		4	,	Yn 731	4		I	120										181		
18		•	•	316	w		20	110										20		
. 15		,	•	443	u		17	You	Ī									171		
ÚO	19	Ħ	Ņ	206	28.5		/4	200										- 17)	ι	
21		, ,	"	700	20		17	150	<u> </u>							į		17.		
r.L		*	•	403 427	25		18	145	1							*******	i	18-		
3		, t	4	464 325	25		19	185	<u> </u>								***********			
94		t	<u> </u>	458	19		20	our	•			<u> </u>				*********		, A 6		
65			•	409 511	40		17	350	ļ	-1 - 1 - 1 142444						** *** * *		14	•	
66		6	•	392	10		40	160	1		ļ,							م بن په		
		•		4.48	335		14	810	ļ									14.	1	
3 8		4	4	+45	125		ı	740	. .							25X	1	· .		
.			, •	114	12	<u></u>	12	٠ و٠:	<u>† </u>							_				

offer	nung		Ville ion						929	DE.											
1	2 Frachtk	3_		. S	6	7	6	-	9					Fra	hiber	edw	ung:	gewi	dif		
N _r	racina	Tag	inhalts-	, coe	s Wag 	Gullung	Angabe des		irk- chas			Stü	dkgut							dungen	
	F44	der Aus-	bezeichnung	Eigen- tum	Nr	Lede- Eigen-	Liefer		wicht	1- 500	501 1000	über 1000	1 500	501-	Gbar 1000		<u> 1</u>	arii, Ta	rif-Nr. K	lesse, Fracht	ist,
ilgut	Fracht- gut	ferti- gung		7.2.T		gewicht		ŀ.	ko	kg	ko	ka	ka	kg	kg	1	┨-,		-	F104	- 4
	ټ	<u>,</u> 4	30 30 AP	150	034	120		18	640								I			18 %	
******	71		13 12 12	. 1	762			19												191	
	72	21	1	,	188	,		1	980	*************				3					9.1	113 0	
	73		Y		420	•			880	t .										10 7	•
	W		Ì	•	723	V			970											18	
į	16		†	,	407	•			180											192	
	75		1	1	482	4		1 4	070			100	1					1	1	191	
	47		7	,	438	,		14	880			-					1			149	
	78			,	596	,		14	600									Ĺ		.15	
	79			5	484	,		17	750								: !	! 		1175	
	89		4	¥	775	*		18	200											187	
	81		1	V	126	,	ļ	12	980	ļ							:	•			
	8i		1	17	386	1		17	08											14 14	
	83		<u>"</u>		291	4	 	18	490		÷	(h				********		** ** ***	188	
,	84		V		424 242 871	4		18	400		ļ									18 4	
	85		t		871	730		14	500		<u> </u>		······································	ļ						145	
	80		v		028			14	780	Г										78	25X

1 2	3	-	5	6	17	8		9				أشدأ	distr		a trace	to						
der Frech	ikarie		de	s We	gens	4.	da a			i provide		41 T	Fra	dilbo	redi	nan	kger	richt				
Nr	Tag der	22.22.22.22.2			Gallung	Angele		olek- chan			Siō	digui	15		-	4.1.5	r)	Wagen	ladu	ngen		
Eilgut Fracht	A		Eigen- ium	Nr	Lade- Eigen-	Linter		- wide		501	(ber	1	501-	Ober	1	- 1	Tarit,	Taril-Nr,		s, Fran	felsely	
gui	gung	1 12			gewicht		F,		SOO log	1000 log	.1000	- 1	1000	_				غر -	102		1	
<i>]</i>].	22	Roberta Williams	614.	195 132	0. 28,5		1	300	1	-4		kg	l kg	kg	1	┪	1	11.	1 !	1	1 1 1 .	
17	,	in helven cat hings pures to the Joseph	247.	0444 148	٠ نه			120	1							+	+-	··· ·	P 3			
19	,	7	,	91)# 194	- 23		'	Ser.	1-					-	H	+	+		79.		-	
i,		,		149	- 23			m								+			25:			
į:		1	419.	*** ***	. 30		·····	111								+-	11	11	68		‡	
42	,	7		49)	- 2								-				┼╬	11	16	.	i	· ·
42.	•	•		117 117 121			11									-		11	11			
94	,			104 045	· 20			01,								1	ļ. į	11	1			
95	•			945 401 418	¥28.5	1		du t								ļ		20	س ا			•
90	····			484 070	28.5			82V								1	1	19	9			
94	·····X	1,		195	24.5		1	770								<u> </u>	ļ 	19	8			
98			7	195 88V 122	20		1	202]			! :	19				•
99				230 190 505	28			720				,				·		19	8			
1	13		17	45	19			570								****		,12				
טיקי	(3)		' Þ	11			193	W			******				!			193	4			
101	.			133	295		17 4									•••••••		18	3			
103	١.			51	20		17;	70					•••						ŕ			

<u>-</u>		3	4	5	6	7	8	1	9							4.5						
der	Frachi	karte		de	s Was	gens		1		1-				Fra	chiber	10 echne	masa	wid	hd .			
N ,		Tag	Inhalts-			Gattung	Angaba		wirk- iches		-	Stü	dkgut							edunge		
lgut	Frachi-	Aus-	bezeichnung	Eigen-	N.	Lade- Eigen-	Liefer- Werles		ewich!		501-	über	,_	501-	über	<u> </u>	Te			James, F		<u> </u>
.	gul	gung		- Carr		gewicht	1,44163	L	1 .	500		1000	500	1000	1000			Fie	1	_ F		
	104	23	ANAPLULOSA	01.0	634	20		<u> </u>	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	•	#	111	•	_ 4,		•
٦	105		Line Special	695	470			1	140	 								1		20	2	
ĩ	106		, ,			2m - 2 l'	ļ		960	 	 	·							1	20	0 ;	
	162	27	q		158	28		•	SOU	ļ	-								á	18	3 ;	
	<u>-</u>		8		11)* 734	15		13	Yes	 	ļ			-				150				
	···· <u>·</u>		• h		737 316 106	20		11	240	ļ			1			- Indiana				14	À	1
····÷-	_				145	4		17	in											12		
				``	You y	u		20	in							4				20		P
					146	2		15	200											15	7	
					117	20.		19	gor					F						199		180 man
•	-				107	w		20	040								1			à i		1 = d di 4
	<u>-</u> -				loy	20.		12	9/2											201	*********	
	-	<u> </u>			11. 12. 73 64	21		18	en											19		
1	6	25	1	• 3	70	19	,	14	1W				*****			-			·····	112		
1	14				10	20			100		············.							••••••		141	•	•
1	18		u	' 15	82	20		1-1	40			1				· 	٠ل			201	: • ··· · .	
	13		•	. 9	81	23			S 40 0	161		# 1	e f	TI	711	THE P	9	i.		194		
1	; -		•	. 14	23	15		14		4.47		1	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			1			,	19		

1	2	3	4	5	6_		8		9							10	gsgewicht	
der	Frachtk	arle		des	s Wag	ens .		١.	rirk-					mac	mber		Wagenla	
Nr		Tag der	Inhalts-			Galtung Lade-	Angabe des	li	ches		T	Stüd	kgut	1			Vvagenia Tarif, Tarif-Nr, K	
ilgul	Fracht-	Aus- ferti-	bezeichnung	Eigen- tum	N₩	Eigen- gewicht	Liefer- werles	6	swicht	1 500	501 1000	über 1000	1 500	501— 1000	06ber 1000		F	A CONTRACTOR OF THE PARTY OF TH
	gut	gung	4.0.0.000		1 // 2	,		1	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	1	1 M8 1	
-	121	25	mobile to be set	1054	614	20	<u> </u>	18	900-								189	
	122		Singely strill by		7117 980	20		30	440								205	
	123		1		484 851	20		20	120					-			202	
	124		4	,	442	19		16	800								168	
	125		*	1	278	20		18	111								182	
	126		1	,	382	20		18	030								181	
	124		ŧ	4	438 9/4 469	30		20	000		<u> </u>						200	
	128		ţ		075	18		16	800								108	•
	149	26	1	lf:	770 344 313	20		19	110								192	
	1:1	4	11	1	086	24		14	95		ļ						18	
	131		1	,	443 659	24		19	410		ļ						198	
	132		11	,	284	23		14	970		<u></u>						.18	
	133			#	723 322	24		18	390	-	<u> </u>						184	
	: 34	u	¥	,	318	21		14	800	•	·						178	
	135	•	V	•	740	20		18	710		<u>.</u>					i :	188	
	/ 3 6	٧	4	# P	581	19		18	300								183	
	194			7	W	18,9	\$	1	£8 <u>30</u>	_					_		./49	

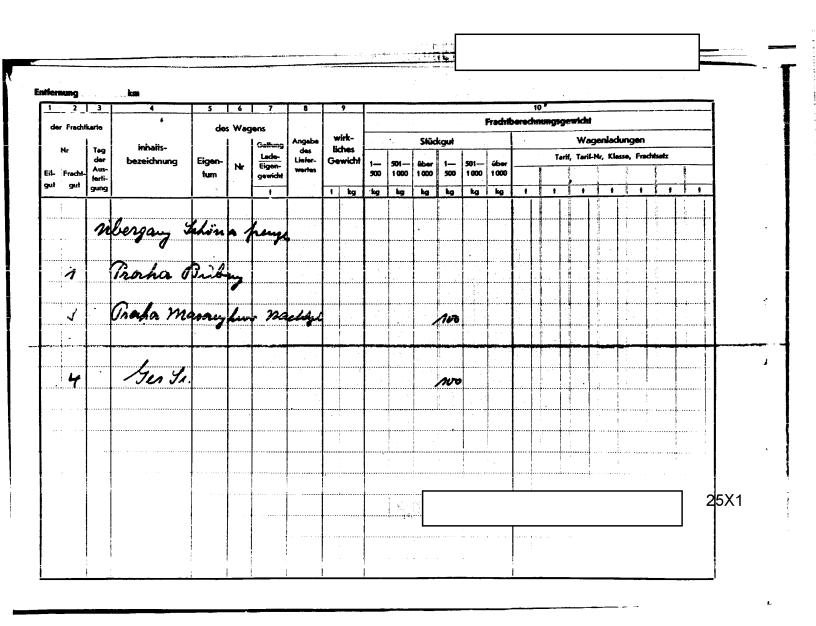
1	2	3	4	5	6	7	8	ļ	9							10		-	,
der	Frachika	arle .		de	Wag	jens					•			Frac	hiber	MANUT	gsgewi		Constant Comments for the
Nr	ł	Tag	Inhalts-		١.	Gattung	Angabe des	1 .	irk- hes			Stüc	kgut						adungen
ilgut	Fracht-	cier Aus-	bezeichnung	Eigen- lum	Nr	Lade- Eigen- gewicht	Liefer- wertes		wicht	1 500	501- 1000	über 1000	1— 500	501— 1000	über 1000		Taril, Ta	rif-Ne, I	(lasse, Fraciosal)
ngur	gut	gung						•	kg	icg	ing	kg	kg	kg	kg	1	1 /1	77	1 1
	138	26	one state the set	654	145	an av	<u> </u>	18	220		1						18	3	
	139	27	ist for ha	•	859	0 20 20 14		18	070								18	<u>'</u>	
	140	4	- 1		882	. 14		M	900				·					-	119
	141		•		466 467 634	- 20		11	730		 		ļ) A	1	
	142	,	,	•	60%	. 15	 	12	600	ļ		ļ		ļ				11	126
	143	*	7	-	484 728 095	: 20	ļ	18	400			ļ	ļ	ļ			1 1	y	
	144		,	,	095	. 20	<u> </u>	********	000	ļ		ļ	ļ	ļ			18	1	
<u>.</u>	145	•	1		943	24,5	ļ	T	840		ļ		4 1	ļ	ļ			28	
	140	9	*		146	28.5	1	7.7.7.	855	 	ļ	ļ	ļ					29	
	144	•	•		973 957	* 19		7	740	ļ			ļ					28	
	145	ļ	,	\$ 50	77.5	ļ , ,	ļ	100	S. Color	ļ		ļ	ļ					- A	
	149		*	-	115	مورة •	ļ	11	17-	ļ		 	1					٠.	
				615.	725	مرد ، ا	ļ		سهداسانه	ļ			1						
				20 4 30.	0428	? [3.52	ļ			· •	-				уну - 41 - 42	•
	152	-8	"	1	132/5	- 1 23	i	1.	700						j			¥4	
	153		"	654	444 620 469 672	4 30	i	1 1	600			• • •	•	•				¥ 6	
			'	′	072	" 19	1	1/3	1.90v					•				<u> </u>	

25X1

1 2	3	4 .	5	6	7	8	工	9	I						10			
der Frachtk	k arie		de	es Wag	gens		T						fra	chtbe		ungsgewicht		- 1
Ne	Tag der	11 TO POSSESS			Gattung	Angaba des		wirk- liches			Stü	idkgut	•			Was	genladungen	1
Eilgut Fracht- gul	Aus-	pezeichnung	Eigen- turn	Nr	gewicht	Liefer-	G	ewicht	1- 500	501- 1000			501— 1000			Tarif, Tarif-N	Nr. Klasse, Frachisali L	
	-	Material It how		472	1	 	1			kg	lg .	kg	kg	kg			111	
155	28	yusearberset burgelgurinkt		202	19	ļ.,	18	200	-					1		182	;	\neg
156	•	when soon has	,	933	20			400		1					111	184		1
154		"	,	402 485 923 945 712	19			230							H	183	, a .	
158	4	,	,	968	19		14	800										-
159		"	11	212	19			900			,			1	,++	148		
160	4	*		424	20		1	1 1	1						++	179	3	
161	29	9	1 1	404 350	1		19	1	1							194		. !
162		1/	1 1	188	26.5	1	1	990		7						197		į
163		l)		401	29.5	1	1	370							-++	20		1
1:4	,	,	, ,	401 558 443 760	30	7			1							184	***************************************	;
1-5		¥	4 1	484	24.5		1	380	1		····					174		
1,6	,	1/	ł . I:	471	1			700	r							194	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	
1/2		"		953 442	19			1	r							176		
7	.	" · •		7/3	37			310	i			!				19.4		
172		.		185	4,1-	,		3 50	······		·		.			33		
A 12	Ì		" 9	91/0	22	1.		167		:						17 1	• •	
<u> </u>			" 2	743	20		18	200		,						8	•	•
1 ; 0		4	₩ \ [3	020	3.	[8	347								• • •		

1	2	3	4	5	6	7	8		9	##	4.5									- 25	X1
der l	rachtk	arte		de	s Was	gens			Ç.	-UE	EF								40 1		
Nr		Tag	Inhalts-	<u>`</u>		Gattung Lade-	des	, li	virk- ches			Stüd	kgut	7				Wagen		-	
ilaut ^F	rachi-	Aus- ferti-	bezeichnung	Eigen- tum	Nr		Lister- worles	G	wich	1 500	501- 1000	ûber 1000	1— 500	501— 1000	über 1000	510		urid, Yaurid-Nor,	Klasse,	Frachts	≔ 5
	gui	gung				1		-	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	115	-	107		†	•
	171	29	invlustableuria un beoilertet	650	079	Qu 20		19	600									186		4	
	143		unbeatlestet	4	079 462 792	٠ %			es									190			
	74	30	,	*	793 794	٠ 3,			630									157.	\prod		
	145		٠.	•	403 22.1	٠ 3٥-		44	برب									47.7			
	70		•	*****	2377	1 275		12	12									ns			
1	177		1	610.	441 741	٠ ٢		17	n									175			• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •
	28			m.	24° 564	• 45		14	240									15-	# 2		
	11			4	147	- 15		11	17							12-					
	m			1	196 197	• 15		13	Dr.						,	135.					
	n		• .		721	- 15		13	5720							13 5					
	10	`		47g.	نع نوان										Ι	310		1274	;		
7	**	39.		- · · · · ·	116 116	a in		14	10									`#+			
. •	!-		** *																		
	İ	ļ										<u>_</u>						***************************************			
				j								i									
																		4 - 4			
		!				1					71				·	1					

<u></u>		Mar		(2016年) (1916年) (1916年) (1916年) (1916年) (1916年)		25X1
ische Reichsbahn Olbeste Dresden / RDA Chen					Verkehr	H
# 1 4 4 1 7 1 1 1 1 4 1 7 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1					# 1	
Seutach-Tac	aecaers Londay				1 to 1 to 1 to 1 to 1 to 1 to 1 to 1 to	
				terverkehr	(1) 1	
Ve	rsar	H.B	المسط			
		Zu:	ammens	iellung "		
der Eilgut') - Abfertigun	a	Chemnitz I	BL]			
		über den Ver	hobs .	P		·
nach der Eilgut') - Abfert	igung		de	r Cs		(m)
•	v. 17	4			Bahi	n
		Grenze -Obergengs')-Behnhö	fo)		•	
		nigatika yang ∎				
	für Monat	Desember		19 <u>51</u>		
reffendes streichen	•			*		
enauges meichen						
Versand-Rechnung und Zusammenstellung fi A I q d 6b Dresden D 41 II 50 20 000	ür den internationalen An	schluß-Güterverkehr (Titell Direkte Abdentin	4		
			Direkte Abiarios	ing mit gehanderes C	Gre	^{nz} 25X1



					25)
Deutsche Reichsbahn		- 72			Verkehr Nr
Kontrollbezirk: Dresies				•	
		1	•		
	•				·
	deutsch te	chechischer Ansch	luß-Güterv	erkehi n	
	,	•			
•	•		4		
	ers/	and-Rechnu	ıng '		
_		- Lusam	menstett	ang"	
der ^{Eilgut')} -Abfertig	gung	CHOTAGE	en en en en en en en en en en en en en e		
Guler)		über den Verkehr			
nach der Eilgut') - Ab	fertigung .	Praha Bubay	der	CSR	Bahn
•	über ^S	čhoma Greeze			
	uba	(Grenz')-Obergangs')-Bahnhōfe)		•••	
	tür Monat	Dezeaber	19 ⁵¹		
Nichtzutreffendes streichen		•			
790 23 a Yersand-Rechnung und Zusammens	lellung für den inlern	nationalen Anschluß-Güterverkehr (Titel).	Ointe Abinima		
A 1 q d 6b Dresden D 41 II 50 2	20 000	enoneien Anschlug-Gulerverkehr (lifel).	virekie Ablerligung mi	gebromener Frachiber	econung bis und ab Grenze

ntfernun	ıg.	Ż	km A						,	13 C V												. 25	5X1
ľ	2	3	4	5		6 7	8	1 9	7														
der Fr	achtkar	e			des W	/agens			1-							10							- ,
Nr	, T.	ا و	Inhalis-	-	ļ	Gaitung	Angaba	wirk-	-					Frach	tbere	chnu	ngsg	jewi	cht				-
F-1 -	l d	er 15-	bezeichnung	Eige	n-	Lade-	des	liches		T-	Stüc	kgut						٧	Vage	nladun	en	-	
Eil- Frag gut gu	, le	ti-		turn		r Eigen- gewicht	Liefer- wertes	Gewicht		501-	über		501-	über	Γ		Tar			Klasse,			i
	gu	יפ	<u> </u>		-	-	•	ļ	500	1000	1000	500	1 000	1000									
	7 7	زامو	mante.	an wall	0 2			1 kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg		-	f	, ,		1	- ₁		
				Cag	16	y gr				L			1		Γ	Ĭ	_	1	Π	÷	<u> </u>		
•	1	+									7			†	ļ			j	·				
			***************************************									••	ļ	ļ							:	ĺ	
	1					†										į							
		1				 				·	ļ										غ	····i	
	1 "	1	***************************************			11	İ				Ī			† 		·	++						.
	.	ļ			1	1					···						1.				1	1	
	1				1	1	···				<u></u>].				-	ļ.				1			1
		1	***************************************		·}	ļ								I		1	11			··j	· † ···· ·	·· ······ ····························	- [
		 			ļ					Ī				-		 	╁-╁						1
		ļ												·		ļ	14		.i				
																			-			11:1	1
				···												,		1	******	1			1
-				ļ					ļ		li .			-					· · · · ·	ļ	ļ		1
					1												<u>-</u>			ļ 	4	:	1
				1 1				-															l
								·	i								1				• • .		1
-					-											1	******	•					
i				'			1			1						- 1	٠.						I
				1				i I		····	·····i				· į		•		•			ı	
				- 1			1			····· · ·		· !			i	!			•			- 1	
1				- 1			-			!		!		- 1			•					l	
							- 1					1	: ,		Maries							- 1	

1. Nichtzufreifendes streichen

790 23 a Versend-Rechnung und Zusammenstellung für den internation Allq die 6b Dresden D 41 ill 50 20 000

25X1

echnung bis und als Grenze

1	2	3	4	5	6		8	9								10						- 1	
der	Frach	karte 1		de	s Wag	ens Gattung	Angabe	wirk-	. **	FOR	P 5									Page de Arm			
	Nr	Tag der Aus-	inhalts- bezeichnung	Eigen-	Nr	Lade- Eigen-	des Liefer- wertes	liche: Gewic	ht ,_	- 501-	űbe		1777	400		, -		.,		atz	· ;		
iil- jut	Fracht- gut	ferti- gung		tum		gewicht		ı k	50 g kg			_	1	1000 kg		ļ.,	-						
_	1		strickon Marel		150			1	9	, ng	, ag	41		-9					l				
	و. بساد.	مَی	*					5	6	ļ.,.		61	1				1		<u> </u>	!			İ
	1	15	11					1 1 /				u	1							i	· .		
								7								ŀ				1 .			
				., t fillinger,	1							100				-				t of a feedbacker's ex	Telephone	220.7	
• •		<u> </u>							×	<u> </u>		7	1					1	†				
									-			†	1		İ	-		T:	1	- [1 :		
											-		-			·		1.	1	İ			
								<u> </u>					 	ļ			 	1	-				
													ļ	 		1		1	.i				Ì
					ļ	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·							·	-			-		· -				
					ļ			}					 			<u>;</u>	 	.j	·				
								ļ		}		<u> </u>	-					 	<u> </u>				į
								ļ		4				ļ			ļ	.	Ţ.			.	
					-								ļ					: }				- 1	
						*				KE			•		-							1	2
		1						ļ ļ														ļ	

Deutsche Reichsbahr	Ame n	districtes') Verben	doverkelle")	<u>:</u>
Kontroffbezirk: Dreeden	<u>-</u>	A (Verkeh
	Pint	of Townedown		
			ulerverken.	
•		4 D-4	(日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本)	
	Versa	nd-Redini	ung" /	
Eilgur ¹)	Chen	min Berns	menstenniå	
der <u>Eilgur')</u> -Abfertig	ung	über den Verkehr	•	20 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10
nach der Bilgut') · Ab	fertigung 26264	ails later	der <u>Colorina</u>	
,		1. 6n 2	461	<u> </u>
	über	(Grenz ¹)-Übergangs ¹)-Bahnhöf	o)	
	für Monat	135 160	194	
		v		

1	2	3		4	- 5	6			1	ឯមិ្ស ខែ វ	F F Eq.	+		A PARTY	A COLUMN TO A STATE OF	24 2 1		10	H I E I S (A)	7 as , 2-14	11.				_
40	Frachti	tarte			4	s Wag	;ens	4		la.					Fr	achti	boroci	n may	Mon	icht					
N ı		Tag		alts-			Gattung	Angula. Ben I feder		wirk- iches		Stücke	et,					7	Vager	ladu	gen				
13	Fracht-	Aus- Serti-	bezeio	chnung	Eigen- tum	Nr	Egu-	wertes		ewicht		501							rif-Nr,	Klass	. Frac	btuntz			
graph .	gui	Eart			l		gowicht	ĺ	L		500	1000		L	L		13/5 241	1/	14				İ	0.00	
	7	17	lus i lle makani fi	Marsha 190 Kland Lible Tracker	- 6f0	11/1/12	20		H	1	-	kg	kg	+	-	+	-	F		•		F		•	•
		4	ाडियाईस्पास ध	Tracifier		K8M1				330	-		1	ļ			54	.	}			ļ	. .		
	Ĥ	4	. 11	(1		94.20		ļ		180		ļ	ļ				·	10	1			ļ			:
 	J	······································	9	4	4	20.	- 47	ļ	E	300		ļ		ļ				12	Ź						
!	Z					23/37	4	.	,4	570			ļ <u>.</u>				50	L			<u> </u>			Ĭ	- 1
¦			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·						L		ļ		ļ				10 4	12	Ç						
-		·							ļ	<u> </u>		ļ							1.						
																								• •	
-							· .																		
											3 3								-					i i	
			··																						ı
			············					ŀ										*******		-			 		,
			······																-	-					ı
															1				-			.,	,		ı
										************					1-	-							ï		- 1
							1					••••			· 					. .					
!										······]					.	L.∦. I I				4					
!																				1 5	1.				
	.											g.	153		15				j.						-

ntte 1	-	<u>: </u>		km	4		l 5	6	russidad I 7	# 50 al 44	01											4.0			<u> </u>	2
-		tkarn		•			T	es Wa		1 -	 	1														
N:		l n					•	- Wat	Gattung	Amenbe		rirk-,		4446					,	Wager	olado	ngen				
		A	-		idalts- ichnun	Ø.	Eigen	1	Lade	dos Lietor		ches wicht			Ш				Tarif, T		, Klas	se. Pra	chtauta			
iii- nt	i'iach gut	fer gra	ti- İ				tuse	Nr	Eigen-	ļ	1	, Ri	500	1900	Name .				4	5		Ĭ		.		
		\\ \frac{1}{2}	- 1	1 .1.				1	<u> </u>	1	1	hp.	kgr	1.4	1	3:	É	1		77-	t	t	4	t	<u> </u>	•
	1	14	1	an i igi xii/iik,	affirm Norma Testa Au in Haff		4.10.	- 421201	25	1	6	387							114	64		İ				
			-1'	Ares and	in half	ζ,	7	W/K	. /		1	860							.	49				1.1		
											1			ŀ		· u		,	14	.,,				1	::## · *	
									1		1		l -													
		1	-		· · · · · ·	*		· · · · · ·	ļ	2, 113			<u> </u>			.81							-			
		İ	-				ļ	-i	İ	ļ	ļ		ļ			1-1		<u> </u>		- - -				•		
		1				· · · · · · · · ·	ļ		ļ		ļ							-								
																							B			
					· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·							!											į	1		
												,												14		
			-					1										1		1			-			
													,			-			 	-				1		
							*******												.	-				÷		
													-						ļ ļ					•		
]												1			d T			
																					1.					
																	-		***				•			
					•											1	4		}	1						
											ay.								1 ,		1					2
											-	التلاث														

	25	5X1	
	4 * **		,
utsche Reichsbahn	<u>And</u> ,, 1		
rollbezirk: Dresben			Verkehr Nr
•			\$.
•	Tenter Tarkichoslow.	Güterverkehr	
<u>-</u>			
· :	Vancand Rechu	nung Hampel	
7	Versand-Rechi	nung Hauft	
	Versand-Rechn	nung' Haupt- mmenstellung'	
		nung Haufd- mmenstellung"	
	Versand-Recht Zusan		
der Eilgut') Abfertig	gung Chemnik Borne über den Verkel	h r	
	gung Chemnik Borne über den Verkel		
der Eilgut') Abfertig	gung Chemnik Barne über den Verkel stertigung	br der Intalo ton	
der Eilgut') Abfertig	gung Chemnik Borne über den Verkel sfertigung	br der Intalo ton	
der Eilgut') Abfertig	gung Ebernnit Parns über den Verkel ofertigung über (Grenz ¹)-Überganga ¹)-Bah	br der <i>Inicilo. 1011</i>	
der Eilgut') Abfertig	gung Chemnik Barne über den Verkel stertigung	br der <i>Inicilo. 1011</i>	
der Eilgut') Abfertig	gung Chemnis Barne über den Verkel bfertigung über (Grenz ¹)-Überganga ¹)-Bah	br der <i>Inicilo. 1011</i>	

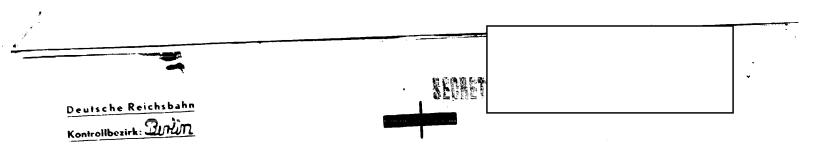
	Entle	nung		km													,	- Tarest			25
	1	2	3	1	5	6	7	6	1 9 6	1	-				1)					
	der	Fracht	iath-		de	≫ Wag	zens	1						Fract	tberech	ungse	ewich	ıt			
	Ν,		Tag	inhaits-	-	1	Gutting	Algabe	wirk		Stückg	ıt	Ι.			Wa	genla	lunger	a .		
. 1		•	der	bezeichnung	Eigen-	1	- Lade	des Liefer-	liches Bewickt	1	1	T		,a.,	Tai	ii, Turii	Nr. K	assa Pr	ar b tenti		
	EN-	Fracht-	ferti-		, tum	Nr	Eigen- gewicht	1 115	n in	1 500	1600	1000			1/5	8/1	1	1	T	T	
	May	71	SAUNE						. 1 . Sep		kg	Na .	-	t	1 47		1				
	127	H		Florench Lazne	,									ĪT	104	130		1	TI.	Ti	
	ing .	,		1 6		1				-						N7 V					
-		-		heli n/h		<u> </u>					<u> </u>				143						
Ì		1/2			ļ			C -4	•						247	230					•
i		. 1				- :		(H)				2.5								- San Ca	
- [- 1			E	11		1		1				i i	1				1 9		• (
ı		1	- 1	1.	tand.	1	anni mag	2012	11		-				 		ļ			.] [
ı		1		Marke	Faref.		Endy.		Wen.								1	-		1	
ı		ı	Ì	120-139 K.	44.7		119		1.153	1			•			-	,		1		
1		- 1	- 1							۳-	•							ļ	-	1 [1
- 1		- 1											i				•)		
ŀ		j			·	إسمسيا	1	min	er hy	4		.,							1		
- {		ł								1 4						1				1	
- 1		- 1	- [.											1 3	
j		l	ı							- Ayura area										1	
- 1			.]				•••••••••••••••••••••••••••••••••••••••									- []	ĺ			r	
- [.	ļ	1	[:I			[1	1		ļ		
1													- 1 4				l i	j			
1		1	ĺ	1	ł			1			1		**								
1		1	- 1	İ	1		[······································								
			1																		
-		- [. {	. [ŀ					•			
					}]		ļ						•						
								7	 	N a		Tara La									

Deutsche Reichabahn Kontrollbezirk:	
Chr. Erfort	
Reichsbahnamt Juhuhu Elsenach	Anschluß Güterverkehr
Versa	and-Rechnung [*] Zusams ***********************************
der Güter') · Abfertigung	
nach der Güter") · Abfertigung	wha - Verist of The low has Bahn
über	(Gross) + Bergangs) + Bahnhésol
tür Monai	19 V

2	3	4	- 5	6	<u> </u>	8	9	N P		1												-
der Frachti	. !		de	s Wag	ens Gattung	Angabe	wirk-	- 1		Stüc	kgut	4	Š.	idh.					ladung	ca	,	
(1	Tag der Aus-	Inhalts- bezeichnung	Eigen-		Lade-	des Liefer- wertes	liches Gewicht	1-	561-	äber	ĺ	501—	liber			Tu				Índia	B	
i-Fracht- it gut	ferti-		tum	Nr	Eigen- gewicht		downone.	500		1000		1000	1000								* * * * * * * * * * * * * * * * * * *	
			<u> </u>		1		t kg	Eq.	Le .	2-6	ke	144	kg	-	-1-	*			ŧ.	-	•	•
ب	00	aha e	nos	v	 		7600	†	elana.	l			100	2						. :		
		•		-																		
									1	1												
		and the second s									ļ	!										
	İ					•			ţ	ļ	ļ				-		1				i	
								ļ			ļ	<u></u>		ļ,	_							
											<u> </u> 	! !		ļ	[
			ŀ							1	1	İ			l			1		1		
												*******								:		
							1	- N	•												• • •	
	•						l															
															Ĭ							
													!					٠.				
								ļ.				_										
			1		i i		ī															:
										•												
				•						£ 365, 464		` <u>L</u>		1								j

Approved For Release 2004/05/24: CIA-RDP83-00415R013000070010-8 25X1 25X1 Zella-Mehlis West 25X1 tiga sa fronten 1141 10000 X vBD

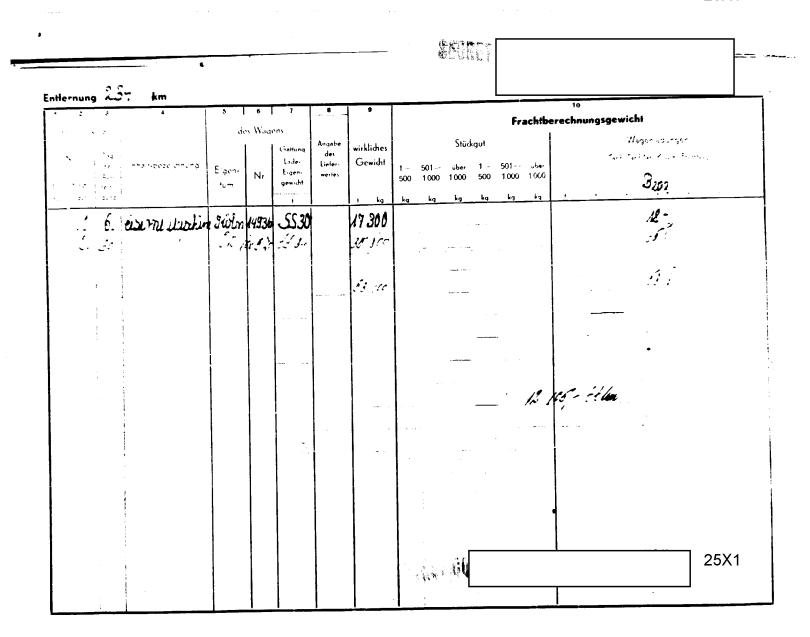
lnot rhung		km		•		- 1		
	: 1	1		Ь	i	8	" -	10 Frachtberechnungsgewicht
		intalis- i de a haanz	Eizen- tum	Wage Nr	fattm /	Angabe des facter- wertes	wirk- liches Gewicht	Stuckgut Wegenheiter to tark Tark Tark to the control of the contr
,		Frankrich Landy Harrison	16	2 (X)	2.15		2201	
		· · ·	4		61.	,	2.325	2:04
		÷ .	1.00/2	tr i	Tie		1.56.3	2.04
۷		Marghill	12	7.2	\$ *1.		142,	2000
				,			RIJA	25X1



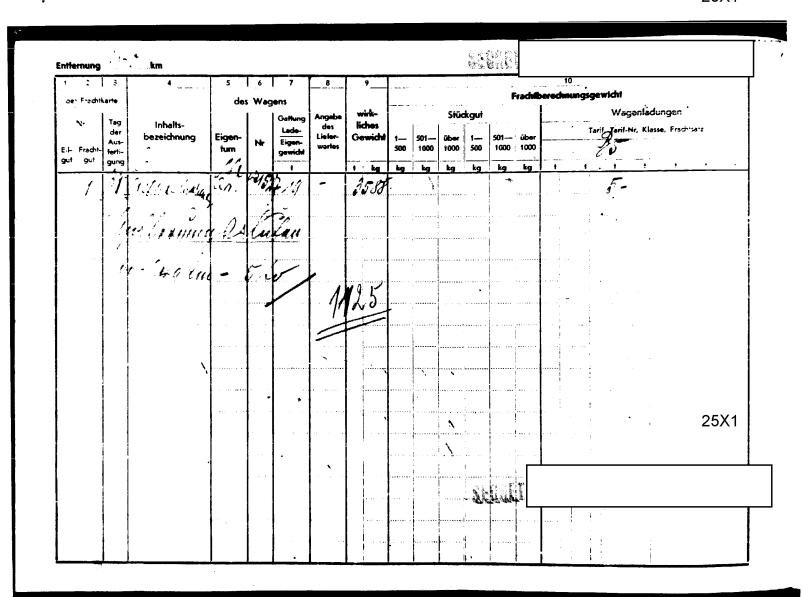
Anschluß - Güterverkehr

Versand - Rednung 1) Cord Zusammenstellung 1)

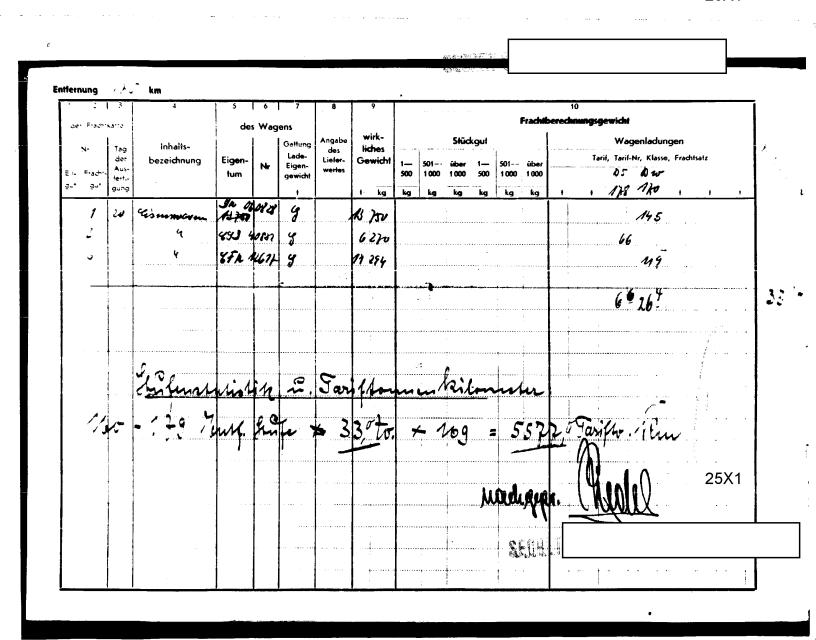
der Greigeng - Abfertigung	was Dolni Binidov u Hlu	usuna der	CSD	Bahn
	Schema gren Sur Monal Derember	or J. Bahahisto 5		25X1
3 NorwareHendes streichen 75023 e	der i terrationalen Anshluß Goterarkelti (Titel). Ü	Sirakte Ablertigung mit		

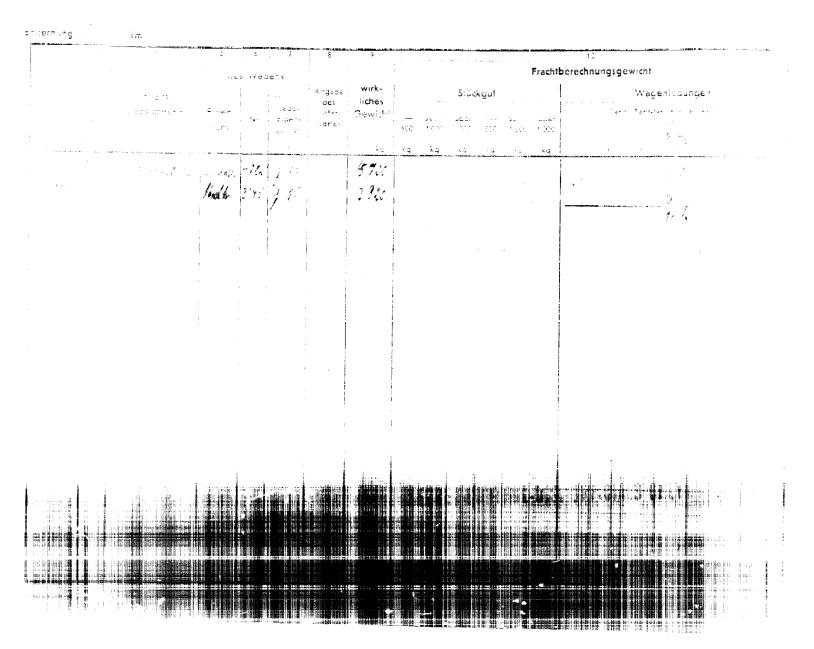


 * •	25X1	
¥15.17		
	Seutsche Reichteahn.	Verkehr Nr
	CP-67P. Anschluß-Güterverkehr	
	Versand-Rednung ¹ Zusammenstellung ²	
	nach der Eilgott Abfertigung wie den Verkehr nach der Eilgott Abfertigung über Ciclica Cicl	Bahn
	tur Monat W C2 ((((& C 3) 19.27)	
	790 23 & Company and angle and assert enter the denter territoristen Anschlut-Gülerverkehr (Titel). Direkte Ablertigung mit gebröchener Enrichtberecht # 2	ung sama a sa dirensi



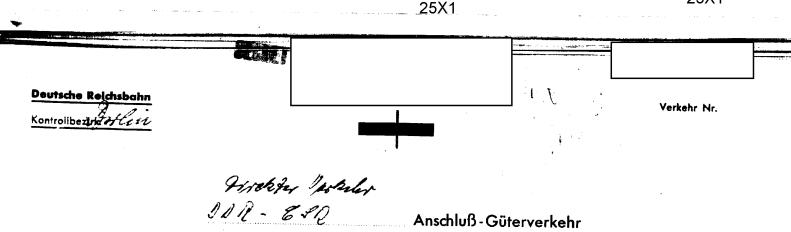
Арр					
	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		25X1		
Deutsche Reichsbahn Kontrollbezirk:	The Juiotes it plants	SECH 21			
	Sintsoh - Izheelw slos	m- A in sch luß - Gü	iter ver kehr		
창	Versand-	Rechnung ¹⁾ Zusammens	tellung",	in this from to his s	h'h
der Silgū'') - Abfe	ाickau[Sac		tellung"	in this frue to his s	h'A
der Eilgür) -Abfe	ाickau[Sac	ihsi 5kf			h' h
der Silga") -Abfe nach der Silga") - Güler")-	Abfertigung Oskvara Sher (Grenz')-Obergeng	che Set des Verbebr Marri des Grange s')-Behnhöte)	er 855		
der Silgti')-Abfe nach der Silgti')- Vohrlan by in him Frachtlin from de	Abfertigung Shara Shara (Gronz')-Oborgong	che Set des Verbebr Marri des Grange s')-Behnhöte)	er 844	Bahn Fracistan via saccasahrik ganga Malasahan Litu Audus Baha	e de se
der Güter)-Abfe nach der Güter)- Norhelen fra Min fr	Abfertigung Oskvara Sher (Grenz')-Obergeng	the Value Marni d La Gruys 5) Baluntoto)	er 855	Bahn Fraction via variable and the contest of the	e:





Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

25X1



Versand - Rechnung 1) Zusammenstellung 1)

der Güter - A	bfertigung über der	verkehr	
nach der <mark>Eilgu</mark> Güte	r') - Abfertigung	der	Bahn
	über (Grenz'):	- Übergangs ¹) - Bahnhöfe)	
	für Monat	19.4°	
international designation of the later of th	to a glacor of motocat a Am. 1911		25X1

iffe rnui	3	km 4	des	• • Wag	iens	\$5										jew ic	ht	and the second	•
• . F · • • • • • • • • • • • • • • • • • •	las Sur Aur Sura Sura	Inhalts- beze:chnung	Eigen- tum	Nr.	Gattung Lade-	١	wirkliches Gewicht t kg	1— 500 kg	501— 1000 kg	Stüd über 1000	1—	501 1000 kg	1000	75	Tari	if, Tarif-		ungen se Froch	50.2
•		et min							: -								<u> </u>		3.
Section 1	. iji .	1 80 7. a	at o	11		and the second s	70080		<u> </u>					2					
				i			25 565								15 10		<u></u>		
		٧		2			24372			. Alaka sa				<u> </u>	<u>*</u>				
<i>j</i> '	<u>-</u>			3			101000							· · · /					
	-		3	,											5.				
				 			7301							ं ३		93	v.2.		
	!	. 		+			84085			i		i		13	1251	93	62		
	:	i i								•							7	15 E	
	<i>;</i>		1, 192																
			. o to		√25° ;	P 97	9 25 200	re			,.								
							:									!			

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

Approved For Release 2004/05/24: CIA-RDP83-00415R013000070010-8
25X1

Deutsche Reichsbahn
Kontrollbezirk Birlin

Deutsche Reichsbahn

Kontrollbezirk Birlin

Anschluß-Güterverkehr

Versand - Rechnung 1) Zusammenstellung 1)

der Green - Abfertigung	über den Verkehr		
nach der = - Abfertigung	Brehincoura offe des	r / 47	Bahn
über	Schwing Grewre (Grenzi-Obergangs)-Bahnhöfe)		
für <i>l</i>	Monat Disco les-	1957	
di gerigere	<u> </u>		
eran.	& ETRET		25X1

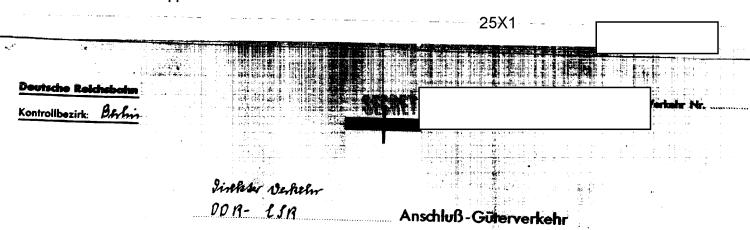
2 3	21 km	de	s Wag	ens		. 3		ET								2	.5X1
	frihalis- bereichnung	Eigen- tum	Nr.	Gattung Lade Eigen- gewicht	Angabe des Liefer- wertes	wirkliches Gewicht	1—		500	- 501- 0 1000	- über 1000 kg		Ta	Was	genicau Ir., Cass		- Polisi
37. 22.12	Vili weyels	nrv	751°W	£j		10080	Ī		g kg	- Ky	- Kg	<u> </u>		106			15-
																	
															-		
															The state of the s		
														:	1	2	.5X1

			25X1	
Deutsche Reichsbahn Kontrollbezirk: Berlie		STORS		Verkehr Nr
	Direkterwekehr			
	Direkterwekehr DDR - 68R	***************************************	Anschluß-Güterverkehr	

Versand - Rechnung 1) Zusammenstellung 1)

der Eilgut 1) - Abfertigung		alfon (Kr. Pit Last i		
Güter Abicingong		über den Verkehr		
nach der ^{Eilgut ¹)} - Abfertigu	g = Q	Jaha-Swichow Ba	mondoder list	Bahn
Ü	ber	Schöua Greuze (Grenz1)-Obergangs1)-Bo	ıhnhōfe)	
fi	ür Monat	Lerender	19.5	
i Nichtzutreffendes streichen 79023 a				25X1
79023 a Versen, kristing in Muser untung Grund Stuma	torales Ansc	aluß Gülerverkehi (Tital) Direkte A		s A .

•	. 2	3	4	-	•	7	8	•							•			-	7	2EV4
	Fracht			de	s Warg		Angabe	wirkliches	150	Sign	98 N	.kgui						gemaa		25X1
N		Tag der Aus-	Inhalts- bezeichnung	Eigen-	Nr.	Gattung Lade- Eigen-	des Liefer-	Gewicht	1—	501—	űber	1-	501	über				Nr., Klas		ntsatz
ut	racht- gu	ferti- gung		tum	İ	gewicht	wertes		500	1000	1000	500	1000	1000	ļ	10ho	<u> </u>		l	
	311	31/1	Witno Lun	1434		18		1 kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	1	131	<u> </u>		'	
	6/2	5,12,	Nitro Chur A. Magnettouband	BJDN	3822	18.		13/58								139				
								25569				gar troppe on				270				
																		<u> </u>		
																		ļ		
												,						ļ		
			4 /								-									
, -				A. W.L.L.									·							
																			-	
																		,		
								and the same adjust that it was a	****	-										
								.				1								
				ĺ								-								
		!				-						i								
		•								_		'	٠							
				1		1]	1,-	San Page										1	25X1



Versand - Rednung 1) Zusammenstellung 1)

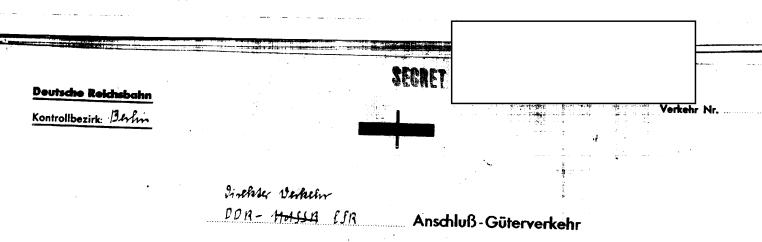
	rtigung ¶olfen	über den Verkehr			
nach der Eilgut 1) Güter 1)	Abfertigung Pres	is Unovice	der	lsn	Bahn
	über	(Grenz') - Obergangs') - E	Ahnhöfe)		
		Pezember			
tzutreffendes streichen G					
sin menting und «Zusammenste »	ng für den internationalen Anschluß	-Güterverkehr (Titel). Direkte Abf			

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

1 2	-		1.	· ·	7		T		<u> </u>	***		# 1				:		•	•	'		
der Frachtk			de	s Worg	_				55											_		
Nr.	Tag der	Inhalts- bezeichnung	Eigen-		Gattung Lade-	Angabe des Liefer-	ł ***	kliches wicht	-	i —		-goi	1	T			Tarif			rsse, Frac		
il- Frachi- ut sut	Aus- ferti-	bezeichnung	tum	Nr.		wertes		,	1— 500	501— 1000	über 1000	1— 500	501 1000	über 1000		T 7	10/	TOTAL	1		1	ı
	gung		ļ		t		<u> </u>	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	<u>,</u>		219	-	1	<u> </u>		_
- 1/1	1.12	Wofshis	nordh	3169	9		12	374								13	1	-				
-/2		\	LSO 15	0892				392			11 - 100 (4.1.)					13	1					
							24	766								20	1					
																-	1	-	 			
																_	- -	+-				
	_														-					ļ	ļ	
	_										[-		- -					
									!					- +	-	-			-			
		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·														1						
.												ĺ			i							
1									4					- 1								
						- "			:					•	• "							
									+	- 1					•							
	ĺ						•	1				:		- 1	•	1		ı				

Approved For Release 2004/05/24: CIA-RDP83-00415R013000070010-8 25X1 25X1 Kontrollbezirk: and industrible into Anschluß-Güterverkehr Versand - Rechnung 1)
Zusammenstellung 1) der Eilgut 1) - Abfertigung Wolfer (Kr. Bitten 12) - Ober den Verkehr nach der Eilgut 1) - Abfertigung Monocky & Mer & der & Burker (Grenz1)-Obergangs1)-Bahnhöfe) Bahn für Monat 25X1 1, Nichtzutreffendes streichen

tfe rnu		km					•							10					
der Frachti	korre		de:	s Wag	ens			1	LE ()B	Store								n	
Nr	Tag	Inhalts-			Gattung Lade-	Angabe des	wirklich Gewich	t T							Tari	f, Tarif-l	Vr., Klasse	Frachis	atz
:- Fracht-	dêr Aus- ferti-	bezeichnung	Eigen- tum	Nr.		Liefer- wertes		1 500		über 1000	1— 500	501— 1000	über 1000	1713					
out g.:	gung			1		_	t_ ; k;	g kg	kg	kg	kg	kg	kg	200	1	<u> </u>	 ' 		<u>'</u>
1	29	4 milgalon	W.	AYE	Yhr.		831	0						84					
	1	T T		1,10														l	
				<u> </u>			•												
	ļ	and the second second	ļ <u></u>	 -				+		1									
			<u> </u>	 			 			 					-		11	1	1
	1			 		ļ		<u> </u>		ļ	 			-:-			 		
				,								 				ļ			
	1									1				<u> </u>		L	<u> </u>		.
									-!										
	+			 		 	1	1		-	<u> </u>		+						
			ļ	 	<u> </u>	 	 			-	 			1	-	 	<u> </u>		
				.						<u> </u>				-	1				
							<u>.</u>			i									
	ţ										1.					l		'	
						1													
								- 1			1			1	1	1	1	25	X1
				-	.										1				i
					-						1_			1		1			<u> </u>
		1																	
		1							-,2		ě								
	!	:					ļ				1			T	1		T		┌╸ ╎



Versand - Rechnung 1) Zusammenstellung 1)

der Eilgut 1) - Abfertigung	Wol	ien (Kr. Eitherfold		
		über den Verkehr		
nach der ^{Eilgut 1}) - Abfertig	jung <u>Besid</u>	ngel Laban wins	der	Bahn
	über	Selv 31.9 Sun 2 f (Grenz') - Obergangs') - Bahn	hōfe)	
	für Monat	Azamber	19. 5.1.	25X1
, Nichtzurreffendes streichen 9000a				
19023 a. Crosha Armoning und Wisammersterung für den Inte	rnationalon Anschluß-	Güterverkehr (Titel). Direkte Abfertion	wig mit ge	٤٠

Herne:	3		6	•	T-7	8 B		A STATE									01100 EV								
der Frochti	arte		des Wagens				Frachtberechnungsgewicht																		
Nr. Tag Inhalts-	Inhalts-		ı	Gattung	Angabe des	wirkliches	s Stückgut									genladu									
i Fracht-	der Aus-	bezeichnung	Eigen-	ı •	Nr.	Nr.	Nr.	Nr	Nr.		Liefer- wertes	Gewicht	1— 500	501— 1000	über 1000	1— 500	501— 1000	über 1000		۲۰ رواع ا		Nr., Klass	asse Frachtsatz		
ut gut	ferti- gung	,	tum		gewicht					t kg	kg	kg	kg		kg	kg		- 44	160	<u> </u> -					
.1,1		3.6 . "			13	400		ĸg	k g	-kg	kg .	kg	_ . 9		H	1									
ا المراد ا	<u>4.14.</u>	कृषिस्याज्यान्य	1 205	6938	b ling 10	530 107	13 370			\dashv						134									
	13, 12,	weeks was tree with an in a	" 5	71496	4 10	050	13 150								13,2	1		ŀ							
	77.19		4 36		4 17	W	20870									wg									
54,4	24/12	·	1 566	069	11 9 g		19 630									19 +									
55 5	أمم		11 568	498	1/ 101	15	19 460								<u> </u>	195									
	29/19	<u>l</u>	1 597	141	1 3	To.	18230									183									
182	11	<u>, </u>	11 916	86	1 19	no.	17980									18-									
75/1	31.12	<u> </u>	HO15h	$\mathcal{L}_{\mathcal{L}_{\mathcal{L}_{\mathcal{L}}}}$	100	∞	19900								:	199		•							
769	n	-	, <i>5</i> 97	763	, 18	מסי	18470							:		185									
•					,,,		21016				•				132	7.									
								:	!																
-																-		25X1							
		- -										1	-			-									
							a 41. /			+		;	·- ·- I	14.86											
					,			:	63 19 14	ppo die est															
,									<i>વે</i> ંક જ	1770 B.			I												
			1																						

25X1 Approved For Release 2004/05/24: CIA-RDP83-00415R013000070010-8 25X1 Verkehr Nr. Direkterverkehr DDR- ESPR Anschluß-Güterverkehr Versand der Eilgut 1) - Abfertigung nach der Eilgut 1) - Abfertigung Sonnow On Hearing der 651. Bahn für Monat De Benelier 19 5 25X1

		W km				•			-													
1 2	3	4	5	•	7	•	•			50 ch ch				•	•							
der Frachtkarte des Wo				: Worg	ens																	
Nr	Tag	Inhalts-	Gattung				l I Gor		Angabe des	wirkliches			Stüc	kgut						genlad	_	
i- Fracht-	der Aus- forti-	bezeichnung	Eigen- tum	Nr.	Lade- Eigen- gewicht	Liefer- wertes	Gewicht	1— 500	501— 1000	über 1 000	1 500	501— 1000	über 1000		To	rif, Tarlf	-Nr., Klas	sse Frach	,20,5			
ut gut	gung				1		t kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	1	<u> </u>	1 7	1:		1			
12/1	9.	uer	l. 1050	3276	>									:		ļ						
12/1 50/ 51 ₂	24/12		63057											1		ļ						
52		tl	1 56														ļ					
		11	" 56	7124	11										İ	<u>i </u>	 					
35 5			1 56	7324			- -										.					
500	24.1		1 562	363	1		+									<u> </u>						
5414		X	11 563		<u>.</u> .									!								
58.8	28/4		1 563	9 18%	1																	
																	ļ					
1								·														
ļ																						
	-									.								25)	(1			
!									:													
1								-			_:								_			
1									Z.	. 4 %	s eta											

25X1 Kontrollbezirk: Lul Direkter Vukehr ISR Bulgarier Anschluß-Güterverkehr

Versand - Rechnung 1) Zusammenstellung 1)

derEilgut') - Abfertigung	Wolfen (Kr. Bitterfeld;	
	über den Verkehr	
nach der ^{Eilgut 1}) - Abfertigu	ng Velka wad Kelihoù der bSR	Bahn
i	iber Sulu a Sor. (Grenz')- Obergangs')- Bahnhöfe)	
	ür Monat Desember 19.51	25X1
Nichtzutreffendes streichen 9023 a		
eminis kurnung and suparmonte on g f arosoletamar	ionalen Ansmieß-Güterverkehr (Titel). Diroxte Abfertigung இர்த்	
* 3		

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

rtfornun	· · · · ·	42 km			7	Ste					1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	1-20. Pro-			•				٠.	2	5X1	
1 1	3	4	•	•	7	•				_						-	}gq	wid	 tf		- The second second	
der Frachtk	arte		de	s Worg		Angabe		kliches			Shir	kgut						Wag	enladu	ıngen		
Nr	Tag der	Inhalts-	Eigen		Gattung Lade-	des Liefer-	1 ****	wicht		501			(0)		26	_/_ 		Tarif-N	ir., Klas	se. Frad	ntsatz	
il· Fracht-	Aus- ferti-	bezeichnung	Eigen- tum	Nr.	Eigen- gewicht	wertes			1— 500	501— 1000	0ber 1000	500	501— 1000	über 1000	A5 630	12					1	
ting tup	gung			<u> </u>	t		1	kg	kg	kg ,	kg	kg	kg	kg	1	21	7	-1	+	1	1-,	
2/1	21.10	Kurd Kunstide	or wo	287	8 15-	<u> </u>	12	068								12	7					
33/2	.	11		3049	40299	ŀ	1	684								12	3					
33/2 45 ₃		11	017 04		16 000	E	i i	598								12	- 1					
45 4			11 03	99-6	9380		:	532		İ						11	!					
#15	<u>.</u> .			1	1530	 	!									11			:		1	
48			Horal 23 LSD 136	1	15-		1	194				•			53		4				1	
ДР 7		4		1	75	1		660							כנ	1	\uparrow			ļ -	1	
!+!		u /	Morcily	3317	1/1050	o		296			/ White Philip		1			11.						
				 	<u> </u>		73	032							53	14	0		!.	ŀ		
				<u> </u>	<u></u>		 	ļ								ļ	+		•	ļ		
							.	·		<u>.</u>	·-		1		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	ļ					ł	
							ļ	<u> </u>		·								į				
						ļ <u>.</u>	ļ_															
:											! +	.	· ‡									
								Гſ				<u> </u>								2	\$X1	
-						1	رية خوان	3								Ь	\dashv					
		<u></u>						_														
									1							T-	4					

,			25X1
ontrollbezirk: Berlin			25X1 Verkehr Nr
	vickter Verkehr DR - 65R	Anschluß-Güterverkehr	
Ve	rsand -	Rechnung 19 Zusammenstellung 19	<u>) </u>
der Eilgut 1) Güter 1 ₂ - Abfertigun	g <u>Johan (jr.) interfelili</u> Über den V	erkehr	
nach der <mark>Eilgut ¹)</mark> - Abfer		der <i>bSD</i>	Bahn
	über Schöua (Grenz!)-Ub		25X1
n krizumis ⁴ andari streichen 120a			

ife mu		lcm													25X	1			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
	3			1	1	*	•						-1-1-		•	gewid			
der Frachti	. 1	•	de	s Warg	jens	A						110	ame	recni	iongs	Bewic			and the state of
Nr. J. Fracht	Tag der Aus-	Inhalts- bezeichnung	Eigen-	Nr.	Gattung Lade- Eigen-	Angabe des Liefer- wertes	wirkliches Gewicht	7	50									Frach	tsatz
ut gut	ferti- gung		tum		gewicht	Wellez	t kg	500 kg	1000 kg	1000	500		1000		ļ	195	138		
70/1	3112	Natricianistis	lena	1/33	920		8672		kg	kg	kg	kg	kg	1	:	92			
71/2	h	u	" /L				16260	,									171		
72/3 73/4	и		" 14a				16260										171		
744	"	ii.	" 10°	661	ji ji		16260										171		
47.5	h		" 163	946	*		16260										17.1		
							73712									92	68 4		
								:											
		THE RESERVE OF THE PROPERTY OF THE PARTY OF						·											
				-								·						-	
					· · · ·														
		ļ							-				.						
				-														į	
													-						
	ţ																	25	/ 1
	!	1					-						•					20/	X I :
1	:	:								\perp			1					- - !	
1	1	•	-			ļ		7.	il.										

Kontrollbezirk: 600.

Verkehr Nr. 25X1

and archainte

Anschluß-Güterverkehr

Versand - Rechnung 1) Zusammenstellung 1)

der Eilgut 1) - Abfertigung

über den Verkehr

nach der Eilgut 1) - Abfertigung

über

über

Über den Verkehr

Bahn

über

Über - Stumm - Stumm (Grenz 1) - Bahnhöfe)

für Monat

Über - Stumm 1957

1		4		1.	7	•		•		N.	ff	Tax I									_
der Fracht	korie		de	s Wag	ens					***	, en en e	i ka ki									
Nr	Tag	Inhalts-		!	Gattung	Angabe des	1 ***	rkliches			Stüc	kgut						Wa	genlad	dungen	
Eil- Frac ,- gut gut	Aus- ferti- gung	bezeichnung	Eigen- tum	Nr.	Lade- Eigen- gewicht	Liefer- wertes	G∈	wicht	1— 500	501— 1000	über 1000	1— 500	501— 1000	über 1000	дя		Tari	if, Tarif-	Nr., Kla	isse Frac	hisaiz
0.				ļ	t		f	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	1,5	<u> </u>	t	,	1	-,-	-
54/1	29	white	Koal.	8991	9,		Z	155							76	-	1				
		V			4	· .	•								•					T	
																†					
											į			i	+	╁	H			†	1
														\dashv	-	╁╌	\dashv		-		
-											-				-	╀	+-				
								-									\perp			<u> </u>	ļ ļ
																ļ.,				l	
		· · · ·													· ;	ļ					l i
ļ		· · · · ·								. !										ĺ	
[l										[-				
1	ļ																		•	2	5X1
													•					İ			
1	i											Г	•				-				
			İ		ĺ			į	•	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	3										t :
								1	•	6		sła				1					
	•	:			ł			1									-	-			
!		i	Ì	j		İ					İ			ĺ			İ	i	İ		

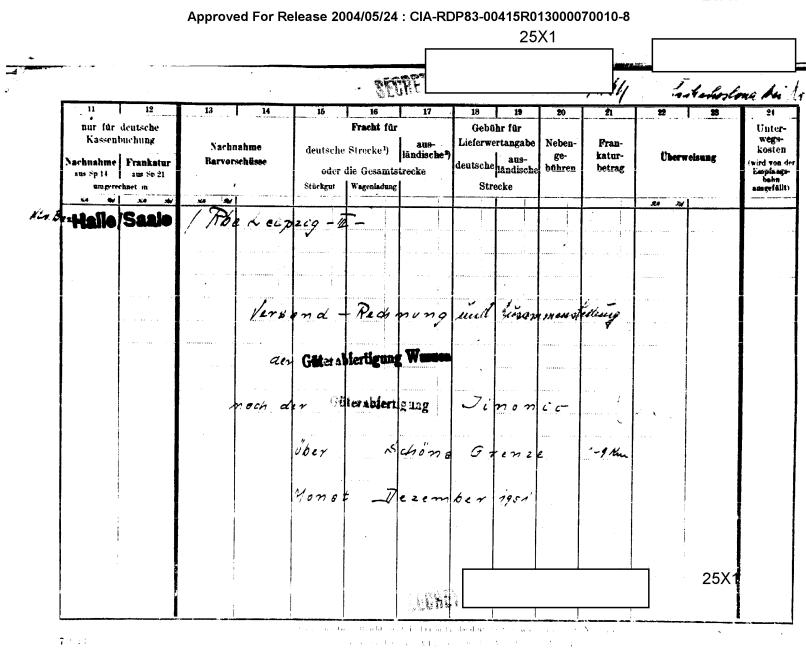
THE STATE OF THE S	and the second s		reside.	14: 4		25X1
					25X1	
Deutsche Reichsbahn Kontrollbesirk: <u>Oresden</u>		SECRET				Verkeler Nr
	Mgs	Anschlu	6-Güterv	erkehr		
	Varaon	A Rechnun	a" 1111	v		
Eikard .	,	Rechnun Zusamm	enstell	ung ")		
G 5.0. ,	fertigung Wüs	tenbrand				
G 5.0. ,	fertigung Wüs	tenbrand , über den Verkehr beide	der	d' 3	······································	Bahn
G 5.0. ,	fertigung Wüs	tenbrand	der	d' 3)	Bahn
G 5.0. ,	fertigung Wüs	tenbrand , über den Verkehr beide	der	L'S	······································	Bahn
G 5.0. ,	fertigung Wüs	tenbrand g über den Verkehr beleet und Greny ind Greny ind Greny	der	L'S	······································	Bahn

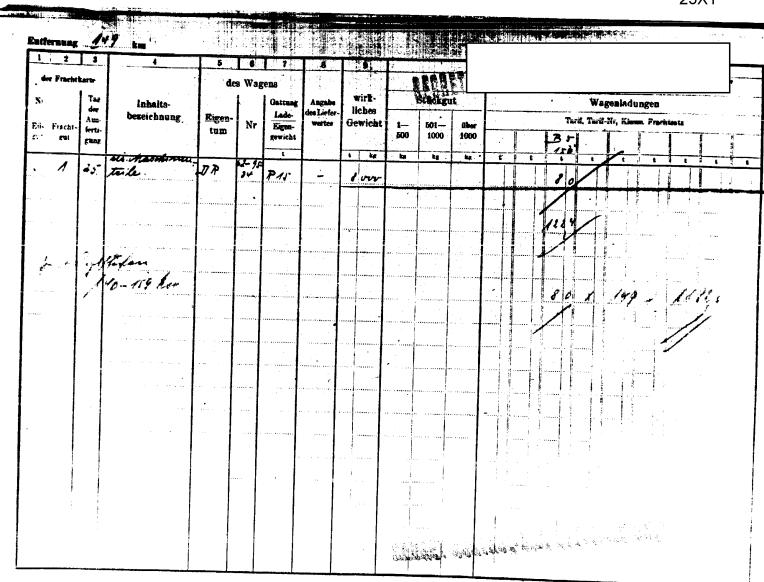
len	wng '	142	/.hm	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	<u> </u>								[9	:				1		7			25	X 1
1		_3_	4	5	6	7	8	- 1																
de	r Fredhi	Larte		de	s Wag		Angabe		rk-	\$ 5m, 11L		Stüd	koud						W		edunge	 30		
	Nr	Teg der	Inhalts- bezeichnung	Einn	•	Gattung <u>Lade-</u>	des Liefer-	lid	hes wicht	_				501	über			Tari				Frechtsets	·	
	Frecht-	Aus-	Dezeichnung	Eigen- tum	Nr	Eigen- gewicht	werles			1— 500	501 1 000	über 1 000	1— 500	1000	1000					. زند س	700		,	
gut	ða.	gung				1		1	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	1		+	1		1 /	1	1	1
		•	the same parties	125		275			220-			ļ 	\ \							1	03			ا
		2.	Property deglar and	120	16072	275		10	620				ļ								7			
	***						Ta	20	140	,							5			2	11		, 27	
	• • • •					1							i i						÷	ļ 1		مام	7	-
					· · · · · ·								1									77		
				ļ	·	ļ	1	1			+	†·····			<u> </u>									
					ļ								:	-i	······								•	•
					ļ		ļ		·····		· 	ļ		i	ļ	ļ				.				:
												<u> </u>				ł	: }		·- ····				*	
				ļ							ļ	ļ	:	·			: 	 	·•· · · ·					
																ļ	.						,	
						1							ļ										٠	
													į.	1										
			!										i	1										
ĺ									:		į	-	i .			<u> </u>				å .	<u> </u>	_	0.5	
				1								CA-59											25)	X 1
ļ							ŀ		•	1	-34													
			•				1					,	† '	4										

			MA .			25X1
eutsche Reichsbahn ontrollbezirk: Dresden						25X1 erkelir Nr
•			Rechnung Zusamme	-Güterver	3 0 % % ∧	o kaled
der <u>[Güter')</u> - Abfert			r den Verkehr	der	C Y R	Bahn
Hadi dei Güler')	ü be r	Klisica	Grenze			Duilli
nach der Eigaf) - A	über für Monat	Klunus (Grenz')-Obergai	Meyender Republic	19 4 1		25X1

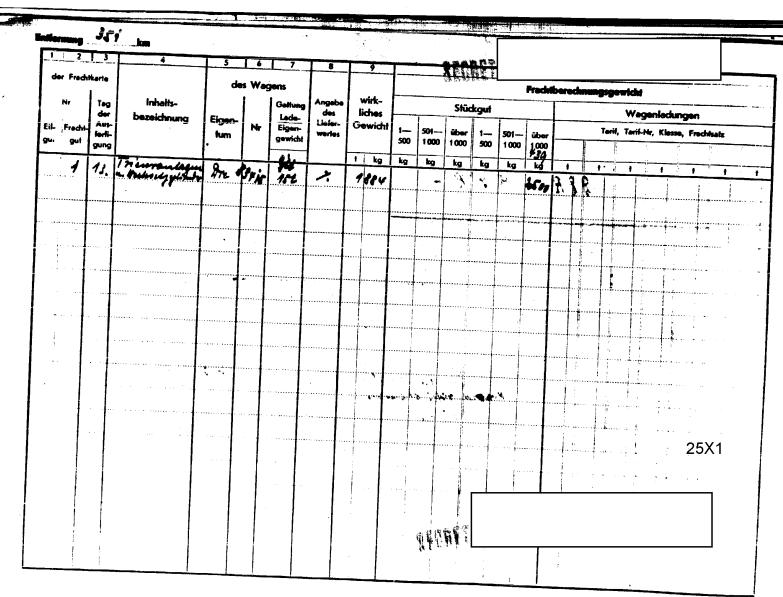
Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

1	2	3	\$ _km	5	6	1 7	8	19		1					25X1	
de	Frachi	lkartá 1		de	s Wag											
	Nr	Tag der	Inhaits-			Gaifung Lade-	des	liches			Stückgut			w	agenladungen	
E.J.	Frachi- gut	Aus- ferti-	bezeichnung	Eigen- tum	Nr	Eigen- gewicht	Liefer- werles	Gewicht	1— 500	501 1 000	über 1— 1000 500	501— 1 000	über 1 000	10	rif-Nr, Klasse, Frechtsetz	
		gung			<u> </u>	t	<u> </u>	l kg	kg	kg	kg v kg	kg	kg	Mr.	·	
	1	4/4	circuic de sun			R.						2 3	~"		:	
	4	•	milde and a	. DR. 6	1612	15		14950			İ	* * * * * * * * * * * * * * * * * * *	4	180	1	
	1	,	6	% .6		R		3 820			1400			14		
ێ	-3	100		25	refe	<u>. 7</u>	113	1750			7 19.5			76 4 4		
<i>;</i> .			41	35	2371	17	∤ α∠	2300			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·				· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	
	-	1		. Na	. Y. (. C.)	1	<i>‡</i>	7 910						75F .		
	į						40	:16520			30.4				. + + <u>1</u> 2.	
							yu	- 16340			3910			13-		
		-														
		İ	•	. :		.			•	i 						
		į		• •						* * !	(N 💸 🐧					
	į		ĺ													
				İ					• 1							
							ĺ				,					
								ŀ				:				
												!				
								terms.	3*						25X1	
							į.		i.						25/(1	





	25X1	25X1
Doutsche Reichsbahn Kontrollbezirk: Berii		
99R -	8 / R - Anschluß-Güterven	Kèhr
Versa	and-Rechnung ') Zusammenstellur	ig- ")
der Eilgut') - Abfertigung	Wutha	
nach der Eilgut') - Abfertigung	ha-Bubay, Hastmi Kukider raps rok. pokuiba Thoma Gruze (Grenz')-Obergangs')-Bahnhōfe)	* * 9 · Bahn
für Monat	Dynaser 1957	25X1
that trutreffendes streichen		20/(1
790 23 a - Zersand Redinking und Zusammerstellung für den infornati Altiqua 4n Gresden 5.41 II 50 20 000	ionalen Anschluß-Güterverkehr (Titel). Direkte A	d of Go



Approved For Release 2004/05/24: CIA-RDP83-00415R013000070010-8 25X1 25X1 A R - Y PR - Anschluß-Güterverkehr Versand-Rednung Tusammenstellung der Eilgof) - Abfertigung Wutha nach der Eilga') - Abfertigung % La Rubuy, Marlini Musikader & V & -Bahn über Julius grauge
(Grenz')-Obergangs')-Bahnhöle) 25X1 1) Natizutreffendes streichen

Versand kerdinung und Zusammenstellung für den internationalen Anschluft-Güterverkehr (Titel). Direkte Abtertigung mit gebrochener Frachtberechnung bis und ab Grenze

A 3 g d 65 Szeszden D 41 fl 50 20 000

I ledi- I was I wa	1	2	3	4	5	6	7	. 8		9													
The der der der der der der der der der de	di	r Fredri	karte		de	s Wag	j e ns -																
Sile Frecht Auriculation of State of St		Ne						des	li	ches	ļ		Stüd	kgut	L				· · · · · · · · ·	-4 14	Viene E		
9 13 The second of the 1911 of	Eil-	Fracht	Aus-	bezeichnung		Nr	Eigen-		Ge	wicht						1000			e rs, 10	m-rw,		,	1
25X1	gut	gut	gung					1	 	kg	kg	kg			kg		•	1,		1 :	1 1	1	
25X1		1	13.	Huke elzylisch	one !	y is	21		1	184	ļ		•	,	-	4500							-
25X1				"		Ì													1				•
25X1	••••									,				\$ 100 m	egrapia teoretti, yestet					-	-	- 1 -1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-	
25X1		** *:****	 	<u> </u>					 			†									1		
25X1		•						ļ	ļ 			†			• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •			14:		يد مراو	. 1:4	1	†***
25X1		•				ļ			ļ 		ļ	ļ			*******			7 -	,		a rong	يد حما	215.
25X1						ļ			ļ		ļ	 						74.0		77		· A	vy.
25X1									ļ	! :	ļ		ļ						<u>:</u>				1.
25X1									.	i !		ļ	ļ				.			. 			
25X1									ļ				ļ		٠								
												i	1 8. 4	B ·					<u>;</u>			1	
								.	<u> </u>	! !	<u> </u>			: :				! 	1	-			
												1				i			. •	1			
												************	:	i				•	************	т	• •	25	X1
														• · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		1		:	• • •	4-		·• ·	
				i i														****	•	- ;		•	٦

<u>Deutso</u>	the Reichsbahn Same Same	25X1/ kehr Nr
Kontrollber	Anschluß-Güterverkehr	/
	Versand-Rechnung ⁹ Zusammenstellung ⁹	
d	er Eileut). Abfertigung Seutschall	
n	über den Verkehr Güter 1) · Abfertigung über den Verkehr über den Verkehr über den Verkehr	Bahn -
	für Monat	_
790 23 a	上点 ************************************	25X1

itternung 1 2	3	7) km	5	6	7	8	9					·	rochth	10 erechn	ongsgy	wieht		
der Fraenck	arte		de	s Wage	ns		wirk-						14141		7.		genladunge	'n
N)	la.	Inhalts-			Gattung Lade-	Angabe des Lucie	MATES!										Nr. Klasse. F	'racht sita
	der Vasi	bezeichnung	Eigen- tum	Хr	Eigen- gewicht	werten	i in the late	500	1000	1000	500	1000	1000	1				96
	5 trt -				t		t kg	ke	kg	kp	kg	kg	kg	· ·	!			7
	7.		7	W4	15		14955	+				·	1					50
0	12/10	ಷ್ಟ್ರೀ ಕ್ಷೇತ್ರ ಕ್ಷೇತ್ರ ಕ್ಷೇತ್ರ ಕ್ಷೇತ್ರ ಕ್ಷೇತ್ರ ಕ	CFD	11020	915		14765	}		1							1	58
23	1/12	intuin	OID	01040	0 0		14815				į. e						1	5-8
ب	•	return	CF/1	60277	7/3]	14830				} 5		-				1	58
عبت		6 /4	CFR	7000	915			1	·									58
حق س	1	•	UR	18932	915		14535]			ļ	ļ]		i	.
	•				'	-		ļ							*!			
6	15	·	(51)	בנברו	3 F 3120		19 015	1				ļ				İ		0-
ہد	, 12.	h	(0)	1457	J/30	1.	24 100	1									2	54
÷	:	~	177	77-	1 0,20						,				1			
			1 ===	10	وزا	, "	4 500				1						,	• 50 - 21
منمي		•	1.1			1							10.00				- 11 - 4.	1. July 1. 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10
•			1	1	412		1 4 F 40										·	•
			*	12.1	4	4		1		* -			***			-		187
		•	ì						į.	1							76	oe r
		•																
		:	X									ı					\neg 2	25X1
				1	-		10											
			•				The said	2 5 400										

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

Approv	red For Release 2004/05/24 : CIA-F	RDP83-00415R01	3000070010-8	
** • • • • • • • • • • • • • • • • • •	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	:		25X1
Deutsche Reichsbahn		i		- vertein in . G
Kontrollbezirk: (1/(12)			. •	25X 1
	Ansc	hluß-Güterve	rkehr	
V	arcand Reets	WY P	**	•
V (ersand-Rediff	nmenstellu	ing ' ⁾	
der Eilgur) - Abfertigu				
nach der Eilgut')-Abfe	iber den Verkehr rtigung über Silve 102 Aug (Grenz')-Obergengs')-Byhnhöle)	der	6. J A.	Bahn
	über OLLVC IVA TWO (Grenz')-Obergengs')-Bynnhóle)	ize	405 /im	
	10 Monal Doy Cm 864	10 ST	•	
High drefferdes size don	·			
790 23 a recisio Akido Digito JAS Internet Ais ad de Deceder 5 41 i 50 i 55 50	og Cridus is terrationales Assoliuly Guters of 如			``'25X1

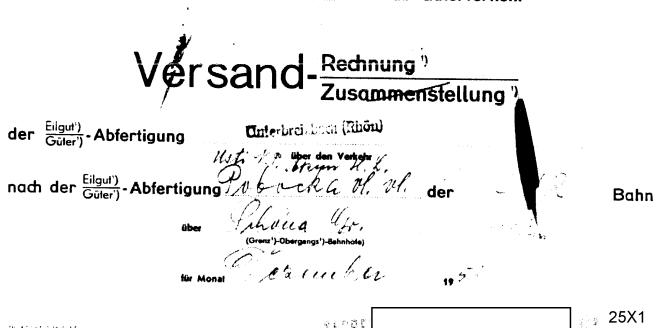
der Frecht	l 3 " karra		5 de	s Wag	jens	8	9	1		ET									1 Mariana 1 - 1 1 1 1 1 1 1 1 1
ų,	Tag	Inhalts-		_	Gattung Lede-	Angabe des	wirk- liches		,	St			7					<u></u>	
l. Frachic	der Aus- ierh-	bezeichnung	Eigen- tum	10. 24.5	Eigen-	Liefer- werles	Gewicht	1 500	501 1 000	Gber 1 000	1— 500	501 1 000	über 1000		Teri	if, Tarif	-Nr, Klasse	Fredh	
1 9-1	gung			7			1 kg	kq	kg	kg	kg	kg	kg	,	 ,	1.		1	
			į												,	11			
		Br. Chital		50		******					i 						ļ	7537	
		14.1.16		1						İ								1578	** *** *** **
2.	•/	$\mathcal{F}_{i} \in \mathcal{F}_{i}$	ne.	4			i I											7.15	ii
. 1			<i>y</i> '	4						1									**
i				6												T		4.7	
:	į			š												• • •		26 T	
				81											***		*****	ابی ج	
																	. S.#	· •.	•
								, ,	:					1					
									:					•		. ,	* * *	•	
	,									i				*		:			
										l				:		:		(1)	
		:								i			ĺ	:			• !		
				ļ												;			,
								81		45									25X1

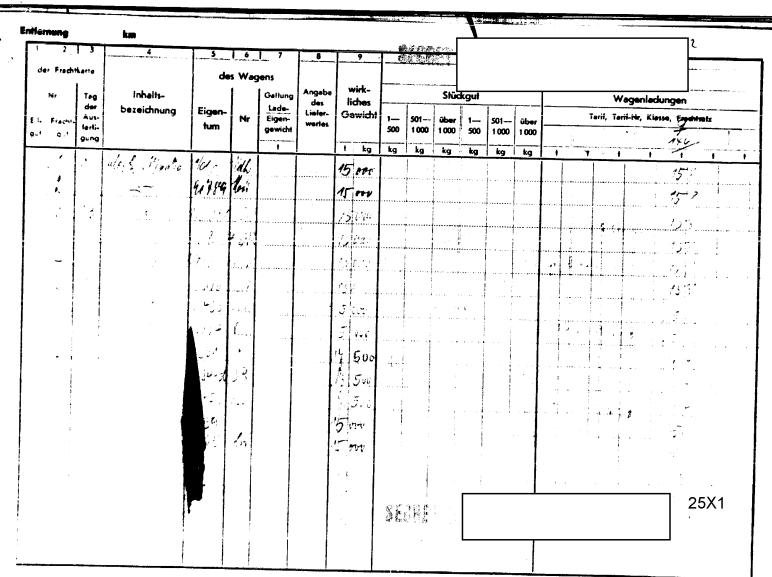
25X1

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

Course Reichsbahn
Kontrollbezith:

Anschluß-Güterverkehr





Frachi	Tag	Inhalts-	CI6	# Wag	D é ns															
Frachi-	[der	inhalls-		1	Galtung	Angabe		wirk-		<u>-</u>	Stu	dkgut					\ 4 /			
gut	Aus- ferti-	bezeichnung	Eigen- tum	Nr	Lade- Eigen- gewicht	des Lister- wertes		iches ewicht	1 — 500	501- 1000	über		501 1000	über 1000		Taril,		nledunge , Klesse, F	rachtsaty	
	gung						-	kg	kg	kg	ig	kg	kg	kg			:	F17	<u>5</u>	
19	06	of the x log	17/1	In			15	000							1 1		<u> </u>	1	<u>. ၂</u> ကိ် မ	1,
	•		1				Γ		*****					·····				1 . 1		
1							1	1	•••••									***************************************	نها	
•	1,-	p i 	1	44.			ı	1 7	1	•••••							•+•	, , , , ,		
		iq iq	1 - 302	W.		**************************************		1 1			•••••								****	• •
			1:4:	Han		************		1		••••	•••••		•••••					***************************************		
	l	•	, ,	54				7			······									
	1		i i	,,	*1 *****							•••	•••••						•••••••	
	.		1 1	l Cer			1											1		
-	1		1147	Ku		***************************************	1	1											•	
			1.] {		*														
		,		J_{0}	1			I.							.	1				
		1		4			1	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·					•	-		1		- 5		•
i	i	ŀ			1		1								· · · · ·					64
																<u>.</u>		- 1 - 1 - m		a .
		1		.			, j			.	i i				4	ندر			•	
1	1	ł,		, I	- 1		e la la	77			,	-		, 1	. b. p.1	n- L				
	-			15-01-0 (4-195) 15-10-1 15-11-1 1 15-11-1 1 15-11-1 1 15-11-1 1 15-11-1 1 15-11-1 1 15-11-1 1 1 1	15-01-0 DB (4795 Ken 13-2" Man 15-10-1 Mi 15-10-1	15-01-0 DB 15-01-0 DB 15-01-0 DB 15-01-0 DB 15-01-0 BB 15-01-	15-01-0 DB 15-01-0 DB 17-195 / Kan 15-27 / Han 15-19	15-01-01 DB 17 17-17-5 / fav 17 17-18-5 / fav 17 17-18-5 / fav 17 17-18-5 / fav 17 17-18-5 / fav 17 17-18-5 / fav 17 17-18-5 / fav 17 18-18-5 / fav 17 18-18-5 / fav 17 18-18-5 / fav 18-5 18-18-5 / fav 18	15-01-01 DB 17 500 14-975 / Lan 17 500 15-01-01 DB 17 500 15-00-01 Ham 15-000 15-10-14 Ha	15-01-01 DB 17 500 17-195 / Law 17 500 17-10-10-10-10-10-10-10-10-10-10-10-10-10-	15-01-0 DB 17 SM 17-175 / Law 17-500 17-10-1 Hay 17-000 17-11-1 Hay 17-000 17-11-1 Hay 17-000 17-11-1 Hay 17-000 17-11-1 Hay 17-000 17-11-1 Hay 17-000 17-11-1 Hay 17-000 17-11-1 Hay 17-000 17-11-1 Hay 17-000 17-11-1 Hay 17-000 17-11-1 Hay 17-000 17-11-1 Hay 17-11-1 Hay 17-000 17-11-1 Hay 17-11-1 Hay 17-000 17-11-1 Hay 17-11-1 Hay 17-000 17-11-1 Hay 17-11-1 Hay 17-11-1 Hay 17-000 17-11-1 Hay 17-11-1 Hay 17-000 17-11-1 Hay 17-11-1 Hay 17-000 17-11-1 Hay 17-11-1 Hay 17-11-1 Hay 17-000 17-11-1 Hay 17-11-1 Hay 17-000 17-11-1 Hay 17-11-1 Hay 17-000 17-11-1 Hay 17-11-1 Hay 17-11-1 Hay 17-000 17-11-1 Hay 17-11-1 Hay 17-000 17-11-1 Hay 17-11-1 Hay 17-000 17-11-1 Hay 17-11-1 Hay 17-11-1 Hay 17-000 17-11-1 Hay 17-	5-61-61 DB	15-01-0 DB 17 500 17-05 /644 17 500 1-10-1 Han 1-10-00 1-10-1 Han 1-10-00 1-10-1 Han 1-10-00 1-10-1 Han 1-10-00 1-10-1 Han 1-10-00 1-10-1 Han 1-10-00 1-10-1 Han 1-10-00 1-10-1 Han 1-10-00 1-10-1 Han 1-10-00 1-10-1 Han 1-10-00 1-10-1 Han 1-10-00 1-10-1 Han 1-10-00 1-10-1 Han 1-10-00 1-10-1 Han 1-10-00 1-10-1 Han 1-10-00 1-10-1 Han 1-10-00 1-10-1 Han 1-10-00 1-10-1 Han 1-10-00 1	15-01-0 DB				15-01-0 DB 77 500 17-75 / En		

ntiernun	9		too	." (•	.		36.2 36.2 37.2 37.2 37.2 37.2 37.2 37.2 37.2 37	3 · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	1 14 - W	." [集體	(10%) 1 241	8.	() () () () () () () () () ()		7		6
1 2	3		4	5	6	7	401	11151											
der Frad	htkarte			des	Wag	ens		L									_Jew	ldıt	
Nir	Ta de		Inhalts-	.		Gattung Lade-	des	wirk- liches		1	ī —	dkgut	1						nladungen , Klasse, Frachtset
ilgut Fracti gut	Au fer	*-	bezeichnung	Eigen- tum	Nr	Éigen- gewicht	Liefer- wertes	Gewicht	1 500	501 1000	über 1000	1— 500	501 1000	über 1000		 	1 8 717, 11	8011-140 ₁	F 144
40.	gu	<u>~9 </u>				1		1 kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	•	1 7		1	1 1 1
			Val; 58: 60%	315	Werel	? , , } }		17 500		! .l									174
				11.31.06	NI	į		A 1 500.											181
				is to EL				1) 5VV										į	/1 -
				41, 18	Lar			17 577											A.P. a
				10 [3	hal			Lilary								,			//
				$\mathcal{F}_{\mathcal{F}}$				17.5%											A1 4
				in it is				15 77-2									1 1		1
		-		15.44,60		-		17 540		:						i			184
				£1154	Ksl			17 500											78.7
			,					17 57		4									
				142133				954		1						1		1	
		i	,	د کی نو نون	111			15774											15 1
				(4) (3) (4)	,			A.W.							9				
					: نـ			k #., 13 #	ļ	•									* * * * * * * * * * * * * * * * * * *
								l'i.et/							;				
																			1777 25X1
			ļ :	1		7 841.5 C 4 43													25X1
						•	*** 		1										

fernung	· •	km			·															
2	1 3 -		5	6]_7	8	9	1.5					Frachit	erech	nung	sgewid	<u></u>			
der Frach	rkarra I		de	s Wag I	ens Gettung	Angabe	liches	 		Stüd	kgut			A wrone from			agenladun	gen		
N:	Tag	Inhalts- bezeichnung	Eigen-		Lade-	des Liefer-	liches Gewicht		501	ûber	1-	501	über	a	1		ril-Ne, Elossa		setz	
i Frach	Aus-	_	tum	Nr	Eigen- gewicht	wertes		500	1000	1 000	500	1000					146			
il gul	gung	<u> </u>					t kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	•	í	- 1				
•	15	Map, 58 600	59450	H			17500				••••		<u> </u>			ļ	184			
,		1 4	1343	Ilh			14 500				*******						184			
	1		13%	14			14.500	<u> </u>							****		184			
•	† •		1892	Ville	•		14 500			1						1	184			
-			5944			,,,,,	17 500	Ì			ŧ	;	!				12 4			
	-	•	74957	16		,	17500	1					i				184		•	
•	•	•	10.50	En			15 000					<u> </u>	÷				158			
•.	•	•	63.77				17 500			*****	······	\$	+				158		*	
	•			T'			1: 000				***	7					15 }			
		•	1377-6				7. 000			•						******				
		•								••••		1 .					1573			
			1			İ														
			į		1	1														
			1			•														
			į		į	i	į													
			ч		1													_		
																			25X1	
							!			<u></u>										
							:	orts.	recipion.	\										

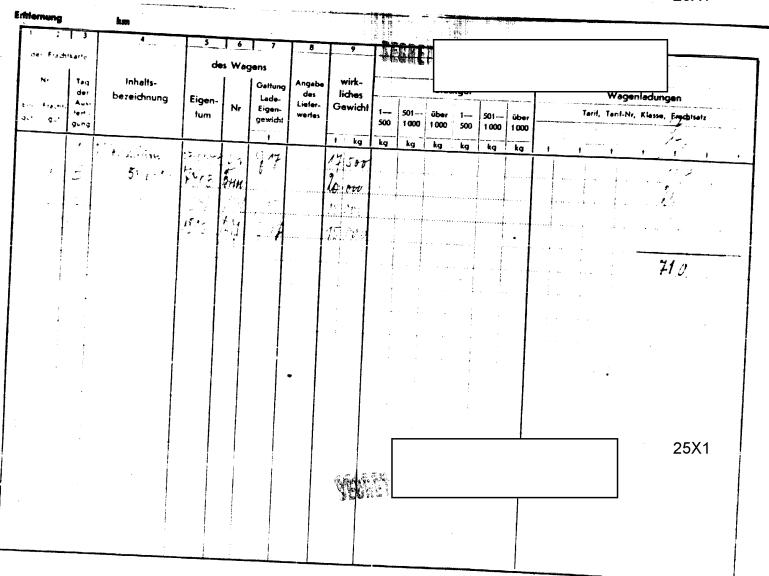
Heamung Zusammenstellung

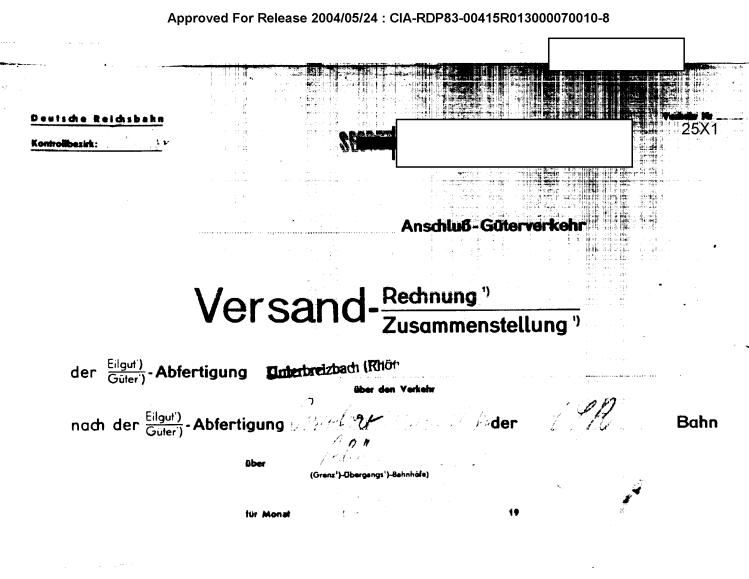
isar sen Verkehr

фэт

	3	4	5	6	7	. 8	9			ने हिं	A :		3 424	10					
ندخی و د څیو. ا	k a re		de	s Wag		Angaba	wirk-	1.3		CATTLE	kgul		Frachil	perechr	ungsg			dungen	
مهرد روستان د اداری داری د	Tag der Aus-	Inhalts- bezeichnung	Eigen- tum	Nr	Lade- Eigen- gewicht	des Liefer- werles	liches Gewicht	1 500	501 1 000	über	1 500	501	über 1 000		Tar			sse, fracti	:=: : : : : : : : : : : : : : : : : : :
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	gung		<u> </u>				l kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	t	f	f	1		†
	î	a Caraca	150. 17	5.7			14.50-	ļ		ļ					- ,		•	184	
	!		- ,-				17,500			! 									
			121 -				15000			! 									
į			쏫	: ibi			20 000			;	4					_		-	-
											.		.					71 :-	
				-						.,									
į						į							.						
												:							
				ļ															
		:	:																
						!													
		,																	
.	1			.			1		na i n	/=== 4 1	. 1 1.1		.		1	nt.		4 1	
						I		不够	12 ·			in that		Jilana∳			li '		
:	;]															
	į.									:		·		:	i.				

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8 25X1 25X1 Anschluß-Güterverkehr Versand-Rechnung "Zusammenstellung" der Eilgut') - Abfertigung Unterbreizbach (Rhön) nach der Eilgut) - Abfertigung (. franze Martin Make der Bahn 25X1





794-23 • One Park Control of Experience Control of Experience Anschluft Culterverkeiter (Liter) Direkto Attentiquing and getinosticines Control of ACM

len	nung] 3	km 4	5	T 6	7	• 🕏	RAPET	Ι								ackslash			25X′	1
ut e	مي در ۱۶	'kar'e		j.	s Wa		#	COME	1\					Frachi	berechi	ungsge	wicht				
		١.	Inhalts-	~		Gattung	Angabe	wirk-	ļ		Stüc	kgut					Wage	niadur	icen		
	•	190	bezeichnung	Eigen-		Lade-	des Lieler-	liches Gewicht					1.2.			Tarif	Tarif-Ni			lsatz.	
٠.	اللي و الح	A.L		tum	Nr	Eigen- gewicht	wertes		500	501 1 000	über 1 000	1 500	501 1 000	über 1 000						F.	
14.1	4.1	\$ 50.50						1 kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	,	÷	ŧ		i	1	
		10	To Halone	17/203	W _J	1		15 000		·				···	ĺ					-	
			10.00	1/_	1	ļ		1			•				····	•				,	
			•	1	1	ļ	******	25 Cm	ļ	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •										• • • •	
	-	+ 1		47-18 17	B		• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	15000	.				· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·								
	•		•	273	in			15000												77 B	
			-	47.5	1			7.5										•			
			•					1	t							•					
			•	1.50	2.5			7. 773	ł								***				
			•	-	İ										,					7-	
				ļ							,										
																		-			
		-									• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	•									
				1																	
				-	!	.]															
						:											7			25X′	1
					!												\			20/	•
				1																	
					•	:		1	ing 8												

11	12	13	14	15	NETTRE I				-	1 2	5X1
Nur für	deutsche				fracht	Gebühr		The state of the s		<u></u>	Unter
Kassenb achnahme aus Sp. 14 umgares	Frankatur aus Sp 20 chinet in	Nadin Barvon		Stückgut	Wagen- ladung	für Liefer- wert- angabe	Neben- ge- bühren	Frankatur- betrag	Uberv	reisung	Wegs- koster Wad von Emplengsb ausperub
* *	ie ie	2.4 2.4				1	,		IA In	1	-
									.,		1
											1
				\$0	rrand:	Racen	йид				
,						sura	uu	eune	llnus		
					T U	uterbreizba	h (Rh	n)			
		بدويد	cien a	i New Ois	emaning: in L	Udv	une	معا			
			7		7 2						
	,		1		inen 2	hina y	renz	e ·			i
		ļ			4	2000		ر ج			
				· f	ep. Telestrice	w we	uco	. /55			
		ļ			`			ļ			5K1

der Frachik	3	1	3 3		1.7	7.8	ada												
	. !		-	s Was	jens .		SLUM			D. K.									
N,	Tag der Aus-	Inhelts- bezeichnung	Eigen-	Nr.	Gathung Lade- Eigen-	Angebe des Liefer-	wirk- liches Gewich	ļ		 	akgut	· · · · ·					enledu		
gur Frachile gur	ferti- gung		tum	INF	gewicht	wertes		1— 500	501— 1000	0ber 1000	1 500	501— 1000	über 1000		Taril	l, Taril-N	r, Kless	e, Frachi	509
	-,		1		1		i kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	_,	+		Ayo	-,	
	- 1			<u> Lies</u>			,15 000	1									51		<u> </u>
		$\mathcal{E}(0,0)$	5-1	∂r_i			J .60							••••	••••••••••••••••••••••••••••••••••••••				·• · · • ·
l			16/11	In			15000			·····					*************				······
-				131	-		15000										TE.		
.]	11 x			••••		ļ		···· ‡.							7		
İ		į.					15 000		····							•	7		
1	1	ī		11 h.	·		15 000										اغ		
.		1	ا يُحْدِينَ ا	178			11 1100											*	
		1		- 1	1		1. July 1.											w .	•
į								i								12	64		<u> </u>
		ļ	İ]	,	!								. 16.1	ノケ		
į		-						1				;					,	٠.	
						1		· · · · i			:	;	.	.					
				1	j								- -	╽.					
ļ	į	1				1				4									
:					İ	.													
					- 1		84	R. I							-	•	j .	25X	1
1	•							``L						į					
									·		,	•	1	•					

Anschluß-Güterverkehr

Versand-Rednung

oar <mark>Guari Abjertigu**ng**</mark>

Mileroellenborn.

nach der Elections

5111

Choua Grenze proces poporgange prostributes gegenn ber 1977

	5	6	7	8	9					10
1 shirt give	de	s Wag	ens	i		 			Frac	ntberechnungsgewicht
innars.	Eig e n- Ium	Nr	Galtung Lades Eigens	Angabe des Liefer- wertes	wirk- liches Gewicht		501 i u	Stückgut ber 1— 000 500		
1 9 1 9	and the state of t	Logen	gewich!		!					, ,
a de la companya de l	1	3			! kg	kg	кд і	g kg_	. kg kg	The state of the s
										4-9
Mari		4	1 1							
	!	7.								38 - 2
maurka dol	İ	2	1							10 10
and the second s	1	. 1		į						£ :
English Company of Co.		Ó								210
		3	:	:						· .
		24								
	1		!							
in a farming many Hinter			1							
and forming most planter				!	1	12	4		1000	Z .//
	1		i			/ 00, 9	<u>سندسر</u>		33.7 fo,	A Projectomentalowels
		- 1				1		حشي.	The state of the s	
			1	į						
			!							
						and Marketine day.				
								· · ·		
								Andrea or en	. 나 가운 목에 주 . 나 나 가운 목에 주 . 나 나 나 나 나 나 나 나 나 나 나 나 나 나 나 나 나 나 나	
		2000000						Ante de la Carte d		

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

The street September 2 and the second



Yarkahr Er

Anschluß-Güterverkehr

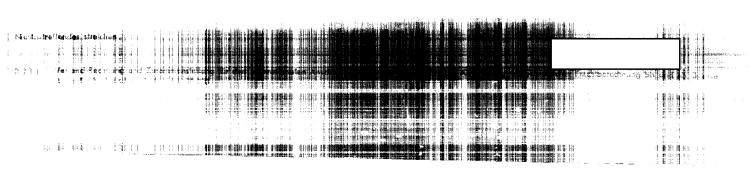
19

Versand-Rednung/ Zusammenstellung

्रा - - End Tid (C. D) ्रवीत्र क्रिक्तात कर्नी **क्रिक्ट क्रिक्ट कर्ना** über den Verkehr

rand rechteriquae America Melarni nodieii der delegan

on sill image



			5	5	7	3	Ģ		· · - · · - · ·					10	describing the chart will	CONTRACTOR OF LAWS AND LANGE AND LAN	al III de la companio de la companio de la companio de la companio de la companio de la companio de la companio
			2, 6	es Wa	S		1						Frachtb	erechni	ıngsgev	vicht	
					. Deffeng	Angaba des	wirk-			5:üd					=	Wagemadunger	
			Eye -	N	Figen-	Libier-	Gewicht		50° -	Lber	1		uber.		čar r	Tarifaker klassa Est.	
	V -		1,2		i glawichi i				1 660		500		1000				
	سيس الساويدانية		18.50	i matric			kg	, kg	kg .	kg	kg	kg_	k g	†	t	The state of the s	
		€					- 47	1						· 'a.			
* 1 2 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3			140 A	* #			a gran										
	н		16.7.F 'V	337	4 1.		4 24,									€ i Ci i	
				:												1-4	
			İ	!	1								900				
				Į		1											
			İ														
												,					
													1				
			1														
							1						!				
						i											
				and the same	·	1											
				1		-	i										
				:		-							, N				
						- 1	21 M - W										



Anschluß-Güterverkehr

ACTSON Rechnung Zusam mensiellung

an Grant ordersigning and make maran com-

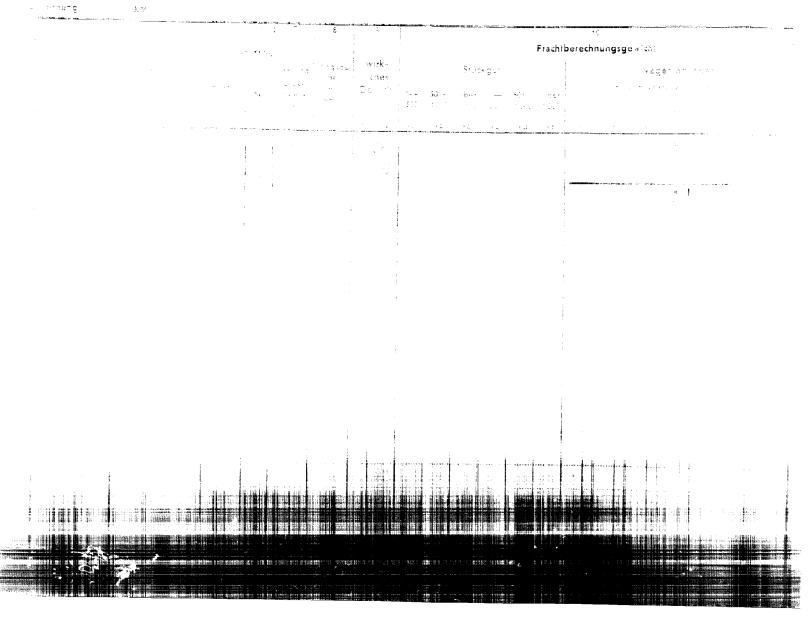
uber den Verkehr

and and the Astertigung women inches der Gehingen der

Yerken, N.

at so it to be found to it is a

Depender



Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

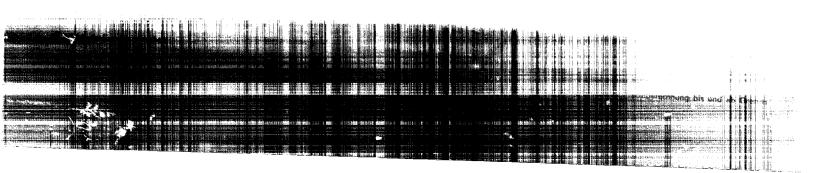
PZ PK

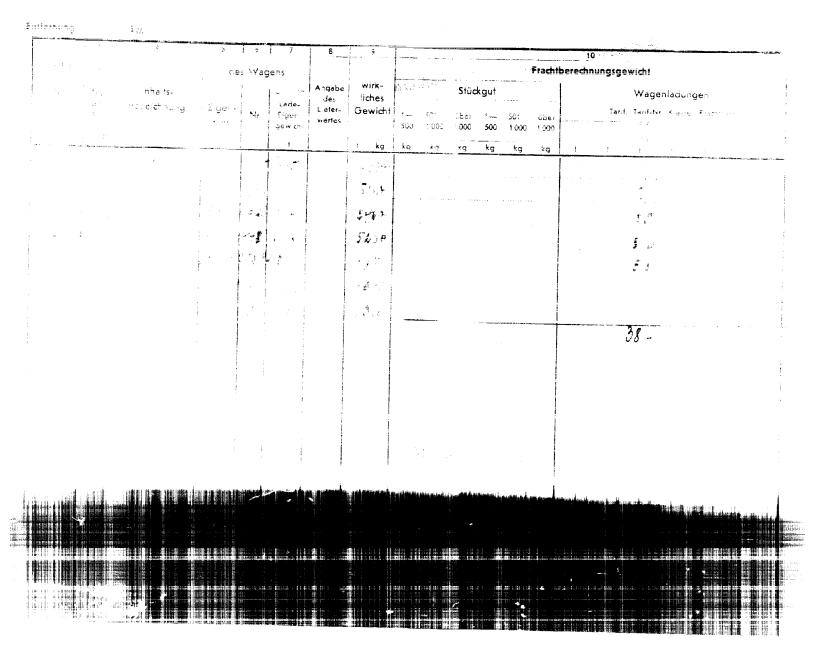
Anschluß-Büterterkehr

1100

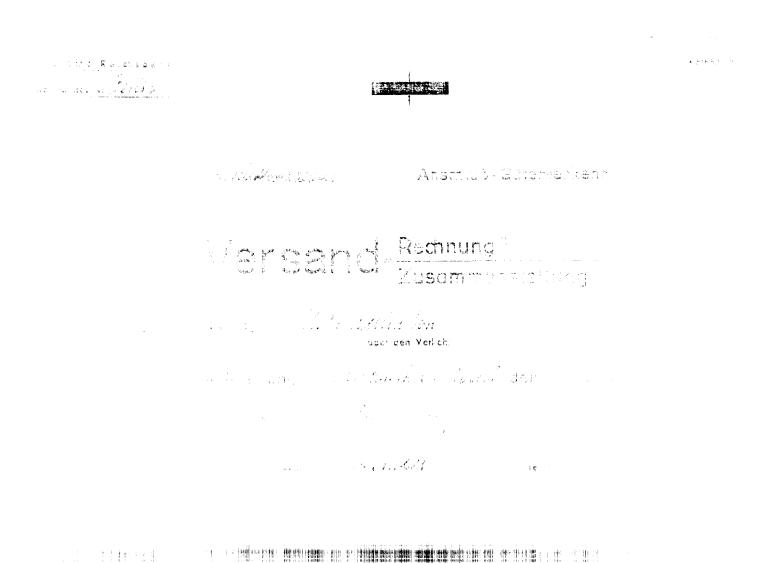
Versend-Rechnung

über den Verkehr





Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8



	2	- 1	4	5	•	7	•				4							ľ			
است	Fradulu			de	s Wag	ens		\ \ \			<u></u>				- 1						
	1	1				Gettung	Angaba		liches			Stūd	rgut	1	}			Wagenla	Klasse, Fred		
N.	rada-	Tag dar Aus	Inhaltsbezeichnung	Eigen-	Nr	Lade- Eigen- gewicht	Liefer- worles	G	wicht	1 500	501— 1000	öber 1 000	1— 500	501— 1000	بدان 1000	F	10	Frs			Jesoma
	guł	gung				+	<u> </u>		leg	kg	leg .	kg	log	leg	iog	•	* '			<u> </u>	<u> </u>
											-							15	8		158
	1	oan.	ka Bystrica														- - -	<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>	
	1	3ra	ndys n. Lab					_		-	-			-	-			135	9		15 8
		ļ			-	<u> </u>		\vdash		-	-		-					94	+8		948
	6	Bra	slava filialka																	 	
	1	3ra	islava Hlarni A	dr.				-	_	-		-	-	 			+	15	53		15 8
		-	<u> </u>	-	\vdash			+	-	-	-	-		-				3	16		31.6
	2	37	to fi. nadr.	 	T													- - -	\bot		
	3	37	no nakladove	73dT				-	-	-	-	-	-	-			105	3	1 6		421
		-	<u> </u>	-	-	1	-	╁	-	-	_	-	_	+	_		10 5				10 5
	1	עני	ur Kralove n	1	+								Ľ							+	
	1	16	alanta							┸								┵╬	5 3	25)	1 15

1	nung 2	3	- tum	5	6	7	8		9	26	ART					-10					\neg	
der	Frachtk	arte		des	. Wag				irk-	27		بيا						\A	la	dungen		
Nr		Tag	Inhalts-			Gattung Lade-	G 62	lic	hes		1 1	Stuc	kgut	1			T.			esse, Fra		
	Fracht-	der Aus- ferli-	bezeichnung	Eigen- tum	Nr	Eigen- gewicht	Liefer- wertes	Ge	wicht	1 500	501— 1000	über 1000	1— ₅ 50 0	501— 1000	über 1000		F10		Fis			8 come
ilgut	gut	gung				1	1	1	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	f	1	1	1	<u> </u>	<u> </u>	
					ļ		ļ		ļ	ļ				ļ			}			1		
	. 1	7/27	ni Heropsice o	astni	rlec	ka		ļ	ļ							ļ <u></u>			. 15	3		158
					ļ	ļ	ļ		ļ	ļ	ļ			ļ				<u>_</u>	<u></u>			4-:-
		Hor	i v. Brodkrken	osi	.	<u> </u>	ļ	ļ	ļ	ļ	ļ		ļ		ļ		10	5	·			10.5
		ļ	,		ļ	-	.	 	ļ	 	-			 	ļ		1	1	ء د	ð		158
	. 1	Stat	1n		ļ	·		ļ	 	†	+		† 	<u> </u>	ļ		† 					
			n riadni vle		†	-	1	ļ	<u> </u>	†					Ī		10	5	15	,		263
	2 .	1.7.7.	17- 7192111 710	ano	†		1				1								ļ.,			
	,	دعنتا		†										<u></u>	ļ		ļ	.	13	1		15 8
		1277										ļ	4		ļ			ļ		ļ	1	
		1	seres					ļ		<u> </u>		ļ		ļ	ļ	ļ	. 11	5	+			10.5
								ļ	-				<u>.</u>		ļ	-	-	ļ				
		M	efruix									+			+	-	-	 	14			15 &
ļ					.			.			ļ	ļ	ļ	-	ļ		_	-	+			
_	1	A	ênda Boleslan		-	_	_	+					1	11				<u> -</u>	113	9	***·	.158 5X1
				.	.	1 3	i û û ê					,	,				3.			8		1263

25X1

1	nung	30	7 km	5	6	1 7	8		, 9	1											
der	Frachtk		es es andemonstrates se		Wag	ens			- 5	(J. C)	(\$ \$										
Nr		Tag	Inhalts-			Gattung Lade-	Angebe des	lic	irk- hes			Stüd	kgut	1			Ţ.			lungen sse, Fred	*
ilaut	Fracht-	der Aus- ferti-	bezeichnung	Eigen- tum	Nr	Eigen- gewicht	Liefer- wertes	Ge	wicht	1 500	501— 1000	ûber 1000	1 500	501— 1000	Gber 1000		Ho		F45		Jean
	guf	gung				,	<u> </u>	1	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	•	•	•	<u> </u>	1 1	+ +
	g	Ni						ļ			ļ <u>.</u>			<u> </u>					4/3		474
		NU	71.74.																		
		No	иц Зөг		ļ 	<u> </u>		ļ									16	5	+		15 5
	. 1	Olo	mour-lova u	ice				ļ											15	2	15.8
	7	Co!	rava mesto					ļ									10	5	94	?	1053
		Sra	ha Branik																15	8	158
	 . 9	200	ho Liben	<u> </u>		<u> </u>					-	1					40	5	15	,	26 3
						ļ		ļ		ļ				ļ			-				
*	· L	Pro:	a.Masary lan	made	ļ	<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>	 		2	5X1		 	ļ			•	31	6	31 6
-	. 1	20	ha Vrrance				2. 15 Ab 37%		<u> </u>					1				53 mm	- 15	!	151
	18				ļ	 		łL	Τ			1.		Т]		34	 	239		2683

1	nung	3	. lan	5	6	7	8		9							10					
der	Frachika	1		des	Wag	ens		يو	. E. 4)	* *								oudd		25	X1
Nr	j	Tag	Inhalis- I		,	Gattung	Angabe des	1			GE PACE			1 1			Ta	rif Tari	adung if-Nr, Klasse,		
	Fracht-	der Aus- ferti-	bezeichnung	Eigen- tum	Nr	Lade- Eigen- gewicht	Liefer- wertes	Ge	wicht	1 — 500	501— 1000	über 1000	1— 500	501— 1000	über 1000		F10		F15		Juant
ilgut	gut	gung				1		-	kg	kg	kg .	kg	kg	kg	kg	t		H t	1	1 1	<u> </u>
							ļ			ļ							1				
	,	ورس	ha Smichow		<u> </u>									ļ					158		15-8
	•		ha smichow					ļ		<u> </u>	ļ		<i>i</i>								-
		Ga	ia Strasnice		<u> </u>			<u> </u>		<u> </u>	ļ			ļ					158		150
					<u> </u>					<u> </u>	ļ	<u> </u>		ļ	ļ				1-4		1
	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	378	ta Zishov	·				<u> </u>				<u> </u>	ļ	<u> </u>	ļ		1	<u> </u>	316		316
	• .35					<u> </u>				<u> </u>		<u></u>	<u> </u>		<u>.</u>						
	. 1	Sen	ed										.		ļ			ļļ	15 8		158
																	1				
	. 1	برري	nnerk lilavni	made					İ	<u> </u>					<u> </u>				151		158
	. 7	22	Maria I in the Control of the Contro	1											<u> </u>			<u> </u>			
		دم	đec .		1	•												.	526		526
	+ -		900	1	1									_				<u> </u>			
	3	1 2	lice Yaane v	٧.			1	1									.21	-	940		115 8
	4	J. J.4	TENE THE LE		1																
	,	_	17K	1	T			1									50	-	1046		4376
		100	T		1	***	# # # 121						1		<u> </u>	1	-				
	25				'T''	75	HHET										74	-	3467		+178

2	_	v	4
	~	х	1

Hern	ung	304	tum 4	5	6	7,	8	9		enter o a province a state of				Fracti	tberec	10 hnu	ngsg	ewid	<u></u>		
der	Frachtka	rte		des	Wage	ens Gattung	Angabe	wi				Stück	gut					W	genladung		
Nr Igut	Fracht- gut	Tag der Aus- ferti- gung	Inhalts- bezeichnung	Eigen- tum	Nr	Lade- Eigen- gewicht	des Liefer- weder	lid Gev	wid									-	F45		fcoami
																		:	158		وتحار
	1	સ્ત્ર	rohe Kradisti	!	ļ																
		želo	rz a														-	1	158		15:
	Ĵ	220	mo																47.4		
					,					<u> </u>	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	ļ				+			79.0		7.9
	تو		seite 5									*					7		3468		41
	25		4			-	_			<u>. </u>							7	7-	3700		
	1 8	,	. 3														3	15	237 -		250
	•		<u> </u>			<u>. </u>				-	<u> </u>				<u> </u>		3	15	948		12
		1		<u></u>											Д		١,	1 -	221	2	25) 2-
_	1	-	. 1	-	+			T	 \						Ţ	Ţ.					
	7				-	1 3	218		1								1	20	998	4	140

<u> </u>		·	
	25X1	\ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \	5X
Deutsche Reichsbaha	SECRET	Verticity For	
Erfuri / Nordi			م ،
		Comal GAV 20 (1) 25X1 Rottleberode - 1 Jan 1000	
T.	ochlehischer - Anschluß-Gi	iterverkehr	
Ve	ersand-Rednung"		
Ve	ersand-Rechnung" Zusammens	tellung ')	
_		tettung ')	
der ^{Ejlg@*)} -Abfertigun		tettung ")	
der <u>Güler')</u> -Abfertigun	Rottleberode über den Verkehr		
_	ng Rottleberode über den Verkehr etigung d	er kalu hoolowaki daBahn	
der <u>Güler')</u> -Abfertigun	ng Rottleberode über den Verkehr etigung d	er kalu hoolowaki daBahn	
der <u>Eilgüf)</u> -Abfertigun	ng Rottleberode über den Verkehr etigung d	er kalu hoolowaki daBahn	
der <u>Eilguf)</u> -Abfertigun	Rottleberode über den Verkehr	er kalu hoolowaki daBahn	
der <u>Eilguf)</u> -Abfertigun	ng Rottleberode über den Verkehr etigung d	er kalu hoolowaki daBahn	
der <u>Güler')</u> -Abfertigun	Rottleberode Where den Verkehr Tigung Shana Anti-Val (Grenz')-Obergenge')-Aghnhöle) Wer Mound Describer	er kalu hoolowaki daBahn	
der <u>Eilgül')</u> -Abfertigun	Rottleberode Where den Verkehr Tigung Shana Anti-Val (Grenz')-Obergenge')-Aghnhöle) Wer Mound Describer	er kalu hoolowaki daBahn	1.00 mg 1.00 m
der <u>Eilgül')</u> -Abfertigun	Rottleberode George Schong Lynn Color (Grenz')-Obergenge')-Eghnhöle) 10	er kalu hoolowaki daBahn	

der Frachti	3								_		•		2	5X1									
		/	5	6	1_7	8	\vdash	9		197													
John Fragmi	karte !		de	s Wag		Angabe	١,	virk-															
Nr	Tag	Inhelts- bezeichnung	E:		Gettung Lede-	des	li	ches		1	Stüc	kgut	1							lunge			
il- Fracht-	Aus- ferti-	Dezeldineng	Eigen- tum	Nr	Eigen- gewicht	Liefer- werles	Ge	wichi	1— 500	501 1 000	über 1 000	1— 500	501 1 000	über 1 000		11	Tarif, T	arii-N	ir, Ki	1550, F	rachtetz T/.		•
ut gul	gung				1		-	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg		┦.	- #	1	1			Eng.	4
J											-					†	T	<u>•</u>			1	T	÷
1				İ			ļ			·····	ļ					· 	 - 		•••••			·	
.				ļ			ļ				ļ					<u>.</u>				,,,		<u>.i</u>	1
							ļ			<u> </u>	ļ					<u>.</u>				.			
.										ļ ļ	ļ 	: •••••••				<u>.</u>						1	1
								-				,					#						
																		1			**********	7	
									********							ļ	†·············	+				+	
·		Banala 3	+'			••••									·····			++			ļ		-
		Banoka B Jips neturl-gebr.	young	9 %												-					1	f	
	23	ai semablen	200	3/2	\$129.5		15	000	***************************************						_	-		+			15	E	.,
.	ł	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·														.						1	
																		1					
	İ																						
	3	Bratiolana	lilial		1		Ì	- 1															
1 1	12	My makey	1	20,00	y/29.5 ¥/29.5	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	45	000			Î												
1			60	400	(d les -	-								·····				11		1	15		;
2			450	4			15											++			15	4	1
		7 1	250	1	8/29		15	800									.	1.		 ,	15	8	
4 1	7,4	•		u, I	2/34		15			·			25	X1						.	15		
3		4	4.5P	**************************************	8/29		15	890													15	3	

1	ung	3	4	5	6	7	8	9	-					Frac	hiber	echnu	ıngs	gewi			
der	Frachika	ri•		des	Wage		Angabe	wi	rk-			Stüc	kgut						/agenladu	ingen	
Nr		Tag der Aus-	Inhalts- bezeichnung	Eigen-	Nr	Gallung Lade- Eigen-	des Liefer- wertes		nes wicht	1	501— 1000	über 1000	1	501 1000	über 1000		Ţ.	aril, Yar	rif-Nr, Klass		drisaly 715 715
ilgut	Fracht- gut	ferti- gung		tum		gewicht t		1	kg	Z	111										
	<u>'</u>		Interlava 3	Zazni	na	tr.				<u> </u>	<u> </u>	ļ	1						ļ		
٠		,	ayu mainre . over.	cs.P	X4400	4/29		15	CO.S.		THE STATE		*****	-	-		ļ	-	. Programa	uni s	15-8
•••	_		The find the state of the state							Ī			ļ		ļ		.		-		
			Branch	b m	Lab	,		ļ		ļ		ļ			<u> </u>			ļ			
	1	14	Brandy	usD	1453	4 14/2	5	14	av	MERC.	www.m			-	-		n Hasia.	-	marketter and the second	(B) H (S)	158
				<u> </u>	<u> </u>			ļ	ļ	<u> </u>		ļ	<u> </u>		·	}					
			Brno makle sin net pir.	dove	mad	ł.	<u> </u>	ļ		ļ					!			<u> </u>			
		12	tipo mat piùr.	esD.	-30/20	\$ 130,5		15	000							ļ _.					158
	 2		1,	esp	20	8129	1	15	ovo							-					15 €
	3		n	ودي	* 3n	\$129.5		10	000			MATERIAL A		-		-	-	-	10 5	7	24.6
	4 - 22							<u>.</u>								-			103	<u> </u>	31 6
	•				<u> </u>																
	•	-	Down 30	relove	n. X	r											4				
	. 1	7	Down Its two not gelor	وجه	7-224	4/12		1	0000			Z- Promis		was remain	- Andrews	1000	-	-	10	5,	
••	nagen of size									ak-]	25X1
	•	1			1		<u> </u>	1) F :	.Щ									<u></u>	

2	3	4	5	6	7	. 8		9	# W. W. P.	r giar gra no									
rachtka	erte		de	Wag	ens			árk.	SL	iKt I							Wages	laduncan	
acht-	Tag der Aus- ferti-	Inhalts- bezeichnung	Eigen- tum	Nr	Gattung Lade Eigen- gewicht	Angabe des Liefer- wertes	lic	ches	1- 500	501- 1000	über 1000	1— 500	501— 1000	űber 1000		Tarif,	Taril-Nr.	Klasse, Fra	chtsety
gut	gung						-	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg		-	f	1 1	, ,
		Galan white geter	da	٤٠,	4/														,
	2.7	· And January	ע נייי		Y-7	erpeerica	73					•			1 2				' :
		Ban	ا 18ء م		اسدا				<u>:</u>			· 		<u></u>	<u>_</u>				
1			45D	10353	\$ 130,	-		1	ļ								····	157	· ;
2		11	250	2369	4/17		15	נוטט					-			+	+	154	-
						•				<u> </u>								J.	1. 1. 5
		Horicl 23	Proceed to	مرود	2004				ļ			•			1 1				: -
1	7	Yuu not get. u-gemallen	Ned	26,06	y 115		_10	000						*******			11	05	•
								ļ											-
																			• • • • • • • • • • • • • • • • • • •
											•••••	···········		**********					5X1
	rachtlus acht-gut	rachtkarte Tag der Aus- ferti- gung 1	rachtkarte Tag der Austragung Austragung Calan JH Chann makely gater AH Chann makely gater Juppe, makely gater 1 21 Juppe, makely gater 1 21 Juppe, makely gater 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	rachtkarte Tag der Austigung Inhalts- bezeichnung Eigen- tum Gala fa I AH Gran makel gehn CSD Brow-hl. 1 21 Jupio, not. 4 407. 417. 417. 417. 45D	I 21. June 1.	Inhelts- bezeichnung Eigen- fertigung Galla Ja Galla Ja Galla Ja Galla Ja Galla Ja	Tag der Aus- acht- gut terti- gut gung Calan fa I 1H Com metal point CSD Calan CSD C	Tag der Aus- acht- gut bezeichnung Eigen- gung Calla da Calla da Lade- Eigen- gewicht 1 Calla da Call	Inhelts-bezeichnung Eigen- gut Inhelts- bezeichnung Eigen- fertigung Inhelts- gut Inhelts- bezeichnung Eigen- frum Inhelts- fertigung Inhelts- gewicht I kg Calla Aa I kg	Tag der Aus- acht- gut gung linhalts- bezeichnung Eigen- tum Nr Eigen- gewicht 1 kg kg Calla fa CSD Star Vi 1 15 MM 1 21 Aur. Marm. 45D Star Vi 2 11 45 MM 1 1	Inhalts-bezeichnung Eigen- Nr Eigengewicht gung Galtung Lade- Gewicht gung Galtung Lade- Gewicht gung Galtung Lade- Gewicht gung Galtung Lade- Eigengewicht 1 kg kg kg kg Galtung Lade- Eigengewicht 1 kg kg kg kg Galtung Lade- Eigengewicht 1 kg kg kg kg Galtung Lade- Eigengewicht 1 kg kg kg kg Galtung Lade- Eigengewicht 1 kg kg kg kg 1 kg kg kg kg 1 kg kg kg 1 kg kg kg 1 s saw saw saw saw saw saw saw saw saw s	Inhalts-bezeichnung Eigen- tum Pr Eigen- gewicht gung Process Gewicht gung Process Gewicht gung Process Gewicht gung Process Gewicht gung Process Gewicht gung Process Gewicht gung Process Gewicht gung Process Gewicht gewicht gung Process Gewicht gewicht gung Process Gewicht ger	Inhalts-bezeichnung Eigen- hum Nr Eigen- gewicht gung Inhalts- bezeichnung Eigen- hum Nr Eigen- gewicht 1 kg kg kg kg kg kg kg kg kg kg kg kg kg	Tag Inhalts-bezeichnung Eigen Nr Gattung Lada-Eigen Gewicht 1 501 1000	Tag der Aus- bezeichnung Eigen- tum Wr Eigengewicht 1 kg kg kg kg kg kg kg kg kg kg kg kg kg	Tag Inhalts-bezeichnung Eigen turn Nr Eigen turn Nr Eigen turn Nr Eigen turn Nr Eigen turn Nr Eigen turn Nr Eigen turn Nr Eigen turn Nr Eigen turn Nr Eigen turn Eigen	Tag der Aus bezeichnung Eigen hum Nr Eigen gewicht gung ung Stückgut Calland Lade Eigen gewicht fertigung gewicht gung ung Stückgut 1 kg kg kg kg kg kg kg kg t 1 Calland Lade Eigen gewicht wertes growth gewicht gung ung stützen gewicht gung ung ung hand aus Lister gewicht gung ung ung Lister gewicht gung ung hand ung Lister gewicht gung ung Lister gewicht gung ung Lister gewicht gung ung Lister gewicht gung ung Lister gewicht gung ung Lister gewicht gung ung Lister gewicht gung ung Lister gewicht gung ung Lister gewicht gung ung Lister gewicht gung ung Lister gewicht gung ung Lister gewicht gung ung Lister gewicht gung ung Lister gewicht gung und Lister gewicht gung und Lister gewicht gung kg kg kg t 1 Lister Gewicht gung kg kg kg kg t 1 Lister Gewicht gung kg kg kg kg t 1 Lister Gewicht gung kg kg kg kg t 1 Lister Gewicht gung kg kg kg kg t 1 Lister Gewicht gung und Lister gewicht gung und Lister gung und Lister gung und Lister gewicht gung und Lister	Teg Inhelts-bezeichnung Eigen tum Nr Eigen gewicht gung Gettung gewicht 1 kg kg kg kg kg kg kg t t t t Austern gewicht gering gewicht 1 kg kg kg kg kg kg kg t t t t Austern gewicht gering gewicht 1 kg kg kg kg kg kg kg t t t t Austern gewicht gering CSD 1332 4/3 15 Jaar 1 15 Jaar 1 15 Jaar 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	Tag Inhalts bezeichnung Eigen hum Nr Eigen h

1	eng 2	3	form	5	6	1 7	8		9	ÈU										-		25X1	コ
der F	Frachillu	arte		de	Wag	jens					1 to 1									-		-	
Nr		Tag der	Inhalts- bezeichnung	 		Gellung Lede- Eigen-	Angabe des Liefer-	lic	irk- hes wicht		L	J.,		i			Tar	ii, Tarii	∟N+, K	 lassa, l	an Fraditi	, oh	_
igut ^F	racht- gut	Aus- ferti-	bezeichnung	Eigen- tum	Nr	Eigen- gewicht	wertes		TWICH !	1 - 500	501— 1000	über 1000	500	501 1000	1000							118	
	yu.	gung		ļ		+		<u>'</u> -	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	•	•	•	1 1	<u> </u>	T i	1 1	<u>'-</u>
			······		ļ	<u></u>	ļ			 				ļ				╁┈╁		-			÷
					ļ	ļ		ļ	ļ	ļ	ļ		ļ	ļ						ļ .			
			***************************************		ļ	_	ļ	ļ	ļ	ļ								1-1		 	1.1.		-
				ļ	ļ	ļ	· }	ļ	ļ	ļ	ļ	ļ	ļ				 -	.		ļ. .	1.		
			e une o cel h i manimi riugili è ri i i i i i i i i i i i i i i i i i		ļ		ļ	<u> </u>	ļ	 			 	ļ				-			1.	*****	
				1			ļ	<u> </u>		<u> </u>	<u> </u>	ļ	ļ	ļ					1_	-	1.		
					<u> </u>					<u> </u>			<u> </u>										.
								<u> </u>															
		0.1	Horni Her	ruce 1	lastr	relec	ko														1		
	4	04	Horni Her- Jim matarl jehr.	260	1437	4/15		15	200												1	15 f	
																					- 110	1	
Ī						T													T				
				-	 			†											1				1
			h	-	!	†	 	1		1			1							1	3		-
	,		201001707000000000000000000000000000000	······································	†			1	†			 	†	 								11	,
					†		†	†		1	 	†	ļ	†				1	+-	 	++		1
			*		ļ			╁	+		† Г	•		1				<u>. H </u>	•		╟╉╴	25X1	4

Hernu	ung	304	lam		4 1	7 1	8 1	- 69													2 5X1	i
l der Fr	2 rachilka	3 irte			Wage			wi	•			Stüc	kgut	Prac	Model			Wa	genlade	ıngen		•
Nr	İ	Tag der	Inhalts-	Eigen-	_	Galtung Lade-	Angabe des Liefer-	lid		1-	501-	über 1000	1 500	501— 1000	über 1000		Tær	if, Tarif	Nr. Klas F18		F15	
ilgut F	racht- gut	Aus- forti-	bezeichnung	tum	Nr	Eigen- gewicht	wertes	1	kg	500 kg	1000 kg	kg	kg	kg	kg	•	•	•	1 1	, ,	1 1	
	yui	gung	Wanies							ļ		ļ						+			15 <u>8</u>	
•	1	.'3	Hosice with matigate.	250	¥289,	9/295		15	000		4 2 7				1222			+				
					ļ		ļ		ļ	 		·					1					
		ļ	7/01	in	 											-					158	
, .	1	17		esD	1 37	42 19 1 30	 	15	עש	4	_	+-	-	+	-	+						
			Tolon plan	trai vie	lia +39;				5 000	 									<u> </u>		158	
	. 1	. 04.	4 pemaliten	(25)	29,	9 9/20 7 9/117		. 1	0 000	1	150 57		.						10		158	
\ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \		1"							-					_				+	10		13.0	
		_																		1		
	: ↓,~															_	 					1
	i														_		╁╂		-			
ļ						,			٠												25X1	'
	1							- 3		4											45/	

	:	1	4	5	6	7	8		9				-			10					
ier fra	akti ik	ar'e		de	s Wag	g e ns			141	27											25X1
	eant- jut	Tag der Aus- ferti- gung	Inhalis- bezeichnung	Eigen- tum	Nr	Gallung Lade- Eigen- gewicht	Angabe des Liefer- wertes	l li	ches ewicht kg	500	50!— 1000		1— 500	501— 1000	über 1000 kg		Tarif,	, Tarif-l	ad Nr, Klas 710 430		
		:	Xiveric Lips mat our Lips matien	€ક્]ે	Hegy.	§.29		10	000										10 5	- · · · ·	
,		u	- ,	css	**/2	3/19!		15	000		• • • • • • • • • • • • • • • • • • •			Tables, Issa			en daturde.	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	e constant	nati de	158
		u	Mada 90 2m not got	lesla CSD Krty		9/30,	•	i5	***		A. A. A. A. A. A. A. A. A. A. A. A. A. A							· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	****		.A5.8
	- 1		dens rat gein. de:Berrohidss	وي	7.7. X6.			15	000											.15 £	
. 3	1			રક) શુ <u>ર</u>	392	41305 41305		ľ.,	טעט יעקב								-			. 15 .8 . 15.3	
• • •			.,																	494	: · ·
1		ļ								ECI	ET	1				1 1	II	1 1	1 "		25X1

der f	i Factori	3 varte	4	5 de	6 s Wag	7 gens	8		9	•	#. # 55						-		25X
, ;u. ⁻	radir. gut	Tag der Aus- terti- gung	Inhalts- bezeichnung	Eigen- tum	Nr	Gattung Lade- Eigen- gewicht	Angabe des Liefer- wertes	li	rirk- ches ewicht	1 - 500	50!— 1000 kg	1— 500 kg	501— 1000	über 1000 kg	 Tar	if, Tarif	Nr. Klas 740 730	gen sse, Frad	nisar,
	ļ	7	Novy Bor fino hat gibr. u.gione ien.	العا	,,,,,	8129,5		1.	ייייי י		derelle	 					ى رە		
	4.	بير	Lino mai albr.	1. 19 esD	ر ا پوچىد	Srat.	a Sy.	15	iori	-	• •	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •			 			 	152
s		1	dens netal	1		1 1	i .		000	ļ	**************************************								15 g
																<u> </u>			
	1	ية	Sered	હક)	1-02926	<i>\$1.50</i>		<u>15</u>	000						•	*************************************			45કે
·	1	٤4.	fine, mat.	Small 450	Q -	Bran 4/29	نان	15	مدن									· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	158
i							4	L.	132 3 /							-			25X

ntfe	rnung	•	km						1	W	L T								25X1
1		3		5	6	7	8 :		9					 E		echnung			
	r Frachik	i		des	Wag I	ens Gaffung	Angabe		rirk-	-		Stüc	kgut	rrac	niber			/agenladu	ingen
N _f	Frachi-	Tag der Aus-	Inhalts- bezeichnung	Eigen-	Nr	Lade- Eigen-	des Liefer- wertes		ches ewicht	1 ~	50:	über	1-	501 —	über	TO MAKE THE SECOND SECOND		_	se, Frachtsah
E. gur	gut	ferti- gung		lum		gewicht 1			kg	500 kg	1000 kg	1000 kg	500 	1000 kg	1000 kg			730	- 7
			Section										9		- F	· ·	i	:	
		.'-	केंग्रा १ सक्षीयार्थ वृद्धाः स्टब्स्स्यार्थिते	Grania	73 ₅₂	ġ.		17	5.19				ļ			· · · ·			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
	•		,	૧૬૦	3,5	4		i i	جربن		• • • •		.	1					
	3		-	Sà'	33.5	4/15		15	uu;		1		: :				†	1	
																			52 6
		<u> </u>								<u> </u>							:		
									ļ	ļ			: .					***************************************	
								ļ	ļ		·· ·· · · · · · · · · · · · · · · · ·		!				: 	•	
	-												•				<u> </u>	·	e er rær ær ærende render.
	•		duis raturi sin		मेटर १८०	l i	e v. E	ļ.,	ļ	ļ						····	ļ	*	
	•	:	i simakism	ابتزار	1827 2325	y, 15	•	.15	ويون	ļ	· · · · · · ·	: 	: 	ļ			ļ		
	. :			Zan	?3. ₉₇ ?3	ij 15		15	ovo.	ļ								-	i e F
	?				475g			l	200										ं ॐ€
		.14	.		2224		-·····································	I	000								ļ.,	16 5	
	5	, ,	••	i	7 Elk(Cg	g/15	!	ı	000				•••••					105	
	5	75.			1. NO.	# /3C,	> _	ı	avu	ļ				25X	1				158
	,		,	253	- 404	\$127,3		i	פתוט		n 10 m					1 †	1 F	<u> </u>	15 P
نحبيب		4	*,	40		4130	5	15	נטטט	EE	HEL								1158

ntfernung		icm icm	· / + ()	nuh	<u>u - 3</u>	mpa	72	9														l
der Frach	j Ikaria	•	1 .	. Wage	ens		ļ		D'S	Unit.	100											
Nr.	Tag	1,,,,,			Gattung Lade-	Angabe des Liefer-	lid	irk- thes wicht	1-	501-	über	1-	501-	űber		Ta	rif, Tarif	-Nr, Kl	asse, F	rachtsats		
Eilgut Frach	1	bezeichnung	Eigen- tum	Nr	Eigen- gewicht	wertes			500	1000	1000	500	1000	1000			FA 9	7	2 _ ;		ŧ	4
	gun	<u></u>	 ₹\$D	V- 400 ca	¥ 4/30,5	<u> </u> 51	115	kg 000	kg	kg	kg	kg	i kg	kg				15	7	1		1
5	1	wir u x n	450	18357	4, 30,	<u> </u>	15	av				au Asaba 176		mara Canda b		-		<u>. 15</u> 31			4	1
			ļ		ļ			-				ļ	ļ				.			-	•	1
,	1	eins not will.	450	Syca	hg - J	lasan	njiho	113	nac	tr	ļ	ļ	ļ					15				
	, -	i jem	eso.	74/6	\$113		15	ava.	ļ	 			-	-		-		45				
					ļ`						ļ	ļ						5 1	1 1] : j		
			+	Sna	hy:	Joseph J.	بهرير	מעמ"			D. 700			p. 4-1 - 1		+		7.43		1		
	4 24	i films neti silin 4	250	. 1			41		11	<u> </u>	al	4			.	. 			, . 	+	• •	İ
			1 :	gni	nic												13	11		· -		
,		3 Hicke 75/15%	ISA	4-021	18 748	5	2	ں موں	1						ļi.		+	1.1	6		··•·	
,	1		^	1.926	30,28,	5	N	سى س	<u>/</u>						ļ		w		++-			
	1	•	"	4-34,	10+3°	<u>, </u>	1	0 000	•		†				-		ļ.,	2	1 6			.
	+ 1	Ĭ	,	H-429	75 7	20	12	0 00	4							 	20	•	11-			İ
· .	F 2	i	Esn	2300	8020	\ I	2	000	.									7) - [
			Demay	31,	1069 0/24, 790 1/26,5		2	0 000	.						1			20	, - [/		-	İ
,	1.	,,	Lim	7.844	0/24	10	20	000					`		.			12	1 4			
		.,	Ket.	1965	2/24	ŝ	1	0000						<u> ·</u>		-	10		11	_		
					T	I			ļ			1		-		ı	โภ	D- 40	46	11		1

fernung 2	30~	km 4	5	. 6	. 7	8									10			7	25X′
der Frachtki	arto		de	, Wag		Angabe	1		10.1	186° 550 A	" Siūc	kgut					Wag	 enladung en	20/
,,	Tag der Aus-	Inhalts- bezeichnung	Eigen-	Nr	Gattung Lade- Eigen-	des Liefer- wertes	1	hes wi cht	1 -	501— 1000	über 1000	1 500	501— 1000	über 1000		Tari		Ir Klasse, Frachisa	3
gur Fracht- gur	ferti- gung				gewicht		1	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	+	Ť	<u> </u>	1 1	1
·	۔ نیر	elins matrice god	ersk.	1	radi	sk	15	660			ļ	••••••						158	
	<u> </u>	and quality	1.637	•	7 3/4	7	1		T	4.25	1.	# '* '*' !	t. 34.		1000	•	* **		• •
				1		1													
		رو نفو مرتفعه بسفه	trave	n	resto			880		· ·		-4					•	10.5	
:	1-	Whamp town	.l ('S)/ 	7-45	ر کی ا	Ž		المحادة				1	ļ	1	<u> </u>			158	* * *
N	1.	,	,,,	1.046	2/2	الا ال	1	ينوه د ک	#			1						158	
315 0	12/	<u>.</u>	\$50 \$50 \$50 \$50	175	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	14	15	000		† · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		: :				1		154 158 158 159	•
	 			1.306	7			5,000					-					10= 9+8	
	100	clying, makind, policy of the same of the	oman.	7-429	vova	nlic	ie 1.	5 04	•									25 g	
																			
																		25X1	
										•	!				:		į	-	

	:	3	4	5	. 6	7	8		9						htber	10		wich			-
der i	rachik	arle		de	s Was	gens			j					тас	ntber	eannu	ngsg				051/4
,		Tag der	Inhalts- bezeichnung	Eigen-		Gattung Lade-	Angabe des	CA	irk- Hest Wichit											lungen isse, Fra	25X1
). · ·	racht. gut	Aus- tert gung	beta-among	tum	Nr	gewicht	wertes			500	1000	1000	500	1000	1000		****			F.0 _138	7.5
				!	 	<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>	kg	kg	kg	kg	kg	i kg	kg						
			international public	4.5	73704	10 00	l	ļ			: 					ş-					
			TALINE (17.14/18.627	120	\ <u>'</u> ".	¥ 3.65	ale clibtate, in tale	1.1.5	المال	an nassonaa	i postavensi			ļ.,				#	. n · · · · ·	m e	15,0
																					
												: 	: :								
			Em	mo								ļ									
	<i>!</i>	1:	sino naturi qui	مرر [140	2,129,	_	15	טטט		. 5.4.1		**********						•		نرمور
	•	, .		2, 450	122	3127 2139	Ţ	† <u>~</u>	1				***********	1	ļ		• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	•• ••			برم د
	•	1	. رجمه لا در	LI	7.3.4 3.4	7 34.30	1	1	טטט		i	1			I		*********				_ ^3 /
	٤		٠.	450	~.	\$123	-	1.5	ou.		 	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	*	ļ	ļ	·	*				-15%
							}			ļ	h					. 					774
				Prah	-	Liber	/		ļ	ļ			j.		ļ			******			
	1	u	igns natal get	(5)	1.436	9 29	,k	15	000		<u> </u>			: :							158
	ı	ш		,	-4255	2 7 '		10	oov					İ		:			:	10 5	5
i	•	İ	İ	1			1				1	7	4				11.	4 .1.	1 1		5 15 B
				0 1	l	Mar.	1,00	l	!	. , .			*					,	i		
				Freeze	V.,,_	stras	mec	┧.						·	 				.		ور سے
4	1	11	Tens networks	1 (5)	17	4 7/2	16	15	000		112112	4545554	Austria	<u> </u>	122 45. 1		. • .	4 1		w .	15,8
			ļ					-				*****	•								
											ļ	1 • • • • •	† 4 4		. .						
				1					į	1			İ	1	1			1 .		1	

25Xূ1

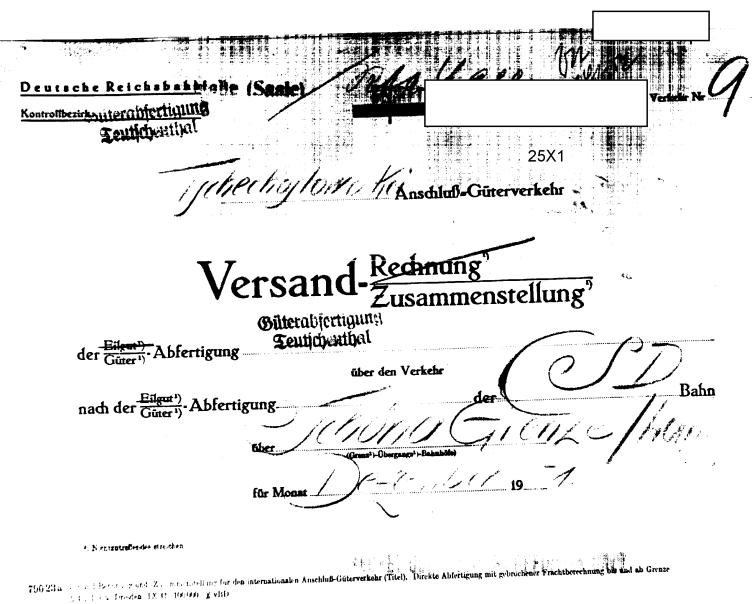
<u>.</u>			
Deutsche Reichsbahn	Bangariano, Elle, Florable	N. 12/2	25X1
Kontrollbezirk: Danellas		a dre i	Verkehr Nr
	de po	/erband s=Güterverkehr	

Versand-Rechnung" Zusammenstellung"

über den Verk		
8 Course Str	der	Bahn
Girenzi & Cherganostella	danader	
Monat destinate	19 // .	25X1
	r internal distriction of the control of the contro	(Grenz) of bergangsto Bahmader

1	: 1	·	14				:	Stückg	ut		**		Frach				Wa	genlad	nugen		
	Nr Que		Austria.	1 500		über 1000		501 1000		1 500	501— 1000	über 1000		122		Ta	rif, Tarif	-Nr, Kla	asse, Frachtsatz	*	
				44	4.0	ke	i y	ku	ka	kg	kш	kg		- t	_	t	<u>t</u>	t.	1	t t	t .
														16.	e						
				1										12		11	4 /		; <u> </u>		
				•													7 5	1	·		
									N				H	i	:			(
															· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·						
															1					• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	
																		1			25X1
																	*****	.*			

25X1



Tag Inhalts- der bazeichnung	5 de	6 s Wag	7	8	3) LU													
Tag Inhalts- der bezeichnung	de	s Wag			1	2 63 KF	å kar *								ewicht				
bezeichnung		_	ens		ا ــ	irk-	ļ		O4#a	kgut		LECHO	or ocur	and af	Wager	Jadon	man.		
Dezeichnung	I		Gattung Lade-	Angabe des Liefer		hes		<u> </u>	Stut	TRUL				T.	arif, Tarif-Nr.				
erti-	Eigen- tum	Nr	Eigen- gewicht	vertes	Gev	vicht	1— 500	501— 1000	iber 1000	1— 500	501— 1000	tiber 1000		<u> </u>				_	
ank		<u> </u>	•		•	kg	kg	kg	lag .	No	itg	ke	•	٠		• #	• 1	•	•
a chonal	200	l					1												
7	2826			,													1		
	- Andrews										ļ 				44				
Arong. ara														- 	1,7,0		1		
							ļ									-			
Trmice								ļ							117		أداس		
•									! !										
co m															2312				t
700											1				4				•
					-		ļ			 	 }	}					'		*** ** **
	1.4							1		1	j								
	7	برسا		1 /.	1/2	Acres	1	Huc)	Zew	! ! !!									
_	1									<u> </u>	· 				B .				3
200-249	Cere -	2	3/12	to				į	!	1		١			1				
,			1						}				-	. : 1		1 1			
							'		1			!		4			**		
				144.7						i				9 					
1		1						i					i	i					
		į		i										•					
		•	1					_								7	_	->/ ·	
	The same	- 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1	2	The state of the		doo-drynn - Adys to	dor-argan - Adusta	der-dugue - delpt to	dor-argun - 2342 to	der-dugue - 28/12 to	dor-angua - ARIL Ta	dor-angua - ARM to	der-angua - 22/12 to	der-angles - Alfel to	dor-argan - 22/2 to	der-argan - ARIL Te	The George of George of Many Contraction of the Con	der-angen - Appet to	25X1

				25X1
Deutsche Kontrollbezirk.	Reichsbahn Sexual	Ma Jeene		25X/ Nr
		/////Anschluß	-Güterverkehr	
	Vers	and-Rechnur Zusamn	ng" nenstellung"	•
`	Eilgut ¹⁾ -Abfertigung der Eilgut ¹ /Güter ¹ /-Abfertigung	über den Verkehr	der /	Bahn
	ممرن	(Grenz ³)-Übergangs ³)-Bahnhöfe)		
	9.25 (I) - 39. 846			
790 23 a	Proceedings of protocolationale	n An chlub-Guterven and Weather Dire		Grenze 25X1

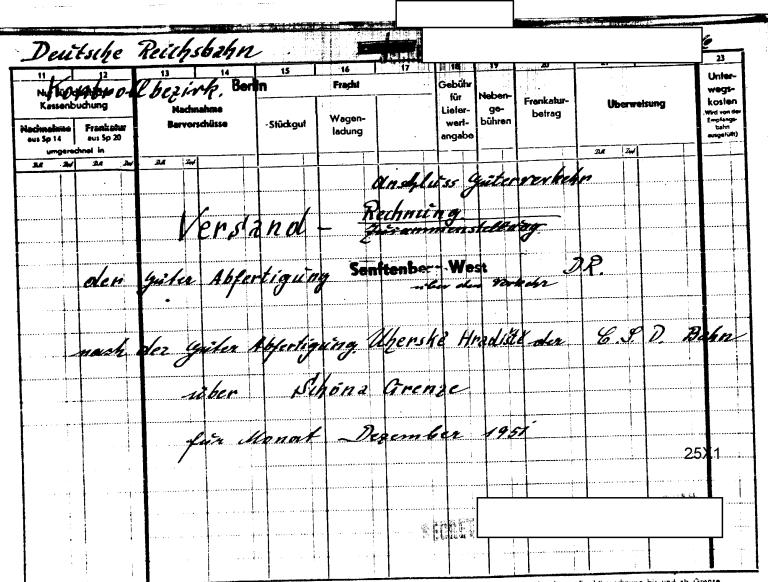
ntfernung		/km				1 0		•	86	ME	<u>*</u> _										25)	<u> </u>
1 i 2d.r.landa	7 3 		5 de	6 Wag	ons	8	-	9					F	rachth	erecl	nung	sgow				•	
No.	Tag	Inhalts-		, ,, u _b	Gattung	Angabe		virk- ches			Stüc	kgut	1						-	dunge	rachtsata	
ion depot	der Aus- terts-	bezeichnung	Eigen- tum	Nr	Lade- Eigen- gewicht	des Liefer- wertes		wicht	1— 500	501— 1000	über 1000	1 500	501— 1000	über 1000			Tarn,	laru	1	-1		ن م
2161 2.41	gung	,		700.	t		ŀ	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	t		t	<u> </u>		0760 10	, ,	
	-	- Lancingu	1	14/4	913	J	_	1690	ļ										XO	Z	. '	
n	7	trice		my.	930			122	-						!	+-			20	-		
																	* *** 		14	ئىرىن رائى	4	
														 						:		
	i i						·			-		ļ								1		
																					*	
		i 										<u></u>						¦	! ! !			
								ļ				1		! 								
												-		1								
											· · ·	 										
								1								:						
											<u>'</u>	,I			1				·		25)	X1

E	ntte	m	ng .	11	<u>-</u> رود	. ka	4				5		6	7	8			9	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1			*	1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 -		T MART				**			-		
	Der Frachikarie					Ī	Des		Des Wage		Angaba		Wirk-	Stückgut Fraction						Cleur	Wagenladungen								-					
	Hr			Tag der			nha reid		va ·		igen-			Lade-	des		lic	hes wicht	1	501	über	i	501-	über			Tarif	Tar					echisaiz 1	
1	Eil- gut		schi- gui	Aus- ferti-		J-0.	.6.0		79		tum		*	Eigen- gewich	werf	25			500	1000	1000	500	1000	1000			95 118	1	_	<u> </u>		<u>t</u>		
-	·			gunç	1	10	tog	Ly	Ze l	╀		_	-{	à	+-	ᅷ	<u>t</u>		kg	kg	kg	kg	kg	kg	t	H		T	T	Ť				T
1			1	10	44	H	w.	Ž	arl	1	.50	W	977	1650			4	750		ļ;		ļ			ļ	H	53	+-	-		-	21.20	≨; ;	
				<u> </u>																		ļ		ļ	1			-				•	*****	
								••••				, .												.i	-		· 	1		r - 1				
					-						••••										 		-	- 	1					j			1	İ
		. - .		<u> </u>	- -												. 				ļ	<u> </u>	 	·	1	}#- 		F			• • •		1	*
İ				4 1							•••••	+									·	1		Ī										
		-		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·											-	····†				†	-	1				1		!		•			-	
1									 .																	+	1			[[]			1	
		!		+				****																		1 1			1					,
		•		1			•					T		,														1		<u>.</u>				
-		•		1					*****															- -						i			!	i
																		<u> </u>			ļ									i i	. 2	25X	(1	
								•									,	ļ		ļ										<u>:</u> 4	: 4			. !
																				ļ		_	:	<u> </u>	<u> </u>	i .,		:		<u>i</u>			٦	
				:								-								1	epf.													

entsche	12	13	14	15	36.00		1 18	1 17	20	21 1	rkeler	23
Kassenbi		Berlin Nach	nahme		Fracht		Gebühr für	Neben-	Frankatur-			Unle
Nachnahme aus Sp 14 umgered	Frankatur aus Sp 20 met in		rschüsse	-Stückgut	Wagen- ladung	•	Liefer- wert- angabe	ge- bühren	beirag	Uberwe	Isung	KOSTE Wird von Emplans bahn ausgefül
2.0	AL A	RA DA								ist In		
					9 /				terrer he	hm		
:		Ver	SARI	1	Rechn	ung,	lung					
	de	r Gu	ter Af	Vertiga	ing Sen	ftenber	-We	St.	J	R		
			1 1 2	1	ing HI	1	1	1	1 : :	89	77	ر کرو تا
				7	1							
			iber	Shous	Grenz	<u>'</u>						
. 1		La	n Uc	1128	Rezer	nher		195	-			
										;		
:				<u> </u>								
	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·										25X	
	*		<u>.</u>	<u>.</u>				i				

	-		5	6	7	- 8		9							10						 I		
2 [radhiki	_3 irfe	•		L						CECUEA									25X1				
1	Tag	Inhalts-	Gariung		Angabe des				an	* S TUC	kgui					rif. T	arif-N	r, Kl			isaiz	.	
acht-	der Aus- ferti-	bezeichnung	Eigen- tum	Nr	Eigen- gewich!	Liefer- werles	Ge	wicht	1— 500	501— 1000	über 1000	1— 500	501— 1000	über 1000 1112					1	į			
gu,	gung				4		t	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	-+	t	-	+	<u> </u>	Ti	-		F`
ĺ	15	Jewinoletter geln	180	Y-1447	11120		1	470						3470	_	-	-			1		<u></u>	
							ļ					ļ		·					ļ	+		-	f ·
							ļ			ļ			 	 					1	1		<u>.</u>	
		1 1 1		ļ	ļ	ļ	ļ		ļ		<u> </u>		-								} :	ļ	1
	į		ļ	ļ	ļ			ļ	ļ			.	-	-	ļi							ļ	1
	• •						-	ļ	ļ			ļ	-	. <u>.</u>					1	1			
	!	<u> </u>			ļ				ļ		ļ	ļ		<u></u>	ļl		ĻĖ		‡	+		-	<u>}</u>
										-	ļ										+- 1	1	+ · · ·
						. 				- 	-	·	- 		-	.			. ; I	: .			2 1111
	•											-			ļ			+			+	1	Í
							-		ļ	-		4				1							1
	1										-				· · · · ·				i				į
								.			1				ļ			ii.	. 4			i	!
								. -				.1			-	,	1 1]	25X	1
	•				-		.		E						,								
											-	- 1			1	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		• · · · · ·	:			!	
	acht- gut	der Austerlingung gur gung	acht. gur gung 15 15 15 15 15 16 17 17 18 18 18 18 18 18 18 18	acht. der bezeichnung Eigentum 1 15 Juniousterstein (CSD)	acht. deringung bezeichnung Eigen- tum Nr 1 15 Januari Grand (J.S.) (-174)	Tag der bezeichnung Eigen- tum Richtigung Eigengewicht 15 Tagstander für Gaftung Lade- Eigengewicht 1 15 Tagstander für GSD (-M) 11120	Tag der bezeichnung Figen- Nr Lade- Eigengewicht 15 15 15 15 15 16 17 17 18 18 18 18 18 18 18 18	Tag der bezeichnung Figen hir gewicht der	Tag der bezeichnung Figen tum Nir Tegen gewicht der liches Gewicht tum 15 market für der liches Gewicht der	Tag der bezeichnung Eigen- tum Nr Gattung des Liefengewicht warfes Gewicht warfes 1 1 500 to kg kg	Tag der bezeichnung Figen tum Nr Eigengewicht Angabe des Lietars wertes Gewicht 1 501—500 1000	Tag der Austerlieftigung gung linhalts-bezeichnung Eigen- hum Nr Eigen- gewicht licher- wertes Gawicht 1 501 Über 1000 1000 1000 1000 1000 1000 1000 10	Tag der Austersteingung Eigen tum Pri Eigengewicht geringung (PS) (PN) (PN) (PN) (PN) (PN) (PN) (PN) (PN	Tag dar dar Austering graph bezeichnung Figen tum Programmen from the following of the first state of the fi	Inhelts-bezeichnung Figen- gurt gung Inhelts- bezeichnung Figen- tum Nr gewicht gung I 55 Inhelts- Bezeichnung Figen- tum Nr gewicht I 50 Inhelts- Bezeichnung Figen- tum Nr gewicht I 50 Inhelts- Bezeichnung Figen- tum Nr gewicht I 50 Inhelts- Bezeichnung Figen- tum Nr gewicht I 50 Inhelts- Bezeichnung Figen- tum Nr gewicht I 50 Inhelts- Bewicht Figen- Sou 1000 1000 500 1000 1000 I 50 Inhelts- Bewicht Inliches Gewicht I 50 Inhelts- Sou 1000 1000 500 1000 I 50 Inhelts- I 50 Inhelts- Bezeichnung Figen- Michael Figen- M	Inhalts-bezeichnung Eigen- tum Programmer Eigen- tum Programmer Eigen- tum Programmer Eigen- tum Programmer Eigen- tum Programmer Eigen- tum Programmer Eigen- tum Programmer Eigen- tum Programmer Eigen- tum Programmer Eigen- tum Programmer Eigen- tum Programmer Eigen- tum Programmer Eigen- tum Programmer Eigen- tum Programmer Eigen- tum Ei	Tag day bezeichnung Eigen tum Nir Eigen gewicht gur gung (\$\frac{1}{3}\) 15	Tag Inhalts-bezeichnung Eigen tum Nr Eigen gwicht I Inhalts-bezeichnung Eigen tum Nr Eigen gwicht I Inhalts-Eigen wurdes Gewicht I Inhalts-Eigen wurdes Gewicht I Inhalts-Bezeichnung I I I I I I I I I I I I I I I I I I I	Tag Inhalts-bezeichnung Eigen- hum Nir Eigen- hum N	Tag inhalts-bezeichnung Eigen-fum Nir Eigen-fum Vir Eigen-	Tag inhalts-bezeichnung Eigen- turn gur gung Figen- turn gewicht 4	Tage of the period of the peri	Des Wagers Inhalts- bezeichnung Figen hum Figen gung 1 15 Tani, Tani-Nr, Klasse, Frechestz Listade Eigen hum Fige

25X1

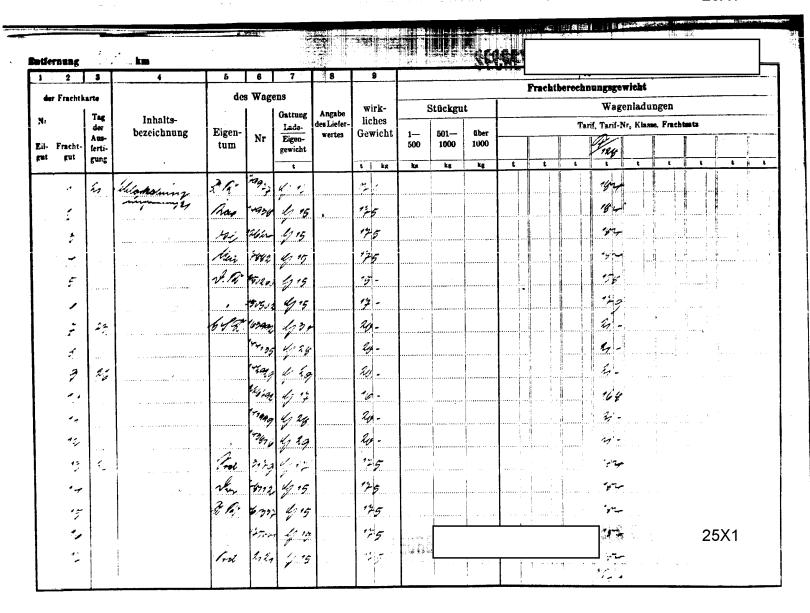


799 236 Zeiser die Reite 1. 1. Zusanzienstellung für den internationalen Anschluß-Guterverkehr (Einlage). Direkte Abfertigung mit gebrochener Frachtberechnung bis und ab Grenze A.4 a.a.6 (b. 10.4 a.a. 10.10) 15450

25X1 Des Wagens Wagenladungen Wirk-Stückgut Tarif, Tarif-Nr. Klassa, Frachisats Inhaltsliches Lade-Liefer-501— 1000 über bezeichnung Eigen-Gewicht Eigen-1000 118 Kg 500 500 1000 1000 tum Frachigewich kg t kg kg 4 3000 51819 MHO 25X1

Deutsche Reichsbahn	Anschlußverkehr') Verbendeverkehr')	25X1
Kontrollbezirk: Kewan		
	ДОЯ- 64Я° Güterverkehr	

1 -- 214



2	3	4	5	. 6	7	8	9.					لنظر	10			
r Fract 'k	a11.		de	s Wag	ens						F	rachtbere	<u> </u>			25X1
-	faz	lohalts-		١.	Gattung	Angabe	wirk- liches	· •	Stückgu	t			Wag	genladungen	1	
F	Anse tertain	bezeichnung	Eigen- tum	Nr	Lade- Eigen- gewicht	des Liefer- wertes	Gewicht	1 500	501— 1000	SE 1	##					
	-		 	<u> </u>	1	<u> </u>	t kg	kg	kg	ku	t s	i ii .		: :	. ,	
	13	in huy							ļ	ļ		. ! ! -	Ri,	· •	0	el Transport
4,7	30 /1	Marining	1/2	2002	415		12 8 VIX				!		1674	•	er er er er Kalana	1
6.3	ا برد	2 friends	64.2	17.60	1/20		Ro-					. ! #	4.			
<i>.</i>	14			1734	4.86		20-						4 -			-
,	ونك	, .	İ .	Way	View		4-	•		!			4.			
	Ex.		*	مود	7.7		20-									
i	Ŧ	ä		e.	2 1				*i				4.			
	4	•	1	12	4 3		15 -	*** * * * * *	İ				154			
.	1-	,	٠.	24.30	915		16,-	t			· <u>····</u>		158			
					ĺ				: :				7	*****		
													1 :			
1							****									
-							*1 *191 *1							1112	$M: \mathbb{R}$	
!													1	17:		
									,							
								•			;					
											•					
			;					- A	L . A							25X

	25X1
Deutsche Reichsbahn	25X1
Kontrollbezirk: Audin	
N. B. S.	
,	Anschluß-Güterverkehr
•	
Versar	Rechnung ⁹
VCIOQI	Rechnung ¹⁾ Zusammenstellung ¹⁾
der <u>Filgat"</u> -Abfertigung	Sőmmerda .
, and the second	über den Verkehr
nach der Eilgat') - Abfertigung ha	Homisons Rich solving der E. J. A. Bahn
über	Grenz')-Obergongs')-Bahnhöfe) 25X1
	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
für Monat	Gesember 1957.
* The approfice size one open	
75 x 13 x 2 x 2 x 2 x 2 x 3 x 2 x 3 x 3 x 3 x	radilulj Guter urkehr (Titel). Direkte Ablertigung mit gebrochener Frachtberechnung bis und ab Grenzs

1_	2	3	4	5	6	7	8		9							10	·	
de	r Frachil	karte		de	s Wag	jens									Frachfl	<u>serechnunasaewicht</u>		٦
	Nr Fracht- gut	Tag der Aus- ferti- gung	Inhalts- bezeichnung	Eigen- .tum	Nr	Gattung Lade- Eigen- gewicht	Angabe des Liefer- werles	G	wirk- liches ewicht	500	501— 1000	İ	500	501 1000		015		
	1	17.	410 MM	845	14544	915		7	kg 13 <i>8</i> f	kg	kg	kg_	kg	kg	kg	78		1
													•			1384 1686		
					ļ		d	ļ								3244		
			Intfor	2223	n	C/I	2/2								**********			
		+	250-299	kr	-	2	7,8	7	-		: : :		·					
							<i></i>											
			,						7	97) ->	 			********				
		i			! 				(##***;;;		je						25X1	
					!				:		.	Èlib	EIF	•				ļ

Approved For Release 200	04/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8
Deutsche Reichsbahn Kontrollbezirk: Mafuit / Rha Shalfeld &	V. G. M. Yorkshe Nr. 5 4
	Anschluß - Güterverkehr

Versand - Rechnung 1) und Zusammenstellung 1)

der Güer) - Abfertigung	Sonneberg (Thür.)			
Guterny	über	den Verkehr		
nach der Eiler 1)-Abfertig	ung <i>Praha</i>	(Rag)	der CYR.	Bahn
	über Schou	a Greuz, f renz' Deergangs')-Bahnhöf	(e)	
	für Monat	erewber	1951	
rautre Wendes streichen				
		and the Death of the Alberta		

ernun _g	3	km	. 5	6	7	8	l 9					1)		2	5X1
	•	-				-					F	rachtberech	nungsge	wicht		
er trati	k sete		l d	es Wag	ens					Com t		1		Wagenla	adumas -	
N- - F ₁	Tag der Aus- rens	Inhaltsbezeichnung	Eigen- tum	Nr	Gattung Lade- Eigen- gewicht	Angabe des Liefer- wertes	wirkliches Gewicht	1— 500	501— 1000	Stückgut über 1000 500	501 1 00			wagenia	aungen	
1.4	gu 1g				1		t kg	ka	kg	kg kg	kg					
	4.14.	Spichoaren Austring m					825					1650				
		ب يما		,						and the state of t						
	ļ .	Curring in	ach "	auf	ferm	ingss	Lufu	ļ						tas		
		\ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \			<u> </u>					,						
		300 - 349 km	= 4,	7-20 %	325	= 5	52,5 4	rif	t. ki	<u>u</u>	37					
	1												•			
	!	1											-			
		!			-							-				
															2	5X1
					!		!								_	-/ ()
										33 31 35 45	. je s.F					
				1												
			-		!						L					
						:		1								

To Appel		1.1 HE	. 2	25X1		
Deutsche Reichsbahn	•					
ontrollbezirk:			EURET			ehr I
			i			
			Anschlu	k - Güterverke	he	
			Anschlu	s - Güterverke	ehr	
			Anschlu	fs - Güterverke	ehr	
	V				•	
	Vers	and-			•	
	Vers	and-			•	
der <u>Egul)</u> - Abfertig					•	
der ^{E. gut.)} -Abfertig			Rechnung Zusamme		•	
	jung jelli tili j	über den Verke	Rechnung Zusamme	enstellung ¹	• 5	
der $\frac{E(gut^{-1})}{Guter^{-1}}$ - Abfertig	jung jelli tili j	über den Verke	Rechnung Zusamme	enstellung ¹	• 5	Bahn
	jung jelli tili j	über den Verke	Rechnung Zusamme	enstellung ¹	• 5	Bahn
	ofertigung	über den Verke	Rechnung Zusamme	enstellung ¹	• 5	
	ofertigung	über den Verke	Rechnung Zusamme	enstellung ¹	• 5	Bah n 25X

M	ernun	9	1 km						PROMET											
1		3	4	5 -	6	7		9	EF-MAP A										_	
ı	er Frachek	arte.		d	les Wag	jens]								-					
	14-	Tag				Gattung	Angabe des	wirkliches	<u> </u>	Stüd	kgut	-					Wa	genlad	dungen	
		der Aus	Inhaltsbezeichnung	Eigen-	Nr	Lade- Eigen-	Liefer- wertes	Gewicht	1— 501—	über		501				Tari	, Tarif	Nr. K	lasse, Fracti	10%
	tia ya. Gut	ført. gung		tum	'*'	gewicht	werres		500 1000	1 000		1000	1 000							
					<u> </u>	1		t kg	kg kg	kg	kg	kg	kg	•	1		t	t	t	
			not to								randers and respect									
	1		al ar																	
	ĺ		-	-		٠,		20	, m	-										
	i	i	i			7. 7.			, <u></u>											
			,																	
								-												
		1																		
				Î									İ							
	!							·											÷	
	i												ļ							
																			25)	x 1
		!											į						23/	X I
		-							an an an				ŀ							
							1		i de la companya de l											
		!																		
								Ī												
													Ì							

Deutsche Reichsbahn

Kontrollberth: Berin

25X1

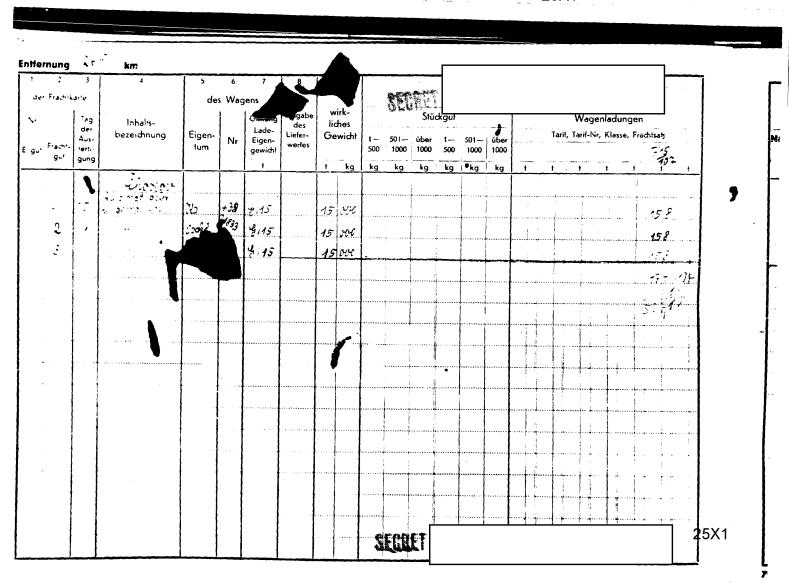
ntroller Controlle

		3	4		•	7	100		•			•				1	•				-	-
der	Fradelic	arto		a	es Weg	Rayld.								Fr	achtb	ereck	mung	sgew	ichi			and the same of th
	1	Teg				Gellung	riefe Angebe	wir	ldides	4	i el Pa s	, Slad	oul	i. Prima	. (f= 7 . f (1			nladon		
1		der Aus	Inhaltsbezeichnung	Eigen-	Nr .	1	Under-	G	ewicht	1— 500	501—	iber	1-	501	über	0 %	. 2 . 4				, Fradrica	
<u> </u>	***	Terri-		tum	Nr	مواد مورتا موسعو				500	1000	1000	500	1000	1 000		74	1 j	· · · · · ·	45		Sea
	_							•	leg	l-g	Lg_	kg	•	l by	- 1-9	•	++		f I	+	_++	• ! •
			ราชาวบริษารา	<u></u>				_			14, 55		- 63							-4		
			Grenzülergan Greimmbad	3mm	a ch	10		L			- 400						1	-	15	1:	44	157
								L												Ш		
			Schona Grenae	ĺ		73				# 4 ²	en ope	, 12 9 7 1	3*				155		9	188		1133
_						8 3					7	(21 % 1	74						-	T		
						13.	4)		1 00 € 200 €				ा है। हैं दिल्				150		II.	36 8	1	1294
			. See				<u> </u>	H									<u> </u>	Trans.			Tit	
		<i>.</i>	e de la companya de l	<u> </u>			ļ	<u> </u>	-	4,4 .	-			-		_		 \$			1	
							10.34	<u> </u>					e distribution				-		<u>'</u>			
		-			l		 			•						_	-	_				
			,				!	_														
			-																			
																			:			
													•				1					- '
				•	† •																	
		ļ	:								•											
				1																		
					!																	

				/	_{-,} 25X1
Deutsche Reichsbahn	,	JR			srkahr Nr
Kontrollbezirk				•	25X1
Erfurt / N	lordhausen		•.	Romana ada	
		M.G.S	-	\mathcal{Q}	elicule .
	Carlo Colonia	Ansch	luß - Gütervei	kehr	
•					
•	V	Rechnu	ng ¹⁾		
	versa	nd - Rechnu Zusami	nenstellung	10	
der <u>Eilget ')</u> - Abfertigu	Date	leberode			
Giler) - Abtertigu		er den Verkehr		***************************************	
nach der Eilguf 1) - Abf	ertigung		der Joch	choslowakjost	∠Bah m
	Ober Rodining	Land Bornward (Greez')-Obergange')-Behnhole)	h Unance	1	al distribution by a con-
		(Gronz')-Obergengs')-Bahnhöle) Duzterrusse/			25X1
	für Monat	Digernose	1951		
. 1) Miditzutrellendes streiden			**t:[
790 83 a Versand-Radmung und Zusammanstall.	me für den internetionalen Anschluß-Gü	iterverkelır (Titel). Direkte Abfertigung	MARINE MARINE TRANSPORTE	क्षा क्षा क्षा कर अल्लाव है व व व व	
Rottleberode				The state of the s	LG III the state of the state o
	man de post management de Gordon de Liste de				

Her			km				8		9			a E	46	F									-	
oer!	2 l	3	<u>.</u>	5	6 es Wag		•	1-					7											
	1	Ì	•		es mag 	Gattung	Angabe	wirl	diches			Stüc	kgut						Wag	enlad	ungen			
Nr F	ed»	Teg der Azz- forti-	Inhaltsbezeichnung	Eigen- tum	Nr	Lade- Eigen- gewicht	des Liefer- wortes		ewicht	1 500	501- 1000	über 1 000	1 500	501— 1000	über 1 000		1	Tarif,	Tarif-1	dr, Kla	esse, Fra		15 107	
- 1	ا برو	gung		"""		,		-	kg الانه م <u>غر</u> ب	/ 														
									!			İ	1				-!	i	1 :					
								Г								ı			i i		-	: f		
	[十									4		3		-			_ _
					i	İ	İ	┢			ļ.——								- -:-	—		Ė		-1-
				ļ				╁		-						\vdash	-				-	-		
		-		}	l			 	<u> </u>								-}		-	-	-	\vdash	\dashv	
					l			<u> </u>		<u> </u>							-	-		<u></u> -	\dotplus	\vdash		'-
_				1 . L													ļ			_		\coprod		
						ļ									<u> </u>							<u>l</u>		
				302	1 1 N	21																		
	,		fun maturi gen. u gemaklen	379	3030	9 4/15		٦,	000												\top		25.5	
	1_	13	M.g. EMOBELA		1	1	ļ				-						十	- -	11		\top	П	;	
	2			Mrd	744	4/15	 	15	000	<u> </u>	-	-	-		-	┝╼┾	┿	+	╫	-	+		58	
	_						ļ	-			-			ļ		-	-	╢		\dashv	-	- -1	n 6	
						ļ	<u> </u>	_			ļ		<u> </u>				-	- -	-	-	-	-	1.4	-
			, appendix and a second of the								<u> </u>	ļ			<u> </u>	_ .			_ _					1
										L														Ĺ
																				1			-	ď
•																						11		
								-				-	-	├ ┈	 	┨╼═┤╴	╫	-	- -		_	++		

25X1



1 30	2 Frachis	3 arte	4	5 de	6 s Wag	rlavy 1	8		9												.25X1
Nr - gut	Frachi- gut	Tag der Aus- feiti- gung	Inhalis- bezeichnung	Eigen- tum	Nr	Galfung Lade- Eigen- gewicht	Angabe des Liefer- wertes	lie	rirk- ches ewicht	1-	501- 1000	1000	1 500	501— 1000	über 1000	e s pro-		-	Klasse, F		5
	1	19.	iups notical	USD	1-75-13	945		15	kg UUU	kg .	kg	kg	kg	kg .	kg_	1	<u>†</u>	.4	<u> </u>	<u>, '</u>	
, -	9	۸.	f) 	250	140	ولاروسي	تحرت	ł	w						ļ				15	5.8.	
	ځ		,. ,.	250	737	30 3129	<i>.</i>	15	ow:		**********	,				1				74 ·	:::::::::::::::::::::::::::::::::::::
												········								1	
								ļ		ļ					-	-			5	<i></i>	
							•	<u> </u>		ļ				 			 			•••••	
									ļ		!							:	i i		
				<u> </u>				<u></u>			•										
				ļ	ļ															-• 	:
			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		ļ							··············									
-								ļ									 -				25X
				-				**								· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	1		•••••		<u></u>
											:Ett			********					 	Marian areas]]

Tag der Aus- ferti- gung	Inhalts-bezeichnung Loket 100 Lyonat petri	Eigentum		gewid	des Liefer- wertes	li G	wirk- ches ewicht	1 — 5000 kg	501— 1000 kg	über 1000 kg	kg	kg	kg				1 2		707
gung	Loket 100			gewid	wertes	1	kg		1000	1000	kg	kg		1	•		1 2		707
	Lohet 100						*9	, Kg	kg	19	kg	kg	kg						
	Lohet 100					7													
	Lohet 100					7										:			
	Lohet 100					1				-									
	Lohet 100						<u> </u>			-							-		
	Lohet 100						<u> </u>										1		T
	Lohet 100		ļ	ļ									·····				1	1	•
	Lohet 199	ļ		1									1						<u> </u>
	Loket 100		. 1	1								**********				:	1		ļ .
1		tedme	ti												1		 	ļ	<u> </u>
25	byso mat pebr.	28	25.94.26	4/15		15	001	••••••		_				+		 -		ļ	
	i.	3/2	3261	£ 110	1	1	000			······································						+		+	
1				J. 4/13	-	73	000												1562
†	-	ļ	ļ	ļ									7		-	<u> </u>	-		158
1		ļ			-											,			376
														1]				3.7
-																			25X1
																			23/1
-																			
1																p			-

			25X1
entrollbezirk: 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11	nd'haveoù	SECRET	
		Anschluß - Güterverkehr	
Eibroot 1)		Rechnung 1) Zusammenstellung 1)	
der Ekgif 1) - Abfertigung	über den Ve		
nach der <u>Eilgot)</u> -Abfei	tigung	der Tochecholowahue	en Bahn
	über Schona Yr (Greez) Bee	emad gangs')-Bahnhöfe)	
	tür Monat Dezem L	1951	25X1
•			•
Nidstautroffundes streiden			1

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8 25X1

1	2	3	4	5	6	7	8		12.3	13									Ţ				
der	Frachtk	arle		de	s Wag	ens		'	19 to 0	-	3-		4	Fra	5454	ean	ungs	jew	ran				
Nr		Tag	Inhalis-	ļ .		Gallung	Angabe des		irk- hes		•	Stüd	dkgut						Wage		and the second		ing a stransment of
1	Fracht-	der Aus-	bezeichnung	Eigen- tum	Nr.	Eigen- gewicht	Liefer- wertes		wicht	1 — 500	501-	über 1000	1 500	501— 1000	über 1000	·	1. 1.		arif-Nr,	, Klass	a, Fra	chisals	
Eilgul	gut	ferti- gung		"		Gewich		-	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	+	7/7		•	1	_,	+	•
À	!	14.12	M. S. Sala Mile	১৯	15-01	10450		15	1								16	()					:
	₹	,	w	130	-78	9070		14	980	ļ			ļ	1			15	7					
A	3	4	'i	8R	04-02 -97	F911/11.	•	†	840		·		ļ				11	7	·-	1			
7	<u></u> 4	',	',	Hau	36744	10 40 10 1151 11160 11170		1	370	ļ	1		ļ				119	ય					
 بد	5	20/12	n	D.R.	ai-50-8	2 15/175	•	1	450	İ	ļ		1	 			18	7		7	1	¥	į
······································	6	20/12		06	05-Sig	9 4417,5		i	280	†		E-lea-y		<u> </u>			18						.
- ¹ . ,	7	20/12	4	DR	0581 47	8 151725		T	280	T	<u> </u>		İ	†		1	ije.				;		
-	8	20/12	ή,	217	05 N	8 1973		1	280	ļ	*		†	-			18		;		+-		
٠	9	20/12	ካ	111	15.38	8 15/17	-	*****	041	}	+	†·····	ļ	-			17		!		1		
	19	29/12		DR	65.76 30	8 15/19 15/16 8 15/16 49/10	F		081	-	+		•	1			18		1		,	,	
	/	-			80 26	1 8 1137 5 16	†	1	مايويو	†	-	 					17		1	1			
٠				2 8 15	·†	15,160		1	03,0	ļ	†	+		 			17				25>		
				2 11	51. 26 51. 01	1 (3,4%) 4 3 yo		T	180	†	-	+				4	1		;			N. t	,
					119			1	8:7	†	г												
			,		5: 7	1.1.64	1		+												•		
					ř′			1		FG?				,	,							•	
			-		1	1		1		†				· •	- h		•						

1	_ 2	3	4	5	16	7		<u> </u>	9	T												—	
der	Frachtk	arle		de	s Wag	ens					4.6	****						-g	ngii				
ir		î ag der	Inhalts- bezeichnung			Gallung Lade-	Angabe des	lic	rirk- thes			Stū	ckgut	-					Wage				-
gut	Fracht-	Aus- ferfi- gung	Dezelcinung	Eigen- tum	Nr	Eigen- gewicht	Lister- worles	Ge	wicht	1 — 500	501— 1000	über 1000	1— 500	501— 1000	über 1000		1	Taril, 1	arif-N	r, Kla 870 183	sse, Fr	achtsati	_
]		!		1 10 (12) 40		1	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	•	-	-	1	183 1	-/-	7/	
		ļ., .,	Pres sinoffee	8P 03 6	970	8590		•	17380											12.	ł		
		,,		here 12	784	105W			15190		ļ						 	 		725			
			÷	arch 4		8 15/17:5					7				·				_]	
•			3			4/324			15457	•	ļ						ļ	ļ				!	
				हारे हा -	00 II	\$ 125775			15170						i	-			1.	. !			
				int.	16843	9 -			ta zan									i	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	·	ط ا		
													***************************************				1	-	7		: +		
					Sirj	1									+		 						• • • • • •
		1		4	261.74				California parte.	aveza de c	ų.								r+	····	3 *1		
	ł		-														·		1	12 -	404.	3	
	1		,									į.											
						İ								1	-	· · · · · ·	·······						
																			••••••				
	1	1																					
	ļ	+										·····									25	5X1	
		ļ										i _l			1								
	i	1			- 1												·····						
					1					1	£ .1												
			İ			1							-										
			!	-		}							1										
				j	- 1	1	ļ					!											

25X1

11		12	T	13		14		15	16		41	୍ୟ	4							F	- -	23
	J. 40	leutsche							Frachi		att											Unter-
		uchung		• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •		ahme			Wagen				Liefe	er-	716001F	Frankate		Ut	ervi	lsung :		wegs- koslen _{Mal von d}
achnah aus Sp	14	Franka aus Sp hnet in		Ba	rvors	chlisse ···	,	Stückgut	ladung				weri anga		bühren	Deney					2.00	plengsbi engefüllt
_M	24	24	24	DA.	. 24													9.11	2,4		+	
	\Box						1									1						
	·								-			+									I	
							ļ			ļ		-										
	†																					
• • • . • • •								Vers	ande	0	122	1	10									
						}	- -	PEROL			7		4			1						
						······································				 		-										
						de	4	Güterab	angung	.	Beile	101	1000	Ja			-					
										ļ		.	ļ		l			17	-	<u></u>		
						Ma	d	46185	drabier	igu	ig Ve	M	10 4	M	eza	VCI	de	11 6	ا//ز	1.11	14	
						1	17		i	1	1	1	1	1	1 1		1					
						· 		 	7.600	+	24:	1	0.		0							
		ļ							isbev für 1.	0	71011	U.S	TIE	Y. <	10							
														ļ	-		.4					
	•								Ris 1	10	wat	9)	1201	1/1	Ver	1951				25	X.	
• •	4					1		1	,													
								ł			1		1								1	
			4			ļ						.	1 8					1			_	
						ļ				ļ					12.1							
		1					:							<u>.</u>				1	:		- [
		1	•	1			1									1					1	
				1		1	• • •			İ	1	İ									1	

790 23 b. Versand Pedraung u Zusammenstellung für den internationalen Anschluß-Güterverkehr (Einlage). Direkte Abfertigung mit gebrochener Frachtberechnung bis und ab Grenze

25X1

1			4	5	6	7	8		9		546												
der	Frachil	arie		de	s Wag	gens					E		~~										
Nr		Tag der	Inhalts-	_]	Gattung Lade-	l des	lic	irk- hes			Stüc	kgut							nladur			
lgut	Facht-	Aus- ferti-	bezeichnung	Eigen- tum	Nr	Eigen- gewicht	Liefer- werles	Ge	wicht	1 500	501— 1000	über 1000	1— 500	501 1000	über 1000		1	larif, 1	arif-Nr	, Klasse	, Fred	itsely	
	gut	gung				,		 , 	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	-	1		<u> </u>	_			
	1	1412	Kinpanff	1 11	(5:0)	1 3 14 17 1 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4		12	940				-y	, rg	.g	1	<u> </u>	<u> </u>					_
			/ //			1100											ļ	† · · · · ·			+		
																·····		 :	-		[.		
										--*****					·				-				
					٠		•••••												-	-			
						*				· · · · · · · · ·							! \$:			·•••			
									t										 	······································		·····• ·	
																		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			•		
		l									·····								······································				
								1			+	-	•						 				
•	Ī					ir				······	•••••						•			•••			
•	İ																<u>!</u>				25X	1	
		1									<u>.</u> .						· · · •						
	j		🖠		······	····															1		
		İ			1	ŀ	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •			31		<u>-</u>											
	1			ļ								L		ŀ			•			•	J		
	ĺ	İ		ŀ			ĺ	İ						i									
	1		-	- 1		1	-		-														

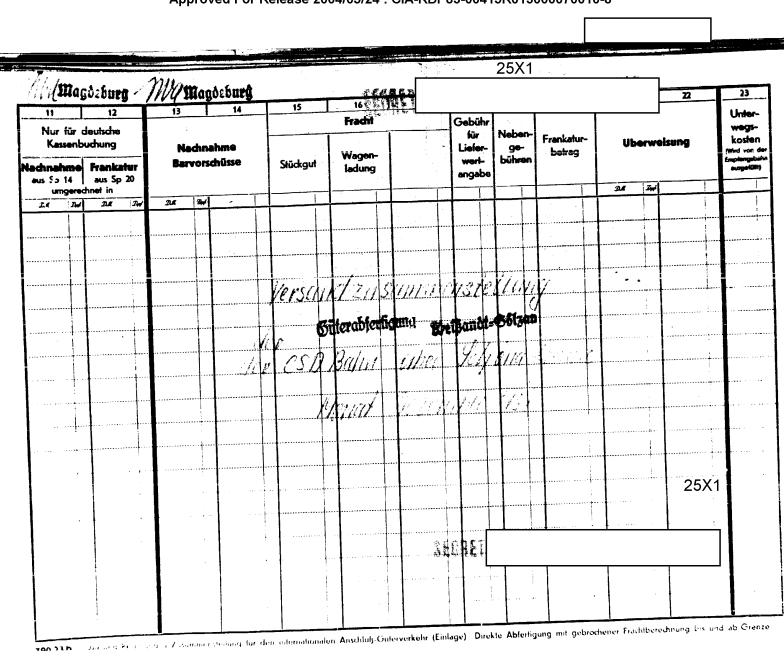
11	12	13	T	14	15		16 Fracht		17 93	6								22	23 Unter-
Nur für d Kassenb	uchung			ahme chüsse	Stückgut		Wagen-				für Liefer wert-	-	Neben ge- bührer		Frankatur betrag	-	Überw	eisung	wegs- kosten (Wird von de Emplengsbel
aus Sp 14 umgered	aus Sp 20			=10550	Sruckgui		ladung				angab					_ -	D.M. Day		ausgefült)
AR TW	D.# D.#	D.K	24			+						+		+		十	2		
														-					
			 																
		,					7			-		-+		+				•	
			ļ	VER	gn	Ŷ	1500		71 1	,	9					- - - - -			······································
<u>.</u>					6 - Li				011	7									
1			مم	Guierad	sertigung	F	Veißan	Dî=	COLAGE		 								1
اً د							(2)	ļ)	-	 			-	ŕ.		,	13 1	į
		17:10:1	1	1.0	ülerabserfi	gu	ng <i>lku</i>	-	6 (30)	1/2	-		de	-	<u> </u>	1			
	,		<u>.</u>													+			
					,,			.									<u></u>	25X	1
			+		uber		Felo	CLO	4 3° 60	A.È	·								1
						ļ	,				341	1	۵.			•		•	
					· Harristan	4	1.2			ili	1.0.1.1	1.13							
													· L						1
		1			.	1		- -	1			}				,			
	j.	Į.									1			•	-				
	•			į		1		į.		ł				•		. ;		1	1

1		3	4	5	6	7	8		9							10				25X	-	_
der	Frachtk	(arte		de	s Wag	gens			7.					Fra	chtbe	echni	ings	gewl	cht			P-23W
Nr ilgut	Fracht- gut	Tag der Aus- ferli- gung	Inhalts- bezeichnung	Eigen- tum	Nr	Gattung Lade- Eigen- gewicht	Angabe des Liefer- wortes	li	virk- ches ewichi	1 500	501— 1000									ngen), Fra	chisais	
				<u> </u>		t ₽ or		<u> </u>	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	t	1	į	<u>t</u>		<u> </u>	
	······			12.65	561	7 E		16	720									,	1 -			
٠			J	8 R 059	393			17.	240									1	1813	- 1		
	<i>i</i>			Jul 79	177	¥		14	020											• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •		
			· .	<u> </u>	14.4			1.7	Sa V					*********						+	••••••• <u>•</u> •••••	-
					12.4				357					••••••						•		
**	ć	17.	и	OR 13.	125	1.15			170					•			i	· · · · · · · · · · · ·		•		
	7	-	h	11.// 70	424	1-15-		i	15t										······································	•		
	7	1	H		(4-51 (4-51	1/2	•		i I							············			72			
				-2.61 <u>v. v.</u>		1			200 330								l		!			
		·····					• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •									·····	i					
•									600							· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·				25X	(1	
		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·						- 14.44 - 14.44 - 14.44	λλ,*	e 1.77 22 24								<u></u>				
**		- 1									·····								_			
						İ			3	2								••				
									Serve.		<u></u>								• .			
	1	j			İ	j	1	İ		i									*			

Nur für (Kassenb	12 deutsche uchung		13 Ma		14 ehme		15	<u>_</u>	Fran		1	- '9	F. 10:	Geb		Neben						Unter
echmahme eus Sp 14 umgerec	aus Sp	20			chüsse		Stückgut		Wag ladu			•		Liefe wer anga	1-	ge- bührer	i	rankatur- betrag	Ub	œrŵ	reisung	koste (Wird vor Emplengsb ausgefüll
24 14	20.8	24	D.K	24				1	·	7	丰		T				‡		DA	Zw		
		•								.										<u> </u>		
	•							_					-				-					ļ
								4			_						ļ			÷		
	•••••	!						-			1						 			+		ļ
					Y	9	rsa.	P	dr	- 6	47	17	41	7 9			ļ			+		
	••••••				<i></i> ,					_ .							ļ			.,		!
		ļ	Qle	П	Guiera	Dj	erfigung	- "	velg4	9	72	ngia	d 3							+	<u>i</u>	
					t		19 à	-					╁.				 	w x 1		1	D. L	
		ļļ	nauly d	er (Suterab	jq	rngung		Pricel	a		nà	برب	<u> </u>		der	-	111		-	Bun	
																	 		••••	.i		
.						_		+														
						Ĭ,£	<u>. r</u>		1.1001	a/sa	-	3 (1)	J-C				 	i	•••••			
		·					M							17			ļ					
1							Mono		- i .	*-	1			1 5	- 1	7 1	¥	2 of 24	TQ V			GM S
				.				+						· ···· · · · ·		*	1		\$	1	* * * * * * * * * * * * * * * * * * * *	

790 23 b A contract of the Angelow Ang

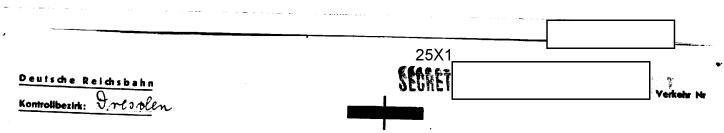
1	2	3	4	5	6	7	8		9							10				
der	Frachik	ârie	To delicate the second		Wag				, SE											_25X1
Nr ilgd	Fracht- gut	Tag der Aus- forti- gung	Inhalis- bezeichnung	Eigen- fum	Nr	Gattung Lade- Eigen- gewicht	Angaba des Liefer- weries	lic Ge	hes wicht	1 — 500	501— 1000	über 1000	1— 500	501 — 1000	ûber 1000			بزوا	974 <u>-18</u>	rachisalij
	<u>-</u>		The said of the	4865	·	1.		6	2000	kg	kg ·	kg	kg	kg	kg	*				
- ,	72	,	The solution	Open of the	,			1	C +0						late son saza					
								49	476											?
••••					<u> </u>		<u> </u>							ļ		•			ļ	ļ
								ļ		 				ļ						
		. ,,,.																		
				ļ														<u> </u>		
				<u></u>							ļ	i <u>.</u>) 					41		** ** .**.***.**
							ļ			ļ		<u>}</u>		-				1 	ļ.,	*****
				†	ļ 1		ļ											***********	1	
																	1		•	
								ļ,	ļ	24.4						<u> </u>	2811	her mak all	*	25X1
										192	6416			1						
				ļ										ļ						
			ř		1					1			•	į	•					



Her		and the second section in	ton					(1	44	1												25X′	<u> </u>
1	2	3	4	5	6	7	8	- 3								10			144				
der	Frechtke	urte		des	Wag	ens								frac	hiber	eann	ungs						
	ì					Gattung	Angabe	wi Est	rk- nes			Stüc	kgut								unger		
Nr		Tag der	Inhalts- bezeichnung	Eigen-		Lade-	des Liefer-		vicht		501-	معطق	1	501—	über		T	arif, T			11 11	achtsats	
ilout	Fracht-	Aus- forti-	Dezeidalung	tum	Nr	Eigen- gewichte	werles			500	1000	1000	500	1000	1000		1			(₂₇			i
	gui	gung				,	<u> </u>	1	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	•	1 1	1 1	1	+	- 1		
				,				· _															
• • • • • •		10100	Britis Fal	. 20	.410	10.1	The	11	177	147/	1	(i)		ill,	The.	10 11				13	1		
		1901 A	2011/1 (11	!!	12/2-14		1911	TIE.	L. Add.		<u></u>	W.F. 1	١. ٠	1	h	7					13	5	
	н		<i>ν</i> 10			12.	VM: 71-	TEE.	<u> </u>		·		!!	·	 			†**					
		<u> </u>	<u> </u>		ļ		1 1	12		ļ		ļ		ļ					-		1-	-	
	•				<u> </u>		<u> </u>			ļ	ļ		ļ	ļ <u>.</u>	ļ					44	4		1
																		<u> </u>				 	•
		†		·			-			1												İ	
					· · · · · · ·		·			†				ļ	1								
		ļ				ļ			 		+		·			-							
									ļ	ļ					-				:			· •	•
					<u> </u>				ļ	ļ					ļ				···· · ···-			·•	.
		1			1									-		<u> </u>							
				1								į		ļ									
				·- †	+			1		1				1							7		
ı										ļ					 1	·	•••	7				25X1	1
																				1			
			`								į			<u></u>		1		4					
											₩	(P.)										1	
		ì	1			1					J.C.												
l							1														_	•	

25X1

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8



ピーチー及 . Anschluß - Güterverkehr

Versand-Rednung" mm Zusammenstellung"

		nenstellun	g ^{·)}	
der Eilgal) - Abfertigung	Oberiausitz/	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		
·	über den Verkehr		······································	
nach der Eilgur) -Abfertigung		≝der	G. S. S.	Bahn
über ÿ <i>∕M</i>	vona imena (Grenz')-Obergangs (Bahnhôte)			
	Dezember	19 5		25X1
the control of the co				
to 22 and the first of the contraction of the contr	miten Anschlub Cuterverkehr Jack Doo	E 我 雅整 注		

der Frachtk		4	5	T 6	7		1 0		POLL	<u> </u>							,	25X1	
	Larto	The state is a making the property and adding the state of the state o		es Wag		8	- 9	- NO.	Chur	-							ţ		
Nr	Tag	Inhalts-		1	Gattung	Angabe	wirk-			Stū	ickgut			\overline{T}				1	7
- Frachi-	der Aus-	bezeichnung	Eigen-	Nr	Lade- Eigen-	des Liefer-			- 501	über	1	1	T	-			Vagenladung		/
۱ بره ۱	ferfi-	1	tum	1 1	gewicht	wenes		, ,	500 1000						Tarif, Tarif-Nr, Klasse, Frechtsetz				/
4	~	Hohfglas va	ALL !	 		1	† kg		kg kg	kg	kg	kg	kg				1162	. 1 1	, 1
.1	+	Hohlglaswa	-Morach	2122	19.1	1)	434	10		1		1	1		1 1		53		
2	14	[DRI	7551	12g.		448	30			•••••	1					53	***************************************	. ,
		l	1							1	e /		1			·			1
			1			1			;	†		 +		$f^{}$;	101		}
į	ĺ	ļ		[]	1	1	1	-	7	1	·····	 	·	<u> </u>		<u>.</u>	106		j
		,	1	1 1						 		1	[]		····		 		
)	1 1	1 1		1	i :			ļ		140	p-1	54	k		ļ ···	2 149	-
			1 1	,]		;	i			<u></u>		j	,j	łi.	!	······································			
			1	,	.		· ···· · · · · · · · · · · · · · · · ·		!!	÷		‡		l !			5 - 11 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 -]
!			,				, i			ļ	i	i		.	!	الوالد الشاب			
	!		,							1		1		Ii.			*******		1
	i									í						** ,	٠		1
1	į		.							:							*		
1	1								i .										1
	!																	25X1	.
						1	i				į								-
							,		i		Ė								

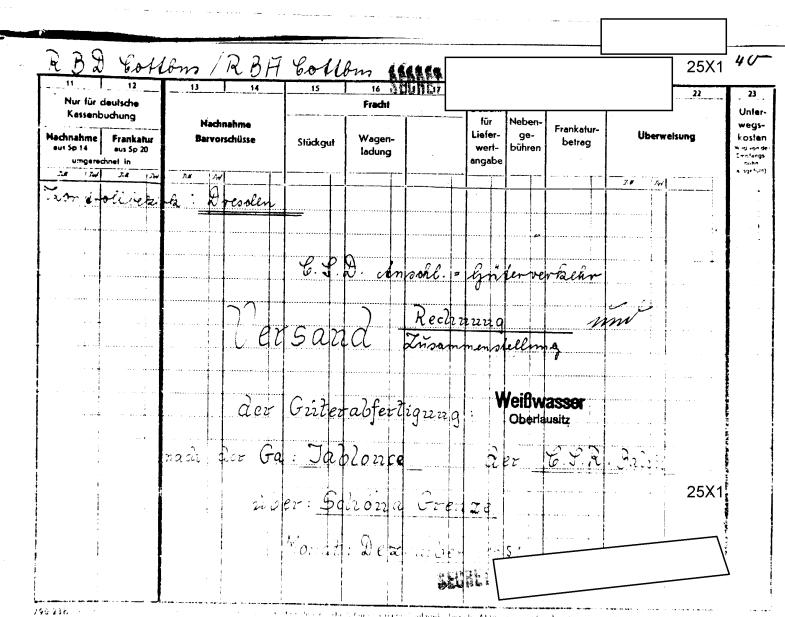
	Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8	

	Kontrollbezirk: Disson 25X1	Verkelie IV
	hillus slow. Anschluß-Güterverkehr	• •
	Phyangs bruh Versand-Rechnung" mm	• 18 • 54
	der Eilger!) - Abfertigung Oberhandtz über den Verkehr	
	nach der Eilgat) - Abfertigung Puller tennen adez der über Llour Granze (Grenz')-Obergangs')-Bahknöfe)	Bahn
	(Grenz')-Obergangs')-Bahanole) für Monal Ogsuber 19 55	
٠	To the state of the stretchen	25X1

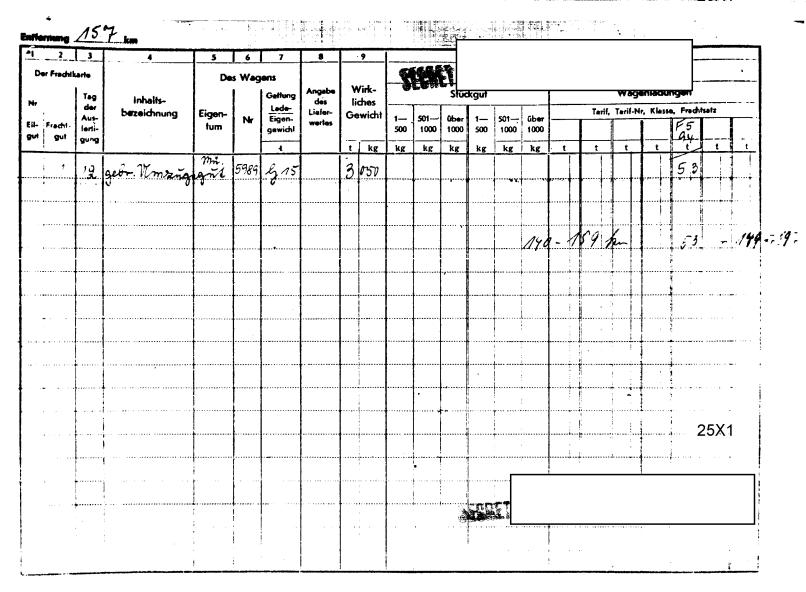
790 23 a Versard-Rechnung und Zusammensiellung für den internationalen Anschluß-Güterverkehr (Tital). Direkte Abfertigung mit gebrachener Frechrechend bis und zie Grenze Alf qub 66 Dresden D41 II 50 20 000

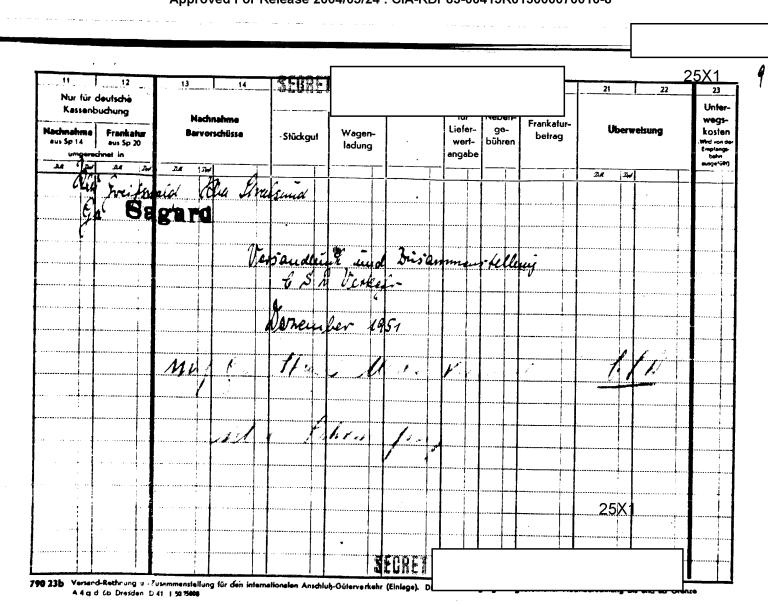
SECRE!

em.	ung	15	2 km		•	*		: : "			•	-								25X1	
	2	3	4		6	7	8	9								10					
der	Frachi	karte		de	s Wag	ens					t se					4		-			
		اا	Inhalts-	"	<u></u>	Gattung	Angabe	wirk-	6,2	F.H	<u> 5+</u>								ļ	n	
	Nr Fracht-	Tag der Aus-	bezeichnung	Eigen-	Nr	Lade- Eigen-	des Liefer- wertes	liches Gewicht	1	501 1 000	über 1 000	1— 500	501— 1 000	über 1 000			Tarif, Ta	orif-Nr, K	lasse, F	rechisatz	
a.	gul	ferti- gung		lum		gewicht		t ka						l		!					
	1	1	Tarkylagus.	DR.	04Y2	415		1 kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg 34%	1			<u>'</u>			
	7	_	terribite			/										į.					
	2	j	•	88	1500	915	•	3310						3310	,					·········· •	
	3	14	,	9R 448	1131	756.18	•	3557	1	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·				3 537	,						
	4	21		Ham I		190		3560						3130							
		Z Z		ggr 6		4 15	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	3 20%		: ••••••			† 	327							
						<i>U</i>			ļ	·	· ·			ļ 	• • • • • • • •	ļ			· ·		
												·····	1	7180							
										:		• · · · · · · •	· 				1.		**		
			•	-						: 			1			i 	1				_
			,					·····	14	8 4	W.	15	9 Rn	۲		17	1	- 17	7 -	25 4	1, 3
					.							,	1			i					
																				25X1	
	i	į									٠,		:								
	;									a P	ALT										
										SEL				,							
	;	!				1								ĺ							



25X1





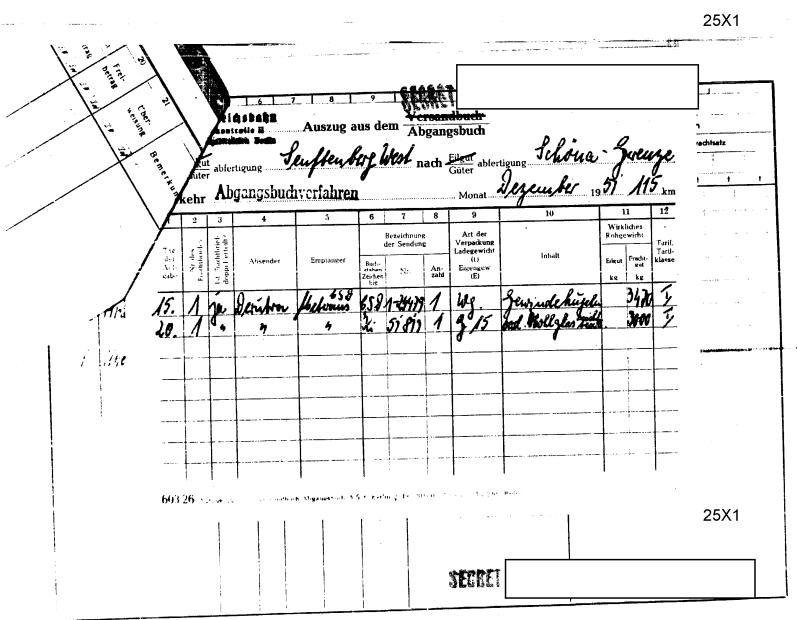
1	•,	2 Frachi	3 Arrio	4		5 De	6 es Waq	7 gens	8		Zbi					•	raumoe	ream	ungsg	e w i						
Ne			Tag der		inhalis-			Gattung	Angabe des		Virk- iches			Stüc	kgut			·		,	Nag	enlad	lung	en		
E .	F	racht.	Aus- ferti-	'	bezeichnung	Eigen- tum	Nr	Eigen- gewicht	Liefer- wertes		ewicht	1— 500	501— 1000	06er 1000	1— 500	501— 1000	über 1000		Tar	if, T	eril-N	ir, Kia Ł	sse, I	Frachi	setz	- ₁ -
gut		gu!	gurg					1		i	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	t.		+	t	ļ.,	-	_		-
												Ī								T	T					†
	•					1	ļ			ļ		+	<u> </u>			l I										
			İ		*	· • · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	ļ			ļ		ļ	 			<u> </u>			 i							1
	1						ļ			ļ		ļ			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	ļ										1
	1		ļ				ļ				ļ	İ]				
							<u> </u>			<u> </u>													1			
				<u> </u>															1	,				Ī		1
										1		1								-			1	+1		1
	•				•••••••••••••••••••••••••••••••••••••••	··· ···········	ļ			ļ		 											+		. :	ŀ
	•						ļ		′ 1, *			······			0.2.4				-	-	-+-	<u>;</u>	<u>†</u>		F	+
• • • •	Ė					· 	<i>198</i> <i>i</i> \$	17,330	re liliz	0	reco	while.	213	Su	3040	ı.i	<u>inini</u>	Ł	-			·	-	.	13,	-
				7.534	Louis Mille	<u> </u>	<u> </u>	1, 1. 7		15	447	ļ			•••••							ii.			ي. آي	
		.4				Yrl	277	11,010		1,-	nr	ļ											1		5 :	1
	ŀ						ļ															•		i.	٠,	ì
																									:	i
																	-			†"			·ŕ····	+ +		
Ý	Ĺ		57++	59	9 144				· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·					·······						+			•	1		ŀ
	 }	7				†					A F		l	<u>.</u>					<u>'i i</u>	1_	<u>: 1</u>	} +	╂		: 5X	ļ
	i									Ł	ŔĔ													1		ł Į

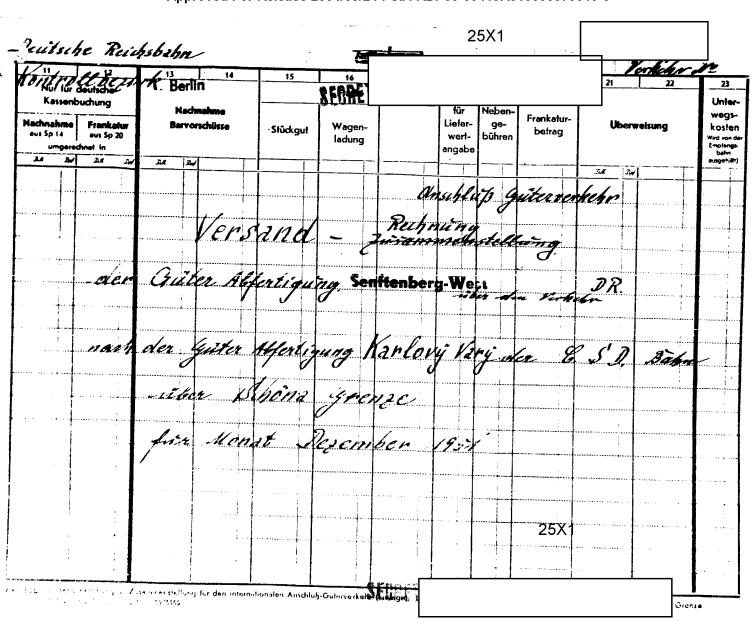
25X1

Approved For	Release 2004/05/24 : CIA-RDF	P83-00415R013000070010-8	25/1
		25X1	
Controllbezirk: Berlin	SECRET		Verkehr Nr
			
	Ansd	nluß-Güterverkehr	
der <u>Filgon</u>)-Abfertigung	Senftenberg-West	ung ') nmenstellung ')	
nach der ^{Eilgut})-Abfertigu	ung	der \mathcal{E}, \mathcal{J}	2. Bahn
übe	er Sunona Gre (Grenz')-Obergangs')-Bahnhofe) Monat Dezerriber	19.51	25X1
	der internationalen Anschluh-Gulerverkehr (b.j.g.)		Transing on a line of

flernung] 3	4	5	T 6	T - 7 -	1 BE											25X1			
der Frech	rachitkarie			des Wage				Frachiberechnung					nungsç	pewicht	ewicht					
Nr Tag der		Inhalts-		١.	Gattung	Angabe des	wirk- liches			Słüc	kgut					Wa	genlad	ungen		
Eil- Fracht		bezeichnung	Eigen- tum	Nr	Lade- Eigen-	Liefer- wertes	Gewicht	1— 500	501 1 000	űber 1 000		501— 1 000	über		Ta	ril, Tarif	-Nr, Kla	sse, Fra	chisatz	
gut gut	gung	ļ.			gewicht		1' kg	kg	kg	kg	kg	1000 kg	1000 kg		-					
1	há	rlonj Vary					1 930				-9	-9		1		5	,			<u> </u>
f	Pr.	the Denisoro					4 250									سی	} }		er er	
1	Hra	rlorg Vary the Demisoro deckirrlove aske Hraclista			,	•	3 470		,				סקוינ			•				_
Í	Uhe	ishe Hraclista	/				3 000						1000		<u> </u>					
											1		6470	<u> </u>		10 6		-		
į										**********						********	******			
												i								
	,													· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·					25X1	i
																	7			

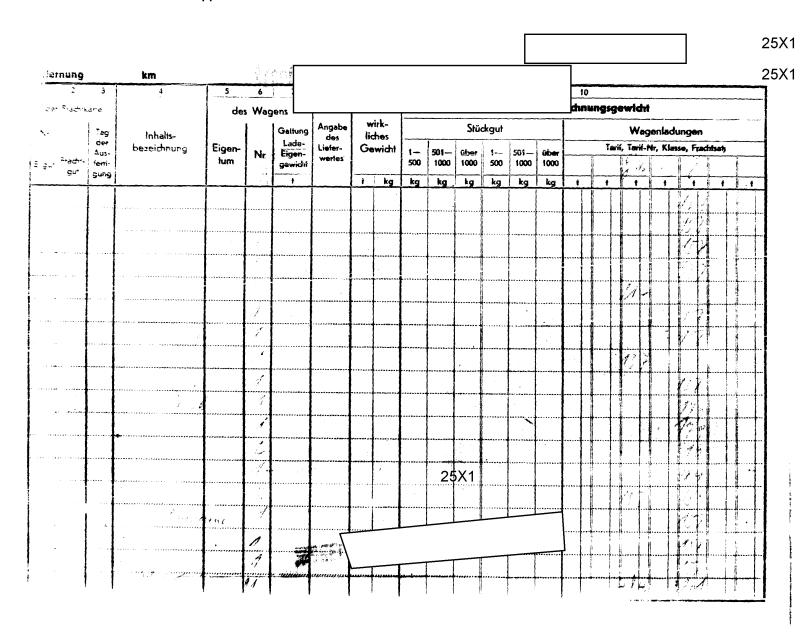
•			N. A.						·	/			25X1
	•			T	6 7	8	9				10 Frachtberechnur	ngsgewicht	
			1	Verwa					Abe	sandbuch yangsbuch	ì	Wagenladu	alz t t
	en en	eri	Güte		rlin - Dres	den			nacn		riigung	19	km
ه این این این این این این این این این این		Tag der Aufgahe	Nr des Frachtbriefes	lst Frachtbrief.	4 Absender	5 Empfänger		Bezeichnuder Sendu		Art der Verpackung Ladegewicht (t) Eigengew (E)	Inhalt		Tarif. Tarifeklasse
													aj luk Masis Mili (19
								:					
								!					
		F,19.3	26	*/	tens Ve csa ndhuch	1 Ahgangsbudi A	5 q Berlin	7 to 30 m					~
					re in the received for	The street	r 21 /49	or v		in program for the			





101	nung .	3	£ km	5		7	8	_	9							10								
n-	Frachil		•	l	s Wag									F	rachtbe	rechn	ungsg							
	,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	Tag			 	Gallung	Angabe des		Virk- ches			Stüc	kgut								nger			
, (.	Fracht.	der Aus- ferti-	inhalts- bezeichnung	Eigen- tum	Nr	Lade- Eigen- gewicht	Liefer- werles		ewicht	1	501 1000	über 1000	1 500	501 1000	über 1000		Teri	il, Taril	5	Klass	e, Fr	achtsu]	ptz	
ju†	gut	gung			•			t	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	t	t	17		<u>t</u>	t	-	t	t
	1	13	with Hubbyly to	Dre	usp	ge 11 m		1	930									5	3		-	1		-
					<u> </u>			ļ		ļ	ļ			ļ										ļ
	1						<u> </u>	ļ						ļ					‡					
									.]	 	ļ	ļ						<u>.</u>	<u>.</u>					}
	•	1												<u> </u>										ļ
	• • • •			1	1	<u> </u>	1													<u></u> j.				ļ
				+	·			1		1					T .			# #			f			ļ
						·	-	†		1				1						:		1		
		į						-	1	1	·				.+						i		;	
	4						·	+					1	-			1				i			100
	<u>:</u>																		† †			†		Í
	;									ļ							••••	1	-		1	2	5X′	1,
	:	!								· 								ļ - ļ - · · · ·		 ! !			[Ī
	•	:										Г	1				***** <u>*</u>	} }				- 1	1	İ
		•						-		•		ET												
										.						1	11		,,,,,,,,	4	1		• • • •	ß

Peit.	sche!					<u> </u>			4					22	MY 1/2
موکومولی ایم Nur für c	outsche	1'mix	Be	rlin 14	15	Frag	-01	Table 1	┖	Gebuni					Unter-
Kassenb lachnahme eus Sp 14	Frankatur aus Sp 20			ahme chüsse	Stückgut	Wag				für Liefer- wert-	Neben- ge- bühren	Frankatur- betrag	Ube	rweisung	kosten kosten Wird von de Emplange- bahn
umgered	hnet in						<u>9</u>			angabe				* //	ausgefülli)
NR Nr	At Las		24		-	- 		<u> </u>	-					<u> </u>	-
			11		.			ļ	an	sipl	up 6	riter	rense	110	.
						<u> </u>		1		721					
		l V	de	Sano	d -	7	7.52	hni	cii.	fell	a seas				
						7			i		0				
		. 2		C 16	ر او مربور و برا		Se	offen	ho.	- 10	1	ber show	ν̄.Ψ.		
		4	4.4	ce su	CFLIGA	7	7.		MARK!	9-14	est -	Ser of me	12:40	2	
		,			ertiga pferti	-		2.16.	7			/	250	છ ,,	
	1226	der	4	ticker !	prerry	94119	, ,	MANA	De	21500	-9,	er &	ر و ر	K 13.	*1
					<u> </u>			ļ		l					
				über	V /	then	1.2	Gre	ni	e					
		.	•				<u> </u>	<u>.</u>							
			2	'n Me	pat.	Nes a	137	ber	-1	1250		:			
		1 /	,			-									
		I							*******		+		1		
		7						·		ļ		 			1
												1			
				•										. 2	25X
				,										.	



Hen	nung		km		6	7	8	9				<u></u>		<u> </u>		10								
۲.	2	_3		5										Frac	hiber	echn	ungsg	jewi	dhf					
det	Frachtka	irte	:	des	Weg		Angabe	wi				Stüc	kgut					W	/age	ınlad	ungen			
Nr		Tag der	Inhalts-	 	141	Gattung Lade-	des Liefer-	lid	nes wicht	1-	501-	über	1	501	über		Ta			r, Klar	sse, Fra	disals		
	Fracht-	Aus-	bezeichnung	Eigen- lum	The same	Eigen- gewicht	wertes	-		500	1000	1000	500	1000	1000			2/			A CO	<u> </u>		
gu	gut	gung			11/11	•		•	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	•	1	1 '	1		1/.1	*		+
																			1		1/4		ļ .	
												• (1/2 -			
					<i>\$</i>																17/			
				ļ				ļ			 										1/7			
				ļ			 	ļ		 	·	 		 	 	 			1			1		
				ļ	1	 	 	 			 	 		ļ	 		-			 	1.7	-	 - -	
				<u> </u>	. 4			ļ	ļ	ļ		ļ		ļ	ļ	 				<u> </u>		-	1	
		, ,	a.	 	2			<u> </u>			<u> </u>			ļ	ļ					 		<u></u>		
					1/								<u> </u>		<u></u>							- <u> </u>	14	
					1																201	7]		
			1	-	1.1									la de la							1/	/		
			Angertage S	1			·	1	†			<u> </u>	1								11	į.		
	1	·	Parany.		1/						+	-	†		1				+		34	4		
	Ť	1	15		1.				.	 						-		1	17 1			7	++	
		1			1				.	1	,					1	 -	+	2/	 		7	+#	
	17	-		<u> </u>	1			1	ļ.,,	ļ					Tpe 1		 	↓.		ļ		+	++	
	1	1	L. Burney		1			ia.	4	SF =	1.9							11.			1			
	\$	1			1	1										<u> </u>				ļ	1	YI.		
		1	Vadnish	·†	1.5	1		1	1	1								100			14			
		1	112 4 100 100 100		- [// /		<u></u>	+		+			-	_	-	\top	1	-	7 .		143		1	

					1111						r = 20			7 to 1	製品 必要素 a - 連編	,	. ,	-	······································	25X1	
2			5	6	1 7	8	Laud	9. 1	-			÷ ;;				10		7-7-	- Marine		
Wedchik Nr	Tag	Inhalts	de	s Wig	ens .			hes!			Stüc	kgut		Carrier Carrie	redi 	nung	sgew		nladun		er er er egte dans
	dir A		lüm	严		Liefer- werles		wicht	1 — 500	501-			\$01- 1000	Ober 1000		# 14k	lard, J	arif No		, Frachis	<u>, , , , , , , , , , , , , , , , , , , </u>
الأواك		2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	-	7.4		Maria de Maria Maria de Maria		kg			- 1	1									
# 1 <i>F</i> /		j				٠											<u> </u>		<u>'</u>	•	<u>' </u>
				52	***************************************	************	1		• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •				,			• • • • • • • • • • • • • • • • • • •	1.8	1 1		429	
				7/													11.11	<u> </u>		___	Ţ
		t e e e e e e e e e e e e e e e e e e e		1					• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	•••••							ĽŽ			ن فر	7
			ļ	27			ļ			**********							4	11		4.	4
·	Ì			36					······					,			192	2		4.	
				56													77	-5-	- 4	24	
		* * * ** * * * * * * * * * * * * * * * *		12		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·														72	
				25												i.	2~			3 = .	
				23										.		à		. 2		· ·	
				. ~													34.		1		
				2.7												**********					
	1			,												**	i	<u> </u>			
				ly						•					+			•			
									-												
	:				*,*** *** ;											:: :	* * * * *	r'			
									1							•	i. ·				•
					-	ĺ	1	- }	i			:	:								
		: :	-	.	ļ								*****		į,						
·		and the state of t																			

1	nung 2	3	4	5	6	7	8	1	9	-						10)				_		
der	Frachtk			de	. Wag									fra	hiber			gew	ldst				
Nr		Tag der	iņhalts-		lu	Gallung Lade-	065	lic	irk- hes			Stüc	skgut						Vagen				estate a
ilgut	Fracht-	Aus- ferti-	pezejdunud	Eigen- tum	12	Eigen-	Liefer- werles	Ge	wicht	1 — 500	501 1000	über 1000	1— 500	501 1000	über 1000		T	10	wil-Nr,	Klasse,	, Frad	hisely	
	gut	gung	·		140			ī	kg g	1	•			†	. 1		1						
											r.j.									1	ل ان	ţ :	i
,		·			1												1			17			***
				,	2				المتناشد			•		,					1	1:			-
					1		***********						,				1	-	++	4,		*******	**
•••••	•••				1				,								- -	1-1	1 3	11.		4	
4			,	/			······			*********							ļ	ļ. <u>.</u>	4	; <i>}</i>			-
• - • - •			* (**;	1	ł												.ļ	ļ. ļ				 -	
																	1]]	1	1		******	
																	1				i		
												i									₹. 1		
																				1 .		•	
												,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,			,		3		†				••••
	•			·····y		*************						 				·····		}			٠		
										•							•••		i				
,					$ \cdot_{j} $											Ì	a · ·		e de la composición del composición de la composición de la composición de la composición de la compos	t			
				.,	}										}								
															.	-							
										i						,							
		: •			İ																		

nHar	nung	,	keen	e in a company	. evens	•																25.	X1	***************************************	
1		3	4	5	6	7	8	rΠ								 1	0					25.	XΤ		_
	Frachtk				s Weg	'		<u> </u>		1				7784		*****		591	rwk					5-4-1	
		ا ہے ا			12	Gallung	Angebe		irk-			Stü	dkgut					•	W	age	nled	unge			
Nr .		Tag der	Inhalts- bezeichnung	Eigen-	(Cu)	Lade-	des Liefer-		hes wicht	 -	501	über	1-	501-	über			Tarif				uo, 5		4	
Eilgut	Fracht-	Aus- ferti-		tum	34	Eigen- gewicht	werles			500	1000	1000	500	1000	1000		i		1/2			17	1	Date:	
	gut	gung				1		T	kg	kg	kg_	kg	kg	kg	kg	•			,		1	•	1	1.	1
-					1							ı					İ					115			
					12						 				,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,		1		2/2	,	_			1	
					1						·····			ł				+-	4		+-	<u></u>		++	
		······ }		<u> </u>	3						ļ									.		4	[
·····			•••••	ļ	·					<u> </u>	ļ		ļ								<u> </u>		4		
				<u> </u>																•			•		
:					10											٠					i	1	į		
			*************************	-		***********					ļ `						1	•		ļ	<u>.</u>	···········			
1				† · · · · · ·	1					-	ļ						+				-				
			7	ļ	7					ļ			ļ	ļ				+			·· ;		<u> </u>	-	
				ļ		·····				ļ 										ļ		·.	r		
				<u> </u>	/					<u> </u>			•								•				
					17									•											
	,														••••								i ^d		
			* *************************************	ļ		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·														ļ		••••			
					•			İ					<u>.</u> .												
							 										• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •			•				٠.	
									. , ,										:						
		! [1 !		<u>.</u>	•									**								
														e											

Approved	l For Release	2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8
	ω į Š	
A rewallsh	inth	
Edgut abfertigung Güter	Kalwari	
Güter		

Versandbuch

für den

Güter Kohlen

CSD

des Kontrollbezirks

nach Bahnhöfen		Aut Berg.	ha-Greni	
1,10				
_				-L
	ertigungen setzen bei den v Überschrift des Kontos "ü zufüllen (mit "ja"), wenn ei bekannten und bei nicht o			
anzugeben. 4. In Sp 9 sind bei rei den Reichsbahnwag ken mit beschränkt hälterwagen ist "Ke zutragen und Ladeg 5. Es sind gekürzt ein a) in Sp 4 die b) in Sp 10 li	ichsbahneigenen Wagen Ha en entsprechenden Bezeich em Achsdruck außerdem (ss.", bei Privatbehälterwag gwicht und Eigengewicht	upt- und Neben nungen — und I des Eigengewich en "Privkess", b anzugeben. großem Versand, die umfangreich ummern zu verw	gattungszeichen Ladegewicht, bei Wag t einzutragen. Bei be ei anderen Privatwag n sind oder häufig wi venden. Ihre Bedeutu	en nach Strek- hneigenen Be- jen "Priv" ein-
Abkürzung	bedeutet	Abkürzung	bedeutet	-14
1		and the second s	EE co. c. g stor hydroder and the det anderston	
			1	

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000

A STATE OF THE STA	A Section of the sect	in the state of th		25X1
Doutsche Reichsbahn			Vor	kete Hr
Kommunia, Dresden			and a second control of the second control o	
	The second secon			
	11 10			
		Anschluß-Güter	verkehr	
V	ersand-	Kechnung." Zusammenstel	lung ")	
der Elgut") - Abfertigung	insuecy (Sadif)		* CONTRACTOR AND	
	über den \		A ≈ 7	
nach der Etgiat) - Abfertigun	9 Hationer	der _ /	Cpl	Bahn
•	(Grenz 1)-Obergan			
	(í für Monat	20 Julius 1980 1980	et 7	

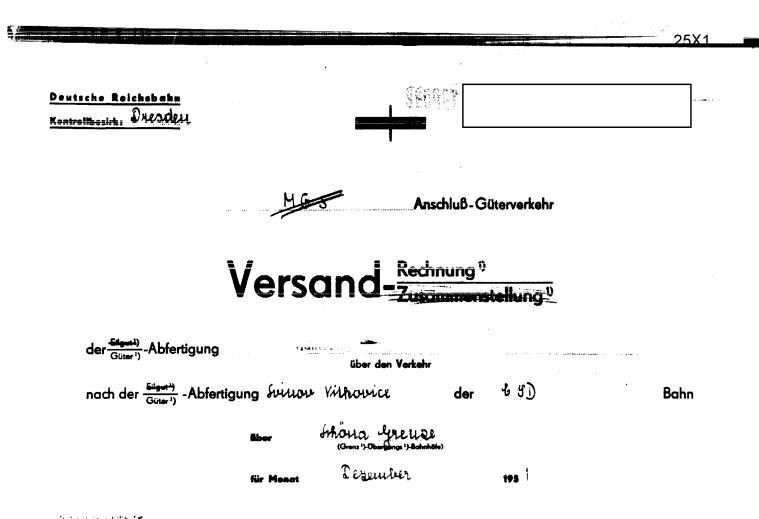
tternunt		km "	Ld P		40.	- 17	Ć41	to.	- 10						Į.								
<u>.</u>			<u> </u>	. Wag	7	- 0	<u> </u>	•					Fr	echth	redu	weg	190 1	richt		_			
der Frachti				. wuy	Gattung	Angabe	wirk	diches			Stod	gut						Wog					
Nr	Tag der Aus-	Inhaltsbezeichnung	Eigen-	Nr	Lade- Eigen-	des Liefer wortes		wicht	1-	501-	56 1000	1- 500	501- 1000	1000		#	Torli,	Torti-I	er, Kl	asso.	Fraché		<u> </u>
E: Frachti gut gut	ferti-		tum	'"	gewicht		_		500 kg	1000 kg	kg	leg	ko	kg			+	•		<u> </u>		-	1
7	3		 	-	<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>	lg	<u> </u>		eg.			227									:
المعطسة شب		In serve		-			├-							440	\dashv		+				1		
7			ļ				-						-	0.54			-			1		1	
]/m_b,	ia			<u> </u>		 	├-	 		 	-	├─		ĝ500	\forall		+	+		et et		+	
		ļ		-	ļ		 	-	ļ .	-	<u> </u>	l 1	-	_	-		-	+					
17115	- 1	House	ļ	<u> </u>	ļ	ļ	_	<u> </u>	ļ	53		<u> </u>	-	<u> </u>	\vdash		\mathbf{H}	+	 a	-			
	-		ļ	ļ	<u> </u>	<u> </u>	_	-	<u> </u>		-				$\vdash \vdash$		+	_		1	-	·	
	<u> </u> 		- 	 	ļ	 	 -	<u> </u>	<u> </u>	53	_	ļ	┼	471	H	-	-		<u> </u>	-			
				<u> </u>		ļ	1		ļ	ļ <u>. </u>		-	-	<u> </u>	\vdash	1			<u> </u>	1			
				ļ		<u> </u>	_	_	<u> </u>	ļ	ļ	ļ	-		-	-	-	_		1			
						<u> </u>			ļ		ļ	H	-	-	$\vdash \vdash$	-	-	_	1	1 1		-	
							_	ļ	<u> </u>		ļ			-		1	<u>_</u>	_					
					<u> </u>		_						_	-		+							
							_			<u> </u>			_				-	_					
							1			1	ļ		•	!			,						
								i i	1.		İ	1											

	25X1
outscho Roichsbahn	
estrollocists <u>Dres</u> de	
	Anachtes-Giltorverkehr
•	Versand-Rechnungs
der Gar'i Abfertigun	fairsberg (Said)
nach der Éleción - Abi	fertigung Fraha - Jenisivo der
(Carry	Jehono Chraber Spenge
	Frequence 1957

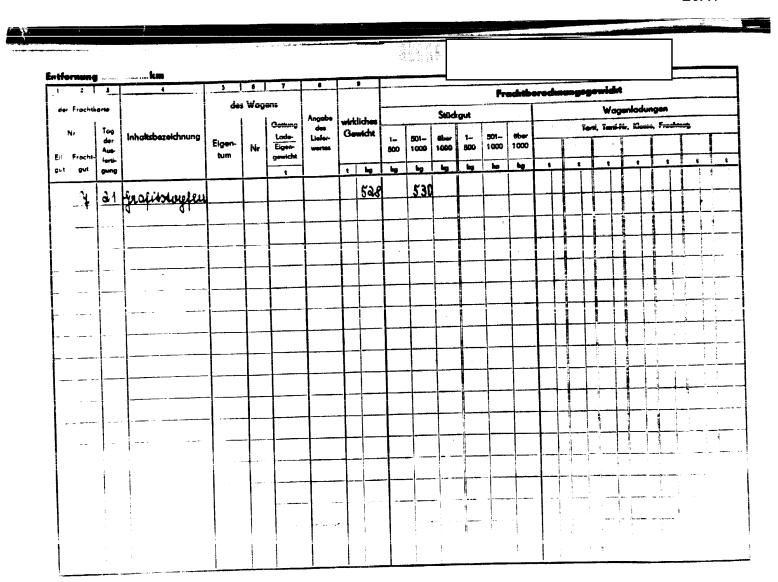
= tfe	-	3	km			7		90.1	God.	W 1									-	······			5X1
	Fracht		•		s Wog	·	•			┝╌┖				Pr	well the	oroda		gowi	34				
	1	Tog			i	Gattung	Angaba	i wiri	diches	 		Send	gut					W	'ogu	olodu	ngen		
	r Fracht-	der Ass forti	Inh altsbezeichnung	Elgen-	Nr	Lade Eigen- geutcht	des Liefer works	G.	wicht	1- 500	1000	1000	1_ 500	501- 1000	1000		T Î	erii, To	# N.	Kless	e, Frech	,	T
gul	gut	Brud			 -	-		-	h _a	1,0	l _a	lag.	lig	L	lg	ŧ		上	士	•		<u> </u>	1
	7	13	graf folder	٤					·						節								
			" tingel"																		Ш		
			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·																				
						·																	
						e e el e	v 677 g 1	· · ·															
-																						14. 4184	,
																			T				
																			Ì	\top			
						<u> </u>									-	\sqcap				1			
						·										\sqcap			1	\top	十		
										_									Ť	+	\vdash		
					 -		<u> </u>			 												-	
					-							 -				$\vdash \vdash$			1	1			+-
			. p. magas — 1 — 1 — 1 — 1 — 1 — 1 — 1 — 1 — 1 —		-			 -								 - -	╁┼		'-	-			
	~				-											- -	-					to the con-	****
			-										<u> </u>				-						Maryamer
																		*****				to become and	, No. quemer

outscho Roichsbahn	
out-officiels. Dreaden	
44.	M Secretary Anadala B. Güterverkehr
	-Anachiab-Guterverkenr
	Versand-Rechnung" Zusammenstellung 2
	Varcana - III
	VCISUIU Lugammensiollung
	A GL201101-Treammenstellung*
, Cipal) Abforticu	
der (Giber 1) - Abfertigu	ung hainsberg (Sami) über den Verkehr
	ung hainsberg (Sami) über den Verkehr
	ung hainsberg (Sami) über den Verkehr
	ung hainsberg (Sach) über den Verkehr bfertigung Guillau der 4 J D Bahn Eher (Green')-Obergungs 1-Behnhöfe)
	ung hainsberg (Sami) über den Verkehr

lett	ornun	<u> </u>	1 - 2 km		1 3		1 7	— ———						th.												أ
d,	r Fracht				1	es War	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	•	\dagger	•	+				-	rechtl	- oron			- id	Let					
	Nr	Tog	Inhaltsbez	eichnung		1	Gattung	Angula		rkliche		-	Secie	kgut			Γ				genla	dun				
Ēŧ	Procht-	Ass. forti-			Elgen- tum	N	Egen-	Elules worken	G	lewick	1- 500	501- 1000	Sher 1000	<u>-</u>	501				Teri	f, Terl	M, K	leann,				
gut	gut	Groud					gowicht		H	See	-	1.000	No.	5000 Jug	1000 ka	1000 leg	_	1			april 1	4	nq			
	<u> </u>	41	grafis	Retort	ibs.	PAROS			1	1200						5800	H	1		Ť	•	+	1		\dashv	
									T					<u> </u>		-		1	$\dagger \dagger$	+		+	╁	╀	1	
	_								Γ					<u> </u>				1-		十		Ť	- -	 	-	
																-			-	+			+		-	
		[[+	┪	$\dag \dagger$	+		-	+		- -	-
_]													+	1	╁	+		-	+		+	
_																	\dashv	1	H	+		Ť	- -		-	
	_						•				9						\dashv	1	╁	+		-	-	-	-	_
																	\top	T				To and	1			
		\dashv															1		-			1	-	_	- <u>i</u> -	<u> </u>
	-	_														\neg	_			+		-	╁┥	_	- j	
	-	_ .											-				_		1	+			+	-	_	_;
																	1		-[-	+	-	-	-		-	
																_										
						_													+		_	-			-	
					1					_						_ -	-				_	1	<u>.</u>	To region to	• .	
	l				ļ			Ī	į					_			-1-	- 1	4.					***		



25X1





Anschluß-Güterverkehr

$Versand-\frac{Rechnung}{Zusammenstellung}$

der Güter) - Abfertigung

luterwelten der über den Verkehr

nach der Eigut) - Abfertigung

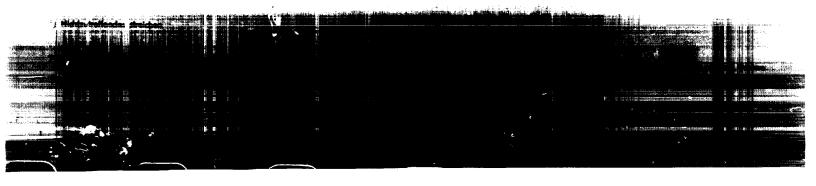
über

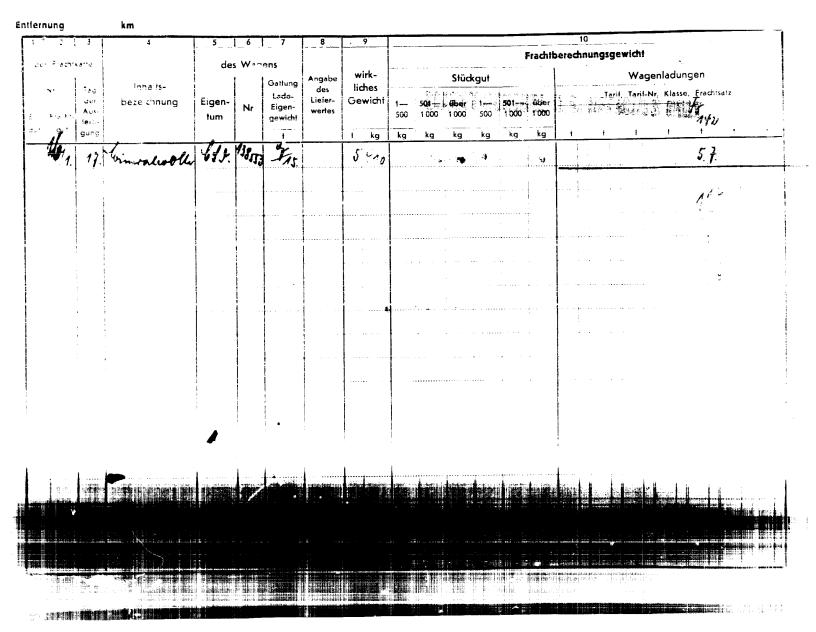
über

(Grenz')-Obergangs')-Bahnhöfe)

für Monat

Bahn





Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

				25X1																					
	Approved For Release 2004	1/05/24 : CIA-RDP83-00415F	R013000070010-8	7																					
			Yer	kent idt																					
Beutsche Reichsbahn				25X1																					
Kontrolibezirk:																									
	Gregorbonattisger	Anschluß-Güte	rverkehr																						
	Versand	Rechnung ¹⁾																							
	versand	Zusammenste	llung ')																						
der Eilgol') -Abfe	ertigung, Muleraul.	über den Verkehr																							
nach der اناونا)	-Abfertigung Jaka		Toppolos longation que	Bahn																					
Made a se Guier	^	Grenz')-Dbergings')-Bahnhöfe)																							
ua in liu k	A CONTRACTOR OF THE PARTY OF TH																								
				1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1																					
The second secon																									
0			en	5	6	7	8		9								10				H	Ť			
-----	---------	------------	-------------	--	--	-------------	-------------------	----------------	-------	---------------	------------	------------------	----------	---------------------------------------	-------------	----------------	-------------------------	-----------	----------	---------------	---------------------	--------------	---------------------	-------------	---------
er	Fracht	karle	1		de	s Vi	ens			,					F	rachit	erech	nun	sge			_ [<u></u>		
		ı				- ·· . 1	Gattung	Angabe		rirk-			Stüc	kgut	-							adu.			
١	i e	Tag der		Inhalts- bezeichnung	<u>-</u>		Lade-	des Liefer-		ches wicht	1_	di		4 6 . 4.	401.4	Mer	<u> </u>	27	Tor	, Tan	LNr. K	lasse,	Frachis	stz	receive
. ;	Frach!-	Aus	1	pezeiainung	Eigen- tum	Nr	Eigen- gewicht	werles	Ŭ		500	1800	1006	500	1000	#000 #000	3.4	s 🎉.			. b A	f b	F		
	gut	gun					30	1	-	kg	<u> </u>														
_	1	21/,	JJ,	1	ar	151011	2 15	İ	i	870								1			5	3			
	_			lautenvalle		1	1.1		l	1												3	1		
	L.	22/	4	1	olah	(AL)	715			690													17		
	3	•		٦	33	13/1/	915		4	320		ļ				i . 						3	ÆĬ.		
	4	14/1	2	\	neon	247	4 15		٤	100				! 				- !				4	:		
	٤	4		١	Ta	32.00	9 15	1	3	770	<u> </u>			! !	ļ 						5	3	. :		
	6			7	DA	3.79	415		1	12.											5	53			
	6	`		•	\[\begin{align*} \text{-1.} \\ \text{-1.} \	FI.	113		1.										-		34	9			-
			1				1				ļ		ļ			i			 		• ,	<i> </i>			
												·						.		•	سمستعننا	: 8			
						1								·			ļ				J				
		ļ								1						ļ					14	- 1			
		1	ì																!		1	9 ,			
										•						1		•)				
					1										į.							es,			
							l	!	i		İ				1										
											4						i								
								Na Pa	4				#	i i i i i i i i i i i i i i i i i i i			e laurinium - a				Agri Marino	والمادة	thirth is it	ATTENDAMENT	ويعيث
					:					###				B 1-11-1-1	i casecar										
				The state of the s								ğ.a.: 124:	1.00									41.131.34	r: :1 :: :::	- 111	
			or audi and						11111	per per se	2011-02-02	raireiujues -	- marina	Best Francis	e describer	ATTENNA OF THE	SHIPS F.	easess	ame same	Description 1	THE PERSON NAMED IN				
	100		13.0					3	1													7 P 8 81 FE			

Approved For Release 2004/05/24: CIA-RDP83-00415R013000070010-8 25X1 Deutsche Reichsbahn Verkehr Nr 25X1 Kontrollbezirk: 5 . W. Anschluß-Güterverkehr $Versand - \frac{Rechnung}{Zusammenstellung}$ der Eilgut')-Abfertigung nach der Eilgut)-Abfertigung Bahn (Grenz¹)-Ubergangs¹)-Bahnhöfe)

_	2	3	ium 4	5	6	7	•		9							10	ungsgewicht	
er i	Frechtk	arte		de	, Wag	jens		·					A	-	/acmir		Wagenladungen	
N		Teg der Aus-	Inhalts- bezeichnung	Eigen-	/ Nr	Gettung Lade- Eigen-	Angebe thelen- weries	نادو	rirk- dhee / wight	1— 500	50% 1000	Stüc Shân 1000	1	501 1000	1000	74.	Tarif, Tarif-Nr, Klasse, Frechtsetz	
	racht- gut	ferti- gung		iuiii		gewicht		-	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	1		1
	1		Sec. 1. 2. 191.	23	1-2	6 15			144									
			Frenchmade	1		1		1	940								519	
		512		1		6 15		· h	790			·					50	
	.	8/4		Hanel	11631	9 15		-	770				1				15 9	
									ļ	ļ		ļ	i					
					ļ							ļ	<u></u>			1	3 10	
									1			ļ					<u> </u>	
													·		1			
												ļ						
											1	1			I	;		
		,												!				
				i								i	L	ì	i			ŧ.
			ì	ı	i	Ì.	14-5									like		1 25
			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	والزيادة المسا				11122	t. _d . Mana de carol	ia etri	dacus	la sale	di tuti		l de			7
			. Emm	an an alam an	i i kanan			i e e e e e		3.1.1								
	. I 1 pt; 13-2	present the second		u i si enterprendina nicolite		g ree suggester (SIX	10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 1		1	1 1 2 3 1 1 2 3 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	Transporters			6 00 00 00			100 100 100 100 100 100 100 100 100 100	4,
					تسليا													- ā
						: : :					1			i gad				n de la companya de l
		D			1 - 1						d.				# # 1			

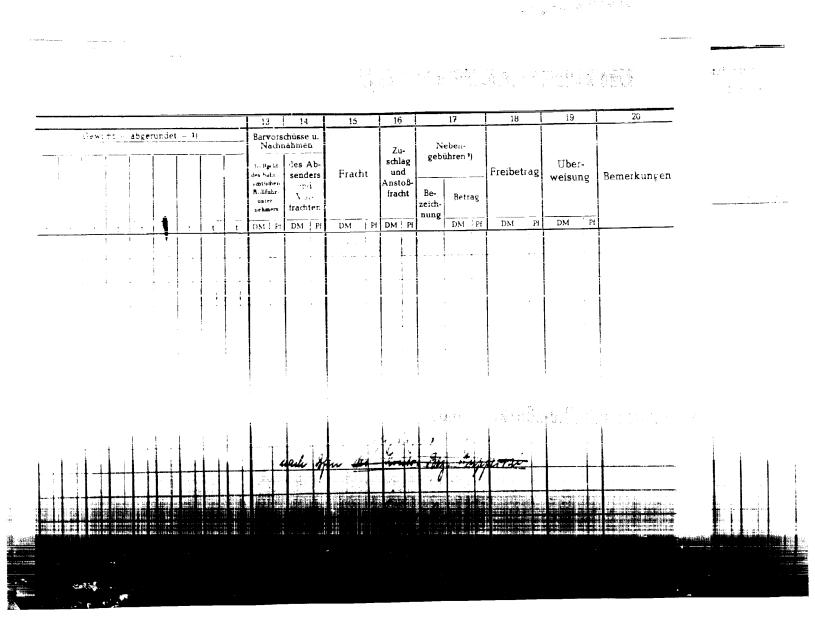
Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

ILLEGIB

1 1	į	o. : 	 et -	ı	1		_, _	₁	Tarpe und Na	s priduije dnahmen	9	lo Fracht für	11	Zu=	12 - Buldrlag- un Anitofitast	j.÷	11	15
	And other than the section of the se							-	Rollgelb bes bahn- amtlichen Rollfuhr- unter- nehmers	des Abjenders und Vor- frachten	Stü d - gut	Wagen- ladungen	Wehr- macht- gut	D =	eem Brivat- wagenfracht erm Decken- fracht Labogerate ohne Gut	Acben- gebühren	Pect- barras	Louis Defini
	<u>-</u>	<u> </u>	 +-	1 .		1 1		1	R.W RM	RM Rpj	R.M. Ry	R.M. Rpl	F.W F.	lacido-	Bettag 	®etras ,≥y	* 4.	
	The second of th	:													-			
								- -		- 0.4		c'. /1.						

	Stationals			1 5	Russian (1986)
Soft on the age of the graph of		Silitidant Ie ciniae reas Siene	II e	Fracht- städgut	2 , 7 1 - 1
ear ser lig	subtraction is Southwister Analyter (c.) Stawnform		ka ka	bis 501 über 500 bis 1000 kg 1000 kg t kg t kg t kg	
			_		
				•	
	#HF-14M destall d'±thre-±y #	1868 18 1 11 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1			To the control of the

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8



Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8 25X1 12 Gewicht frachtpflichtiges Bezeichnung des Wagens wirkliches Rohgewicht Gattung, Lade-gewicht zəhl Eigen-gewicht (E) Tag Nr der der des Aufs Fredrich Fraust oper deppe Absender Empfänger Inhalt Eilgut Fracht-Nr. Eig. kę Vous 15225 25X1 SEGRE

	12 8		13		10		15		16 Fracht		17 17		18 Gebüh	1	19	+	20	1				Unier-
Nur für d Kassenb		Nor			shme chüsse		Stückgu	,	Wagen- ladung	_		•	für Liefer wert-	-	Neber ge- bühre	.]	Frankatur- betrag		Uber	weisu	ng	Wegs- kosten (Wird von de Emplongsbah ausgefüllt)
aus Sp 14 umgered	aus Sp					١		,	ladung				angab	×		_	, 1	_ _	DA I	a+1		augenin)
את או	Δ#	24	DA.	24				П				+	 	┽		-		╁		7		
									,													
		1					·										Uten 1		/			
						1		1								,			!			ļ
	ļ			·						 	•		1							ļ	:	
	<u></u>												-			.1.54						
	İ					<u> </u>																
									17													
	<u> </u>						*(1									ļ ļ		
						1																
					·					1												
					<u></u>			,	ļ.,							-				1/1	1	
														ļ	†		1		Mari			
		• • • •	.						1373		الدائق	UU	Ç						- CX		25	X 1
•			1						<u></u>		ļ			ļ						-	1 -	1
4									Roya	<u> </u>				1	<u> </u>		<u> </u>		<u> </u>		<u> </u>	
-	1.					1			4		1 3	.CF										
						• • •	1						Î L	_					,		,	l l
			1								†			1				. '		1		
			1							-					1	- 1		•				1
			1			,			1 .	ļ						· ɨ		•				1

									16		17		18						22	
. 11		12		13		14	- -	15	Frech	'_ }			Gebühr		*			•	1	Unier- wegs-
Nur Kes	für d senbi	eutsche Jahung			achn		-		Wager				für Liefer-	Neben- ge- bühren	Frankatur betrag	-	Uber	weisu	ng .	kosten Mid vor de Emptangsbah
lennt s Sp	14	Franks aus Sp	Aur 20	Ba	1 70 15	Kuki		Stückgut ,	ladun				wert- angabe				ля	4		ausgeführ)
MU AA	ngered Jul	hmet in	20	24	74	WILL	4					-		7	3413	,				
		367.73	50			131			2025		1/1/	11	ļ	10-		3				
		1, -, 1	1,5			7 10 10 10 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	14		1467	1/1	2016	n		34-	4524	2.	1			
			1.*			1 7 7 W	4		1992	10	1110	30		34	4574					· • • • • • • • • • • • • • • • • • • •
		90 	4			1			250 v	10	21/2	3	<u> </u>	34	4716	1.				
		12							2620	-	237	0		100	70/1	121	••••••	•		
		12/				240		· A	2,52		220	5 78		34	4763	7				
		1.76			!		1 1	<u>.</u>	1.67	را مما	83h	131		124	5091	- V				
		1	1/60			279		A.,	543	16	2321	3	7	34	1991	p.				
		J. 1 2					(6 €) /e		172	4	142			Jy.	- 5783	7		1		
	 	171	- 1:			1918	2 1		172		142			34	- 518	120		<u> </u>		
		7	17/				··· f····			~	203			34	443	ادادك				
	4	<u>.</u>	: 4 ;			7440			کا ل باہ پیسر ہا		127	т.			199	180	,			pates
			19 3		ا 	78			155		1 10			3,	1/2	4-			,	
				1			ZÓ		30	······································			;	37	1/2					.]
,			110			1/2	(1) (1) (1)		250			ر از ان	7			11/				
•	-	10	7.1				ة 4. مل . رو.						<i>;</i>	7		900				
			دو دادگاری. مارای این این					Trans.	90	11	2 187	7	1		6,	7,14				
									4 .1	e & 17	, <u>, , , , , , , , , , , , , , , , , , </u>	10			***************************************		e steel collection	241	**;	
		ł						international Diesden A	1997		11.11					<u> </u>				J. dr. Guan

					(%) \$3 *** * * * * * * *					: 11. T	# ± #		
		13	14	. 1	15	16	17	18	19	20	21	22	23
11 Nur für d Kassenb		April Care or Care War Care				Fracht	2004	Gebühr für	Neben-	Frankatur-	Uberwe	dseng	Unter- wegs- kosten
dnahme			hnahme orschüsse //		Stückgut	Wagen- ladung	098.	Liefer- wert- angabe	ge- bühren	belrag.			Wird von der Emplangsbahr ausgefüllt)
umgered	hnet in		a Kul	rel/							BA DH		
Just Say!	_1# :24	A#		ر ادام		247717	21710		24-	4169 1			
	1						2038 80		74-	445			
	462. 16			3 d =		15710	1122		24	415744			
	41572		1				2350 6		36-	5071 4			<u> </u>
	STAUS					1487 h			34	1/1/2/2	1		1
	19/12	.,	,		, ,	6365	9 1062 13	4		443530			
	4117 770			(13)		2763 -	2038		34-	443250			
1	14-172		1 7	- jij .		2363	20328	<i>y</i>	34				1
	1			1/1/		2431	2 21100		124	7576 -			
	41.531		7			26328	23268	0		499910			
	1 003		,	16 -		2592	22712	1	34	40,4 0			
	1 5 7. 17			1 1 6		27.2	3446	1	13	50,200		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	
	3 - 1	· [74		1000	+ 231W	10	in	4977			
						2427	2 215	20	70-	46.91			
	1					3039	2116	7	74	45-16-			
	7.4					Va 7	300	7.,	6	2/27			
							1.3/3/0	1	7. 5	1/2/11/2			
						10	37						
	1						,			and the area and	. 		İ

nêle.	rnung		1. 175. 1. 175. 1. 1. 1860.	611 IS	21		*E	RE	- American							-	10				25	X1	
1	2.				*			 			~			Fr	schilb	ered	berum	gsger	wich	•			
de	r Frachtik 1	ert u		٠ جورا	s Wag	ens Lestura	Angebe		kliches			Stüd	kgut			<u> </u>	AMERICAN AND AND AND AND AND AND AND AND AND A		Wa	genledu	ngen		
1	4,-	Tag der	Inhaltsbezeichnung	Eigen.		Eigen-	des Liefer-	1	ewicht	1	501-	über	1_	501	über			Yari	E, Tarif		ue, Freditse	3	
Ε,:-	Fracht	Aus-	_	tum	Nr	gawicht	wertes	ļ		500	1000	1000	500	1000	1000					4			
guit	gwi	gung				Th.	<u> </u>	-	kg	kg	kg	kg	kg	l ₁₉	kg	•	,		•	" ,	<u> </u>	. ,	<u> </u>
						, a, ,					<u> </u>												
		4.5.		28/323		529														912-			
241	m	nan	and the second s	7,000																Ţ			
							l	 		 	- 	-	1									-	
	~		- P. 10	-		p	312-	١.,	-	1	4 4	-	1	1.5	10	200	7		"		mhi	7	1
3	han	- 2	50 km 19	y en	v .	1	11/11-	† '		<u> </u>	to f.		1	47	0		<u> 70</u>	my	11	m	ma	ern:	, –
							1	_		ļ	ļ	<u> </u>				1							
									<u> </u>	<u> </u>			***************************************			<u>L</u> .							
									;.														
	,								-														
				-	-			-			-											-	
	<u> </u>	-		-		-	 	╫	-	<u> </u>	 	-	<u> </u>	-	<u> </u>			- -					
			•		ļ	-	<u> </u>	-	_		-	-	1	-	-	-				-,			
							-	-	ļ		-		<u>.</u>	-	ļ					·			
													!		.						The sale		
											. The large of the same		· .		, are sample.					W 100			
ne ones son co		1																					
								1					- An accelerate hypothetic lands	1					•				
		1								7.30		5.8		ا و ما جو او د ا این او د									
							5.				, i												
		1					<u> </u>																

25X1 Approved For Release 2004/05/24: CIA-RDP83-00415R013000070010-8 25X1 Verkehr Nr Versand - Redundent 19 Zusammenstellung 19 Leimbach-Kaiseroda-Kaliwerk der Eilgut 1) - Abfertigung nach der Eilgut 1) - Abfertigung 25X1

itternung		· km			Γ															25X1	١
1 2	3		5	6												10					
der Fradik	ae		de	es Wage									Fr	echtb	erec	hnung	sgew	rich	ł	·	
N-	Tag				Gallung	Angabe des	wirk	liches			Stüd	gut							genlad		
Fracin	der Aus-	Inhaltsbezeichnung	Eigen- Ium	Net 11/2	Lade- Eigen- gewidd	Liefer- wortes	Ge	wicht	1— 500	501 1000	йын 1000	1— 500	501 1000	1000		1	Tarlf,		I-Nr, KI	Familianis	
ut gut	gung			1/4	•			kg	kg	leg	kg	log	l-g	- ba	1	•		•	•		•
!						l												_	· · ·	1917. -(212)	
()				7														-	i i	376	
	3-7			7																110	
-				1													1	03			
			,						 											1/14	
				1					 -							1					
										1						1		\top		1///	
-				7		<u> </u>												\vdash		7/1	
		• 6		1								_	 			_		\dagger			
, -	-	ε.		UV				<u> </u>	 	-	·	-					10				
_;	1	\$17.17		\mathcal{Z}	-	<u> </u>	\vdash		┟╌	 -							1	4		376	-
4	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	w/								-	ļ					-		-		1/1/	
<i>→</i>			 	1		ļ	-		<u> </u>				-	-		_		- -	-	1/42	
_12				1			-					-	-			-	1	7.4		101	
	() 	1:-4:		2			-			ļ				-	-	_		4	$\left\{ -\right\}$	1000	
		1 2000	E ann	1			.			ļ			ļ			_	-	_	1	177	_
: سورت.		* 1		1	andrews of the section of the section					25	X1_		-	<u> </u>		_		-	-	1/1/	
		Leghal to	i den men menerale kon	3	-	ا ا			<u> </u>			<u> </u>		<u> </u>				,		1774	
-	I			17													70	76	<i>7</i>	217 71	

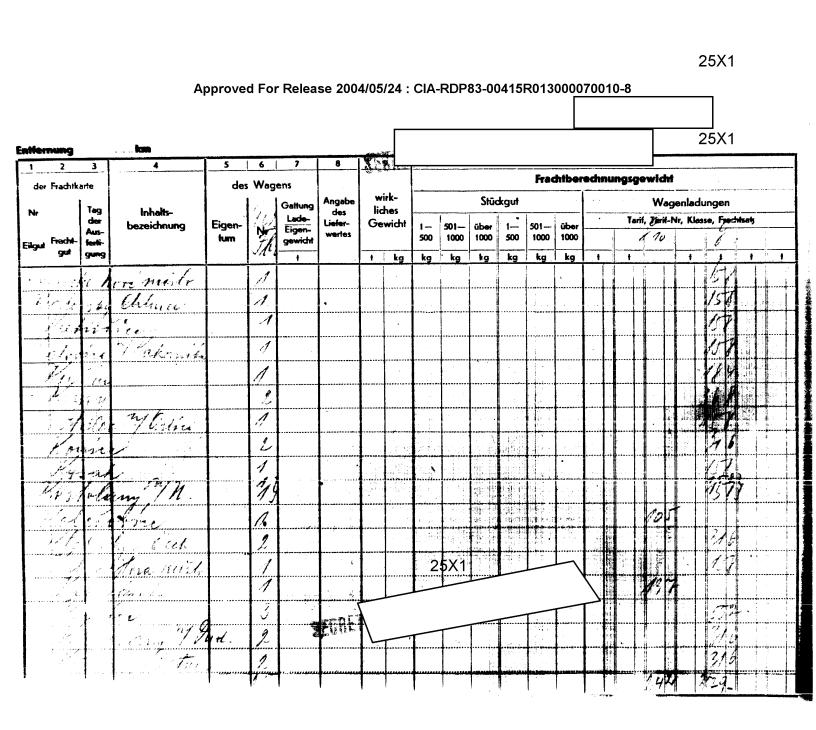
Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8 25X1 Entfernung km 8 10 der Frachtkarte des Wagens Frachtberechnungsgewicht wirk-Tag Angabe des Liefer-Gattung Inhalts-Stückgut liches der Wagenladungen bezeichnung Lade-Eigen-Aus-Gewicht Tarif, Tarif-Nr, Klasse, Frachtset, Eigen-501über Eilgui faiti-501turn gewicht 500 1000 1000 590 1000 1000 10 kg kg kg kg but ित्याः 1 4 2 1 1 1 25X1

25X1 Approved For Release 2004/05/24: CIA-RDP83-00415R013000070010-8 25X1 **Entlernung** 5 | 6 | dnungsgewicht des Wagens der Frachtkarte wirk-Stückgut Angabe Wagenladungen Gallung liches Tag Inhaltsdes Lade-Tarif, Jarif-Nr, Klasse, Frachtsat, der Liefer-Gewicht bezeichnung Eigen-501-501-Nr Eigen-Austum 500 1000 1000 500 1000 1000 gewicht Eilgut kg kg | kg kg kġ kg kg 1 3 ... j 2 1 L seiket · (1) 1 miles

ntfornung		iuo					ZP												25X1		
1 2	3	4	5	6		8	1 5 5 6 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4	• • • • • • • • • • • • • • • • • • •					حدظ	htber	echnu	masac	_ wid				
der Fracht	karte		des	Wag	ens			rk-			C 1".	1 1							dunge		
Nr	Tag	inhalts-		an	Gattung Lade-	Angabe des	lid	nes			Stuc	kgut	1	l		Tari		-	lasse, F		
EA4	der Aus- ferti-	bezeidmung	Eigen- tum	N	Eigen- gewicht	Liefer- wertes	Gev	wicht	1 — 500	501— 1000	über 1000	1 500	501 1000	über 1000		/	1/2		t		
ilgut macin gut	gung rem.			11:	-,		1	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	f	+		1		 	!
		Marie		7) 200												ļ		-		7.	
1 1		1 1 1		/						ļ			<u> </u>						7/	/ /	ļ
	122:			20															1/1		
60	11.	Million		1								ļ	ļ				ļ	-	1/-	-	
Er	450	w		1		ļ			ļ	ļ	ļ	ļ					-		1/5		
X.11.	40 to	this		1		ļ	.	<u> </u>		ļ	ļ	 -			\vdash		†		137	7	
<u> </u>		1.2	ļ	9			 	ļi	ļ	ļ	7013	-				1	-		1	7)	
<u></u>	4	C1100,~		1		<u> </u>	 	_	 	 		ļ					 		17	7, -	
	-	Series .	_	1					ļ	-	ļ	 I	+	dite.			1		13		1
,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,		in Mister		2			; 		 	-		 	†			Ħ	17	И			
	4: 7	Contract of the second		1			1	†		†	The state of the s		1 (100) 1 (100) 1 (100)	ring itely Language		Ħ			1/	7	
		1 de	f	1	 									Gu Add		H			3/		ŀ
والمستنبين والمستنبي	1	1 + 32 /1/	2 67	U		al district		118							147 M 147 M -77 B		12				
		1.7	1	1		4	dar.												11/		
.*		I domina		1	1 1 2 1 1 1 2 1				<u> </u>			<u>]</u>			1	1	1			/	1
:		. 475 1		1						25	X1				1				20		
, 1	1,,,,,,	7.7	1	16		÷ 1			1			1					19		K.	XI_	

Her	nung		km					CAF	_												25X	<u> </u>		
1 der	2 Frachik	3 arte	4	5 dec	i 6 s Wag	7 ens	8		9					Frac	hiber	echn	 ungs	gew	richt	}				
N t		Tag	inhelts-		t_{ℓ_i}	Gattung	Angabe des		irk- hes			Stüc	kgut								dung		A 1787 178 71 778 1	
guit	Feecht-	der Aus- ferti-	bezeidmung	Eigen- tum	7	Eigen- gewicht	Liefer- wertes		wicht	1 — 500	501 1000	über 1000	1 500	501— 1000	über 1000		T.	srif, 1	ard-	لوالو	lasse,	Frach	saly	
	gui	gung				-,		,	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	1.	1			,			1-	1
	11		Ciatori		1														-		i i	1	178	1
		1 11	7		1														1	1			1716	
	المطالعين. العراب	7.11			1	**********										l							11	i .
			The Pak		1					16.				ļ			1						1.7	. <u></u> F
		ا مهرو	·. 8		1		114			********	*******					k#n	· · · · · ·			1	 -	+	1.1.12	4
		1 7 m			17						*****						· 			 		+1	23 2	1
	-	1 E	0.0.											ļ	للشبيا					-		II	ر ار ار پر ارس	<u>.]</u> .]
		,,,,,,,,,,,	1 Tolk her	1111	2									 						ļ			7 7	-
		777	1 7 -tar	1857	10			ļ			*********			ļ						ļ, .	ļ	4-1		
		6.0	1100		á			.		-									_	Vi	.			
	- 10	3911	care		1		1,400	ka i	1-14								1			109				1
	1.1	2-2-7-2	a Ever		2		• 14g.	# :Prest					44.44					from a					7	
		77.			13					äri.	ir Kus		4		i ja	r.		T				1	15-17	1
	1	7-2-3	le.		1		marija.			1,5			-				1		Ŧ	Ī			17	4.
<u>.</u> 1	7		lerches		4			ten						•		· i .			7	2	5X	1	才	1
	استون		100-10		1			-511											"†	 			11	<i>†</i>
	- y. 'A'				?		5				9. ja				sq tid			-		12	8		316	1
	1		12.0°C			**********	. 6. 8. 5.	34.75	***************************************					<u> </u>			-			5	-	` 1 H	1	
		2.51 2.52	en er en en en en en en en en en en en en en e		13								n Salari I	Thu h	E 1111					44	Ц_	+		ļ

Approved For Release 2004/05/24: CIA-RDP83-00415R013000070010-8 Entfernung 25X1 6 7 8 % der Frachtkarte des Wagens wirk-Angabe des Liefer-N٠ Tag Gattung Inhalts-Stückgut liches Wagenladungen der bezeichnung Eigen-Aus-Gewicht Tarif, Tarif-Nr, Klasse, Frachtsats Eigen-501-501-über Eilgut tum gewicht 500 1000 500 1000 1000 gung kg kg kg kg kg 1.340 474 2 1 10 1 1 1 1 1 141



•	:	3	4	5	. 6	7	8	1	911								1.3	e .	25X1	
ವಕ್ಕ	Frachik	arie		q	es Wag			1		-	Time where the comme		them to a secure and	Fra	chtber	echnu	asae	wicht		
,		Tag der	Inhalts- bezeichnung		100	Gallung Lade-	Angabe des	1	wirk- liches			Stü	ckgut						nladungen	
;uf	racht- gut,	Aus- ferti- gung	bezeidinung	Eigen- tum	17	Eigen- gewicht	Liefer- wertes	G	ewich	1— 500	501— 1000	über 1000	1 500	501— 1000	über 1000	İ	Ťatif,		Klasse, Fract	risaly
					100	1		1	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg		-1		-/-	
				ļ				İ	. 1		İ						11	Ti	1 97 (1.4	1 1
			(A)	<u> </u>									• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •		······································	•		•	1111	
					3					1		••••••				┉╂╌╂╌			1//	
					1				·	†									1//9	
			Am.		1				 	ł									1/7	
			iv		4				ļ	ļ										
																			1776	
	i				1										j				17-7	1
			. 4		2	.		******			1	ı			. [• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •
····.			frankfirm.		1									da .			+++-	+	1	
			Meany		1						1	1			·	++-	++	++	75	<u> </u>
	1	1		I	2	\			**********				···			╂	++-			<u> </u>
			esc.		1			***	7 17					14		↓ [44	- -	12	
			Heinel		7					Tale						44=			W	
		i	ter	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	1			‡											17	
	1	ļ			Z +					-	- 17		. 2	5X 1		18#			184	4-
								21								[-,				
	1		or a grant control		1							- 1	_	₩1.					47	1-1-1-1
	1			1:	4							*****		****	-	 		 	1, 13	

fernun	4	3	km 4	5		1 7	1 .	1	_							<u> </u>				25X1	
der Frad	h-L 20		The second secon		: 6 s Wag		8	36	9						andêt.	1		aewic			
	ı			O.e.	s wag I	Gallung	Angabe	w	rirk-			Stüc	kgut		1						
		Tag der	Inhalts- bezeichnung	Eigen-	11/1	Lada	des Liefer-		ches wicht	<u> </u>	T			<u> </u>		•••••	T.		-	ladungen Klasse, Frachtsats	
gu. Frad	h1- 1	Aus- ferti-		tum.	W.	Eigen- gewicht	wertes			1 — 500	501 1000	über 1000	1— 500	501 1000	über 1000			12		// //	
_ gu	F 9	gung			7/4	,		+	kg	kg	kg	lg.	kg	kg	kg	ŧ	1	_	_	<u> </u>	
					2							i			l					474	
‡		1	. ,-		3	- ^														174	
	-		1		1					Ī										1-1	
7			,		E,					ļ								73	7	316	<u>-</u>
	1	Ī	Collection	Un	1				•									\ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \		100	-
:	T	1	······································		سر				•••••	·····								-	¥	75	-
	+	1			9		••••••										+			+1/2	
			<u></u>		1		-			********									,	1274	
			r graya		1		•••••••										-			1/7	
		i				*				,				·				173	1	1/17	
			- Conten		6													1/2	1	1/6	
		- 1	0																<u> </u>	KT/	
					1															118	
			i to		1		*************													17	
		į	<u></u>		6										j					207	;
		-			10										. [11.	
					100		e de la companya						***********								
	ļ			1	3	······································									·····		·		1	14:14	
	1	4			·						+			+				117	1	2417	y- 1

1 2	3		5	. 6	1 7	8	j. 1												
der Fracht	karte		de	s Wag	ens .		1/8 8								10				
Nr	Tag der	Inhalts- bezeichnung	_	142	Gattung Lade-	Angabe des		virk- ches			Stü	dkgut	·			nudad	ewich		
gut Fracht- gut	Aus- ferti- gung	Deseichnung	Eigen- tum	花	Eigen- gewicht	Liefer- wertes		ewicht	1-	501 1000	über 1000	1— 500	501-	ûber		Tar	il, Tarif	genladungen Nr., Klasse, Fredst	inty ·
4 .	7.		<u> </u>	<u> </u>	+		-	kg	kg	kg	ig	kg	1000 kg	1000			0 10	1	1
		17:00		2									. Rg	40	•			1 2/13	1
4423	si.	lan bira	Z.,	1								********						VOY	
	- 5	-		6			******						1		_			175	
	1			1		· · · · · · · · ·						-4-4				.	174		
				1													10/		
	10	V		0										1		8		157	11
17		4.1		t			-								$\cdot \prod$			632	11
	7										1			9000	11		77/4		+
				#			:1			1					11			7 127	+
	4												raidir Raidili				#	+	┼-
	-1			1										**	łŀ	++	[-]	1134	
	tr	Munko		1	. dile						11	Property and				-1:1		1//1	
t trottege	3	Capacit		,											11.	44	-	1//	
		1 Wolan	1914	7						•	#				↓ ↓	11.		11/4	
		1 Whit	/	1									200 		Ц.	11		25%1	
		1 / Chen		计事									4/4		Ш.			1/7	
		4	********								1							<i>7</i> 5 -	
		****	7	I							1			1	\prod	П		424	1
Con contract	******											ľ	F			†- #			
		i			-	ļ	1	!						7	-	1	 	1017	

25X1 Entfernung km des Wagens ghtbereghnungsgewicht Galtung Angabe Stückgut inhalts-Wagenladungen liches des Ladebezeichnung Eigen-Liefer-Gewicht Tarif, Tarif-Nr, Klasse, Frachtsat, Eigen-501über 501--wertes gewicht 500 1000 1000 500 1000 1000 9-~9 kg kg kg kg kg kg AF H

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8	}

affernung	;	km 4	5	6		8		9	<u> </u>				Frac	htber	10 e chnun	gsge	wicht		
e tyte			des	. Wag	ens Galtung	Angabe		irk- hes			Stüc	kgut					Wage	enladungen	
e. Enggeni	Tag der Aus- tert,-	Inhalts- bezeichnung	Eigen- tum	Nr	Lade- Eigen- gewicht	des Liefer- wertes		wicht	1 500	501— 1000	über 1000	1 500	501— 1000	über 1000	1	Tarif,	2.5	r, Klasse, Frachts	sats
\$ 1	g .n g			1	1		1	kg	kg	kg	kg .	kg	kg	kg	-	1	†	1 1	+ +
			İ	′													l	11/4	1.1.
	1		1				ļ											6314	
					ļ		ļ										1/		
			ļ	<i>I</i>		ļ	ļ												
				٤	ļ		ļ	ļ	ļ										
				7			<u> </u>			ļ									
			I		,													1/5/4	
	I			7		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		† 											
	1		1	ļ	ļ		 	†	 	†			1	†			315		
				ļ	}	ł	 	ļ	ļ	†	ł		1	 			3	1 .17	
			ļ	10		.	ļ	ļ	ļ 	ļ	ļ †	 	ļ	ļ				.	
		₹ [©] (skij	1	3	<u> </u>	<u> </u>		<u></u>	<u> </u>	ļ		ļ 	ļ	ļ			ļ	4,13	
				2														1	
				1	1		1												
		J		17	<u> </u>	†		·····	<u> </u>		†····			1				177	
				+ ,	.		·		ļ	·	 	·····	+		† † †		<u> </u>		
				1			 	ļ						1	ļ			1	
	1	,		1														25 X 1	
	i i			ð		6 00		42		.1					.]		15	4	
	1			1														1/10/08	l
	1		1	1	,	· • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	+	+	†					1		1	F.Y.	7 7	

ntfe	nung		lom				-200	Service:													25	5X1		
1	2	3	4	55	6	. 7	A Cula	m 1							brong days		5							
cer	Frachtk	arte		de	s Wag	ens.								Fra	htbor	echr	enns è	sge	wid	ht				
٧.		Tag	Inhalts-		She	Gallung	Angabe des		rirk- ches			Stüc	kgut			-			W	age	nladu	ınge	n	
	F	der Aus-	bezeidhnung	Eigen- tum	N	Lade- Eigen-	Liefer- werles		wicht	1-	501	über	1—	501	über					ſ-Nr,	Klas	se, Fr	achtsat	5
ال قائر	Fracht- guf	ferti- gung		- POSTI	16	gewicht				500	1000	1000	500	1000	1000		1	- ,	10			1		1
- Karak					1	•		<u> </u>	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg		1	• !		_	+	1 7 -1		
		ļ		************	1	••			ļ		ļ			•				11.				1	1	<u> </u>
			<u> </u>		7		1.2.	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·												ı		1/1	7	
	,		11 /1/16		U																	63	4	
			× 10 2		1									1	*********	14	1		***	T		47	1	
			May a dies	2	13		**********			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·							1	\mathbf{H}				[/]]	╂╫╌
	1	. 0	124		1	************			!	•							-	++	\dashv	-		22	7	
			131 - 16	•	3								******				<u>.</u> -	┼-∦-			-11		1	
			······································	 عو-	···· <u>·</u> ·												<u> </u>	<u>ļ. į.</u> .		1		2		
		1		t.	Ĺ					******										1	4	63	/	
			Set in	<u>ب</u>	1																	1	7	
			100		1	İ	l	•										П	T	1		11	7	
					9						25}	(1	••••••				†		·)	/	+-]	٠,٠	†	
			1 France		2				*******	*********		·····		1	<u>l</u>		-	11	<i>I</i>		+	1	1	-
			EX.		1		FULL									-		-		-			J	
							⊕c 4-2 4 > 278										ļ	ļļ						
	'	4															 	ļ., ļ.,		1.	1 1	31	1	
			8	.4											<u> </u>			3	4 5	1		34	1	
	;	Ī	·	<i></i>					<u> </u>	<u> </u>												15		
	1	. 1	1		1		1									<u> </u>				1	1	2.7		•••
	į	ı	£ 7		17	1											1	7	7-13	-	Ħ	7	1	#

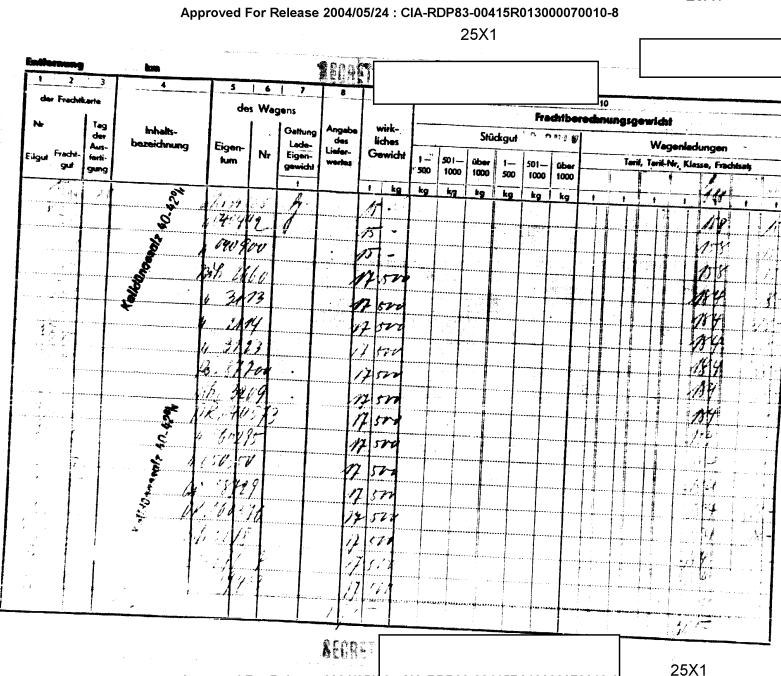
Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

Entfernung		km	-												1			
der Frachi	3	4		6	1 7	8	L	-									25X1	
			de	s Wa	gens 💲		T											
N.	Tag der	Inhalts-			Galturig	Angabe	1:	wirk-		-	CAT	ckgut		CHIDE	700	ngsgewid	nt	
gu- Fracht-	Aus- ferti-	bezeichnung	Eigen- tum	N/	Lade- Eigen-	des Liefer-	G	iches ewicht	1-	T	1	н	1	,		Wa	genladungen	1
gut	gung		ium	1-11	gewicht	worles	l	j	500	501— 1000	über 1000	1 500	501 1000	über 1000	-1	Tarif, Tarif.	Nr. Klasser Fra	schisat
				9	+		1	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg		1/10		Ì
į			······································														+ 1 1 1	
1		/ /		6														
· · ·				2	. 1	Ī										52/5	1/7	
				71												81-		
		v24		1														†
				7													1-3	 -
[T	math.		~												; -		}}
1												t-				₩		<u> </u>
			L														17/51	
	+			!			1										11/7	
									٠									
				./							↓						12/1	
				· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·					2\$X	(1)							17,11	
-	1	* ** * * * * * * * * * * * * * * * * *		-			1	· •			1	*****		······			11/11	
1	1		····	·	Sim										+	*		
1							T		*****					·			17-1	
					I		1					-					1/6	
			ž	1		······	· · · · · ·										47	
	1.		17	1	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		· ····					.					18/	+#.
1		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	77	· 			<u> </u>			1			T				+ 1 + + -	+

25X1

Entter	nung		km						25	X1												
1	2 Frachik	3	4	5	R P	7								Fra	ditber	odini	ings	jew	ldst	terretor (experience		
Nr.	Fractik	Tag	Inhalis-	ae	s wag	Gallung	Angabe des		irk- hes			Stüc	ckgut				-			nladu	ngen	
	Fracht- gut	der Aus- ferti-	bezeichnung	Eigen- tum	Nr	Lade- Eigen- gewicht	Liefer- wartes		wicht	1 500	501 1000	über 1000	1— 500	501— 1000	über 1000		<u> 1</u>	wit, T	arif-N	, Klass	e, Frach	isali
		gung	, p*	 	 	1 0	1	1	kg	kg	kg	kg	kg	i kg	kg	+	,		1	1	<u> </u>	1 1
	:		<u></u>	V X - 13 1.77	188	3		 	500		<u> </u>						! !		. .	73(2)	.	
				11. 21	93	. 11		T	500	••••			ļ	ļ							-	
				K.211	134	.		177	571				ļ 	ļ <u></u>		<u>i</u>			r .			
			·····	1166	71	!	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	17	171				1 1	ļ <u></u>						• :		
			1	11/1	1	1		17	577	<u> </u>						-						
		:		14 2	51	j'		17	17									:				
			•		6574	ć			17													
				1.				12	7 J				ļ					******		;		
			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	14				77				********					• · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·					
					-20			14	: 2° 5			***********					•					1911-1919
		<u> </u>		.	-	ļ	ļ	17.7		ļ 				ļ	ļ							
				ļ	<u> </u>				rr		ļ		i. ************************************						·····			
			• • • • • • • • • • • • • • • • • • •						. 11		; •		***************************************	!								
					1			.	1117		• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •		: .************************************	 						,		
													** *			· · · · · · · · · ·		•				
									23.9				! 1									
				(1)					- / - / - 													
													sa .			,						
				1										•	,	•	•					

1	eng 2	3	4	5	6	7	8	7	9					· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	·						· ,	
der F	rachtk				s Wag			1		1-		The second section		Fra	difbe	10		50W		:1	1 129	er er er er
Nr		Tag der	Inhalts-			Gattung	Angabe des		virk- ches			Stü	dkgut	-		100 00				nladu	ngen	N. M. M. Marining against
ilgut F	racht-	Aus- ferti-	bezeichnung	Eigen- tum	Nr	Lade- Eigen- gewicht	Liefer- worles		ewicht	1 500	501 1000	über 1000	1 500	501 1000	über 1000		Ta		wit N	Klon	e, Frachi	sats
	gut	gung			<u> </u>	†		<u> </u>	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	1	┦	-		88		free
				1.	192	ij		1	122									Ī	1	111	Ť	
			3	1 160	730	J Ž		T	m	********		ļ	·····					+-		****		
	İ		<u>4</u>	14/	19/	Œ.	,	1	111/									 -	$+\frac{1}{2}$			
			j	# · · · · ·		4		11										-	+4	7		-
				1 Sim	47	4		1	יוני								ļļ.	1	1	+		
				131	No.	1		1	111									ļ	1 1	Ζ,		
	-			2 d 5	7/1	4		//	171										1.			
						J		/,	: N							!		·	1	<u> </u>		
	!		:	1. 4	77	4		/	171						····			£,,	1			
								.: 1. 231	122	••••••		ار خو						: •	1	4.		
			()	1. 31	7 mm	, .		//	177	-	······································		·····									
	İ		,					11											4/1			.1,
		1	••		1											- . ;				·		
	1		E444	<u> </u>					57-2		·····											
	ļ	1	60 - 60 - 60						, 1	······j.							<u>.</u>			4 ∑		
					•		-															
		-			.		\$50	2004 Jan		-			i	ļ	i_	•	7			_	5X1	



Approved For Release 2004/05/24: CIA-RDP83-00415R013000070010-8 Silke kan **Entlemung** 10 6 | 7 Frachtberechnungsgewicht des Wagens der Frachtkarte wirk-Wagenladungen Stückgut Angabe Gallung liches Tarif, Tarif-Nr, Klasse, Frachtsat, Tag Inhalts-Lade-Liefer-Gewicht 501über 033 501über der Eigenbezeichnung 1000 Nr Eigen-1000 500 1000 werles 1000 Aus-500 gewicht tum ferti kg kg kg kg kg gung 4 124 à 15 100 130 }3£ 100 2.71 77 4 111 150m nz \$ 1.1 25X1 60

.....

des Wegens Tag																		P. C.							alfo
Top dee Top				 f	wich	LOO	ina:			chtbo	Frac							825 %				4			
Taging Frache and gang gang gang gang gang gang gang									1				Cu2		-	k-	wi	Annsha	. 1	Wag	des		arte	Frachtka	qei
	sak					arif.	T		- -					i		es .	lid	des	- 1						Nir
1 kg kg kg kg kg kg 1 1 1 1 1 1 1 1 1	17	1880														richt	Gev		Eigen-	Nr		bezeichnung	Aus-	Fracht-	ilou e
20060 72 17 500 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19				•	1		•	1		kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	1		1				gung		
2006 79 5 17 500 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19	107	17						- 1-	1				1			rr	15		3	35-	2000		. ~		,
12 060/99 17 500	10	154	1		ji si							204				m	12		, E			2	,		
10050 705 17 500	1/2	184		100			19 P		1	i i i i i i	45 1					100	A A	i takiti	i Æ	99	000)				
12 050 72 17 5m 12 060 72 17 5m 12 060 72 17 5m 12 060 72 17 5m 12 060 72 17 5m 12 060 72 17 5m 12 060 72 17 5m 13 1m 14 060 72 17 5m 15 1m 17 5m 17 5m 17 5m 17 5m 17 5m 17 5m 17 5m 17 5m 17 5m 17 5m 17 5m 17 5m 17 5m 17 5m 17 5m		100								 						******	1711		₽ ⁷	47	2.0300	1			
12 060 72 1 17 500 12 060 72 17 500 12 060 72 17 500 12 060 72 17 500 12 060 72 17 500	1	بموموه	اخ			11		-	1								17		₹ ! 1	205	050	Ú)			
12 060672 17 500 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 1	J. John S.	1	1						1								17		ş	72	0000	1			
12060612 17500 1 10000 1 1000 1 1000 1 1000 1 1000 1 1000 1 1000 1 1000 1 1000 1 10000 1 1000 1 1000 1 1000 1 1000 1 1000 1 1000 1 1000 1 1000 1 1000	.19	14	,,,		-	H			1	ļ	:					m	17			720	P. Oli	7		دد.ه. زدورت	
11 1 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10	1			!		 			1	 							77	,	,	1	2060	//		i in t	
2050 466 1 1750 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	-5	1	+ /	1		7			+								17			60	D Non				
2050 460 E. 17500 E. 17500	<u>ئىمىسىسىسى</u> ئۇنجى		.1 	¥ !		1		····	1						•	•	!	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		72	1106				
		 المؤارات	·		·	1-1				Ī			· i				7		- ;	46					
				ļ					+	 -															
			ļí.	<u></u>		-			-	 						•†		,		, 'V'					
25X1	į	5X1	2	•						ļ						,	1		<u></u>			. <u>J</u>			
		ا الله الله الله الله الله الله الله ال				ļ	• •••••			 						٠									
]	<u></u>			1		i		1			<u></u>	n i	P	, / F			F			<i>: 17</i>	'		
		J	:		· · ·				-1	1			<u>L.,</u>		. a [; Ç	¥:	.43			

									• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •					: + . A	0 1	10				-	
lenu	2	3 T	tan	5	6	7	8,	9				<u></u>			hther		masa	ewich	ıt		_
day F	rachika			det	Wag	ens	it i	i i i i i i i i i i i i i i i i i i i				C4 = .1							genladu	ngen	,
	1		<u></u>		l	Gattung	Angabe des	lid	es		1	Stüc	kgur	1		 -	T.		-Nr, Kjass		nisely
Nr	ı	Teg der Aug-	Inhelts- bezeichnung	Eigen-	Nr	Lade- Eigen-	Liefer- wortes	Gev	vicht	1 — 500	501 1000	über 1000	1 500	501 1000	0ber 1000	,			188		ist g
igui ^F	racht- gut	ferti- gung		p,an		gewicht		1	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	•		<u> </u>	prs	- 1	l ligh
				12 1	1827	1	1	25	-												1
	<u>/##</u>	1.5	10 45 6		1/3/	T	†	17	57	7		i di Marini							184		1/8
Ź	147	ļ	<u> </u>			2	-	112	m		1	77.				1			184		13
·	<u> </u>		7)08	K. L. C.		7		211	sn						¥				184		1/3
	114			AM Z		4		In	1		-			1	1				MY		1 11
:: ·	إراء		ratidana	AKI I	47	7	<u> </u>	17	1		-			-	†				184		100
م ن	710	1	Ē	1 153	17	<u> </u>		17	SM			 	 		+	1	1		184		, 7
	13.	1		1 16	M	8	<u> </u>	12	1	1		 	ļ				 		1012		
	•	1		Who	346	<u> </u>		17	17							-			10		/i ?
	 			1,2	14521	7		117	177	1					-				14 9		ris
 !		1	32	. h /	472	ĝi.		17	1 5/17	1			-	1		-	-	 	1-1	1	7
		·	40-45.4		44P		,	h7	n'ir	1							4-	 	110	8	1 .
					1733				197	1								4 4 4	17.7		
		4	1		317			17:	1									<u> </u>	1 id	1	
				,	.,	<u> </u>		1										<u>. </u>	P	/	أأدأ أأدا والمحد
	•	.	Kaikimgasalz		4	<u> </u>			(6)										170	1:	
	, .		\ ******************\			1 			다 (V	1 4 1	- 6 3"				1111		1	1	(1.9	<u>, </u>	
									Y	<u>/</u>							ļ · · · · · · ·		د	IJ.	
	-	1							42.	_				-			 		1		maa 191 3 195
Ì				١		-		1			i										

.48			han .	,	ACTION N. CO.										arma.							(1)
1	2	3_	4	3	6	7) []	1981 181					30 - - 4:3
der	Fredrika I	- 1		de:	s Weg I	ens Gattung	Angabe		lek-			Sio	digut		17.		1188		لبير			
Nb ilgut	Fred#- gut	Tag der Aus- ferti- gung	Inhelts- bezeichnung	Eigen- tum	Nr	Lada- Bigan- gamidhi	des Liefer- profes		tues wicht	1 500	20 1000		1 500	501 1000						4		PE.
		13		AR ax	107	i g		15	m			nd.						i i		H		1
4	: 4			r for	705	-d',			יוזין				11.82						K	P		1
	-1			7-477	27	.			m			1 19 14.	1						M			1
	,			11 10	100	•		15	oor								1		m	P		12
_i r					175			115	100	1941 et 			4				1		m	P		1
				W M	225	h		11	m								1		100	P		
	13			4	1777	t		1	000	11,07		ļ			niješė,		1	T STEER ST	M	PI.	1-1	1
•	FI			***************************************	5074	T		1	in								1		15	1 1	4	
	<u>, '</u>				4.42			115	1.		ļ		!				-	1	125	1		
					925	I		+~:	w	[ļ	1	i-1141-tc.				\ Mi	· † · · - · · ·	<u> </u>	12
				1	113	4		15	·····			in je o		ļ			 .	 	175	1		
	<i>[4</i>			1605	1	h		115		ļ		ļ					-	ļ	15	1		
				1573	1	h L			100		ļ						·		15	1	ļ	
•				4/119	111	1	1	1	1	ļ		 			ļ	 	†	ļ. <u>.</u>	M		•	
	,			1 1 15	120	ļ .		12	ver]				 			-	 	Li Z	į		
	;			1 (19			1/2	110	ļ						, 4	NO.	ļ .				
						1	in conservation	1	**************************************	!, ₩ <u>₩</u>	here	den et en e	manara	-				*****	····	 	,	}

1 2	3	ton	5		C1 FD)) }}		i No sa la								
der Fred	hikarie			16	BBPH	-	9							10		·				
Nr	Tag		9	s Was	_	١	wirk-					fra	ditbe	edun	ngsg	ewi	chit			
,	der	Inhalts- bozeichnung	Eigen-	1	Gattung Lade-	Angabe des Liefer-	liches	<u> </u>		Stü	dkgut					W	/agen	iledun	oen	
Eilgut Frads gut	lerti-	•	tum	Nr	Eigen- gewicht	wertes	Gewicht	1 500	501-	über 1000	п -	501	über		Tar				, Frachts	
	19 3				+		t kg	kg	kg	kg	500	1000	1000			i. H	1	11		8
	1 4	<u>.</u>	77,	178	C)		11 our			#G	kg	kg	kg	-	- ;	1		•	1	1
	1		4 3	2.55	1		1000	•		L <u>.</u>			mare H	_			12	71		
			1 33	48	- /	******											1	1		1
*************			16 2	720			1000										13	15		11,
		À	α	152	,		2100						96,				1	1	T	
		1	1)	uist	,		2500										13	1 1	11	
			27	634	·······}.		11 aca										115	1 16		11/
			9	20	'-		12/20										1	 	1	†
		<u>(</u>	111	64			11 500										13	1	1 - 1	1.1.
			4	414			17 500							- - -		-	1.72	<i>7</i>	4	. .
*******				1			12500										<u> </u>	Livij Herman		
			2142	1		1	\$ 520	•											·	
	-	4	139	1		2	7 522							· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·				: # 		
	-		1137	3:			7500							ļ						
				1	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	7														
			1/1/1/1				7 /72			·					1. 1.			, .	21 (S) (1) (1)	
		1				5424	RFT.										ray. H	25>	(1	:
1		1				1.7	7/7/4-						-				'	!		;
-	1														•••••	- 1 - 1 - 1 - 1 - 1	i		•	

Morning		b	1	1 6		ege:	1								10		Mary Ja	2	25X1	1 mm
der Frechille	3		S des	Wag				.41		:			Fra	hiber			gewl	dil		
	Tag	inhalts-	i.	le	Gattung	Angabe		irk- has	-		Stüd	dkgut	ş		1 1 1 1/2		- i	Vagenladur		Site of the latest the
Filgut Fradu-	cler Aus- festi-	bezaichnung	Eigen- tum	Nr	Lade- Eigen- gewicht	Uslan weeks		widt	1 — 500	501— 1000	0ber 1000	1— 500	501 1000	über 1000		1	uti, Ta	ril-Nr ,Klassa		f.J
gut	gung	- 1 (1) - 1 (1)	he an		1			kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	<u>, , , , , , , , , , , , , , , , , , , </u>	1		ALA		4
L. L.	14	- 12 - 12 - 12 - 12 - 12 - 12 - 12 - 12	IR.	1993	V.f	منسمنا	17	complete (pal)		ļ		1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1		ļ		4		147	-11:11	4
			1 1	19	3 4" •		17	579		1					1	a	-3 <u>4</u>	$\perp V V$		Ø]:
g' /			119	23	7/		12	871	/ 1			[4] [6] 		1111111111		1	*		11112	7
	ļ		1, 6	961	9		15	pus		100					3				1112	깤
			1 05	169	7		11	m			en die				4.4		1	1191		2
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	ļ		1	121	2	ļ	11	641									#	1718	/	生
3 12 A		<i>q</i>	P. H	3.58			21	000		ļ				8 1					1 13	沙
			R. 13	931	Y	<u></u>	25	on		unid	* * · · · · · · · · · · · · · · · · ·		ļ	ļ		.				74
		4	118	m	1		11	m			†:	 	ļ			-	ļļ	1.4		4
	ļ	1	6.18	481	1		15	ou	Ĺ.,	ļ	ļ		is in	ļ		-	-			4
		1	H	16	<u> </u>		15	rin	line.							ļ	1	11/1.	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	
		4	12 1	020	13		11	ru		ļ			i i i i i i i i i i i i i i i i i i i							
			₽. £.	1141	V		pr	100					ļ				1			- -
44			1	9 -0	*		15	PEZ	<u> </u>	ļ	<u> </u>	ļ	ļ	ļ					×	- :
			1. 1.	1320	1		15	121	1	ļ	ļ	-	ļ	ļ				1		, ,
			1 672	12.2	1		11	stru		3.5			Ç-	j. 1					* ** ** ** *.	
	•			17	V		125	00	<u> </u>			*****				Lijakonabara		*************	ssamen and endance in the company of	
										!										

Morn			kon	LEUR	t er								_			25X			9 1		
1	2	3						1						Frac	hiber	edin	mgsq	jewid	H		
der F	incheka	♣		des	Wag		Angabe	wi	rk-			Stüd	kgut					W	agenladunge	n 	
N .	l	Teg	Inhalts-	, '		Gettung Lade-	des Liefer-	Hd	nes wicht		501-	über	1-	501	über		Ta	will, Tark	(-Nr. Klasso, F	rachtsati	7 2 f
	1	der Aus-	bezeichnung	Eigen-	Nr	Eigen- gewicht	weries		WICH III	1 500	1000	1000	500	1000	1000		in in		-VII -	} . [¥ .
ilgul F	racht- gut	ferti- gung				1	1	•	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	+	1	*			
		7 U		6,4	305	P		15	or	4					ļ	ļļ.			155	4	
	11/			· {	77	11	1	1	100	ı							1 1		138		/3
				XD.	11.6	4		7	T .	1	1						1		114	, i	191
•					V76	75		٠,	57			·	1		1		ļ.	13	MY		2
				1	1	13	-	¥:4	520	1.					·			1 1	14		
				1 /	11	<i>9</i> 5			500	1			1					1.:	1.70		
				12.14	AM.	A	-	25	17	4			ļ			-		1			///
				Der. M	179	4		13	m	2		<u> </u>							»، شائعه المعلقة ما يليد. ************************************		
			:	12.1	114	12		13	tre	z		.,						4		- -	ļ
				11/2/				1	Tre	n								<u> </u>	125		+-1/
				4 5	1 2	1		11	1										1/1/		
				1 12	11/2	7 7		1	or	U								40.0	7.7	1	
		1		10 NO 1	34.				i v	···+····		-							1151		
				411	LPS													1	100		11
				1//	15	(4			r 										11/14/9	•	
		1		11/2	11 65	a		7	3/20	~							+			;	
				XII	1	1917		1	2 0	7							ļ. ļ.				
	; ,	-				7,7			70	4			1				1.				
l	*	i.							7/11												
					- 1	ł	-	17	/ 		i	1 2 1 \$ 12 1 1	***: # 2.54	2 2 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3	ra "ta 1 4 -			:	1/10-1		

Approved For Release 2004/05/245:XQIA-RDP83-00415R013000070010-8 deuni 3 3 des Wagens wirk-Tag der Stückgut Wagenladung liches Eigen-Taril, Taril-Nr, Ji Gewicht Eigen-gewicht Aus-ferti-50!-501 500 1000 1000 500 1000 1000 t kg kg kg kg kg kg 12 50 14 , w 18 600 100 A11+ 500 1.15

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

clar Frechtharte		5	6 7		7 3/2	T		·							
No Tag der Aus- ligut Fracht- farti-	Inhalts- bezeichnung	Eigen-	Vagens Gettung Lade- Ir Eigen-	Angebe des Liefen	wirk- liches			Stüc	kgul	Prod		to Seems			
and and		tum	Elgen- gewicht	Wedes	Gewicht	1- 500	501- 1000	über 1000	1 500		ber				Rigean e, Freddae
	West Course	1205993			11 5W	kg	kg	4	to I			Ι,		134	340 4 61
- 4 - 1		D 418 75	4		1; STV						-4			184	
. 1		A 031 55		19-3	A our									wal	
		1 05 11		1-18	15 000		*+	-71	4	##	1	1:1	ig eigelar Linguis	lali	
•		11477			15 on				4					151	
	7	e53 142		harrie a fa a	stend				+		+4			258	
		653 64			and the				1250					258	
	1	120 125			S Pry			3		1	· Parasina	-		290	
				1.	SUPW				111	11 7.54	1			2518	
		13 2 2r		12	14/2				Til Til	†-	1-1-		•	44-	
		30.56		13	orn					1			-	44	-
	1	362			unu	1		1		1				<u> </u>	1
					Prv	4	ļ	1							
	1			1 1	Lir.		- 		ļ				ij.	F	1
ا الخامة			· · · · · · ·	7.	1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1	 	ļ	-							į
			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	计划	- 1-21- - 1-21-		!	ļ		. 1				1-4	·· · · · · ·

ntter	nung				CRE]							
		13	A Second Street, Second	5	6	1 7	8	_	9							10				····	
der	Frachil	carle		de	s Wag	gens								Fra	ditbe	echnu	ngsge	wicht	···		
Nr		Tag der	Inhalts- bezeichnung			Gelfung Lade-	des	lic	irk- hes		7	Stüc	kgut		,			Wagen	ladung	en	
Eilgut	Fracht-	Aus- ferti-	Dezeichnung	Eigen- tum	Nr	Eigen- gewicht	Liefer- wertes	Ge	wicht	1 500 -	501	über 1000	1 500	501 1000	über 1000		Tarif	Tarif-Nr,	Klasse,	Frachtsal	5
	gut	gung			<u> </u>	1		-	kg												
			Second.		1/1/2	9		15	-									11	<u> </u>	<u>• • •</u>	•
	,			Hin.	رمدية	2/	***************************************	11	مم	ļ		•							j	+	ļ
				de	My	,	***************************************	17	سر		·							- 1	7		17
				17	11	Ē		M	سی	********						<u></u>			7:		•••••
				, , , , ,	17	15		1	م									1	. 		
				P	110	t.	*************	·	سی									N.	1		
			* * ***********************************		pi	i iye		15	<u>و</u>									1	1 .	ļ.,	
	!	1		jl ,-				1	,										14.1 • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	ļ	
	1		C. C. Carlos C. C. Carlos Carlos Co. Co.		-			/ s											ļ		. •
	1]	18											ļ.		
		İ		1				Z			·····								ļ		
	i	1			4			15	-									11/	ý		~
	:	İ			- 1			15										4	. 3 *	•	
	4			1		·····		12	-										i a	•	
							·	13			<u>.</u>					1 1	1				
	:						ŀ	13			i							İ	77		
		!						검난									. 1				
						1											1			•	
				ļ					-				' vi.	mar de Tarrella	- 1	!		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			

1	nung	3	4	5	6	1 7	8		,	_			-			-	·	****				
der	Fracht	karte			es Wa			<u> </u>	7	 			····	fra	dilbe	10 Technu	masad	rwid		M. Albania		
N		Tag der Aus-	Inhalts- bezeichnung	Eigen-		Gallung Lade-	Angabe des	lie	rirk- ches ewicht		1		dkgut	1	1		12	Wa	gen	ladun		#1 h
Eilgut	Fracht- gut	ferti- gung	.	turn	Nr	Eigen- gewicht	westes		:WICH	1 500	501— 1000	über 1000	1— 500	501— 1000	über 1000		let	, Tarit	V		, Frachts	115
+		1 -		D	1	h 0		1	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	•	f	•	-			, ,
:	البريم يا	ļ		PR, 1	1891			17	10		 					ha.			18			18
				DR. 1	1948	1		12	m		ļ	* -		ļ					18	·		10
				Mish.	3/19	1		17	ser			***********	1						N			
				Dig.	1091	9		17	sv					driji.	*******				422	54		
					119			: { } • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	ore										7	V		<u> </u>
				1	144	<u>.</u>		# j	err													
	• • •	•		1		<u></u>		1	cer											,		. :
								T	17.1	:		-							3 -			• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •
				. , ,	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·								••••					•				••
	!							J**	, 10 -00 			-								7	1	
	,				,			77	- 12											<i>y</i>		
	:											••••••			<u> </u>							
	f	i					. [.															
	•				1		1				• • • •											.,
						.].								35.4		u atua na	8 F Z MAR 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	•••••	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	•	*****	,

Entler	nung		tarama kata																		2	25X	[1	
1_	2	3	4	5	6	7	1						-							بسمين		سسب		
der	Fracht	karte		de	s Was	gens		Π				- · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		fra	ditbe		10						## : 	+
Nr		Tag	Inhalts-			Gettung	Cles	1 16	rirk- ches			Stü	ckgut	~							nladu	mger		i Resis
Eilgut'	Fracht-	- Aus- ferti-	bezeichnung	Eigen- tum	Nr	Lade- Eigen- gewicht	Linion- worlds	G	rwicht	1- 500	501 1000		1— 500	501 1000	über			Tari	i, Tari	I-Nr,	Klass	se, Fr	adrisal	
	gut	gung				1	1	-	kg	kg	kg	kg	kg		1000	<u> </u>				_	21			
i				11/11/2	7.	1 4		175	-		"	1	Kg	kg	kg	<u>'</u>		†	,		57	, ,		1 6 74
			. ,	1/1	73	7	******	1		 	 	 	ļ		ļ									115
				177) 177)	73					ļ	ļ			ļ				.		م				10
					(52)	/- -		1				100								1	50			- 1 00
			4		1				, may 2	ļ		1 2 2 2		ŝ									3	100
		ļ	- 3	4	<u> 22</u>	- * 9		ر														7	1	17.
			, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	44)		Ú	A Part								-					,····	+	
				· · · · ·	1.7			11	·								†	+		-	++	, -	<u> </u>	
					06			19	-جنبعر											1				
									i jari					,				11				ا . ـــــ	1 .	• •
		1							**************************************									1		+				
~ .		+		•••••	1			." 1 1/ 1										ļļ.		1				
	İ	ł															ë .+	<u> </u>		1				
		4			- 1	•		- i									; ;			7	1 1			, ,
]						-				:		1			
					1	<u>.</u> .			.									1 4	***	†	-			
															1	•		****		•••••				l
	i	ı					Ì					· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·				!					1 1	٠.		1
		-					* *				*1.	• •	1 13		···· ·					•	ļ			
												nin a	••••••				terri de y		······································		ļ 			

محسحوك	•				Note 1785	IN THE	77 · j							-				•	***	
1 ; 2	3	4	5	6	7	•		9							10					ay a Sala
der Frechik	arte		des	Wag	ens							1	fra	hibe	echn	nuði	gowl			
	Tag			- I	Gallung	Angabe		irk- hes		Santara	Stüc	kgut	न-स्तुत्र ।		edi de sa		- p	ara ax. Vagenler		
Nr ·	der	inhalls- bezeichnung	Eigen-	Nr	Lade-	des Liefer-		wicht	1-	501	Gher	1	501	über	-	. 1	arii, Ta	oif-No. Kb	ene, Fred	that,
agus Frachs-	Aus- ferti-		tum	l Mr	gewicht	wartes			500	1000	1000	300	1000	1000				1		1
gut	gung		<u> </u>		1	<u> </u>	1	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	+	# #		1 1 1	1 13	
-				109	-		15		<u> </u>									15		5 05
		. 3	111 0	50), (b)		15	ند ا										15		1.
		N N	1	64	2 6		11											15	P	11
		i de	1012		122 8		11			111111111								1	Pr	
<u> </u>			1 3	†			1									 	ļ- ļ -	175	1	
		2 h	.4	<u> </u>	 		A	-				 						+-+	u I	
	.]		RO	4	59		1/1				ļ		ļ			ļ		1.[3]	4-1-	
				311	10 G		15		<u> </u>	ļ <u>.</u>		<u> </u>	ļ		 -	ļ	.		/	
arg Arg			34	Cor	1 9		1.		<u> </u>											1 -
			17		1 1/2	***	12	1											-	
			Trol	1	f		4.7	100					1	,		1		in .		ir
			1. 5.7.2				7	771	†		† ·-						1			
				.		·	ļ	ļ		†				 		1				•••
					4		2)	175	ļ	ļ		ļ		ļ		ļ				•
				 	∤		17	27 1/2	ļ		ļ	ļ	ļ	ļ	ļļ.		ļ			
		,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,		1	<u> </u>		<u> </u>							ļ			·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		
		₹ 1							<u> </u>								*********		****	•
	•	₹ 									1									
	:					1		-												
	-								- an	rtormon.	11 14 14		1-4	1		72 11	\$ 44 5 14 (1	rawa ni 🏄	in a rigoro	
	į					1									<u> </u>			. ,		

Her	nung		kun		re parti																	
1	2	3	4	5	6	1 7	8		9					,	•	10)			/ 100.000.0000 100.000		**************************************
der	Frachik	arte		de	s Wag	gens								Fra	chilber			sgev	vldnt			******
Nr		Tag der	Inhalts-			Gallung Lade-	cles		rirk- ches			Stü	dkgut							enladu		
ilgut	Fracht-	Aus- forti-	bezeichnung	Eigen- tum	Nr	Eigen- gewicht	Liefer- werles	G	wicht	1 500	501 1000	über 1000	1 500	501— 1000	über 1000			Tarif,		r, Klass	e, Fracht:	sati
	gut	gung			<u> </u>	1		 	kg u>.</u>	, (_									
						1		11	1.77							<u>'</u>	:		<u> </u>	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		
			A HARDE COLLEGE AND A SECOND C					17	m	ļ	ļ					·····•	**************************************	ļ				···· •
			72,		11.		••••	12	, , ,										-			
			edi	5/1	2.56			11	166								ļ	ļ				
			Mile		74	2		11									ļ					
	Ì		Fills			,	****	10	<i>**</i> ****	••••••								ļ <u>-</u>			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	
				, c,	41 / 41 /			7.								·	: :	**************************************				
																	L !			* · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		
								,		+							İ		• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •		1.	
	ļ					ĺ	İ		İ		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·					·		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	+			
			.೨ ·					7 -			·····-†									4		
	1									1									· · · · · ·			
												İ										
	i	ļ	****					*				······· ·						· /•			,	
		-	3 1.				Ī							·····		********	•••••	*****				
		•			İ		Ì												• • •			
	•			i				1		174.5										,		

Merr		3	km	1 5	8 % (3 % (1 6	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1																		
der	2 rechtki		and the state of t		Wag	ens	<u>-</u>		·					Fra	dilbei	edu	neny	1294	wk	M		. + . 1		
Nr	1	Tag	Inhalts-			Gallung	Angabe des		irk- hes			Stür	degut							_		lung		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
ilgut	radul-	der Aus- ferti-	bezeichnung	Eigen- tum	Nr	Lade- Eigen- gewicht	Liefer- wartes	Ge	wicht	1 — 500	501— ,1000	über 1000	1— 500	501 1000	ûber 1000			Tarlf	, Tari	II-No	, Kla	1	Frachts	
	gut	gung		<u> </u>		1		1	kg	T.	1	_	•	1										
						,		17	520		Harti A		i të	N 1			i i			ł	31	1	9	1.1
			•	24	9/2	- (t) 					40.50						61			1	,			
			7.		16.0	170 1		13	£ 7.7:			3 %		 		•						Ton Colors of		
			3		12			10			†······			····			-	+			7.	1		
				R. 0	40 6	2			. 1 ₀ 03 s		ļ							+		1.		8	-	
			2	lli !	10	20			er e	ļ	ļ						-					<u>.</u>	1	
		1	اوالسلمنلسكا		(d /	ال درو				ļ				ANTERNA HISTORY						- 		<u></u>	· 	-
			3	John	12	3	 	ļ		ļ	ļ						-4				!	4		
				Yell.		7		ļ		ļ. 	<u> </u>							-				-		
-		<u> </u>		400	170			.	· - •	ļ 	 		il †				- 		· · · · · ·	i 	*****		: 	
		ļ		1	.	<u> </u>	ļ	ļ		ļ		•				.								
		1				!		ļ	<u> </u>		ļ ļ													,-
					ļ :	7		<u> </u>			 							; ;						
		1		,	.										,			į						
]										,,,,,				:			:	
						†		1				•••••		**********		• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	• • • • • • • • •			• • • •	٠			
		ļ	3			1					·····	••••••				-,-,-	•			• •	1	1	•	
		i	*	1	1		1				1											•,-		

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

Hernung	_	km	3 /3	6	7	. 8	5						برج. ــــــــــــــــــــــــــــــــ		10						
1 ; 3					<u></u>				. 8				Fra	hiber	edinu	ngsg	ewk	## 			
der frechtk	urte		des	Wag		Angabe	wi				Stüc	kgut	1					agenk			
Nr	Tag	Inhalts-			Gattung Lade-	des Liefer-		nes Micht			I		501 —	über		Tax	ii, Tar	il-Nr, K	lassa, F	rachtsaty	
Fradil-	cler Aus- ferti-	bezeichnung	Eigen-	Nr	Eigen- gewicht	Marjer Fleist-	1 .	Michi	1 — 500	501 1000	über 1000	1— 500	1000	1000				197	} -		
igut gut	gung				1		1	kg	kg	kg	tg	kg	kg	kg	12211	-	1		tu.	1 1	1. 1
	40 J		Vell.	12N	9		400							<u> </u>					ĽI.	 -	-
	1	La Hallinge and Land	an ic	172	3		11	+	<u> </u>					 				11,	1	1	111
		90	Y	45			15							<u> </u>	<u> </u>			11/	14	ļ.,	-
		osol ¹	1, 1	11	9 4		15	-											1		
		· MILLIA		20	1.		115							<u> </u>				17	1		4
······································		1.0	1/	20	7		10 5	44			1,5%							1	n	<u> </u>	
]	1, 1		110			1 150 1				Ţ				4			
) 1 m/s:	† <i>†</i>		17	-	1			-						1			
				 	1	1	-	·	1			ŀ						1			
				1	1			1		1		ļ	-	1		4					••••
				ļ,				·	+			†	1	1							
					<u> </u>					+	·		_	·					† 7 		
	-							·				+		-		*********			ï		:
													+	-	1				71.71		•
												+		+						•	
															1				···········	*	
									.			. #							1		
		1					ļ								.			*			

alformung		han han	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	Fil		_ 0*** ** 4	r Kalija	€ .			1			***	1111	1		1:					es, 400
1 2	3	4	5	6	7			9	1.						100		710		,	345			
der Frechi	tarte		de	s Wag	ens .			115					fra	diber	edan	ung:							
Nr	Teg	Inhalts-			Gettung	Angabe	lie	rirk- thes			Stüc	kgut								adung			
	der Aus-	bezeichnung	Eigen-	Nr	Lade- Eigen-	Linder-	G	wicht.	1-	501-	über	1—	501	über		1	arii,	Tarif	-Nr, I	Classe,	Frach	dysely .	·
Eiligut : Fracht- gut	ferti- gung		turn		gewich			1 100	500	1000	1000	500	1000	1000	-	ļ.,			γ		4		
2.2			12	.s.	<u> </u>			1	kg	kg	kg	kg	kg	kg	•	+ 1		1					
	ļ	,		/k*/**	Z				ļ	ļ						ļ				1 -		: :	
	ļ			120	1		11.									ļ							.,
		19. Ost	1/1		7																		
		305012	14	501	- /	4	do	+						1111			. A.		1	V		j	
		didungesalz 40-47	Hell .	242	4	4	15	7.	4					· ·					1	1	-		
f;	*		J. 1/4 .	(1) A	4		15	-	*********					·····		-			1	. Y			······································
<u> </u>				.1, <u>/</u>	12%		11	-	 	 	<u> </u>	ļ	 			-			نا	<u></u>	-		:/
	1	·	,.7	* * * * * * * * * * * * * * * * * * * *	·····		1	ļ	ļ	ļ		ļ		ļ		-			1.	1		<u>.</u>	
			it is it	270	14 6		#s	<u> </u>	ļ	<u> </u>	: !		ļ			 - #	ļ		1		 		
				79	77		11	-	ļ			! 									! !		
	!				7		15	1-	<u> </u>								1			,			
				19	7 (15				1	! 	1			ř		ŀ	10	i			
			1,	A	77		1	-			:						İ.,	, ;	1	1			
			.	300	ا مراق		11		†			•••••	}				/.						
				,		··········	12.1.	ļ		: 	•		ļ	·····			<u>.</u> :						
· • • • • • • • • • • • • • • • • •							1	ļ				******			-	.,							
					!			ļ ·		:	•••••	•••	:	į									
									ļ	.*										1			
						[Ţ			-451 tale			*****	*****		-			****	ر بردر هو مدهد. د	******		

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

3 Tag der Aus- ferti- gung	Inhalts- bezeichnung	Eigen- tum	Nr Nr 9/1/3	Gattung Lade- Eigen- gewicht 1 7	Angebe des Liefer- wertes	Ilid Gev I Is Is	rk- nes	1 500 kg	501— 1000 kg	über	tkgut 1 500 kg	501 1000 kg	Gber 1000 kg	10 Definition	angsg	W	ogenladu	ngen e, Frachtset t t
Tag der Aus- ferti- gung	bezeichnung	Eigen- tum	Nr 2773 275 473 635	Gattung Lede- Eigen- gewicht 1 7 7	des Liefer-	lide General Asia	vicht	500	1000	über 1000	1— 500	501	über 1000		Tar	We if, Tari	egenledur I-Nr, Kless 111 111	e, Frechtset,
der Aus- ferti- gung	bezeichnung	tum	9/1/3 9/3 9/3 4/3 4/3	Lade- Eigen- gewicht	des Liefer-	Ilid Gev I Is Is	vicht	500	1000	über 1000	1— 500	1000	1000	•		il, Tarii	I-Nr, Klass	e, Frechtset,
gung		tum	9/1/3 9/3 9/3 4/3 4/3	gewicht t 7		15 15 15		500	1000	1000	500	1000	1000	•			115	
	······································	1 9 5	925 928 949 682	j 1		15 15 15	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	•	•		11 8 11 8	
	······································	1 9 5	925 928 949 682	7 7 1		15 15 15					¥						111	
	······································	5	473 47 492	7		15 15 15	-				d						111	
		5	473 47 492	, ,	-	15 15 15	<u>-</u>				el .							
			21 y 69 s	[•	15 15	-								† 			
			49.5	[-	15	-					ļ					NIC	
				,		!								-	ļt.	-	100	
			ļ			111		••••									17	
						1.										-	111	***************************************
1	i					1										<u> </u>	18	errena de la composición dela composición de la composición de la composición dela composición dela composición dela composición de la composición de la composición dela composición dela composición dela composición dela composición dela composición dela composición dela composición dela composición dela composición dela composición dela composición dela composición dela composición dela
- 1				Şi				•									ZIV.	
													; <u> </u>				141# <u>-</u>	
							-			! 						•••••••		
ł						ļiļ.								i			5 K	
-							1										Signation Martini	
İ						/ 1	-				i				!		,	
	ļ					1	-									_	, .	
																		•
	1																A	• • •
				Ī								•			, ,	*	*	

			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	lin:	4															2	25X	1	
alle	mung		kun															1		,	!		
1_	1 2	1 3	4	5	6	1 7	8		9	L					1		0 7	1.1		: 154	1		
du	Frechtle	arte	ar e	de	s Wag	ens								Fra	difbe	redu	ungi	901	wich	ľ	7 1 .	11	
N		Tag dar	Inhalts-	<u>.</u> .		Gettung Lade-	Angebe des	h	virk- ches			Stū	dkgut _.			PIL:			· 9-	genlac			
iligad Maria	Fracht-	Aus- forti-	bazeichnung	Eigen- tum	Nr	Eigen- gewicht	Liefer- wertes	G	ewicht	1 — 500	501-	über 1000	1— 500	501 1000	über 1000	ş/ ==	1	-d,	Tarif-	Nr, Ki	isse, l	Frachisa	š
	gui	Grad		1		1	÷	 	kg	kg	i.o	1	kg	kg	kg		١.,	1		4	<u> </u>		
				With s	13	1/2		1	5	1 -41				l Ry		i				18	rl		1 1
			.Q	4	11	7	***********		8								-			119			+
1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 -	4 - 4		di	ø	1470	4		1	1					496	in in		104	27		ماريان العوا ماريان	<u> 1.2</u> . :		1
<i>j</i> .			lunge		117	4		1	7	*					121		-			10	4		+1
1			K. Ji dange dik	1	617	, ,		1	5					i i			1		<u> </u>	10]_		++*
				#1	1372	74		17	5								-			150	7	 	
•				J.	277]j 4		71	, i			112	1110			-	1			//T	4		
			£°	-5 P	14	143 .		17					::137			•••				121	 #		
			3					/11 /11												137	्रा ∰ (¥	-	
			3	H M				19 19	* *		-			-						1 4		<u> </u>	
				. 4				41	1"	alverie	**********		,			•••	$\{-\}$						
	1						••	 . 1	-4		5.2.					•			-		9	-	! ************************************
	Ţ	1	The grown					17	A												£		•
	į		•,					.i	17.4.K.								-			: 1	· · · · ·		
•	-				†		†		17									·······			*		
							•	4 + ;		·······i											<u>.</u>	ļ	
				1																·		• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	
		-	!		ĺ	ŀ					:::::-y						********				<u></u>		•
			<u>-</u>	69		<u>. </u>		1					-			-			٠.		-		

25X1

Kallottangosmiz						,			2	5X1		· · ·			<u>-</u>									
Tog bheath hash bareithnung Eigen Nr Eigen with Eigen with Season of the season of the))	3			S ite			-			-		_			-	والمراحب سيهورون						
Too	F	rechtk	arte			des	Weg	ens		14		h 11				Free	hibei	and the second pos						
		ļ	Teg	inhelts										Stüc	kgut			3dl	1 kg				· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	
10 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1			Aus-				Nr	Eigen-		Ge	wicht								1	ra, Lar	14			
3 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1		gui	gung					,		1	1	kg	kg	kg	kg	kg	kg	: i (1)	,	i e f			1	
1		. jr ¹			h:	114	h	4		45	<i>ly</i> r					ļ.,jiģ				4				11
10 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	À	977		3		137	PY.	14	11 - 5166	145	ar/	144	ingle ter	, 4 1,7%(94)	1,11		011 1 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	e			115	1		122
10 19 10 19 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10	2			. 8		14	p T	4		1	m	AL A	1	1,113,11	j jir	i i ku:					115	A.		
190 19 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	ė,	4		2		19	77			捓	m					seli (145.54 1 1 1 1 1				115	p		
1				2		140	160	i			4 - 124 64										115	H		
				3	4		24		,			4.	-11		رسياسا د از از ما	Siljen.	1		Ш		A	1		1
			ļ	>	-	Action Barrell							ونستم و فقيلها						111	Li in	ilir	1		
	-	r F = 1 · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		elld.	1		<u> </u>	110		4					ļ		ļ		1111		سرار ا	7	†	••••••••••••••••••••••••••••••••••••••
				22		14.6	<u> </u>			17	<u> </u>			ļ		ļ,			1		14) /		1 1
	•			64 m	- -	- 4	5/			1/2	all aller and and	1	, mar	<u> </u>	No.					-		AL	+	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
77 (2) 1 2 3 4 4 5 6 6 6 6 6 6 6 6 6							75	 			100	1	-	 				 	-			17.5	++	
77/107				0.4			252	4		11	11		ļ			ļ	ļ		-		13 6.2	ļ.,:	1	<u> </u>
				3						12/	7.21	 		 	ļ		ļ		-	******		[7] 	1	
	:					45		<u> </u>		127	100	<u> </u>		. .							11 17	1		
		-						1		17	17:			<u>.</u>	ļ		<u> </u>						* * * *	
	e, · ·										ļ.,.	<u> </u>												
	•	,	†		l																			
							1		1		1		kes e e e	p										• • •

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8 $25\mathrm{X}1$

1 "					Ti.	in the second							# 14 # 14 12 1					1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1					
	-			- 1 (1998)	5 . 5	k m 6 al	7	· •		,		المنالة	40 JH - F		iksersel Intersel								1 1 1 1 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
du Re		-	:		de	. Wa	ans.	ara eta Mare eta									en ka	+9*					1114.1
THE TOTAL	Į, ta	.			\$ ^-	1	Chattung	Angebe des	lid	rk- hes			Side	egut.	10 10 10 H				W	rgente Tale	dunge Luce, F		100
The state of the s	4	*	bearid	10	Eigen-	7	Egen- Handott	Liefer- werles	Ge	wicht	1 500	3 S	1000 1000	1 500	501 1000	über 1000	1			10		T	190
Sep. 2				i ii a	in a section of	111	1//	<u> </u>		kg	kg	R.	4	10	kg	kg	-			15			1/2
9.1		1		A.	19 A	łij,	17		17	71				i.				1]		11.	И	.	144
17	1	1	Š	in the metric	, 1				12	Ø.	Sine at e	di post	roj a lija	a. Marines		192				W	<u>N_</u>		144
1	4			in the	1 1	127		with the	17,	7 %,							1			11	11	Ш	
	+				, 1b	33		15,48	17	17%		FT.		1111						14	/ i	10 7110	1.1
	1	+			, ,,		4		10	72						Į.		1		11	KI.	14	
		+			7.7				17	n	***									W	M		
(d)						T		-	1			1	-	!		1151 1514				1//	W		174
					1	I.F.,(2			17				-	-						7			
	1				1 .7	47.2	1	1 12	14	100	1	1,1,			1,12	 	+#	+		7		1	
					<u> </u>	12	ي بريد		1/	1/2	ļ	ļ	ļ.,								1	1.	
					1.1	7	4 4		1/2	1/22	-	ļ	12			710				1+/	+	1	1
				į	1 1	ųγ') <u>j</u>	1		17				444		1					4	 		
	7			74 (1)	4.19	486	S		17	571	4			.	1			<u>. [</u>		أرمحوا والما		4.4	
73	74				4 1	419	77		1	50			.,					• t		13			
بالاستاني . اوروع و					4 /	116	Ny		17			. 1							,	نار میر			
.£.l		1			16	4 1	راو		17	1	1									(امبرو	1.1		
					1/2	1	•		1	1300										j. 4	مراه		
. '		-				4	[1					1	1			Ц			7			
* *								W. Carlo										*******	4	7.0%	7	estroneeer to	A DOTNO

ntiernung 1 2	3	kan 4	5	1 6	311	77 (A) (A)												25	Λ Ι	
der Frechtl				s Wag	<u> </u>		 '	\dashv					-		1	ungs				
Nr	Tag der	Inhalts- bezeichnung			Gallung Lade-	Angabe des	liche	s L			Stü	dkgut				ungsç			lungen	M - De rendere neurole.
ilgut Fracht- gut	Aus- ferti- gung	Dezeichnung	Eigen- tum	Nr	Eigen- gewicht	Liefer- wertes	Gewi		- 00	501 1000	über 1000	1 500	501 — 1000	über 1000		Ta		i-Nr, Kla	sse, Fred	viset;
			1		•	-	•] •	g	kg	kg	łg	kg	kg	kg	+	-	-	1	<u> </u>	
		***************************************	11.	, v 7)	7 7		11			11.464								11/1	4	
			Liv d	la" j	0 5		15 -			******						-		1	.	
				<u> </u>	1		15													
			02 1	1	4 9		11				****	*				-		100		1
			1 11	h) 23	de		11-14													1
		******	i T	74	1	T	7.1									16.		11/1		-
				37	u				1.0									/ Y		
			1.3		3		1/r											// jy		
			- 47									.			! ! !			144		
			17 1 1	4	7	1			-	 	il									
					7		445					,								
1		* *************************************			-													17 14		
	1	***************************************	£232.		7		1/1	ļ										11	·	·· ·
					1				ļ. -		`								· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	
		···			<i></i>		1 for				<u>l</u> ,								••	
				-			00	ļ		<u> </u>										
				- '			15.	ļ						1				-	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	
•	1		,		d										1	•	*****	7	٠ .	
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	i											1 "			11 .	i was	r yan.	· Promps	·	,
					36071									-				25	X1	

. તન	2 Frachti	3		5	6	7	8	I	•		-	-								
•	recin		seunfi								-			Fra	dilber	10 echnu r	asae	vicht		
Nr		Tag der	Inhalts- bezeichnung	Eigen-		Gattung Lade-	Angabe des	li	virk- ches			Stü	ickgut					Wagenlad		
ilgut	Fracht- gut	Aus- ferti- gung	·	tum	Nr	Eigen- gewicht	Liefer- werles	G	ewich	1 500	501— 1000	über 1000	1— 500	501 1000	über	-		Tarif-Nr, Klas		Lefy
				177		•		1	kg	kg	kg	kg	kg	kg	1000 kg			14		
	•					7 9		17	500								1	1 115	1 1	1
			*	14	35	6 9		17	522									119		
		- 1		10	54	<i>'</i> G		17	son					·····			44	119		j
				143	19 7	9		12	ter								1	104	i i	
				173	543	ξ,		···/·	in				,					الريامة وبا		
				14	12	#		15	······									11/1/		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
				47	7.6.5 27.6	······································		·····	········									11/2		1
	İ		* *		≠.d	t		15	an									7.17	····i	÷
			* *	······································	4			150	ren									1 7 7 7		
*/ -		<u> </u>		- 1	-6	w ·		15/	er.			I				++	7	- []	· • • • •	ì
,	j			- //	() [k	11	-in		j							1/1		
7	-						1		u							· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·				
		-	1.		-2			17	7 *2								·	 -		
	ĺ		. [,		.~		• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	••••	•••••				÷			
	ļ			1/	1		1			••••							£ I			
										··· j -		····		···						
-				-				1.												
								:				17			1				•	
		į		,									!						·	

						Release														25)	X1		
ntie	unuð		km																				
	2	3	Professional Comment with the agreement	5	6	7	8	\bot	9							- 10							
CHEF	Frecht	karte		de	s Wag	je ns	İ							Fra	dilbe	edan	ungs	Jew	lcht				
Nr		Tag der	Inhalts-		l	Gattung	Angaba des		wirk- iches	<u> </u>		Stü	ickgut					1	Wagen	ledu	ngen	-	
Eilgut	Fracht-	Aus-	bezeichnung	Eigen-	Nr	Lade- Eigen-	Liefer- werles	G	ewicht	1-	501	über		501	über		Ta	rif, Ta	aril-Nr,	Klass	e, Fra	chisaly	
engur	gui	gung				gewicht		Ŀ	7	500	1000	1000		1000	1000				0	111	les a	Part and	cz
į.ς	, , .,	1./	To.	14	3408	9,	- add		ser	kg	kg	<u>kg</u>	kg	kg	kg	t		1	,	•	•		,
		1 1	· Mag. //						1			.	ļ	ļ					1	17			1.00
		 	***************************************	1257	2		alabel dari	17	1500	<u> </u>		111111111	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1				1 3	I	100	1			4
- 4	<i>t</i>	ļ		15796	1	3		10	500	į									10	1			175
		}	<i> </i> }	2050	773	9	111	1	in						1.0			ļ	10	#	-	 +	ر سرار
	(4 7		Tha	Chis	32	.61		15	ow		je i			rainsi					+};	#	-	} }	
1			818	6 19	7	101			ovv				***************************************	44			ļļ		15	. F. E.			175
-	1.6		ħ.	0550	, , ,	1		*******	orr	in Military Land III			- · ·	180				<u></u>	M				
			#	•	/3	- /					10.4-1			dining				1	105				7
			7	159		71		س م	ov						12.1			-	15	1			1
			DA.	.6335	7	7		15	cre	İ					Ī				7.	ممر		-	1
			1: /		13	7		زمير	יטי							11					- 1		
	.]		AR	4 /	5	7		11	in						•••••				+/-	·	- - 1		·
		1	6.73	right.	0		*****		in	+													3 1
•	1	1	e e e en la la la la la la la la la la la la la		5				······································		· · · · · · · · · ·								75	<u>/ </u>	1 4		3 · •
		-	1 73	1.16.11	3			75	en											1			
-																							
																				*			
							I									+					+	٠.	
		ļ																					· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

	mung	-			8FT	17.7								F						_40	5X1		
		3	4	5	6									-		10							
der	Fredhill	iario		de	s Was	_{jens} ∟		dia		1				Ho	dibe			jewi					
Nr		Tag der	Inhalts- bezeichnung	Eigen-		Gettung Lede-	des	li	rirk- ches			Stü	degut					V	Vager	1	ngen		
Elgut	Fracht- gut	Aus- forti-	COLUMNING	tum	Nr	Eigen- gewicht	Liefer- werles	G	pwicht	1- 500	501 1000			501— 1000	über 1000		Tax	it, Ta		-	e, Fred	hitants	
-	<u> </u>	gung				•		1	kg	kg	- Jun	kg	kg	legg	ka		-			N	llet at		ļ.
								1	27.9	- 1 1				100	-	1	# *	+-'	1	1	. 1	-	
i				n page	20	1.1			† • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	ļ	r il		}	ļ		11360		. .		41			Ľ
				1/2	3	7			k*#3	ļ			ļ	ļ						Π		Ŀ	17
	********		4187	<u>Á:</u>	1			نون) معاد	A 1		- Tables	F-1	11 11							1			,
			5 //				*	1,04	72 V +		1199				* *				W	44			İ
									late (1 7							1	1	14			<u> </u>
			4.1	***		44	Mary Control			0									X	74			ļ
	I		Movem	3-7-1-	C	111	era	u	-,,1			##!	1.7			- ,		14	1				-
			7	i						<u> </u>		7	/	in	4	4	eleni e	14	ik.	4	H.		
	1		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·							*****		0	11, 1		1								
			····						9 m						inginizeri						11		
									•										-	+-#	-11		-
					- 1					***************************************	1			·····†						++		+ +	•
	- [······										ļ			
	I	I																		ļ			
	1	ı	······································																1	1	1		
÷																	4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4	•		1		3	1
																			No.				;
	l									*** *****				<u></u> <u></u>	······································					25	5X1		:
						SEGRE.															// \		
	1			1	*	Maria de la fiz.	9 400 St.						[<u> </u>							i	

		3	(<u>U</u> t t u	5 .	6	7	•										mg	sgew	idst		2	5X1		
der	Fracht	k arte		de	s Wag ı		Angdo	M	iches			J W0	got			ı			Wage	nladu	ngen			
1	N r	Tog der	Inhaltsbezeichnung	F1		Gattung Lade-	des Liafor-		wicht	1-	501-	über	1	501	Ober			Tarlf, 1	orif-Nr	, Klass	e, Frac	htsog		
	Frocht	Aus- forti-		Elgen- tum	Nr	Eigen- gewicht	wertes			500	1000	1000	500	1000	1000	A5	ā	1						
put	gut	gung				t		·	kg	kg	kg	kg	kg	ka	kg i	1	· •	-	! :	<u>t</u>	' t			•
	1	22	Daw en trimpf	K1 56	561	15020		4	933							5	3	_ _		_ _		_	: 	
			10																					-
												,	,							İ		ii P		
		ļ		 		 	ļ	-		 		70	م سو ^{ال}	1					\top					
					<u> </u>	 		-		 -			,, ~	1.5			╢	- -	++		1		-	•
										ļ	ļ	Y	3	-			_	_	 -					,
		1			<u> </u>					· .	ļ) 	· .			_		-					
						1											1							
		<u> </u>																						
		ļ			 -	-		\vdash		_				1				r						
		<u> </u>		ļ	-	-	ļ	-			 			-	-					_ -				
				ļ	<u> </u>			-		_	<u> </u>									¦-			. — —	
		İ						<u> </u>				<u> </u>	ļ	ļ							_			
													1	İ _						_				
																					. !			
				<u> </u>	 -			\vdash	-		-	1		-		 	-							
		-			·	-	ļ	-	ļ	<u> </u>	-				-				-					
		1.	•		-	-	ļ <u> </u>										\vdash		- - ;		2	5X1		
	,						- ETO	br									L		_		_			
	. kjera:	رد با الداد	وهور المراجعة المراجعة المراجعة المراجعة المراجعة المراجعة المراجعة المراجعة المراجعة المراجعة المراجعة المراجعة		ۇ لىقىيا 1	44	1 2FC	1	4.4	1: pád	علنجر إنيا		E 4.3		1								İ	i

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

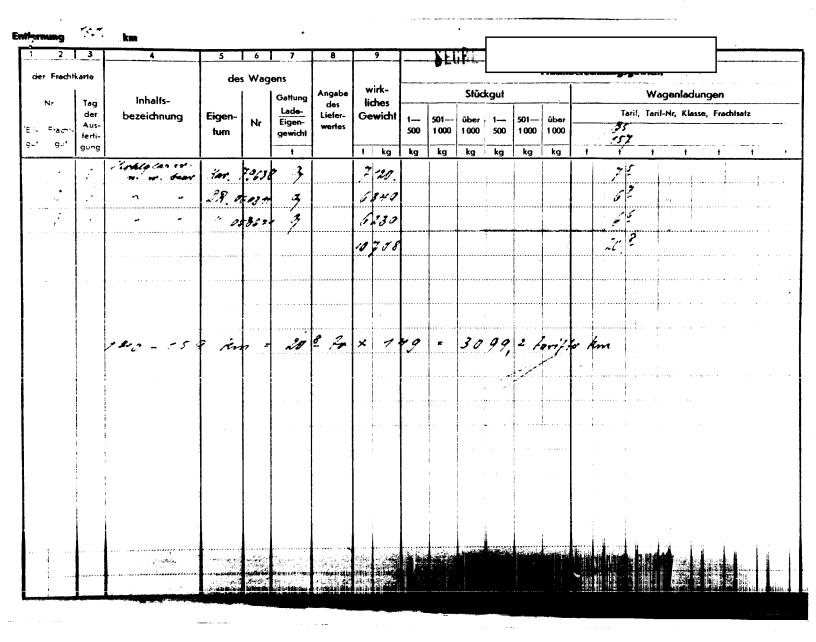
25	X.	1	

Appro	oved For Release 2004/05/24 : CIA-R <u>DP83-00415R013000070010-8</u>	
•		
•		
utsche Reichsbahn		
mark Solom ila Gara		

Anschluß-Güterverkehr

Versand-Rechnung" and Zusammenstellung"

	Eilgut') Güter') - Abfertigung	lena West		s		••
			kehr			
	n der ^{Eilgut')} -Abfertigur	na France des	isore d	er <i>Garai</i>	Joseph S.	Bahn
nad	der Güler') - Ablei liga	Soll Mad	Brambara	<i>.</i>		
	über	(Grenz')-Übergangs')-Bahnl	iōle)			25X1
	für N	ionat () ()		19		
			TEAL	yr		



Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

Anschluß-Güterverkehr Versand-Rednung "Zusammenstellung" der Eilgut') - Abfertigung Jena Wast nach der Eilgut') - Abfertigung Prana Lenisuve der Themost. Rook Bahn (Grenz')-Obergangs')-Bahnhōfe) 25X1 وويه تم زرو مي ثدار كه

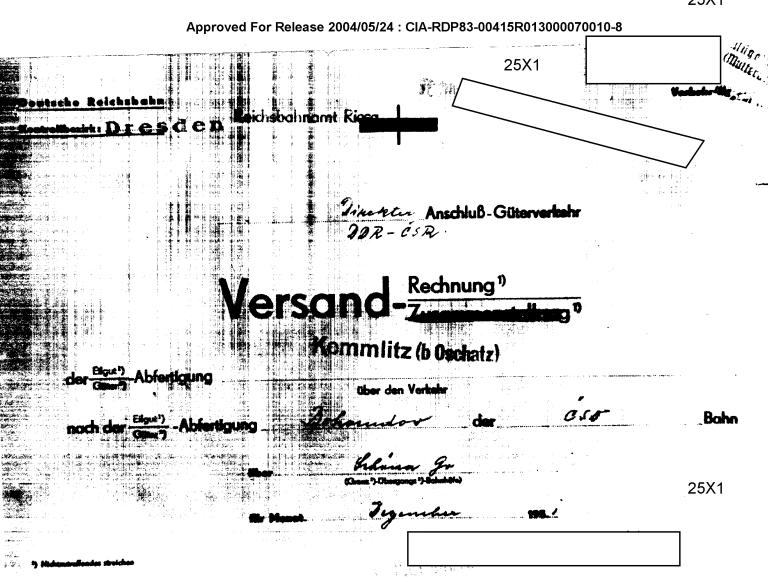
			r 5 5				-			iş												25X	1	
err	W	9 1	356	"km	5	6	7	8		9	_=							10						
		21	3	4												Frachit	erec	nnun	9>9	ewichi				
de	F	rachtk	erie		de	; Wag I	Gattung	Angabe		rirk- ches			Stüd	cgut								dungen lesse, Fra		
	Nr	١	Tag der Aus-	Inhalts- bezeichnung	Eigen-	Nr	Lade- Eigen- gewicht	des Liefer- wertes		wicht	1 500	501 1 000	über 1 000	1 500	501 1 000	űber 1 000	15 3 m	2	101 3- 72.	à,				ماد <u>سیسیسی</u> د معددمهار بیسی
il-		gu [†]	ferti-		tum	1	gewiun] .	-	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	1		1	1	1 1			<u> </u>
		7	gung	Blasochpers	28	5063	!		-	520		1		 				1	2		1		 	
			8"	Kohlalas et	1	7962			6	172							6	15	_	4	-	* \$21.18	***************************************	<u>r</u>
		•		90.46		1	-		13	592				 -			6	ř.	2	4	ļ	<u> </u>		:
											<u> </u>			ļ			ļ			· · ·				
											<u> </u>			ļ			ļ	-						
	-													. .			ļ						• •	
				257 - 299	in	-	14	4 1	1	72.	d :	3	950	2 75	with	is the	†				<u> </u>		1	
	-												37	<u>. ļ</u>						.				- •
											. }													** *
											.													
														· ¦			.							
						-								1						*				
														:	1						1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1	 D b		
				:						:					1.1.	ا دا د				· ·				
												1						,						
ĺ										İ						. i						kutu	_	
L		خسام	سل		سيند أني	سليب			_				يتبداست	weight 25	man kan	ann ann			E 13					

proprieta tara trade tra	
Drutsche Reichsbahn Drutsche Reichsbahn Drutsche Reichsbahn Ries-	
Anschluß-Güterverkehr OOR-CSR	• .
Versand-Rechnung" Zusammenstellung"	
der Eilgut') - Abfertigung Kemmlitz (b Oschatz)	
nach der Eilgut') - Abfertigung Zaclez der	Bahn
(Grenz')-Ohergangs')-Behnhöle) (Grenz')-Ohergangs'-Behnhöle)	25X1

Versand-Rechnung und Zusammenstellung für den internationalen Anschlut-Güterverkehr (Titel). Direkte Abfertigung mit gebrochener Frachberechnung bis und die Gebrochen

A 1 9 d 61, Dresden D 41 1150 20 000

der	2 Frech®			s	_	7 ens			1869 - But 150 L	81	CHET						
. 1	. 1	T	Inhalts-			Gattung	Angebe	wirk- liches			Stück	gul			Wag	enladungen	
	Frachi- gut	Tag der Aus- ferti-	bezeichnung	Eìgen- tum	Nr	Lade- Eigeri- gewicht	des Liefer- wertes	Gewicht	1— 500	501 1 000	1 000	1 500	501 über 1 0001 000	- 44	e e e e e e e e e e e e e e e e e e e	lr, Klasse, Frachisatz	بررتي
	1/1	gung	Haalin Gerke. Vanneg. airles 167,	Kon	4 489	4 15 2050		1 kg	kg Sa	kg	lska	kg	Heliana	1	1 74	18 4	•
	17/2	4	4	3 R	2577	915		17 500		4						184	
	11/2	•	The state of the s	4	3354	9 15		15000					<u> </u>	4		158	
	2-14	17/2	•	Kas	7982	9 15		17,000		~	-				*	124	
	30/5	19/12	•	CS &	1440			14100		·	•					40	
	31/4	,		,	1-11)	9 45		15 00:		.,	:					150	
/	1/58	30,12		• 1	2570	8-17		1400	\sim		سهن	_				129-	, ruser - r.
								122 222		.						1.15-2	
]												
											:		• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •				
													•			25X1	
									31	1						23/1	
							<u> </u> 		344		<u> </u>			I			



		3	lyo kom	- 3	•	7	Pre		•								16					
النقاق مواد	Frachth			der	Wag	ens					Ť.	al gartiqae		1								
_			•	1		Gottung	Angulo	wid	diches			Sead	gut	<u>∟</u>					w(· ·		
•	۱ ا	Tog der Aus	Inhaltsbezeichnung	Eigen-	Nr	Lode- Eigen-	Liefer- works	G	nuicht	1 500	501 1000	86er 1000	1 500	501 1000	1000			Ta	f, Tari	d Hr, Klasse.	Prochang	
BH. owt	Frocht	ferti-	•	tum		gewicht		<u> </u>	kg	kg	kg	kg	kg	ko	leg	-			-	E.		
	11		Kaslen groull	<i>u</i>	بوث	917						dah		l.	em			1		149		
	152	7/2	Kaalus gerkl Vanngel 270	CIF	S.	1450		忙	111	-	24	,		res	em			+		159		
· ·	در/*	31/12	,		365	9550		1	200		-						-	+	-		- 1 	<u> </u>
					<u> </u>		L	35	m								-	-		368		
						ļ	<u> </u>			<u> </u>			ļ		<u> </u>		-	1				
			·										<u> </u>	<u></u>							and the same of th	** .
																	1					
		 			-			T														
-		-						1			<u>.</u>			-				-				
		-		 	 		<u> </u>	╁╌	-													
		 			╂	 		╁╌	-		-	_			-		-	+				
					 	-	 	+		├	 	-		-		-			r F		, 1664	
							-	\vdash	-	-	-		1	-	-			-				
	· ·				<u> </u>	ļ	<u> </u>	1	-	.		<u> </u>	· -		-		· • ·					
											1121	<u> </u>	ļ.,	1	-		- - *=	<u>.</u>				
								.														
) 		1						*** *	
				1						1	1	2	tİ		1	1			į	:		

		25X1	, 25X1
Dautsche Reichsbahn		23/1	Vorbate St. 15
Kontrollbezirk: Julin			
(Rba Pinns	ue /		the state of the state of
9.	leter Fertale goods	den der GDR nim	60
	men parter juns	den der ON my	a Paterick
		Ansthleft-Güterverkel	who lyp

To a			मे-11 भारत्वेद्धाः
(1) 「 ・	N/IR	bdamung)	i.
	Versand - $\frac{2}{2}$	usammenstellung 1)	
			A
der Eilgut ") - Abfertigung	Leimbach-Kaisenda-Kaliw	A STATE OF THE STA	411
	The sales		
nach der Elgut) -Abfert		der .	A A Robert
######################################	Radlumbad Bra	mbach / of .g	/ Dann
	(Green')-Obergangs')	- Baladetha)	isli.
	Taxank		,
	file Monat	w 1951	
	erentt		25X1
) Nichtzutraffendas streichen			
790.23 · Jersand Retaining and Aucemmenstelling (r den internetisnalen Anschluß-Guterverkehr (Tital), Direkte	· Abfertigung mit gebrochener Frachtberechnung b	on and ab Gienze, 4.4 a.a., 51.500

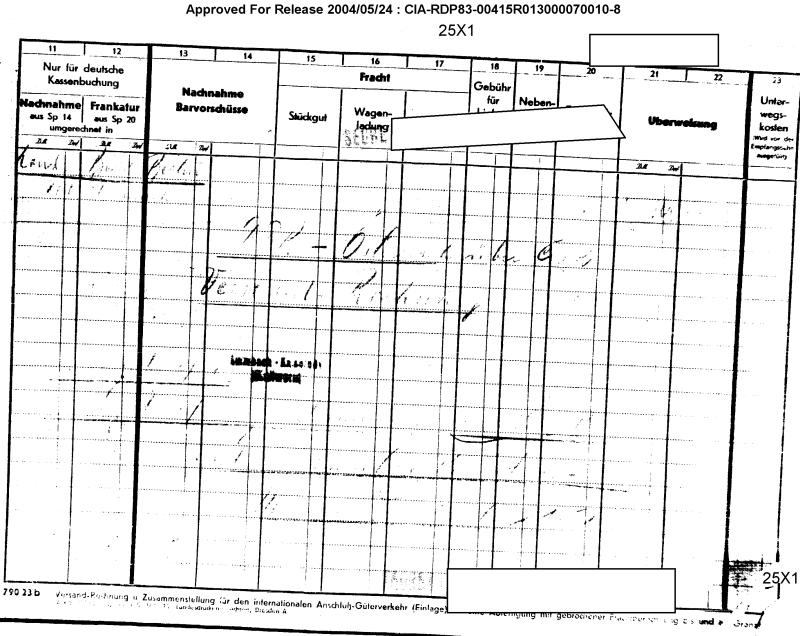
25X1 Johnamt Riesa Inchter Anschluß-Güterverkehr
202-CSR

Versand-Rechnung¹⁾ Zusammenstellung¹⁾

Kemmlitz (b Oschatz) der Eligut') - Abfertigung über den Verkehr nach der Grand -Abfertigung 277 Bahn 25X1 25X1

1	3			km		-	-	-			46	4	_								
<u>. </u>	Fred				ق	<u> </u>	!		-		_										
		1	- 1		G4	s Waq		Angobe			-					recht			,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	Marian marian manageria	
1	₩r \		∞ •••	Inhaltsbezeichnung	r .		Gattung Lade-	des Liefer-		rkliches ewicht	<u> </u>	т	Stüd	gut	Τ	T	ļ			enladungen	
ji.	Frach	4	rti- mg		Eigen- tum	Nr	Eigen- gewicht	wortes			1 500	501 1000	86er 1000	1 500	501 1000	1000		Ted,	Tarté N	F. Klassa, Frachs	
_		+-	4			<u> </u>	t		1.	kg	kg	kg	kg	ko	ko	Lg .					
	Z.	14		Behouses		140	hm												-	36 5	•
				· ·															-	7	
	1	1		Harlin		140 A	2		┢	 									-!		·,
-	8	4							-		-				-				4	05 2	
		1"	\dagger				1										1		1	12 0	
	·	┢	+										_								
		╂	+															4	1		
}		-	4					Hup	111	to	isc	h			-	Ma			: -	_	
_[_	1										I		2	-	4		-		
-			1				140	- 1	. 4	em		1	42 0	Tan		11	2		<u>-</u>		
1												-	7			~~	7 - -		4.1		<u></u>
-			ı						7				十			-		+			
í						1			7	-					-		-++	- -	+1-		
-			1						-		-					_		· -			-
+			- -			\dashv			\dashv				-		-		_ _		! 		
1		-							_	-		-			_	.					
			-					.	-			<u> </u>	Ħ	-			1			25X1	
			- -							11	P								,	25/(1	
					İ					1	4	į	Ч		i	- 1		1	-	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	

25X1



tfor	nung	1.7	1 km T 3									100	25X	(1				<u>.</u>											
1	2	3	4	5	6	7	8		9	TP!																			
der	Frachtka	rie		de	s Wag	gens .			**																				
dr.		Tag der	Inhalts-			Galtung	Angabe des		rirk- ches			Stü	dkgut				Wa	genladungen											
gut	Fracht-	Aus- ferti-	bezeichnung	Eigen- tum	Nr	Lade- Eigen- gewicht	Liefer- wertes		wicht	1 — 500	501— 1000	über 1000	1— 500	501— 1000	über 1000		Taril, Taril-	Nr, Klasse, Frachi	isaly -										
	gut	gung				<u>y</u> .,		1	kg			1	e* .	de d		19		1	-								18		· ·
	100		40-4291	1 3	176	j.	,	1	,,,,,,,								1/2												
,			.8.	1	11.	<i>!</i>	***************************************	11						 			1/1/												
	11		2.8a	13.6 C	range.	· · · · · · · ·		1		-								 											
		<u> </u>	Ž,	1 1/2	19			15						ļ															
	77		Kaliklangesal		 Fo	,		17 6					·					····											
				1 2	2.4 41			190	_																				
			•••••	7/	.7	,		11 -	٠,																				
-			6.70	11.6	<u>, , , , , , , , , , , , , , , , , , , </u>			 سر بی								-	· <u>'</u>	<u></u>											
 Ī		<u> </u>			المنظمة. الإنجاب			15	-			# 	·																
· -			्री ्री					45. 20	-	<u> </u>																			
			्र ्ष्ट्रा	, i.	\$7.4													:											
			<u> </u>	// .	246			15																					
	74	7	- 7	11	55	,		11	-										-										
,			. (16/2144	4		۲	-								4	OEV4												
1	5		11-12 C10 992			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	00								200	25X1													
(X			The second secon			93 🐪		15	. ! =									· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·											
: ::	15			(4.7)	? 7 ∤	c 1	ŀ	**	·w	1					•														

Hor	nung		lan			SER	Contraction of the second															
1	2	3	4	5	6	7	8	<u> </u>	9					E		od sui	en en en	-wla	int			
der	Frachtka	arte		de	. Wag	ens			irk-	AM*				776						sladu	nann	
Nr Igut	Fracht-	Tag der Aus- ferti-	Inhalts- bezeichnung	Eigen- tum	Nr	Gattung Lade- Eigen- gewicht	Angabe des Liefer- werles	lic	hes wicht	1 500	501 1000	über 1000	1— 500	501 1000	über 1000		Tari			Klass		5 .
	gut	gung		1,	<u> </u>	1 1		+	kg	kg	kg	kg	kg	kg.	kg	1			- ,	<u> </u>		
			3 2.0	wan	191			15	in		· 					············			i L		•	
d	1.4	1/2	70,700	Vah	198	e;		15	·w			•		ļ					1.2			
	7	1,	7	DR	099	6 19		15	iree									15	<i>Y</i>			
	4 . 14 . 1		roa.	2 3		1	•	10	A		-							r (t I			
			. Ziosauupino, Ziosai, Zi			,		1			1					•••••			• · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· ·· •	-	
	· * ·		76/1	-		} <i>"</i>		7 1		ļ		 	•								•	
			<u> </u>					ļ		ļ	·	ļ	ļ	ļ	j - 			•	£			
	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •				1.1	4	ļ	ļ		·	·	ļ	ļ		· 				<i>.</i>	·· - · -	+	
					 			ļ					: 									
					_		<u>.</u>						:)	ļ								
					1:									<u> </u>								
	, . ,													!					•			
							İ	1														
		1						†		ļ			•••••						• · · • ·			
					ļ				ļ	ļ	. 4		*******	1					,			
								1	ļ :	ļ	·:			-	ļl	*******		••				
			•	,					-		******			. 4			-					
		1			1	2		1		1				•	!							

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

,		7		km	5		j 7	8							•		io				25)		
ا سام	2 Frad		3	4		Wag	1	8										ange (واحيو	f 11 2	1 2	3+1, 3.	11 15 73
		ı	Tag	Inhalts-		<u>.</u> 	Gattung	Angabe des		irk- hes			Stüd	akgut				#		genle			
Nr	Frad		der Aus- ferti-	bezeichnung	Eigen- turn	Nr	Lade- Eigen- gewicht	Liefer- worles		wicht	1 500	501 1089	über 1000	1— 500	501 1000	0000 1000		† † †			, <u></u>		200 H 3172.
ilgul	gu		gung				1		8	kg	kg	kg	tg	kg	kg	kg	Ш	111					
- 7	1.	J	4		VZ dist	454	4		415	our		100			larini Tarihi	misel Hali			124	1/1			141
	7		1/2		1.10	11	1.6		//	175		e Pipe	PARE .					19(:		.77	4		11/1
3	1,	9 ,	ı	, 050 A			177			/ Iv					11,00			en statut	-19 1	17	1		127
ż	11		7	idin	7/11	Į			rif	i.					1	4 1 11 1 11 1 1 1 1		124.4		15	/ 1	124	
- 14	1			Legitimos de la companya de la compa			T ", "		11				iic. Hot					1 40 fr 1 40 fr 2 40 fr	14.5	15	1	H	
······					ζ. IJ	9, 1	11		7-	l y		1111	164. 814.		242	10 10 10 10 10 10 10 10 10	•			17	1		
······- <u>·</u>	1	7		1	K, in	1	1		11	H .		16 16 2			1	1 2 1			131	1/7	7		1
	+			ilitari di la constanti di la		9 5			15		+		2321			ļ,				1	1		1
	·····			ilia.					1	PPP	1 1		†		 	ļ		-		مروز مروز	1	††	•
· · · · · • • ·	 Sala			40.	14.43		6		13				ļ					-		15	64		1 2 2
	12.5					0/11	e Valua Jana 1995 Jana 1995		15	No. 19 Teacher	ļ									15	<u> </u>	+	,
		£25		2 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 -	1 485. F	11/2				520		-			atie actiențe di actiente (1						<i></i>	1.1	
	1 11	3.			7 37		·		17	-						ļ		1		1	Z1	 	<u> </u>
	1	9	'		VR. 151	177			17	+	ļ	ļ			-	ļ	-	-		N	[] ***		
	1	2.			199	127		<u> </u>	1	· f]		ļ		ļ		\vdash	-		***	نو م		i
					13.12	199	`] .*		77	1			ļ	<u> </u>		ļ	.			71	7 8 7 8		
		-		[4	19	·	ļ	1.1	1	ļ		7	·					•	13	vet Light		
		1			1 39	13			-	17	 			······································	-			[······································	-	G AEN	minormanionia V∕4	€e.a.
								Ar	1	ļ.,										11	25)	V 1	

25X1 Approved For Release 2004/05/24: CIA-RDP83-00415R013000070010-8 25X1 Auchel - Juleshalmakinler Anschuß-Güterverkehr

Versand-

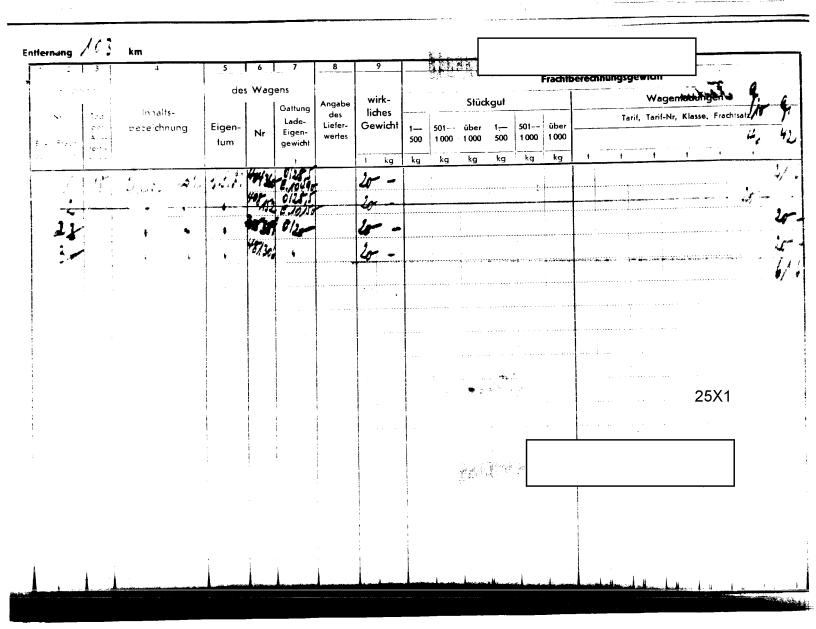
der Eilgut') - Abfe	rtiguna	Zusullii Nebeshacija	nensieilung /	
Sulei y		über den Verkehr	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	ere e e e e e e e e e e e e e e e e e e
nach den <mark>Ettgeri)</mark> -	Abfertigung <i>t</i>	r	der der	Bahn
·		(Grenz')-Obergangs')-Bahnhöfe)		Bann
	für Monaf	(Grenz')-Ubergangs')-Bahnhöfe)	19.	25X1
Virto landes sind a en .		SLIBET		

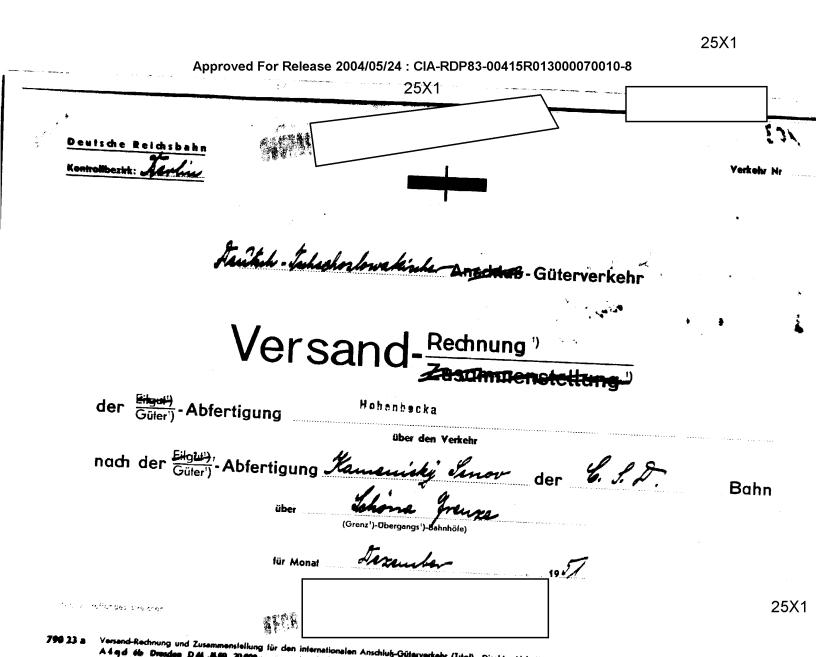
1 2	3	4	5	6	7	8	9		15.4%									-	
der Fracht	karte		de	s Wag	gens				<u> </u>	<u> </u>			Frachil	erec	hnung	gsgew	richt		
Nr	Tag	Inhalts-		1	Gattung	Angabe des	wirk- liche:			Stüc	kgut						Wage	nladunge	n f
Eil- Fracht-	der Aus- ferti-	bezeichnung	Eigen- tum	Nr	Eigen- gewicht	Liefer- wertes	Gewic		,	über 1 000	1 500	501— 1 000	über 1000		1	Tarif,	Tarif-Nr,	Klasse, F	achtsag
gut gut	qung				1		1 ke		_	kg	kg	kg	kg		-	i 			1 10 %
											!	79		i				<u>' '</u>	1 1
į		Kolini Tolis	ر سد		103	4. /	•				, ••••••••••••••••••••••••••••••••••••					- -			···
				••••••	(7,00	····/		••••								4			6/1.
4.		K	1		/					ļ	·				i 				
,	• †	kolmi Ioli2 Kamaniskji .	enoi		"					ļ						· :			15-46
1		Imozovki Júria					!									1			
		muzavka	7		1. 0	/													17-44
	-	,																**** 4**********	* - 1 - 1
er i i i i i i i i i i i i i i i i i i i		June			10	1										†····			_ سور
	2				,				in test at securit	Philipson Ch			*	-	ortine . Squa			St. of the Section of the	timet, to discuss one.
									***************************************					<u>.</u>	******	4	** . * * *		2-12
																			14 - 1. W.
						İ		•								ļ <u></u>			
				-		•••••••••••••••••••••••••••••••••••••••					J.	(0)							
								ļ			3/4	upe	74	ارز ویمم	L.L				
											10	0-1	119	سا	= =	204	7 1	= 42	A diament
					450	3 p	7 (f. 3)	3 / · ·				a an an				troop allowables. I have	1 • e cai 	-	
4			ļ		188 m							j.							
. 1	i		1	1	. 1.			1	. 1		1								

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

Deutsche Reichsbehn Kontrollbezink:	25X1
Futher tubeloglowa kinder	Ansthuß-Güterverkehr
Versand-	Rechnung ')
VCI Saliu-	usummensteltungs)
der Eilgar) - Abfertigung	
über dar	Yerkehr
nach der Güler) - Abfertigung	Chuy der E.S. J. Bahn
über Lahona j	· Luze
(Grenz')-Obergangs')-B	phnhöfe)

790 23 a Versand-Rechnung und Zusammenstellung für den internationalen Anschluß-Güterverkehr (Titel). Direkte Abfertigung mit gebrochener Frachlberechnung bis und ab Grenze

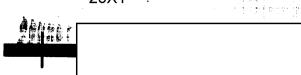




Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

Hernung/) . k	III						MAN				· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	. TO CHARLES AND ADDRESS.						25X	1	
12	1 3			4	5	6	7	8										-				
der Frach	:Karte -				jde	s Wag	gens			Ľ		_			Frachi	bere	chnud	jogewi	cht	The Section of the Se		
Nr	Tag	١.		alts-			Gallung	Angabe des	wirk- liches			Stüd	kgut						Vageni	adungen	7	
- Fracht	der Aus-	Ь	ezeio	hnung	Eigen- tum	Nr	Lade- Eigen-	Liefer- wertes	Gewicht		501	über	1	501	über					Classe, Fra		_
i-' gul	ferti- gung				, um		gewicht			500	1000	1 000	500	1 000	1000		,				4%	
1	15	Lan	1	noh	8.1.5.	K.	0120		ا kg		kg	1		f		1						
2			1	<i>,,,</i> ,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	W. 7.	(0)3	0,89,5		// -			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			, h	ļ		44				1
•					•	South	E.9460	,	15 -												15-	
			•		37	776	E 103 x	_	15 -					_								 1
•					tot.	0/13	E FOOT	-	15-			1							† · · · · · · ·	·		
İ								1		And the section		- man spendentin		Salara Salara	Medicul-1985	ACCOUNTS OF	E. HERVER LIN				مود	<u> </u>
										••••••						•		· · · · · · · ·	†·····	*		. *
								•••••••		i	i.	••••••••		i			·	ļ	į	********		
į	•								·····	•		• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	······································					· † · · · · · · · · · ·		i 		
					1	.					······											
:	i																	!				
!							.					· .				1						
				İ				Ale le le le	_ 5= es		*	Ne	#			*******		****		25X	1	
								186												23/	. !	
							ļ															
	•					İ																
:	i																					
, l .			***						- - -								, <u>l</u> .	· j · · · · · j		1	i #	
- E			. di 22	Maria Paris	Cori -	Lade	متع أبل المستعال	وأكنت	واستعلم	أيقا			أنت	l.								

Deutsche Reichsbahn Kontrollbezirk: Juliu



Verkely Nr ..

Lewish - Leheston bunkish Angehton - Güterverkehr

Versand-Rechnung ') Zusammenststlung

der (الموانة) - Abfertigung	Mahenu	-	•		
Guier)	üb	er den Verkehr		•••••••••••••••••••••••••••••••••••••••	
nach der Güler') - Abfertigur	19 Lmn	enka	der	4. f. A.	Bahn
über	Islama	freme			-
		yangs')-Bahnhöfe)			
für M	onal Line	uber-	19 5		

790 23 a Versand-Pechnung und Zusammenstellung für den internationalé A 4 q d 6b Dresden D 41 II 50 20 000 25X1 gebrochener Frachiberechnung bis und ab Grenze

⁻ de	r Frachi	karte		4	5	6 es Wag	jens	8		9						Fracht	bere	10 chnun ç	sgew	icht				
	Nr Fracht-	Tag der Aus-	1	nhalts- eichnung	Eigen-	Nr	Gattung Lade- Eigen-	Angabe des S Liefer-S wertes	120	virk- das wich		501	über	1	501	über					iladung Klasse,	gen Frachtsatz	1	9
gul ———	gul	ferti- gung					gewicht t		-	kg	500 kg	1000 kg	1000 kg	500 kg	1000 kg	1000 kg						7	16	4
	1	10	lana	, noh	E.S.D.	Harry.	0,200		21							1	``			<u>.</u>			1 2	
	<i>Z</i>		4	1	11	420	E. 9320		2/	-	ļ							-			1		2	7
			4	4	,	7/17	719	APO NASHA CALANDA	17											J. D. C. L. L. L. L. L. L. L. L. L. L. L. L. L.		17		
					-					•								ļ	Ţ.,			17	-4	Y
						ļ					-				······			••••••	ļ		1.			
	l									•••••									ļ. ļ			*	ļ	
	İ									•••••									 				: :	
															•						- 	***************************************	·········	
	!		•	* *** *** ***			+			••••									! 			*********		
		:						1									:							
	i			i				l			1													
	İ	:																					**	
					,						Г	<u> </u>		<u> </u>			***	\Box			2	5X1		
	:	!				İ			iv V	eu	ng el							32.h	*					
							.]	ļ		i U	4n-		- in-			T								

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

Kuthih Tulsdeslavekide Anstitett - Güterverkehr

Versand-Rechnung"

der Eiler') - Abfertigung

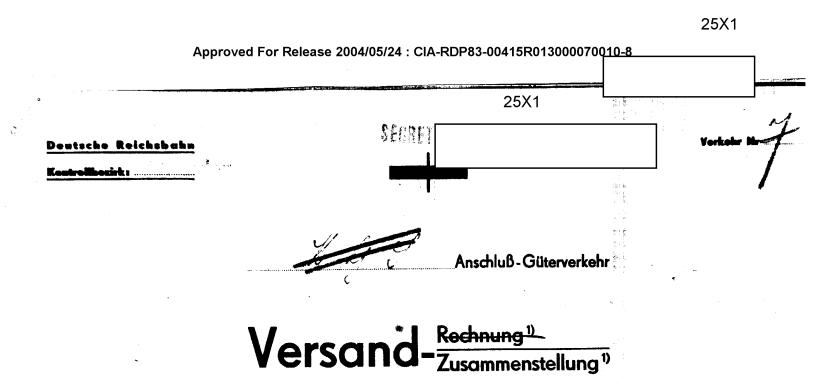
nach der $\frac{\text{Eilgert'}}{\text{Güter'}}$ -Abfertigung $\frac{5usze}{\text{Guter'}}$ der H. f. J.

Bahn

für Monat dingemben 1957

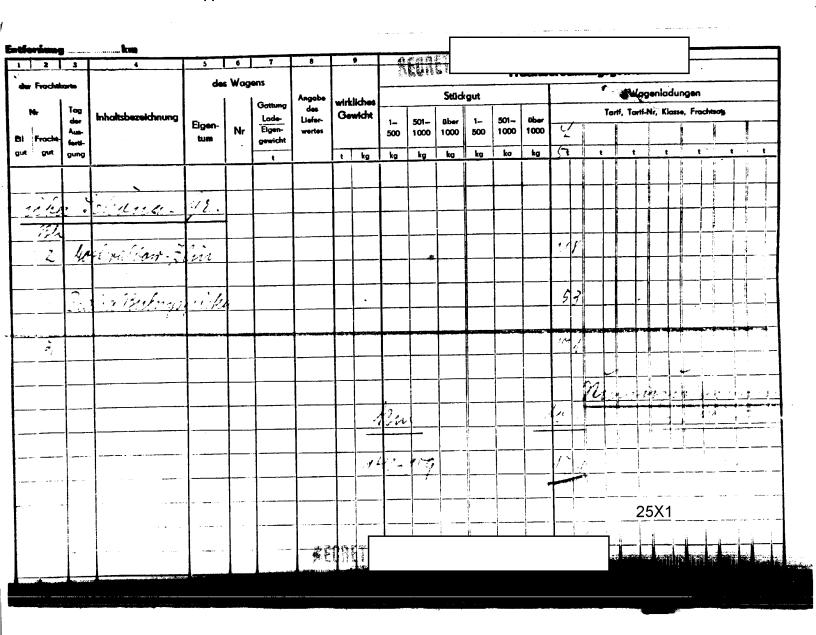
nung und Zusammenstellung für den internationalen Anschluß-Güterverkehr (Titel). Direkte Abfertigung mit gebrochener Frechtberechnung bis und ab Granze

de	er Frac	hikari			- + - 5	1 6	1 7	8	F	9	11		2							7		25	X1	
	Nr	To do	9	Inhalts-		es Wa	gens Gattung	Angabe		wirk-	-								- E-E-		w L			-
Eil. gut	Frach gut	AL		ezeichnung	Eigen- tum	Nr	Lade- Eigen- gewicht	des Liefer- wertes		ches wicht	1	501	über	dkgut 1—	501	über	-		Tarif	W	egen	ladung	jen Frechisetz	
	.1	gur			+	100			-	kg	500 kg	1000 kg	1000 kg	500 kg	1 000	1 000							Frechisotz	-
			Jaco	t, wh	2.2.3	152	E ADISO		do	-		i i se i i i se ga			kg	kg			1	•	#1	-	1	
					•••	•••••							***********	HEN LOS	All the Real	utalite gu					-	-	20	- Day ::-:
							-															+		;
																					1	1	+!	
			• • • • • • • • •	***************************************			- 4			•								ļ			ĺ	 		******
					ļl.													ļ			ļ -			
			***************************************	*** **** *****						1			 :					ļ	ļ	·		***		•
			•						<u> </u>														• • • • •	
	!	j														1	1	•••••••••••••••••••••••••••••••••••••••	<u> </u>			*********		
											X		3								****	· ·· .		
	:	1											······································		; 		 		********		****	7 4		
	i										•••••••	á		·		-	1		· · · · · · · · · · · · · ·	: .		••		
											· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		******					. . .		* -				
		i					·				1		-								1	25	V4	l



 $der \frac{\textit{Ellgut}^1)}{\textit{Güter}^1)} \text{-} Abfertigung}$

nach der Eilgut¹) -Abfertigung



Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

Approved For Release 2004/05/24: CIA-RDP83-00415R013000070010-8 25X1 25X1 Anschluß-Güterverkehr Versandder Eilgut¹) - Abfertigung nach der Eilgut') - Abfertigung Gotteralton - Elen der Hohewell Hank - Bahn (Grenz 1)-Obergangs 1)-Bahnhöfe) 1 - 1 - 1 - 195 1

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

_	2	3	ken ken	3	6	7	- 6	-1	igo!	HE_				-	acate.						_					_
ie.	Fracht	orte		l de	s Wag		Angabe		liches			Stüd	gut						٧	/ag	enlad	egnui	<u> </u>			
N		Tag	Inhaltsbezeichnun			Gattung Lade-	des Liefer-		wicht	1-	501-	über	1-	501-	über			To	petf. To	arti N	ir, Kla	2550, F	racht	icijs		
, !	Frochs-	Aus- ferti-		Eigen- tum	Nr	Eigen- gewicht	wertes			500	1000	1000	500	1000	1000	4	1		<u> </u>					·i	_ _	
.t	gut	gung					<u> </u>	F	kg	kg	kg	ko	kg	ko	kg		154	1	1			<u> </u>	1	1		1
-	•	21	· /-	FR	130	7130	1	4	621							Ó	-		1				\bot			-
		4	Emenstring		Woft.			1-	462							5	p							•	,	
-		- <u> </u>	<u> </u>		17/	1490	 	 	102	-			-			11	7						1			7
					 		 	+				 	-	 		 		+	+	$\dagger \dagger$			十			-,
				L				1		<u> </u>		├	 	ļ	-	, -	┝╫	-	-	+		- -	+	$\left - \right $		
														<u> </u>		L		_	-	\perp	_		- -			
		+						Π							12								_L			
_		-			+	+	†	\top		†				1	7								!		!	
		_						╂			+-	-	1	-	1	1:		\top	1							_
										-	-	-	 			┿	\dashv	\dashv	-	+				4		
		_		1			_			ļ	_		-	<u> </u>	-	-	┨╢	-		-						.err
		-					1						<u> </u>]	L	Ш	_	-	_ _		<u></u> _	_ _		· — —	_
					- -		_												1	Ì						
		_	_					+		-	-	1	- !	_		Τ			E							
					_	-	_	+	-	-	_	-	-	_	-	╁		-		-						
									_	- [⁻	<u>i</u>	<u> </u>	F		<u> </u>	<u> </u>	1			┪			25)	X1		
	4 100 30				į		ł		FCF											-				`		***
								3	Pur	`[ł.										paggaran .			
			~	d on				-				_	1				i	1		1	1					
							-		-		-		1		-	-			1			i		1	1 1	
		ł		l				14			J. SE				. 172				╅	+	┢	+	十	+	1	-

Mantaska Baishahaha		25X1
Kontrollhozirk: Dresbett		सम्बद्धाः । १८८८ । १९ द्वाराष्ट्रीयः । १८८४ । १९ वर्षः १८६६ ।
\mathcal{A}	16-4-5-	
Dent	26-65R — Anschluß-Güterverkehr	
Ve	rsand-Rechnung ¹⁾ Zusammenstellung ¹⁾	
der हाविका) - Abfertigung	Le Seffeth Cenfillist	
·	raha Bribni spraka der ES	D _ Bahn
über	Bad Schondon - Schur a Gr. (Grenz') Dbergangs') Bahnhöfe)	••
für M	Jonat J. St. Company	25X1

lernung 2	1.	Y km	"	s Wag		110	1	O :										h		25X1
der Flachtkarte				. I	Gattung	Angabe	wirk	wirkliches		Stückgut						Wagenladungen				
£.,	Tag der	Inhaltsbezeichnung	Eigen- tum	Nr	Lade- Eigen- gewicht	des Liefer- wertes	Gewicht		1 500	501-	1000		501- 1000	über 1000	Tarif, Tarif-Nr., Klasse, Frachtson					
	Aus.														1:3					
	3103		l O'an	l	1 4			kg_	kg 	kg	kg	kg	RO.	×g_			<u> </u>	,		· · · · ·
11	17	tashinin	E.S.D.	7-37	82 y		8	172									_1_6	2		
	!	max					-						├							
						<u></u>							-							
	Ì						-			-	<u></u>		-			-				
	-		.		<u> </u>		-													
	ļ						-		-	-			-				-			
		nggyana danasa sa a sa a sa kasan sa sa							-	-		<u> </u>	-			-				
		marketing the fire way are maken comme	-						-	-		i .		-						
		Agricultural designation of the Control		-	-		╁		\vdash				<u> </u>		-					nes com modes i re
						ļ	-	-	l	-	-	1	-	-						
		No. 2011 - Control of Section 1.				<u> </u>	-		-					·						ga
		and the second s					+	-	-		 			!						- 4000
	İ			-		ļ					-		-	-						
							-		-											
																g-1974g 14641				
									<u> </u>			(7	•	05)//
							-	· · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·												25X1

Approved For Release 2004/05/24: CIA-RDP83-00415R013000070010-8 25X1 Rontrollbezirk.Berlin Versand-Rechnung¹⁾
Zusammenstellung¹⁾ $der \frac{Eilgut^1)}{G\ddot{u}ter^1)}$ -Abfertigung Großenhain Cottb. Bhf. über den Verkehr nach der Ellent) - Abfertigung Vory Jien mestos der Theloslovakischin Flast - Bahn 25X1

1	2	3		4	3	6	7	8	9								10					
	. E.g.,	Larte Tag			1	s Wag	jens Gattung	Angabe	wirkliches			Štů							nladun	ıgen	25X	1
	٠,٠	Cer	Inhalt	sbezeichnung	Eigen-	N_	Lade- Eigen-	des Liefer-	Gewicht		501-	über	1-	501	über			Tarif, Tarif-N	r, Klasse	, Frach	'soft	
ξ :	Frages gut	rent	·		tum	Nr	gewicht	wertes		500	1000	1000		1000	1000		-!	100				
		-	1,000	me	000	<u> </u>	34 47,		t kg	kg 	kg	kg_	kg	ko	kg i	t	<u> </u>		1	t	t	
	iv	7	La	dine	050	•	34 V7.		4480	-	 					_		53				
	ارسن م	ہتے	4	5	DR 22	07-4	9 4215		4 480	-	-							_ 53		-		
		!		- Marin salastados estas											i							
													Ž	S ',			,	106				
													7									
		-	. /	AND THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY.										:								
											-											
		-								-	-											
										-				-								
		ļ								<u> </u>	-											
										l	! -!											
																		•				
											İ	!										
		ŀ		W		-							!									
										-	 				_							
					Ì	į					·						*					
						:							_							1	25X	1
												 ,	-							100	20/	'
											φ.ς 	1,4	-									

25X1

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

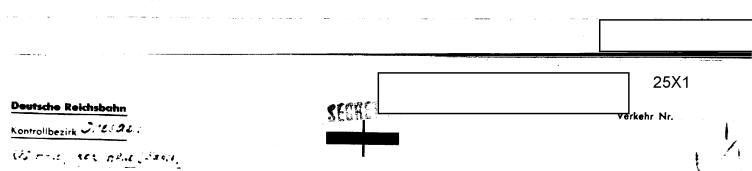


Anschluß-Güterverkehr

Versand - Rechnung " (Zusammenstellung ")

der - Abfertigung		Großen de Geschen	áftit.		
nach der <u>Guer</u> - Abfertig	-	Schönz Grenze	der	C J D	Bahn
	über für Monat	(Grenz ¹⁾ - Obergangs ¹)	-Bahnhōfe'		
					25X1

wife	mu	1 0	214 km	c Lana	Gre	ezne				- 100		50,717 200 204			- THE THE PROPERTY OF	* 400 F () 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1				25)	X1
	1	3		•	•	7	•	SE LE) - -	!			Fre	ch+b4	rechn	unas	gewid	live .			of specific
	F-,3 +4	korre I		de	s Worg		Angabe	wirkliches			Stür	dkgut	,,,					enladı	ıngen		
`.		11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11	Inhairs- beze chhung	Eigen-	Nr.		des Liefer- wertes	Gewicht	1—	501 1000	über	1_	501 -	űber 1000		Tar	if, Tarif-f			'90'z	
٠.	ar.	3.73		10#11		gewicht		1 kg		kg			kg	kg	1	, .	2 4	,	; -	,	
			<u> </u>	٤		9115		11 686	20								42	•			
						7			1,1								/1.3				
		:						,	*												
	: !			!									.,					-			1 1
											• :										
				i				, .			:										
				:								- '	* .		ż					a communication of the communi	
																# ·					
								=												:	
									!												



Anschluß-Güterverkehr

Versand = Rechnung 1) Zusammenstellung 1)

der Shortigung

über den Verkehr

nach der Grenz - Abfertigung ______ der Bahn

über

Grenz - Ubergangs - Bahnhöfe!

		o.e	8 W.E.	is				Frachtb	erechnungsgewick	25X1
:	ina re autodinong	E ach	N.	Cattonii Lade Eigenii gewicht	A grad tent besten worden	Wirkliches Gauge	5.0	201 - 10 to 1959	A5 A4 A	adurger Can A from 19
	i Engles.						ka ka ka k	g ka ka	14 - 42 9 152 5 314 +	
' 	ing extract e	14 m	1	,		ay fu	SECRET .			25X1

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

SCOTE

Deutsche Reichsbahn

Kontrollbezirk Dreuden

RED rane, R64 Hais (Saels)

Anschluß-Güterverkehr

Versand - Rednung 1) Li Zusammenstellung 1)

der Guer - Abfertigung	Großkeiterten (Kön) über den Verkehr		
nach der Go'er - Abfertigung	A second	der C	Bahn
über	Seliting Grenz & Grenz') - Oberganys') - Bahnhöfe	·	25X ²
für Manat			

ومور عاده	io-te	•	de	s Warg	ens	a top and a		ļ ;	410		Frachtb	erec	بوتيت	ليدور		in the full effects		In the control of
*. *.*	laa der Austram rame pung	Inhaits- bezeichnung	Eigen- tum	Nr.	Gattung Ladis Eigen- gewicht	Angabe des liefer- wertes	wirkliches Gewicht	1	501— 6be 1000 100	500	501 - über 1000 1000	•	Tor Or 5	Was f, Tariff G 24	a jili da Ar Kida			
		Man Contra	14.0	بننيور	.9 15		. 6 •Hd					d	7.7					
••		jai .	20	وجدوب	á					ļ. <u>.</u>			~ ;				-	
		***	2	•	1798		16150						}	16.5		,	يه اللاديد	
							y Comprises Semigraphic		*****	7.				14 (
							:43 ° 5		- 4 - 3		<u> </u>	1 -	†	11				
;	i			21			1994		•	'				1/2				
					\mathcal{J}^{jj}		1964) 1				i -+			\hat{J}_{ij}				
•							170							163 E F	magnetic to the second			
	•						4)				
:	•		:	,	1.									/ · · · · · ·				
				37					•					- 4				! !
			:				. 28							7	4			,
					1													

					25X1
		<u> </u>	25X1		
	22.5				The state of the s
		SEURET		<u>. </u>	Carladar No.
ntrollbezirk Dresden	e sa e	49 83 S 2 8 11 1	(E) ar		
	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		* :		
		Ans	chluß-Güterverk	ehr	
					45 10 10 10 10 10
der Green - Abfertigu		Großkorbetha (Launa über den Verkehr		ung ¹⁾	
	ng	Großkorbetha (Leun über den Verkehr		ung"	Bahn
der ễ lor - Abfertigu	ng	Großkorbetha (Leun über den Verkehr	werk) der		Bah n 25X1
der g er - Abfertigu	ng ertigung	Großkorbetha (Launa über den Verkehr Schöna Causa	werk) der		
der ễ gur - Abfertigu	ng ertigung _{über}	Großkorbetha (Leuns über den Verkehr Schöna Gross (Grenz): Ubergangs))-8	der der		

des Wogens As a servicing Eigen from from Nr. Eigen gewicht As a servicing Eigen from from Store Sto	ntfernung		diëra U					#1					-1.0		1019151	7
At Searching Eigen- turn Nr. Eigengewicht turn Nr. Lade Eigengewicht turn Lade Eigengewicht 1		4 .	1 .	•	•			880	ANT							
11 303 119 kg	ALS	i	I IN	lade r. Eigen-	des Liefer-	1	1	501— ûbe	1	501— über 1000 1000	A :		f, Tarif-		F	sarz
		· · · · · · ·	14.17.1 14.17.1	6/2		11 303	kg	kg kg	kg	kg kg		119 155 132	-	-		
						•										
										•						
	! ! ;															
											,					25X

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8 25X1 SEGRE 8 4 2V Anschluß-Güterverkehr Versand-Rechnung Tund Zusammenstellung der Eilgut') - Abfertigung Grino (Sacis) *** nach der Eilgut) - Abfertigung Bahn 25X1 790 23 ..

25X1

1	:	3	4	5	1 6	7	8	9	117	HL					DESECUTION REPORTS
der	Fraction	'Karro E		de	s Wag		Angabe	wirk-			Stüd	kaut			Wagenlädungen
	اه د مرسار عاره د	Tag der Aus- rema		Eigen- tum	Nr	Gattung Lade- Eigen- gewicht	des Liefer- werles	liches Gewicht	1 500 kg	501 1 000		1— 500 kg	1 000	über 1 000 kg	Teril, Taril-Nr, Klasse, Fractisatz 8 70 1 7847 192
	1	1.	esisso Pract Sidemandine	*C	116.	5732 5130	SYST SYST	2/50					`		4.
			Strater in the control of the contro								: - - - - -				
	5			1/2, 1/2	73: 72:1	2040,9	1390	11700							
															1011
		:	i jedin Viste (j. 15 des)	1 -2-2			for	9	Ha	ju	 - -				
		The state of the s	The first of	o K		و ا	66	To X	74	49	Ţ.	52, —	وريم	1 22 1 22	Consultation of the same
		• !		Common Co						, v		s · · · · · · · · ·	: : \$ ₄	ije:	* # * * * * * * * * * * * * * * * * * *

25X1

Anschluß-Güterverkehr

25X1

Versand-Rechnung ') Zusammenstellung ')

der Eitgut') - Abfertigung Güter') - Abfertigung über den Verkehr

nach der Eilgut')-Abfertigung der

Bahn

(Grenz')-Obergangs')-Bahnhöfe)

für Monat

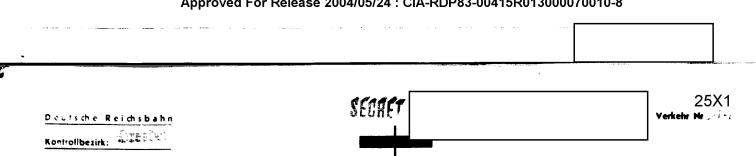
19

f Victorial of the second representationation Anschlub Guterverkehr (Tifel). Direkta Abferhaung ind gebroche ter Frachtserech is so in Second to the second termination of the Second termination of the

25X1

achtk	arta	I .				t	,	┨							10					
	-		de	s Wag	ens		wirk-						Frachi	bered	hnungs	jewichi	} 	· Francisco de colo (· · · ·		
	Tag der	Inhalts-			Gattung Lada-	Angabe des	liches			Stüd	kgut						genlad			
141-	Aus-	bezeichnung	tum	Nr	Eigen-	Liefer- wertes	Gewicht	500	501 1 000						Ta E	rif, Tarif	-Nr, Kla	ise, Fra		
lu*	gung				•		l kg	kg	kg	kg	kg			725	117					
		i garan ing tanggan			105		12.787						1			1		,		
		4 v.		ļ , ; ;					1		••••		} !		//3	7			·	
-		ar Bakaran je	:		س ب						*****) ()			,		
	- 1														43					
	:			ال ال	15		116 19		4		•• •••••	ĺ			· · · · · ·					*
į		•		24	5 5		11521								10.1					
. !	•		, r≟.:"	les L	1		11470									,				
				50 Y	• ,		11::3												•	
Marie Assess	•	,					2/-25													
į	:		* .	•			17.7-25				···			• .						
i					-		سائل ۾									•••••				
					🐪															
1					.							,								
				.	7				,						•					
		Aus-	Aus- teri-	terti.	der ferti. gung tum Nr	Activities and the second seco	August Section of the following services weres weres	Asimilar tum Nr Eigengewicht wertes Gewicht wertes 1 kg 237 1/2/2/27 1/2/2/27 1/2/2/27	Act Feet September Sep	Act Feet September Sep	August Feet Sunday Capture	Authority Eigen Nr Eigen Gewicht Soo 1000 50	Assistanting Light tum Nr Eigen gewicht wartes Gewicht 1 501 000 1000 500 1000 1000 500 1000 1	Australia Aust	Augustation Company	Act	Authorized Light Supers Light Supers Light Supers Light Supers Light Supers Light Supers Light Supers Light Supers Light Supers Light Light Supers Light	Second S	Second S	See and finding legals from the land works works works works with the land works wor

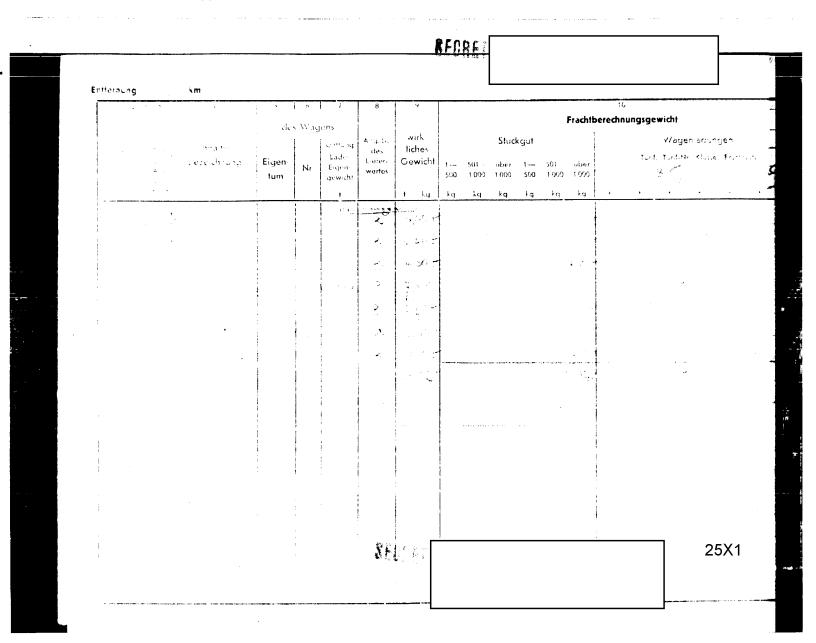
1 2	_3	4	5	6	7	8		9														
der Frachilk	arte		de	. Wag	ens			111			141 4	1 110	178	mpq		nunç	Jige	WIGH				
Nr	Tag der	Inhalts-		1	Gattung Lade-	Angabe des		virk- ches			Skik	dkgut		-					enladu			
Fracht- gut	Aus- ferti-	bezeichnung	Eigen- tum	Nr	Eigen- gewicht	Liefer- werles	Ge	ewicht	1 500	501 1000	ûber 1000		501— 1000	über 1000			9	Taril-N	ir, Klas	se, Frac	hisat	-
90	gung		<u> </u>		,		1	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	51		7 1	7 1	- t	- t		+
	j						7	.					!				4		-			
	Ì								ļ			•					`. .	. •				
					:	,			ļ	ļ	!					:				• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •		
							1.7.7.			ļ			ļiļ				- - <u>-</u>					
								7.15	.													
							. :	75														
!]									† !												
1	Ì	* .***						· · · · · · ·										••••••				
	}							······					···········									
	}	******				************		1.2														
				ź	سع ز		1/6					ļ			İ							
																				*		
					,			572			•••••••											
		·	. k				اے اند									`	:					
			• • • •	`													:					
	!																					
	į		1		.		i			į		;										
												• •			2							
Ì				·								:			:							
ţ					.]		1		,	:		,	:									
1	1	i				1	1		36												25X	

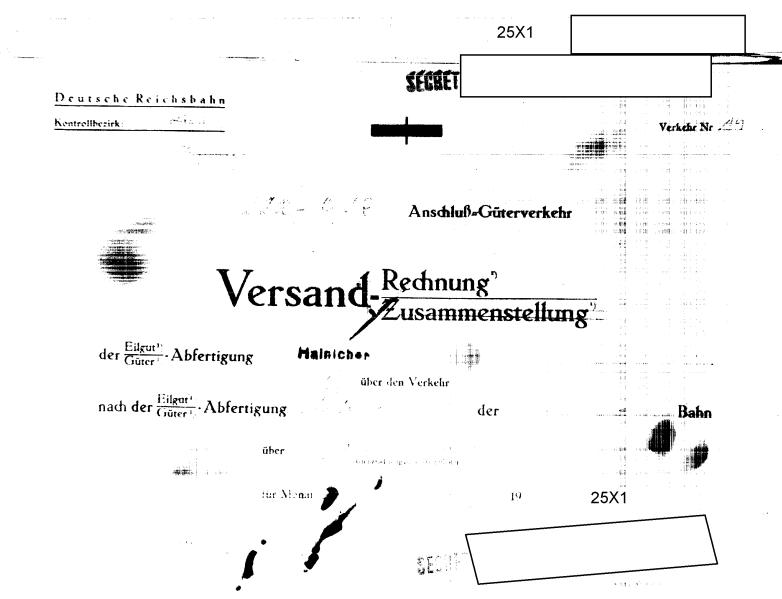


Anschluß-Güterverkehr

$Versand \text{-} \frac{\mathsf{Rednung}^{\, \text{\tiny{1}}}}{\mathsf{Zusammenstellung}^{\, \text{\tiny{1}}}}$

der	Eilgut) Güter) - Abfertigun	g	Hainichen über den Verkehr		
nach	der Engut) - Abfer	ligung		der	Bahn
		über (Gre	snz')-Obergangs')-Bahnhöfe)		
		fur Monat		19	25X1
*90 23 a	100 g 17	e e e an	r Amshluly Constructor		

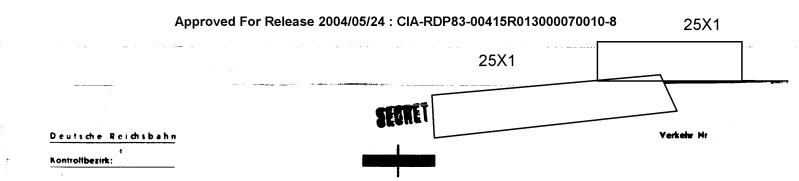




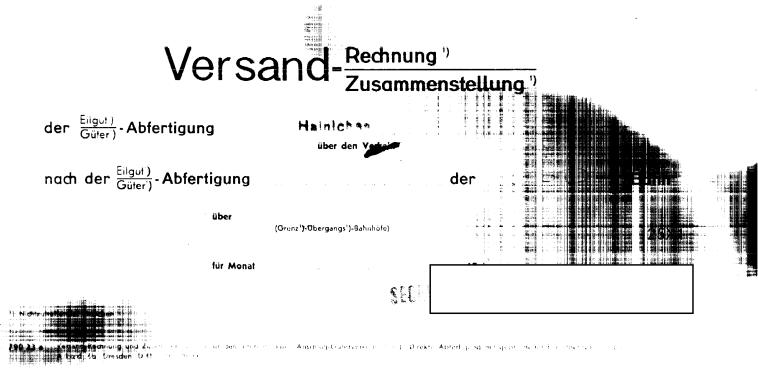
***************************************	3,000	1	1 6	T .	- 5	9	
			Wii	ens			ABNEZ
	** **		!	try't per	Angabe deskader		A Company of the Comp
	10 1 6 4	W energy turn	Ne	I selec-	Welles	1	1 101 ubs 1 1 101 ubs 1 1 107 usi 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
			1			• t.g	de la kar agentaria en la
	The second secon		Ī.				F2
				-			
				İ		-	The state of the s
		1	!				La V
			1				
						ĺ	
							en de la companya
							• •
			1			1 	25X
				!			
							17% P102 1
						1	
				į		:	

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8 25X1 Deutsche Reichsbahn Verkehr Nr Kontrollbezirk: Anschluß-Güterverkehr Versand-Rechnung Zusammenstellung $der \frac{Eil_{k}m^{4}}{G\tilde{u}ter^{4}} \cdot Abfertigung$ Mainichen über den Verkehr nach der $\frac{\mathrm{Bilgur}^{4}}{\mathrm{G\overline{u}ter}^{4}}$ -Abfertigung Bahn der über Grazi - Cherrandsi -Bathhole) 19 für Monat 25X1

	•		i .	- <i>K</i>		7.	31	CORE	1 GPHOPTO Bloodsyn stad	25X1
		i ,			**************************************	And And And And And And And And And And	to Wishi	8 () () () () () () () () () (l	
	 						= 1		•	
		i						i. 11		
										,
				!			(a design		The second second	Š. (



Anschluß-Güterverkehr



atternung	km																	25)	X1
mernung	4 m	5		7	8	9	1	٠					10						
ا معروف الدين		de	s Wag	ens			- 28 80				1	Fracht	erechnu	ıngsge	wicht				
2 € 1 € 1 € 2 € 2 € 2 € 2 € 2 € 2 € 2 €	lonads- pezeldhoung	Eigen-	Nr	Guttung Lade- Eigen- gewicht	Angabe des Liefer- wertes	wirk- liches Gewicht		501 1 000	über		: 501			Tant.	Wage Tarif-tir	nladun , Klasso		.:a.7	
3 4				,		1 kg		kg	kg	kg	kg	kg	t	1	1	•	ı		
	. <u>.</u> .	.7	- 7/7			4.245						5-05							
			: 												· •				
				and the state of t								1590							
							-												
				and the state of t															
									••••										
						 												25	X1
				<u>.</u>	•														
			i				•		ا في				•						
						ı	• •												

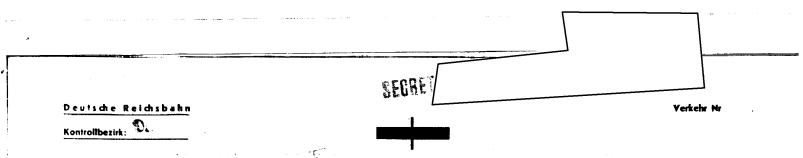


Anschluß-Güterverkehr

Versand-Rechnung '

der Eilgaf) - Abfertigung	I	Heiniche über den Verkeh		
nach der <mark>Eilgut)</mark> -Abferti	gung	<u> </u>	der	Bahn
	über	(Grenz')-Ubergangs')-Bahnhöfe)		25X1
	für Monaf	u d - J	19	
nang ng Kasalasa sa				

					Services													25X1
ntfernung	km					41										L		
	1	5	6	7	8	937	11 7	, ¥ ·				Frachib	10		wicht			
		de	s Wag	jens		wirk-						Fractio	erecnn	ungsye				
	inhaits	İ		Gatteng	Angabe des	liches			Stüc	kgut						enladur 		
	pezo dimung	Eigen-	Nr	Lade- E-gen-	Liefer- wertes	Gewicht	1-	501	über	1	501	über 1000		Tari	, farA	ir, Klasse		:4'7
		tum		gewicht			l	1 000				i						
1111			<u> </u>	<u> ' </u>	1	t kq	kg	kg	kg	kg	kg	kg						<u> </u>
,	•		رتو ا	9		5,745	ł										٠.	
		1	1	1														
			ļ															
						h 27_			•		•						<u>.</u> *	
			. ~			7.370	1											
			1:3			H 37=	1											
		į		ļ Ļ														
• !														:				
				İ							*****							
									•••••									051/4
													I					25X1
		1	:				!										-	
				* *	1												\	
		-			1	1												7
:			1		į												-	
: :		:	•			!	! L						!					
1 :		1			i 1	1												



Anschluß-Güterverkehr

Versand-Rechnung ') Zusammenstellung ')

der Eilgut') Güter') - Abfertigung	Hainichen über den Verkehr	
nach der Eilguf) - Abfertigung	der	Bahn
über	(Grenz')-Obergangs')-Bahnhöfe)	
für Monat		25X1

len	ung	T	3	km -Q	You		gr	uzr			;		and the second	eren. Harringe	4.4.	***	 			profit is				-31 a ·	
der	Frac				5 ale	s Wag		8	● (c)		***************************************	7 Transport		11 i 2 i 2 i 3 i 3 i 3 i 3 i 3 i 3 i 3 i 3	Frachi		10	statute dece	1						
	Nr	-	Tag	Inhaits-		*** ac	Gettung	Angaba	wirk-			Stüc	kaut	•	FICUIT	T.			***********	e epinologica	dung				
.;_	Frach		der Aus-	bezeichnung	Eigen-	Nr	Lede- Eigen-	des Liefer- wertes	Riches Gewicht	1	501	über	1-	501	über			· .	, Tanil				setz		
u†	gui	, į	erti- ung		- Igin		gewicht		i kg	500 kg	1000 *kg	1 000 kg	500	1000	L					1				1	•
			1	15 h - 4 h	DR	3919	जुन्म इ		3,370	- 19	1		kg	1 19	337v			1		3	:	•	***	:	†
				The second secon				*********						•	16						<u></u>				
			, .	S. Lessell S. Ward											# ! !										•
				1. <u>1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1</u>	<i>u</i> .,	-226	100		3.3.3.4													-			
				•			7.3		3220	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·					6390	,							······································	** ****	٠.
															V. 10		7	-					*******	••- ו••	
																			•					• • • •	
												······								, , ,					
											······-	***********							.			· • • 1			-
		! :	!																	.1					
			-							********		٠٠٠، ا					-								
			:											117.1				*****	• .	2- 20 % -	الله ا	di w			
							•				i		•		ļ										

**************************************	Start .		
Deutsche Reichsbahn			
Kontrollbezirk: NYAGDER		Vedes N	.10
	Anschluß-Güte	erverkehr	
			μ (1 1) (2 1) (3
	Versand-Rechnung' Zusammens	tellung"	1 7 7 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
•	ertigung manciec a haly der	Bahn	
	über (Grenz')-Überganga')-Bahnhöle)		
	für Monat	9	
end on the endowermenter			
	蒙克が 新光 で ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・		25X1

1 2	3	4		6	7	8	A															2
der Frachtl	arte		de	s Wag	ens		İ		1 8													۷,
X+	Tag	Inhalts-		1	Gattung			virk- ches		L	,,,,,,,,	NEUV							rage.	nlad	unge	Ii
ं Fracht: ui gui	der Aus- ferti- gung	bezeichnung	Eigen- tum	Nr	Lade- Eigen- gewicht	des Liefer- wertes		wicht	1 500	501— 1000	über 1000 4/2	1 500	501— 1000	über 1000			Т.	orit. T	acif-N	r. Kis	+++ Fi	meri tus
	34.14				.		•	kg ·	ks	kg	kg	kg	kg	kg	ı		1		t	t		
		The Assertance	T	Strew,	14		1	2.25			322			ļ	ļ		-	i				
		<i>j.</i>	of graph	1.410	4		3	120		İ	317,	ļ.,,				r F September	}					
											6598	r						ļ				
		i	-*									<u></u>	15001500						, J	:-		
										† † !	!					•1		Ĭ			. j	
												; ;						*	1		-]	
į					•			- 6-1 19-2	, 		199-159-	1						A CONTRACTOR			1	
																		15		!		:
								-														
ļ										† •				248121.1								

																	:					
,	i i																					
:		•				-							*********									
1	į																					
				İ																		

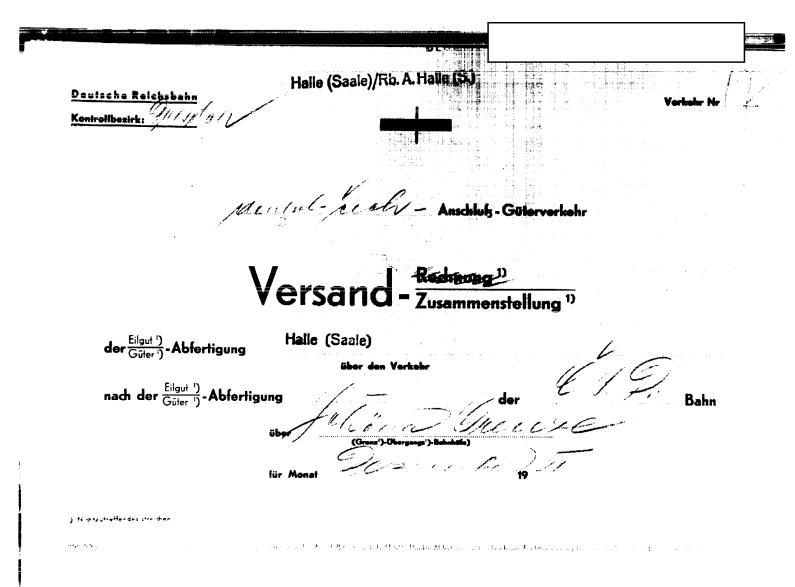
			25X1	
-	and the second s	Seville I		4
•				.i.
Deutsche Reichsbahn		· •		Verkehr Nr , 19
Controllbezirk: - 2 + 1 + 1 + 2	Alle er er er			
:	Leutan Belieb	Anschlu	ı 6- Güterverkehr	
dos <u>Eilgof)</u> Abf	Versance Halalche		ng / nenstellung ')	
Güler') - Abi	erugung	ber den Verkehr		erromer (Control of the Control of t
nach der Eilgat') Güter')	-Abfertigung <u>Vina</u>	<u>uarraya</u>	der C	Bahn
	Ober (Grenz')-Obe	gengs')-Behnhöfe)		
	für Monal		19 . mi	

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

790 23 a resent-kernnung und Zusammenstellung für den internationalen Anschlut-Guterverkehr (Titel). Direkte Abfartigung mit gebrochenar Frachtberachnung bis und ab Grenze

A La d 66 Dresden D 41 H 50 20 000

2 T	132	Section Constitution of the Constitution of th		Wag	A .	•		40.000	2	を 12年 で 12	- 11 - 42 - 12 - 14				eres		erik Gest		nladur	1060			- 15
Nr Fracht- gut	Tag der Aus- ferfi-	inhells- bezeichnung	Eigen- tum	N	Gellung Lade- Eigen- gewicht	Angelia	Ge	rice Nas widhi kg	1 — 500	501 1 000	Stür	1— 900	91- too	. (do-r 1 000)			arif, Te		Klass	fred		الب	
- J	gung ,	the street	tur	2406	45	· 中加京社 管理企业 Specific States The Specific Stat	1	220	4.81 (\$0)				是 14年17年 1年18年17年 1月18日 1日 1日 1日 1日 1日 1日 1日 1日 1日 1日 1日 1日 1日		Septiment of the septim				14. EMB				10 mg and 10 mg
		20.00	2.9	ं कृ	3	TEG		37-4	7.11					337 45					and the same of th			county and the second of	
							1				A department of the second							ā		and a constant			
								1						1.4.			Region of the latest t				to the same of the		
			,			1774											and the second second						
							•					.,	-										
			Management and the second		,					** • <u>• • • • • • • • • • • • • • • • • </u>					-	, , . s							



	11.	11/				and Markey And			C THE COMME	LU.												
Entfernung	<u> </u>	lum 4		1 4	. 7	т :		•	1	uje	जांचे रेक्ट	1	4 1 100	144	1					- 1		
dar Fradul		distribution and the second section of the section of the second section of the section of	-	es Wag			1						Fe		t	nungi	اسعو	chi	17			<u> </u>
N. 1	Tag			V_{σ}^{ℓ}	Sattung	Angaba		kliches			Stüc	kgut		10 .02		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	<u> </u>	Wage	ladon	gen	<u> </u>	
	der Aus-	Inhalishazaidınung	Eigen-	K	Lade- Eigen-	Liefer- wertes	G	ewicht	1— 500	501	über	1	501— 1000	1000		1/2	Ineil. 1	Toril-Ma	Z	, Fredito	i i	
Eil Fradri	forti- gung	مسمركي ويصرون	tum	10	gewicht		<u> </u>	· -	ka	la la	1 000	he .	ba	- T	•	 	-			•	,	
	22.7	12. 1. 1.	100	1/2			K	100								Ja.	4	1	9			
1		11				- 1								j			ann case					
	1	Milita	1	1			6	190				į.				6	2					
1-2	7	— ""																				
1-2	4	" Thinnel	1.11	11			1	1190				The second				0						
7	1	lu	<u> </u>				1	1								1 1	4				*	-
	141	w Mar. 11	Wet,	12	-		Z	6/2							-	1	2	1	3%	•		
7		Li	111				1											t				
-	(1)	d laten		1			1	111								K						
1 /	J		/																			
57	1/1	Valli.11	vel:	1			3	61/								1			1		·	
)						<u> </u>					1			1		_		1 4	\mathbb{Z}_{\perp}	· -	
		(1.7.18)		1	1		1/2	17	0								;	Ý	12	<u>. </u>		
					<u> </u>				-							· ************************************		in Jugar (6) (6) - 4				
		,		,			Vi				!					4,	1			<u> </u>		×
				1			W3	9. Ny	1							ŹΨ	. "					
		•	1			1	1	,-4					i									

Deutsche Reichsbahn	
Koatroll'aezirk:	
Halle (Saale)/Rb. A. Halle (S	Maria Gada
Ve	
der Eilgut) Abfertigung	Since (Emile)
nach der Eilgut ¹) - Abfertig	
	Grent Bergage's Bahakoles für Monat 194
i di e si jire Marche dipe bi ka	
\$5.00a	region poles Granes at the Pitel Adapt 66 Dresden All 62 worked Accress

Enth-roung	km 4	5	8 7		. 8	9					10					
o i kanithati			s Wagens							Frachiberechnungsgewicht						
No. 10 10 10 10 10 10 10 1	Inhalts- bezeichnung	Eigen- tum	Nr	Gattung Lade- Eigen- gewicht	Angabe des Liefer- wertes	wirk- liches Gewicht	ļ	Stückgn 501 1000	über 1000		1000	Wagenladungen Tang Jugen, Kibese Fractisatz				
i are		7.00		1		t ka	kų	kę	k _H	t	•					
	Alle Klarice Literatur	7.19.	12	19		1197					6		Maria Cara			
	t t	1/2	77:	M.	1	3.77		! !	and the same of th			100	Į			
				<u> </u>								CONTRACTOR OF THE PROPERTY OF				
			<u> </u>	ļ									1			
	× 2					20670					69	132				
				e de la composition della composition della comp									Control of the Party of the Par			
										and the same of th	•		A STATE OF THE PERSON NAMED IN			
						- 1				l			in the second			
on comments of			Park to be							Page de la colora dela colora de la colora dela col						

		None for Street	25.
Deutsche Reichsbahn Kontrollbezirk:	7778:is		Vorlisher Ne
Halle (Saale)/R	b. A. Halle (S.)		
	ed cert	Anschluß - Güterverkehr	
	Versand	Rechnung " Zusammenstellung "	
der Eilgut 1) - Abfert	igung Sheil	le (S eele) n Verkehr	
nach der Eilgut 1) -	Abferligung / 1000	10 (110) der (2)	Bahn
	für Monat	19 11 11 6 8 1 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 1	
ji tvin is usveffendes streidien	, and a second second state Conterpoded	Hr (Hori), Dunkto Abbuttujuna mit antrodionur Fradriburksmung bis voc	Lan Comus A.V., P. 2011 1370, Vis

Enth	Praun ₍	, /	lun							•													200 a 0
e	er Fradisk	THE STREET, ST	•	d	5 72 g . (vi	T																	
N. 1		Tag			1	Gullung	Angeba das		Udde			54	dogud .	Harington Sec.		-			Yege			1 1	*
E.L	Fradm.	der Aus- fact-	Inheltsbezeichnung	Eigen-	Nr	Lade- Eigen- gavidd	ladio-	Guid		1 500	501 00 1000	35ar 1000	1- 500	500 - 100 1000 100	; -	1	100	arif, Tr	rif, Tarif-Ne, Klasse, Fradises,				7. 1
gul	94	***						li.	L	1			E	1	1.	ľ	7	-	\pm	-	,	上	.
		1/2	MAlohome	C 17.		11		Į,	1	1	(MI)											-	
		12	an fin	151	_	15		1	1		ul#is.1					1			1			1	-
							 	L	_	<u> </u>	44.13		14				_			-	- •	- 	1 ; ;
				l		 		<u> </u>			i ie			1:31								_	1
				ļ	<u> </u>		1				110	-				_	_		-			<u></u>	
						ļ		L	-				-		4				-1-			-‡	
				ļ		ļ	 	-	-		-	-					_		-				
							ļ	L			***					- -	-		- -	- -		-	
								-		-			ļ				-		-			-	
							ļ	├-	ļ	-					-		- -		-	-		-,	 :
	.'							-				 	C			- 			- -	-			
								\vdash		-					+-				- -				-
								\vdash	İ							_	-[-	-					-
			and and the second of the second	İ			NEW PERSONS .	ļ				a series ser	1. 							4	town o		
									- New York Colonic Vision			·		The second secon	1	mar s - 113	· •••						
								Taxair.	1/3%														
				ĺ		: [{ 	£3%.	Highter August	1													

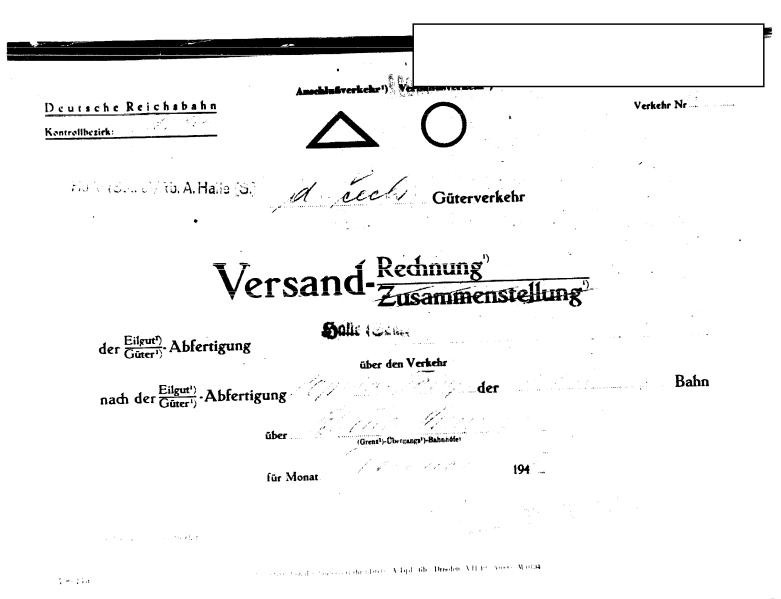
			A second			
eutsche Reichsbahn	1					Verkelir Nr. 3
ontrollbezirk.				A Very Law Company		
' falle (S aale)/Rb. A. F	talle (S.)			**************************************		
,	, . , , , ,			^	.	
	cer	W.	Anschluß -	Guterverke	nr	
	and a second of the second of			The state of the s	4 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	nama a san I mama a san I
·		E Da	dnun			• 1
Ver	san)d - 🗒	samm	ensielli	ing D	
		,				
der Eilgut 1) - Abfertigung	ilic (Saale) M. 121.	Saga	<u> </u>		
)	
nach der ^{Eilgor 1}) - Abfertigu	ng Just	4 Krisson	المرازين	ler	7Weeks.	Bahn
•	über	Stri in a	array.			
		1.44				
+	für Monat	Jezem c.	٠	. 19.		
•						

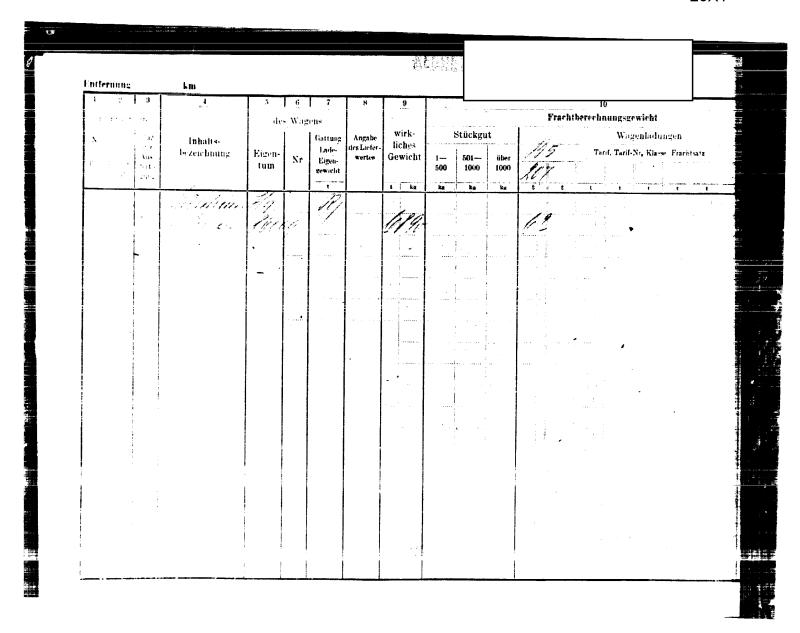
	輸				-	, , , , o, , 1															š.		25>	(1
	rnun		km								r													
1	1			• 1	• 1	7	8	_	-	\$ 1 \$ 1	-	ł		Pro	COLLEGE						J			
	Frau dh			des	Wag	ens						Stúc							Wog	enlac	dunge	n		
•		. !		!		Gattung	Angabe des		iches		T	T 1	1	T	1			Tarif,	Tarif-N	Ir., Kla	25 50, F	rochis	otz	75 J**
``		1aa der Aus-	Inhalts- bezeichnung	Eigen-	Nr.	Lade- Eigen-	Liefer- wertes	Gev	AICUI	1— 500	501— 1 000	über 1000	1— 500	501- 1000	1000	-	T							غبيا
-	Fractite	fort-		tum		gewicht		-	ke	to	kg	kg	kg	kg	kg	1		•	1	+	+	1 1	-	1
€-,	gut	gung			<u> </u>	 ' _	├				1						1							69
			A maine	Se on	Lit	14.0		1	192		-		-	+-	-	H	†	+			T			
		1	11.112 24574 1114					1					<u> </u>	4				+			-	+	1	
	•	ļ			 			1							1								. :	
					! —		 	-	 	1		1										'		
					1	<u> </u>		1	-		-	+	╁				1							
	'	+	A STATE OF THE PERSON NAMED IN COLUMN TWO IS NOT THE OWNER.		1		1		1			No.	<u> </u>	u lib k	4		-							
				·	† -		· [1							L					<u> </u>	-			
		.		 	 	∔	+-	-	 -	-			1				1	i		İ				١.
									1				-		-	1	1							
		+				1.	1	1		1_							- 1		-		1	"	:	
١	_				+	1				Į.			1	1					<u> </u>	+-	+		+-+	1
1		1								1			T			1				1		:	1 :	
	•	1			1								-	- †		-	1		1				1	1.
1		1			-			1		1						1			1					1
1		-				-		1	į		İ					.		ļ ļ.		-	+		1	1
İ		- 1						·	+ -				-		Ì	١		Li	<u>l</u>	1			1	l
1		-			١	1		-		-													1	- 1
1		1	1		1	1		- 1	1							1		٠	1	V	1		1	1
		ļ	1		1			1		-		1	1			ļ	ì						1	
١				ĺ	Ì	1	1	1		- 1		1	İ	1	1	İ.	4.		١					İ
١					- 1		1				.,	1	١		1				1				1	
١					- 1			-		1			-	1		- 1			-	-				
-				1	- 1	1		- 1														<u> </u>		

Deutscha Reichsbahn Kontrollbezirk:		Verkehr Nr
Kontrollbezirk:		
Halle (Saale)/Rb. A. Halle (S.)		
d rich	Anschluß - Güterverkehi	
Versand-		
der Güer) - Abtertigung Bber den Ver		Bahn
für Monat	19	•

14.434

Entie	rnun	9	km								Ļ									
1		1 3			•		•	-									10		The second section with a second section of the section of the	
•	r Fraden	1			les Waq		Angaba								achtt	erec	hnungs		and the second of the second o	
1	V ,	iag ae-	Inhaltsbezeichnung	.		Gattung Lade-	des Liefer-		rklidres iewidri		1	1	kgut	1	<u> </u>		75		agenladungen il-No Kigot, Freditali	1
	.من و ۴۰	Aus-		Eigen- tum	Nr	Eigen- gewicht	werter			500	501 1000	5ber 1 000	1 500	501— 1 000	1 000		1807)	187	
av,	gu*	aung		ļ		1	<u> </u>	1	leg.	be	19	kg	leg	leg	leg.	-		1		•
ļ			1 Backery	12	<u> </u>	19			100		<u> </u>									
			v 1.0%	11 117	10			1	1/1	<u> </u>							1-			
	<i>9</i>			911.]	R)]		and order to a to						<u> </u>		
				190	141	120-		10	100				4	-					19.	_
				ļ	<u> </u>				/											
				1																
	-		* * · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	<u></u>				V.	1				. Table 1815		İ		10	;	9	
			16 1	1			1	16	HO		2.0	(* •)				:	1:2	,	19/	
																				1
	į														1					1000
		•						_								_				1
	į												to the second second second							77
	:							İ	i										4-	27
				,						***	(g)	3.	7 90000 1 9000				<u>.</u>			A COLUMN
		l									اطهد	K		-						Ī





Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

25X1

Deutsche Reichsbahn

Malle (Saale)/Rb. A. Halle (S.)

Verkehr Nr.

Werkehr Nr.

Halle (Saale)/Rb. A. Halle (S.)

Güterverkehr

Versand-Rechnung'

Zusannmenstellung'

der Güter') Abfertigung

über den Verkehr

nach der Eilgut') Abfertigung

über den Verkehr

über Jenison in der Bahn

über Jenison in der Lingung

Takan Grenze Lingung

Takan Grenze Lingung

Takan Grenze Lingung

Takan Grenze Lingung

Takan Grenze Lingung

Takan Grenze Lingung

Takan Grenze Lingung

Takan Grenze Lingung

Takan Grenze Lingung

Takan Grenze Lingung

Takan Grenze Lingung

Takan Grenze Lingung

Takan Grenze Lingung

Takan Grenze Lingung

Takan Grenze Lingung

Takan Grenze Lingung

Takan Grenze Lingung

Takan Grenze Lingung

Takan Grenze Lingung

Takan Grenze Lingung

Takan Grenze Lingung

Takan Grenze Lingung

Takan Grenze Lingung

Takan Grenze Lingung

Takan Grenze Lingung

Takan Grenze Lingung

Takan Grenze Lingung

Takan Grenze Lingung

Takan Grenze Lingung

Takan Grenze Lingung

Takan Grenze Lingung

Takan Grenze Lingung

Takan Grenze Lingung

Takan Grenze Lingung

Takan Grenze Lingung

Takan Grenze Lingung

Takan Grenze Lingung

Takan Grenze Lingung

Takan Grenze Lingung

Takan Grenze Lingung

Takan Grenze Lingung

Takan Grenze Lingung

Takan Grenze Lingung

Takan Grenze Lingung

Takan Grenze Lingung

Takan Grenze Lingung

Takan Grenze Lingung

Takan Grenze Lingung

Takan Grenze Lingung

Takan Grenze Lingung

Takan Grenze Lingung

Takan Grenze Lingung

Takan Grenze Lingung

Takan Grenze Lingung

Takan Grenze Lingung

Takan Grenze Lingung

Takan Grenze Lingung

Takan Grenze Lingung

Takan Grenze Lingung

Takan Grenze Lingung

Takan Grenze Lingung

Takan Grenze Lingung

Takan Grenze Lingung

Takan Grenze Lingung

Takan Grenze Lingung

Takan Grenze Lingung

Takan Grenze Lingung

Takan Grenze Lingung

Takan Grenze Lingung

Takan Grenze Lingung

Takan Grenze Lingung

Takan Grenze Lingung

Takan Grenze Lingung

Takan Grenze Lingung

Takan Grenze Lingung

Takan Grenze Lingung

Takan Grenze Lingung

Takan Grenze Lingung

Takan Grenze Ling

100 :4

Entle	raeng		km	6,			• •							1		4	6				
		3	- 4 1000 - 100 - 4 1	5	6	1 7	8	1, 5 3		73 E.,	1.4	ୁ'ୟ'ଟ୍ଟି	htbereci	10	ं १४	-					
de	Fracutk		•	de	e Wag			wirk-		Stückg	nt.	1					ngen				
8.		l'ar der	inhaita- bezeichnung	Eigen-		Gattung Lade-	Augubé des Liefer	liches	1	1		7	T	arif, Ta				rhtests			
Eile	Posent.	Aug- letti-	over unuag	tum	Ŋr	Eigen-	worter	Gewich	1— 500	501- 1000	66er 1000	15		Ŧ	T		1	T			
-111	2111	eung	hankouen				1	t ke		- ka	بنط	107				(-	-	-1-		ŧ	490
	,1	The	True any Botto	92	1960	135		16%	F			52				1		Ħ	1		
	·				\\	43		1 70		1				1-			7	-	1 :	•	
1									1			1			-		1				
!								·							1-1-) 	. j	•		
			·											1	1		4	1			
İ							F		-	İ		1 -		R	1	į	4	:			
										!					1 7			1			
							· · · · · · · · ·		1	i				ij	: :						
					}			}										:			
l																					
	j	-								1		1		il.		1					
									4												
1	.]	1	-					:	1												
	1	į									i	1			,						
	,	i							t ·	•											
1												-									
1		1					1	!													1
1	1	İ																			
							}		1												
i					1				1:1							and the					

25X1 Approved For Release 2004/05/24: CIA-RDP83-00415R013000070010-8 25X1 Deutsche Reichsbahn Kontrollbezirk: Halle (Saale)/Rb. A. Halle (S.) $der \frac{E \cdot gut^{-1}}{G_{o}^{-1}e^{-1}}$ -Abfertigung nach der $\frac{E \lg_a h^{-1}}{G \ddot{u}^{\dagger} er^{-1}}$ -Abfertigung 795234

Entic	rnung		lan			7		1 1	•	FO	#1.38						
1	2 1		and the second s	o de	s Wag									Fre		er echnungsgewicht Wagenladungen	gamente de Bros. 1
•	er Frachtsu 1					Gattung	Angebe des		ides			Stüd	rgut .	: 1	 -	Tarif, Tarif-Nr. Klosse, Freditiets	
	N ₁	Tag der Aus-	Inhaltsbezeichnung	Eigen-	Nr	Lade- Eigen- gewicht	Liefer- wertes	Ge	wicht	1- 500	501— 1000	5ber 1 000	1— 500	501— 1000	1000	WA	
EI.	Fracht	lerii- gung		tum		1		1.	kg	leg	kg	.kg	leg	kg	kq		<u> </u>
Ė	J	-	1 ince	1.6		19					_						
			a me	3.70	7	15	.3	1	700	<u>'</u>					-	<i></i>	
	ŗ			بتنو	1	111							-		-		
-		X	The state of the s	11/1	-	15	/	10	10	/	1_					12-/	
		1		1					-	1				_	_		
		1		-	1=	+===	1	1									
-			 			<u> </u>	1		1	7				_	_		
-			1	7			1	1/2	177	4 -	2 7 2	7.	100			1 422	
					-	-	1-			1			T-SCOP TO SCOP				
				-	-	_		_							_		
1	-		AND THE RESERVE OF THE PERSON		-		1	\top	_						1		
					-	-		-	-	1							
١			A THE REST NAME OF THE PARTY OF				-	一	+-	1	- -						
					-	_	+	-	-	- -		_	4				i
1		4					+	-		1-							op other v
				-										- -			
1								:- -									
							-					* 1		l		,	

		_25X1
eutsche Rejchsbahn atrollbezirk: Amblion		Verkehr No
95R -	Conschluß Güterverkehr	
Vers	and-Rechnung [®] Zusammenstellun	8 "
	ermsdorf-Klosterlausnitz Brain Grann der 6	/ R Bahn
nach der Güter) - Adrertigung über	But inter den Verkehr But der 6 Rud inn best But bach (Grand)-Grangener) Dahaste) Jonat Say om but 1951	25X1
·= ·-	<i>V</i>	

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

		11 1							P of all					-		10		4.1	4 - 4 2					1
			km	5	6	7	8		•	-					rachth	rech	ang se	ow lets	12 h i 5	*				4
1	2	-	4		Wag	eng		1			174			11 hr 1 m	1			W	stern	Mad				_
Der Pr	rachtka	rte.		1	, ,, ,,,,,	Gattung	Angabe des Lieder		irk- hes		·	Stüc	Kgar		-		T	arif, Tax	il-Nr. I	Chame.	Prack	Annie.		_
Nr	1	Tag der Aw	Inhalts- bezeichnung	Eigen- tum	Nr	Lade-	des Lieder- wertes		wicht	1— 500	501— 1000	9.ber 1000	1 500	501 1000	1000					5	- 1	<u> </u>	-	_
Eil- Fr	racht- gat	forti-		Lum		gewicht	4	1	lag	148	No.	leg	140	kg	ka	•	-	+		7	一	T		7
		2006		1 2	-		1	12	313		T								1.4	(,Z				
,	1	3//2	Jung. Free	2 KO	4.77	1.			77.5	1	·	-		1									ļ ļ	L
			,,,,,,,	\	1					ļ	-		ļ		1					1		1		
					1																			
		!			T			1									-							
						-	-				-												+1-	
										-	-	_											┼ <u></u>	
		1		1	<u> </u>															١				
			appear to the second second															-						
1										•	1	- 4	1	1.			ļ .				-	-		
1																								
1		1														1								
1		1		1																1				
1		1			Ĩ.		\									-	-						11	
1		1						١	- 1												1			.
1		- 1											1									}-		
1		-														1								
l			1	1			, \					······ }···										2	5X1	
1		1	\		1		1													1				
1					- 1				1	1	1										+ 1		_	1
- 1		1		ł	1	1			" "				N.										7	1

11	12	13	414 %	# T									20		14/1		22		23
Nur für	deutsche		1 -3%* *			Fredsi	Т		1 # 2 A	Gebül	Nobe				- 1.2 - 1. - 1.5 - 1				Unfo
Kassenb Nachmahme aus Sp 14 umgere	Frankatur aus Sp 20	Nach Barvoi	nahana rschüsse	Stückge		Wagen ledung				Liefor werl- angab	- ge-	M.	Frenkatu Betreg		21	erwe			kosle (Mrd von Employer angell
DA DA		7000			+				+			+		H					
Kyn lood	les:	Maga	speed.		4-4		$\left \cdot \right $		-					 		+ 1			, <u>,</u>
1								•	-					╁╌╂		+1			
				\sim	1.	X	P.		-	ļ	4	٦ŀ	1 62				,		
		Tex	(nl)	- Isch	904	roli	40	hin	hu	a	upol	4	1- m	m	HUR C	a			ļ
			,	<i>Y</i>					_										ļ
	. , ,		1/			,	Re	hui	1										
			10	sau	A	-	1	isan		2000 7	usen	-			a a a a disease originalism			<u>.</u>	
-		+	, ,												ì				
- No.	2	Hetts	tedt												<u> </u>				
1000	7 /04				م باد	2	1	ust.	45	100	ak	4	Ken	1	Jak	اياد			
			quar		ur.	-7													l
				5	- 5	1		3	P	1						1,62			1
			1	e fee	4	nou	W.		44			† †			************				
						 		 	1	7		-							
1 .		I		fin	ء ا	ans	4	}: C		12	an	,	ar		141	7		·	
									~	100	-9				/ -] ·		ļ · · · ·
		1	7		ļ	1	<u>_</u>	ļ											
													· · · · · ·				ļ		
Ì				1	1	1	1	1			1					i			

gul gung 1 1 1 1 1 1 1 1 1					خمان	-		سيساف		E-a-d	2			 	2	<u> </u>	8		6	9	4.	3	2
Top Inhalts Eigen Nr Eigen Nr Eigen Nr Eigen Nr Eigen Eigen Nr Eigen Eigen Nr Eigen Eigen Nr Eigen E	,		under					-	1			Cu: 4			irk-			1		des		irle	e Frachtk
Substitute Sub	15	achtsaty					Ta		_	1		· i		<u>_</u>	hes	lid	des	Callung		_		Tag	
gul gung 1 kg kg kg kg kg kg kg		3/22%			٠	200.00									wich	Ge		Eigen-	Nr		bezeichnung	Aus-	, Fracht-
1 1044 Tolin 16000 1 1044 Tolin 16000 1 1044 Tolin 16000 1 1044 Tolin 16000 1 1044 Tolin 16000 1 1044 Tolin 1600 1 1			1	. 1	1		1	•	kg	kg	kg	kg	kg	kg	1.	 -						gung	gul
1 1 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10		16		1											100	16		77	7772	2501	The Arty hope	1	*
10 27 1940 1960 17441 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 1		100		-			.								177	16		1064	42/4	11	j	,	•
	4	10%	-	-			1								000	16		70300	1253	3 A1	ſ		.:
1 19 1260 Files 17000 17000 1 17000 1 17000 1 170000 170000 170000 170000 1700000 17000 17000 17000 17000 17000 17000 17000 17000 17000 17000 17	7	101		-			.[m	11		2500	47.12	MAY 00	3	, ,	•
1 27 1 1981 7 1 1799 1 1797 1 1797 1 1798 1	(~)	100				11	•								m	15		10220	1247	Porter.	J		
1990 1000 1700 1700 1700 1700 1700 1700	75	149	:		100										m	1		19	7260	950 1	1		
15 28 1 1992 1 1 1 1999 1 1 1992 1 1 1992 1 1 1994 1 1996 1 1 1996 1 199	79	149		11						:					m	1		10	L	, ,	,		•,7
15 27 1 1921 From 17462 15 27 1920 From 17441 16 1700 From 17441 17 1700 From 17420 17 1700 From 17420 17 1700 From 17420	72	179				1									7777	1		30	1	9 1			,*
19 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	1/2	112		1											1119	1		30	1	5 1			.4
1 1/41 1901 1 20 17140 1 1/41 1901 1 20 17140 250 1019 1 2000 17420 1 1/41 1461 8 200 14916	100	119					1						ļ		X462	1		مين ا	1 '		,	2.7	11
150 1019 From 14916	11	11		1	ं है। हार्ग		and and and							1	t		1	0 20	120	MAVI	,		Lie
1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	112	11	. 1	-126			in the second						1				1	20	Pori	11/11			1
1- 2- Mar 14916 14916	122	12			100]	245	10101	2501	,		• •
	1.2	15												1			1	6 12	100	MILL	,	100	
	1.3	10												1	1011			19 15	1/1	141 1	,	1	/-
1 1×1×1×1 (100 1×669	100	11			1	1				 	#	ļ		1	2666		1	111	T	1 '			15
127.9 9 0 m 17449	11"	11		•			-				:	•	! '	<u> </u>	Yuy	Y	7	10	1		,	,	1

Hernung			rorle	Z 6 1	7 [8	9	At	i es				Frad	hiber	10	ngsg	ewich	•		
1 2	3	4	, i	Wag				. 1			Cura	kgut		1			Wa	genlad	ungen	
der Frachtka	į		1	اً	Galtung	Angabe des	wir lich	es		1		I	504	über		Tar	il, Tarif	Nr, Kla	sse, Fra	
Nr	Tag der	Inhalts- bezeichnung	Eigen-	Nr	Lade- Eigen-	Liefer- werles	Gev	vicht	1 500	501 1000	über 1000	1 500	501— 1000	1000						120
lgut Fracht-	Aus-		tum		gewicht		-	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	-	<u> </u>	‡ f		<u></u> -	114
gui	gung	This is ely the	1 400 4		100		17	491			<u></u>	<u> </u>				·				114
11	31	Thick to day though	619 70	1,,,	19	1		459					و. ا							1/6
10		<i>j</i>	7197	1671	7.320	1	1	1				fi.	1							2402
				 								K- :	1							
					-			-	1									ļ	<u>.</u>	332
	ļ						-	†	-				<u> </u>						ļ	
									-											·
																1		! 	<u>.</u>	11 ::
Į												1				1.1	<u> </u>			1
				1	.			.				į!				<u> </u>				
																11				in in the second
	:			-								1						.		
				j												1			1 -	
			1	-								•								
	1					1	ŀ			; ;									. k	•
1			1					- 1		- de		3								
					.		1						•		1			t i si		

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

1 2 der Frachika	3	. 4	5	6 Wag	7 ens		-		61				,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,						
Nr	Tag	Inhalts-			Gattung	Angabe des		rk- hes			Stüc	kgut	1		,	T		Vagenladunger rif-Nr, Klasse, Fr	
	der Aus- ferti-	bezeichnung	Eigen- tum	Nr	Lade- Eigen- gewicht	Liefer- wertes	Ge	wicht	1 500	501— 1000	über 1000	1 500	501 — 1000	über 1000				Bu	AND THE STATE OF T
. 1991	gung			<u> </u>	, 1		1	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	1		, ,		j t
111	23	Elek frog this	CSD.	764789	G 3-		2	•••			ļ	ļ	ļ <u>.</u>			ļ	ļ	42	
ازن		7	74	1	7350					1		<u> </u>	ļ			ļ 1	ļ.,	15.5	
3 1	-	•			6蒜		M	570	ł			1				1 4. 4*******	 . j <u>.</u>	112	L
4	(•	i i	1	F 35h	l .	12	rs								:		113	-
				1	1	A AMERICAN ST	1	1012121-20-20	1	M 941757/41		1						y. 6	
			1	1	İ		1		1			1		•					
	2	rely		· · · · · · · ·		······	1		1	-		1	1	1					
15	- 1						· † · · · ·	·	†		··•							332 -	
				-	+	 	+		+			+	+			-		47.5	•
	+											:				-	11		
, -] -	-			-	12	24:56			-	*ca				:	•
·	!		7 7 7 6	1:00	-	400	1		-	11		188		·	<u> </u>		÷ •···		
		1 1 4 .	·			700,	1 7	 	.	1	7	14		Ý			-	in the second	
						,	IJ.	ļ		•			H				:	*	
	1					1				.,,			i			• • • • •			25X1
	•	1			1	1													

Approved For Release 2004/05/24: CIA-RDP83-00415R013000070010-8

Verkehr Nr

Anschluß-Güterverkehr

Versand-Rechnung' Zusammenstellung'

der Etigun) - Abfertigung

Göritzhain

über den Verkehr

nach der Enger') · Abfertigung Leopoldov der

Bahn

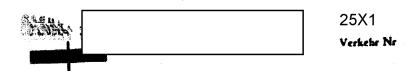
über Istura - Franga
(Grent-Obergange)-Bahnhotei

n of treat word Are blutt that everkein a Trieb Direkte Ablettarung mit gebroebenca Frank thereszona e franklisse

für Monat 19 57

nifer	nnug	f	; {					Stan Stan							25X1
1	2	3		5		7	8							recht	10 bereeknungsgewicht
No.	4 1941 1 k	AC	Inhalts- t-creichnung	de Eigen-	s Wag	Gattung Lade-	Angalio des Liefet- wortes	wirk- liches Gewicht		501	Stüc		501	über	Wagenladungen Taril, Taril, Nr. Klasse, Freehisste
t. 5 1	Seasor⊁ Zili	186 186 286		tum	Nr	Fagen- gewicht		t kg	500	1000 ke		500 ka	1000 ks		121 279
	1	9	Popular		6595 85745	1 /		19 836							12 5
	•,				200	ga satiga e a constante			odnos				er di in c		14 12 14 A
		an a designation of the fa													12.500 -3.8
															25600
		: !						ر ۱					*		
														•	
			1												**************************************
		;							i						25X1
				;					1						
				1		1		and the same of th							

Deutsche	Reichsbahn
O. C. C. C. C. C. C. C. C. C. C. C. C. C.	
Kontrollbezirk:	Gerbra



Anschluß-Güterverkehr

Versand-Rechnung' Zusammenstellung'

der Eilgun Abfertigung	Göritz	hain					
nach der Eilgut! Abferti		über den Verkeh	,	٠	C	40	_ Bahn
nach der Eilgut! Abferti	gung	Janu	der				Danis
	über	Juna Grenzi-Cherganger-Bahn	unge o				
	für Monat	(F) with (M	19 📆			
 A second of the s		SECULO CONTRACTOR OF THE SECULO CONTRACTOR OF				:	25X1
•		· Land Durchte A	ditest, many unit grin	ochence Frazi t	berect ::	I the second of	

fernuug 2	3	- km		6	7	8	抽制								38	25X1															
der Fraedisc	arte		des Wagens		1	wirk-	-	and the species of	Stüc	kgut			Wagenladungen																		
. शिक्तकोर ः † क्रम	The dis Ame- lests const	inhalts- bazerc h nung	Eigen- tum	Nr	Lade- Eigen- gewicht	Angabe dos Liefet; wertes	liches Gewicht	1 500	501 1000		1 500	501 1900	61+7 1000	Taril.	Tarif Nr. Klass	p. Fessitasta															
		Inin	Lily.	1205		المعادة بويدر	3 3 3 2							۲ <u>3</u>			:														
			- of	9	Wr . 1	7.5	n.		•		*			34100	The state of the s	a age															
:					+ , , +0	. 92.4.1								15,000	õŧ	r i i a di									- 100 PM			y	de de la distanción de de la distanción		
									1. 121	and the same of th																					
		Company on the control of the contro								· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	A All yes become					Constitution of the															
	:						:		:				•																		
	i !						:		!	· •	i i		÷		i I																
		i																													
		!														051/4															
			:	P. C. STARTEN			1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	. 4								25X1															

Approved For Release 2004/05/24: CIA-RDP83-00415R013000070010-8

25X1 Deursche Reichsbahn Kontrollbezick: Verkehr Nr

> DDR-6SR Verbands-Gürerverkehr

Versand-Redmung" Zusammenstellung"

der Güter!)-Abfertigung

Golzern

über den Verkehr

nach der Eilent. Abfertigung

der Schechoslowati of State Bahn

5070 na Grenze

Har Monat Dezember

Elitable consideration with the state of the

of Partix							. 4			. 6	Frachth	re <u>chnung</u>	zewicht				1 - 13 MB 1 - 1	7	25X1	
N.	ĸ				Stücks	ut	4.1	·	;		KU								23/(1	
	ing 1	- 5 1 -	् इंडिस्स (१३३)	1 - 5 A)	501 1000	Gber 1000	1- 500	501 1000	über 1000			, s	1	Tarif, Tai	HAZA For	ee, Frach		En .	6	Tin.
7-5700	<u> </u>	14		**	ke	kg	kg .	ke .	• g	iber	Scho	na Gre	112,0	761 n	n j		a a a a a a a a a a a a a a a a a a a	•	158	745
· Cerec	- H.	8745	ne	dra	z;		fr la							164		The state of the s	3. (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1)	119	158	263
'ra ;; a].	J.	الله ر الله ر	أجري	ch a					la decree a	2				767	. 1			124	: 	N 7
- ਨਿਵੇਲਵ -	Sm	क्ष	r, na	Kin	dore	ં મર્વ	dra	21		,	,	eg en 4		77	328	•	30%			
ীত হ ৱ :	Ž.	z #o	r, 20	akl	adoi	ie n	adr	`&Z.(`		***	*			K1		; }	Randon son		507	170
กับหลุด	ne			·····									i		M	1	<i>_}</i> ;	571 1465	877	ाउड म्
inst	u n	apk	Enty	••••	g	ting	lu			() () () () () () () () () ()		•					•			
16c -	پېژد) R	n	146	, 5 t	*	169	۾ .	4 %	58,5	- 71h	***							25X1	

Nonrolle Reichsbahn

Kontrolle RBA Leipzig

71411

25X1

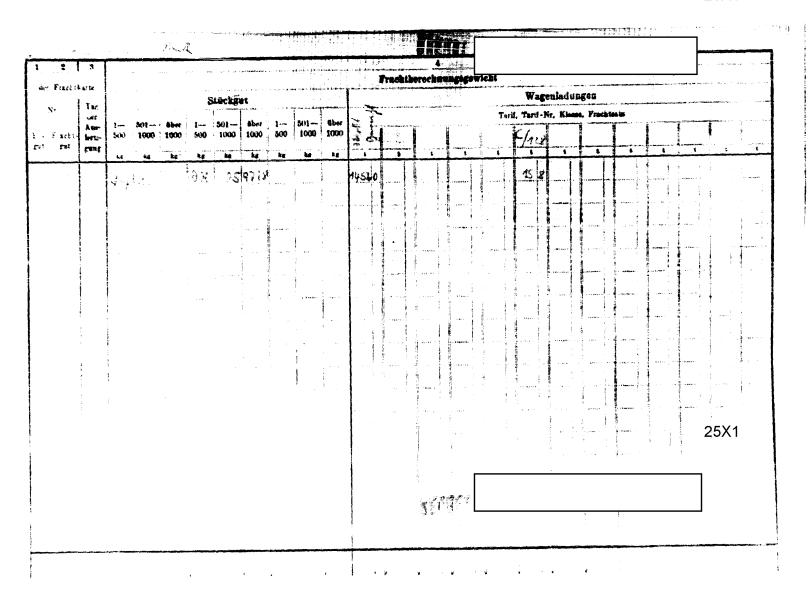
Verkehr No

DDR-CSR

Verbands-Güterverkehr

Versand-Rechnung" Zusammenstellung

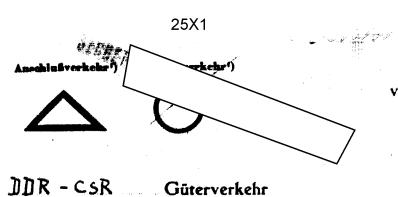
der Eilgut) · Abfertigung	Golze	-
Guer)	über den Verkehr	·
nach der Güer') Abfertigung	Ducheov	der Tschechoslovakischen Staats Bahn
über	Schona Granza	25X1
für Mon	Jazamber	19,57
	norman a Taidhalts der bar Einreitse for	1



Deutsche Reichsbahn

Kontrombezirk: Berlin

RBD Finlle/RBA Leipzie



·

Versand-Rechnung

der Giter! Abfertigung

Golzern

über den Verkehr

nach der Eileur) - Abfertigung Liberac - Hlavni nadrazi der Tschechoslava kischen Staats Bahn

über

Schona Grehze
(Green)-Obergangel)-Bahahole)

für Monat

Dezember

19/31

25X1

i 1) The		dec	Wag				• •		T TO THE 1. 1.	<u></u>							
X.		The	Inhaite-	1		Gertrag	Aspabo	. T	rirk 🌃 ' ches	******	li de kgu	ŧ			Ŋ	agenladun	हुन ा		
D. Pag		A ST	bessichnung	Eigen- tum	Nr		amph contrart	G.	wicht		601 -	, ther		in production		nd-Nr, Kiassa.	Franklant		
Leng La	. 1	Larent M. Co.	N Comment	l . [5 (F) (F)	\$-\$4K	en												
		-	The state of the s	42 00	20	'n	*14.5	1.15, 1	m							ر اید	1		1
	_	<u>(5.</u>		133 1	743	•		-	330		i ja N	110000		11	9				1
			Тинане			b Crevi en apai ganga	- (-t- terrohamen	26	330			Andrew States		1/2	9 -	/3 Y			
						Professional Control	termonography			**************************************	10 10 1 11 11		44						The state of the s
** **			the state of the s	***************************************	50c.	·						. D.							
		-	rational management of the control o			· ····· ••	. 1 *** ••• •••							Nutranabi ta assas		TOTAL CONTRACTOR			
		.	Service Control of th			n de la deservación			1000000									. Millione	
					٠		er er er er	•					11.6			3		*	
			POTE TO A SERVICE AND					- 1	7534755								· ·		:
			A Maria de Leo 🔹							n seeme to						-			
	1									ie e		1_				2-1	25	X1	
		!			ļ	1	Ì	1		-							_		

1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1		
	から、後の関連を指摘が、 ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・	25X1
Deutsche Reichsbahn	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	
Kontrollbezirk: Barlin		→ 100 × 1
RN Hallo/RNA Leipzig		

JJR - CSR -Anschluß-Güterverkehr

Versand-Rechnung' Zusammenstellung'

der Güter" Abfertigung		GC ZOTN	gan garandag an esta a markat summer.	and the second s
nach der Eilger ¹⁾ -Abferti	gung Prah	Bubny spicka	der Tehechoslowakische	starts-Bahn
	(ber	Schon a Greez	A	
	für Monat	Jezember	19.51	25X1
e Bee astrologiska standama			C REST	

The labelty benefit and the latest term of the late	Mentang 2	km	Company to the second	The state of the s	
In Inhalte-bessichnung Riges tam Wir Lab. How to Lab.	der Franktharte	The state of the s			
	n ne		Gattung	Allen Militaria	
	Compt. Serti-		tum Nr Eigen-	Cowichi I	will Str. Khana, Praching
					184

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

Deutsche Reichsbahn Kontrossbezirk: Berlin RBB Halle/RBALeipzig	Anothiniverkehr!) Verbendsverkehr!)	Verkehe Nr. 25X1
	JJR - CSR Güterverkehr	
Ve	rsand-Rechnung" Zusammenstellung	
der Green) Abfertigung	Golzern	AND AND THE PROPERTY OF THE PAR
,	über den Verkehr	
nach der Eilgett ⁱ⁾ -Abfertigt	ing Praha Smichor, nakladore nadrazí der Tachecho slowakisch	gen Staats-Bahn
,	Ober Schana Granze (Grees)-Obergrage)-Bahnhöbi	
	für Monat Ilazambar 19451	
- 15 vong prodhod dae allebatike	SEQUE:	25X1

1. The second section of the international on the exercise of the Adopt 66. President 1143, 200 (C. M. W.)

Approved For Release 2004/0	5/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8	25/1
	e alemana a company a company a company a company a company a company a company a company a company a company	
Deutsche Reichsbahn	25X1	
Kontrollbezirk: Hannovor Berlin	MARKET	ehr Nr
RBB Halle/RBA Lcip212		

DDR - CSR Verbands-Güterverkehr

Versand-Rednung

der Güter!) Abfertigung

über den Verkehr

nach der Güter!) Abfertigung Praha Zizkov, nakladove nadrazi der Isusechoslovakischen Staats - Bahn

über Schön a Gronze

über Schön a Gronze

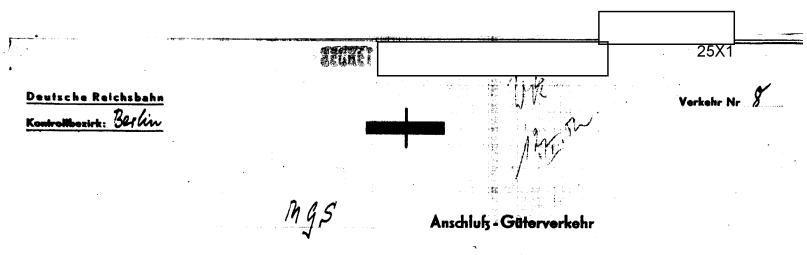
über Schön a Gronze

über 195:

1 9 S							ASSESS AC	Frachi	i berochaj		Annual graph and the second se	Baseling generalist matter 1 of the sec.
Nr.	.TAI		} مرت	troke	ut			and the difference of C. S.	-	**************************************		, · · · 1994 - Hack
- Frackis I (*	See Aus- ferts- Cang	1- 541- abe \$-00 1000 1000 kg kg kg	r i 0 500 ta	801 - Sher 1900 1000				(1.28) on columbia proprieda (1.28) on con-			7/128	
			Av	77	753 	100mm 100m	14449 16265 10344				50/	25X1
								·				

					ស្ត	1027					L. W		
		1 1 Nachi	14	15	16 Fracht	17	18 Gebühr /für Liefer-	19 Neben-	20 Frankatur-	21	22/	Unter- wegs- koster	
echnehme Fram		Barvorschüsse		Stückgut	Wagen- ladung		wert- angabe	ge- bühren	betrag	Out westing		efied ups of Employed Sphrings Sphrings	
	N.	8 DE	rfurt	ge i ka mir i isaben i dire	The second secon	ge men kanggananananan (Appa te er ye era mananan (Appa te er te er ye er			, and an an an an an an an an an an an an an	alia de la companya d	n nguyan alamat Mariffeld at Anath		
1	() i	Ø Ø E ablerti	gung Gol	ha		**************************************							
\$ \$				**************************************									
•		,	Pers	paoly	002 m	ecer s	# (19.20	7 m	es Free	(17)		
•					certigur								
•			20/	Pray	2-1	CF/	2 :	She	aa' (+	- y.			
										.	ME (S) to the state of the stat		
	17			arra	-	1	1	1	i				
	1	·	i :	f · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			legee	n nan	rant it is	2 mass			

25X1 Entiernung | 6 | Frachtberechnungsgewicht Des Wagens Wirk-Angaba liches Inhalts-Gewicht ميوق über 1--1000 500 501---501---1000 bezeichnung Eigen-1000 1000 Aur Euro Freidir g_+ 25X1



Versand - Rechnung 1) Find Zusammenstellung 1)

der Eilgut ') - Abfertigung	Gräfenhai über	nichen den Verkehr		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	
nach der Eitgut 1) - Abfertigun	Benathy	use fixeron	der	E SD	Bahn
	(Gr	one. Whi 2 enx')-Obergangs')-Bahnhore) ezen, be-	leb S		25X1
fü Nichtzutretfendes streichen	r Monat 🥒 6		19 7		

	3		_ <u>•</u> _ l	<u>• 1</u>	7		1	- (***) ***						T	12757		dest 1		. Ich	T		1 1 1 1
der Fraditierie			de	s Wege	Gallung	Arigaba	w	windidate														
Nr Fradri	Tag der Ass- ferti-	Inhaltsbezeichnung	Eigen- tum	Nr	Lade- Eigen- gewicht	des Liefer- worles	G	ewicht	50	8 00 1		ber 000	500	601 1 000	تامن 1 000 افع		1		eit, Iari	111		1/10
gut	geng	Ja h	DR)-Sod	4/5		1	717		kg	kg	lig .	kg	bg			1					181
1 11	16.	flater brained	JR	55.}3	- // -	1	2	T .	1			2.5			1				-	ļ 		43
	16.	z. Ich laifen			П.,,	-	2		1				:		1	1 1						223
	1/9.		1710	4244	1-1	1		717														181
4	1/6	·	Harr	11200		+-		6 160	T													170
	2,i	L L	619	123024	1	.+															_	160
		4		12.76				2 12								T-					-	123
<u>-</u> 7	<u> </u>	4	111	10190				1 100				-	1	 				-		1		24 3
1		iq	610	1469	9 3 29			v eon	- 1				1	\dagger	-	十						100
9	1		MAY	13084	c # 15	 	-4	15 15	0		<u> </u>	-	-	-		\top						16 0
15		K.	mass.	A6.	1 13	<u>'</u>	_ 4	15 15	0			-	-	-	-	+	-	_				16 4 .
11		4	MAY	1492	2 19 1	<u>r </u>	_	15 13	10		ļ	-	-	-	-	+			-	10 7	2	42-4
	,	•		1161	10 9 1	0			00			_	-	_		-	- -	_				177
13	3.	4	4	1100	491	5		1411				_	_!	- -	_	- -	- -	_	- !			Mer
14		4	DR	7.4	43	15	I		51		-	_	_	_ -	_ -	-			-			160
15		1	Han	201	28 3	15		151	ST ST		· ·		1.7			+			7 100	10	7	164.1

Approved For Release 2004/05/24: CIA-RDP83-00415R013000070010-8 25X1 Deutsch- Tschechoslowak. Anschluß-Güterverkehr Versand-Rechnung "Zusammenstellung" der Eilgut' - Abfertigung Grenzhammer über den Verkehr nach =der Eilgut') - Abfertigung= 170 luhojen der schechoslowak. StartsBahn 25X1

Tenarch Bechnung und Zusammenstellung für den internationalen Anschluß-Güterverkehr (Titel). Direkte Abfertigung mit gebrochener Frachtberechnung bis und eb C unza 790 23 a A 1 q d 6b Dresden D 41 II 50 20 000

range parellandes streichen

M.	mg					400		ar.	ring.	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		e e	r gran	7					***			5X	1	2 311
	2	3		5	6	7	1 8		9	T							10			-				
der	Frecht	karte		de	. Wag	gens	Angebe		virk-	-		M. elec												
Ň		Tag	Inhalts-			Gattung	Angabe		ches		T WEST	Stuc	kgut						W	agenl	adung	gen		
L 1	racht-	der Aus- ferti-	bezeichnung	Eigen- tum	Nr	Lade- Eigen- gewicht	Liefer- wertes	G	wicht	1 500	501— 1 000	über 1 000	1— 500	501 1 000	über 1 000		[]	Tarif	, Ter	if-Nr,	Klasse,			17
đ	gut	gung	Well at well	i la la	1	gewich:	Harles	<u> </u>												- :		Fir		
						- '	1	一	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	+	-	1 3	1		1 1	+		• " 1
								ļ			ļ			ļ										
			is week	i i	,		$\dot{\sim}$				ļ											12	9 %	-
		•	_		_			-									1						44	
•								}		ļ	ļ		,, 	ļ	ļ				A	ļļ				ļļ
	ļ									<u> </u>				1							1,	ا ،	'n	
										ĺ												0	4	
	İ			1			1			ļ	•••••			1			•†•••	+-					/	} ;
	İ												: 									1	11	1/
				٠,																			1. [/	
																						7	1: 0	*****
				·····																•••••			<u>.</u>	
																							<u>.</u>	
									ı			i									i	1	į.	
	-														,		·	1.1			9	5X	1	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
•								•									·			<u>.</u>	7	<i>3</i> /\		
																				1			1	
							l	!	.								!	1 1		!		٦		
	1	İ			ı	1		, ,														11		
	1	- 1					· •••••															_ .	. !	
						·									,		ŀ				•	_	: :	
				-				1	[!		t:			Ī		ľ			Ī		1		
	i			l				1		į		ļ						1 1		:		:	ţ	
		İ		- 1	- 1	1	1	.	- 1			·		.			į.	١.	. :	1		i	1	

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

	√ F]	en en en en en en en en en en en en en e	Type of the second	
Deutsche Reichsbahn Kontrollbezirk: Dress		8 [085]	25X1	A THE PROPERTY OF THE PROPERTY
	C 25 D	Anschluß-Güte	erverkehr	1
Ver	sand-¤			
	Grobal Ober den	brau	ettung ,	
nach der Eilgut') -Abfertigur			CSD	
über	Signa Srom (Grenz')-Obergangs')-Be	3 E) Ihnhōfe)		25X1

· Hichtzutreffendes streichen

790 23 a Versand-Pednung und Zusammenstellung für den internationalen Anschluft-Güterverkehr (Titel). Direkte Abfertigung mit gebrochener Frachtberechnung bis und ab Grenze

tiern	_	<i>3</i>	km		6	·	1 8			·										-	25	X1		
, de:	Fracht		4	5	. Wag	<u>(</u>			7	╚	•				Frachil	perec	hou	gsg	ewk	cht				
	1		Inhalts-	ue:	, way	Gattung	Angabe		irk- thes		····	Stüd	cgut				-		٧	Vage	enlad	lunge	n	
	Νr	Tag der Aus-	bezei chnung	Eigen-	Nr	Lade- Eigen-	des Liefer- wertes		wicht	1-	501	über	1	501	über			Tar	if, Ta	aril-N	ir, Kla		rechtset	
EiL gut	Frachi- gut	ferti- gung		tum		gewicht	weries			. 500	1000		500	1 000	1000	<u>:</u>	_		 				1	1
			Toolerkoisen mie	72020	429	415		11	kg -	kg 	kg	kg	kg	kg	kg	<u> </u>		•		<u> </u>	11		1 8	1
		/.f	Tulenkiga uzo Ingella f ebberdak					1		ļ	[······			•		Ť	1					
			Zuech									ļ. ·		,										
			٠																					
									<u> </u>				: -			<u> </u>	1							:
								<u> </u>								ļ		!				· :		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
					,			ļ								<u> </u>	:							
		· 	\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\	40	32	4 %	m	ļ				ļ			<u> </u>	ļ	<u> </u>				3			
				-		Ī				ļ					+	ļ	; ;			ļ	; ;			
							ļ	ļ	ļ 		<u> </u>	ļ				ļ	ļ							
					ļ		ļ	ļ		ļ			• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •			ļ								
							ļ	ļ	! !	ļ					····	ļ				·		•		
					ļ	ļ	· 		·	ļ,		••••							•••••					
								ļ		ļ			<u></u>			<u> </u>	•••••	7	•••••		25	X1		
	;		1 1 !					ļ		ļ		<u>.</u>							• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •					
						•	ļ ,	1.	¥.5.			. 1	<u> </u>			1		_						
	!					i i		-										•						

)outscho Roichsbahr		2),10/1 2
MA Cottbus 🏖	la Lukenber	
- Ottom		
	DDR - Toleshoolowskinke	irekter kaschluß-Güterverkehr MSS"
		•
	\/_ = Re	chauna 1)
	Versand-	chnung ¹⁾ sammenstellung ¹⁾
Dimet		chnung ¹⁾ sammenstellung ¹⁾
der -Elgat*) -Abfer	Versand-Rand-Rand-Rand-Rand-Rand-Rand-Rand-R	
,	rtigung Großenhain Cottb. Bhf. über den Verke	

790.23.a. Versand-Rechnung And Zusammeinstellung für den Internationalen Anschluß-Güterverkehr (Titel). Direkte Abfertigung mit gebrachener Frachtberechnung bis und ab Grenze A.4 q.d. IV 151, 15000.

Form: Special Direkte Abfertigung mit gebrachener Frachtberechnung bis und ab Grenze A.4 q.d. IV 151, 15000.

Form: Special Direkte Abfertigung mit gebrachener Frachtberechnung bis und ab Grenze A.4 q.d. IV 151, 15000.

1) Nichtzutreffendes streichen

1 2	3	4	5	8	7	8	ļ	•												H			
r Fracht	karte		de	s Wag		Angabe	١.,		91	10 . L	Stud	gut		1			W	/age	nladı	 ungen			
N .	Tag der	Inhaltsbezeichnung			Gattung Lade-	des		diches refcht	1-	501-	- Bber	1-	901	über					, Kias	se, Fra	chtsoly		
Frackt	Aus- forti-	٠	Elgen- tum	Nr	Eigen- gewicht	workes		,	500	1000	1000	500	1000	1000			3.						
- Gery	gung				•		<u> •</u>	l leg	l-leg	l-y_	kg	kg	ko	kg	-	+	╂		1	i t	-	•	
	G	Vecin Il 2	adr				-		<u> </u>							\dashv	5	3	4		H	+	
		Kermarol	ļ				\vdash			-						+	8	4	+	-			
		reemagog					1																_
	ر	lový jitín	mls	to													N	6	\dashv	<u> </u>			_
				-	ļ. 		\vdash			-							24		1	‡	-		
					ļ .	<u> </u>	-		 				-				W)	ا د	7				_
-		Stirfen	titi	ti																			_
					<u> </u>		_	-		ļ				-			1		\dashv			-	4
70	m	87-99	ļ	1			-			-		-	-				<u> </u>	-5-	-	12	180,	5,	<u>Z</u>
				-			+	-	 						\vdash			-			\vdash		
		.,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,					1																
							-		-		-	<u>J</u>			!		-	-	<u> </u>	- - -2	5X1		_
		. ,,,,	-		-	-									1				—-,-				

Doutscho Roichsbahn

Kontrolleniki Berlin

RAL Cottbus Raftenbeg

DDR- Inhecholowakischer Anschlub-Güterverkehr, MSS

Versand-Rechnung¹⁾ Zusammenstellung¹⁾

der Giter') - Abfertigung	Großenhain Cottb. Bhf.
Guer')	über den Verkehr
nach der Ellgut*) - Abferti	gung Tecin blavui radr. der Torrechoslowskischen Fest Bahn
	Elber Lloua (Greaz)-Oberganga)-Bahnshofe)
	The Monat Descuber 1951

11. In Consensations (Litel). Direktu Abharilgung mit gebrochener Frachtberechnung bis und ab Grenze A 4 g d. N. 51, 15000

a la diamination dus streicher

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

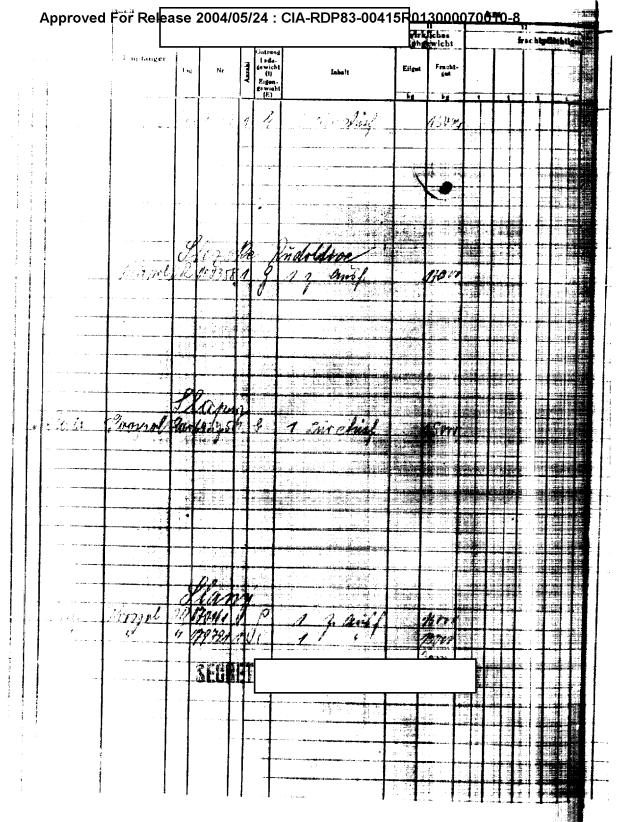
,	, <u>.</u>	94										• •												_
2	3		5	•	7	•		•								10								
Frachti	corte		de	s Wag	ens	ĺ	ĺ								£						<u> </u>			
.	Ton			1 1	Gattung	Angobe	wid	diches.	\$1	181	*s													
7	der	Inhaltsbezeichnung	Eigen-		Lade	Liefer-	G	nwicht	1	501-	über	1-	501-	über				-		Klas	se, Fre	achtea	•	 -
	furti-		tum	Nr	gewicht	wortes			500	1000	1000	500	1000	1000			ŀ	85						
	gung				t		ī	kg	kg	kg	kg	leg	ko	kg	•			9	σ	t	1 1	1 1	+	- 1
3/1	21	ligery 0.	DA ma	77-01	415		4	15%									-	5	3				}	
7-1	•••	haulinen	7.40	1.01			1.																	7
							-		 				 		-	1-			١,	+	+	十	!	
						ļ	_		<u> </u>							-	-	-1	-			4		
																			1		-	<u></u>		
																					1	*		
							Г		ļ										-			1		
						}	\vdash						 		$\vdash \vdash$	-	$\vdash \downarrow$		- -	— <u> </u> -				
			·			 	 							ĺ	\vdash				- -	+		<u> </u>		
							<u> </u>						ļ					_	1	\perp	1			
			1				1		1			Í							9					
																				\top				
							一	-	-									\dashv	-	一	-	+	-	_
			ļ				├-		ļ		_		-		 -		-	\dashv	- -	# -	╣			
			l				L	ļ		ļ				-		l i		اـــــا	#		1		_ _	ļ ———
									1	PRI	pa L										2	DX.	1	ļ
																i								
	,	A SECURE OF THE					1	-		<u> </u>									'			T		~
							-					 					Í	4	- i-			-	i_	
															-		1	_	_					i
	Fracht- gut	Frachtleurie Tag der Aussferti- gut gung	Frachtborte Tog der Ausserstgung 3/1 M Claevul haulinlen	Frochtkarte Tag der Assistri gung S/A Claevue Masslinen Masslinen	Frochtlarte Tag der Ausstweits gurg TAG Ger Ausstweit gurg TAG Ausstweit gurg TAG Ausstweit	Frachtierte Tag der Aussterstigung Tag der Aussterst	Frachtiante Tag der Ans. Serti. gun 3/4 Al Calrul Ans. Manhimlen Tanda Angebe des Liefen- gun gewicht T Manhimlen Angebe des Liefen- gewicht T Manhimlen Angebe Lode Eigen- gewicht T Manhimlen Angebe Lode Eigen- gewicht T Manhimlen Angebe Lode Eigen- gewicht T Manhimlen Angebe Lode Eigen- gewicht T Manhimlen Angebe Lode Eigen- gewicht T Manhimlen Angebe Lode Eigen- gewicht T Manhimlen Angebe Lode Eigen- gewicht T Manhimlen Angebe Lode Eigen- gewicht T Manhimlen Angebe Lode Eigen- gewicht T Manhimlen Angebe Lode Eigen- gewicht T Manhimlen Angebe Lode Eigen- gewicht T Manhimlen Angebe Lode Eigen- gewicht T Manhimlen Angebe Lode Eigen- gewicht Angebe Lode Eigen- gewicht Angebe Lode Eigen- gewicht Angebe Lode Eigen- gewicht Angebe Lode Eigen- gewicht Angebe Lode Eigen- gewicht Angebe Lode Eigen- gewicht Angebe Lode Eigen- gewicht Angebe Lode Eigen- Gewicht Angebe Lode Eigen- Gewicht Angebe Lode Eigen- Gewich	Frochtiarte Tog der Inhaksbezeichnung Eigentum Nr Eigentum Eigentum Eigentum	Frochtkorte Tag der Aussertigung Frocht gut gung Tag Historie Tag der Aussertigung Frocht gut gung Tag der Aussertigung Tag der Aussertigung Tag der Aussertigung Tag der Aussertigung Tag der Aussertigung Tag der Aussertigung Eigen- tum Nr Bagen- gewicht Tag der Aussertigung Tag der Aussertigu	Frachtkorte Tog der Aus. Sect. gung Inhaltsbezeichnung Eigentum Nr Eigentum Lostengewicht	Frachtborte Tog der Inhaltsbezeichnung Eigen Nr Gottung Liefer	Frachthorte I Tog der Inhaltsbezeichnung Eigen- tum Nr Eigen- gewicht gung grung 3/4 21 Ciaerne ARR- 77-07 4 5 7 4 756 Annahimun Angebe der Gewicht 1- 501- 60er 1000 1000 1000 1000 1000 1000 1000 1	Frochstorie Tog der Australigung gung Frochstorie Frochstorie Tog der Australigung Frochstorie Tog der Australigung Frochstorie Tog der Australigung Tog der Australigu	Frochtsorie Tog der frocht gurd gurd gran Angube der Liefer gewicht Tog der froch fart gurd gurd gran Angube der Liefer gewicht Tog der froch fart gurd gran Tog der froch fart gewicht Tog der froch fart gran Tog der froch fart gewicht Tog der froch fart gewich	Frochtische Inholtsbezeichnung Eigentum Ar Bernacht Gewicht gund Gernacht Gewi	Frachtkorte Tog der	Frochtories Tog disc water from the first gard gard gard gard gard gard gard gard	Frochstories Tog district forth forth forth gran gran gran gran gran gran gran gran	Frochtories Tog disc Tog dis	Frochtorto des Wagens Inhoktsbezeichnung Eigen- tum Nr Ei	Frechtorte Total Introdubereichnung Eigen- Rum	Frechtorte des Wagers des Wagers Angebe Lude- Gewicht Tott T	Frechteurs Top Counting Co	Frechtierts See Wagers August Au

		25X1
Approved	For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R01300	00070010-8
	25X1	Verkehr Nr 74
Kontrollbezirk: Berlin	elig	
<i>ל</i> כ	R-Tolishoslowskischer Anschluß-Güterverkel	hr _# <u>M.G.S."</u>
•	Versand-Rechnung ¹⁾ Zusammenstellung	, 1)
•	Zuschimienstenung	
der (اسوانا Guter) - Abfertig ung	Großenhain Cottb. Bhl. über den Verkehr	
nach der [Silgut') -Abfertig	jung Kezmark der Filelios	lowskishin Frei Bahn
	Grenz ')-Bahnhöfe)	
	für Monat Desser 1957	0574
Section of the Section 1999		25X1
		anta ang kawasa kisa da Pak Orang (4 taga 1977) ili sa sa

_ x		1.	1	T.		10		I		=	1	*
dd				Deze T	Gattuni	des Wagens	Rol	kliches gewicht		f	rechtpflichtige	
Absendant	ler Emplänger	Fig	Nr	T V	Inde- gowicht	lohult	Elle	1				
<u> </u>		-	ļ	<u> </u>	Eigen- fewicht (E)	1	71	<u>L.</u>				
	1. 1932		1 7.0		1	1 and		1 m	П			_
		Ŀ				- p. i 1 2			┠╌┼╌╉	-		
			. to			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		1/ Town	- + 1	-		
	<u> </u>								┞╌┼╌╂	-		
								-				
11 ,-		130	repar	2		Arri .						
1 / 4	Burylon	1 Sept 1	***	4	1	F4:11						
		1				35 40 38 114		11				
11		1 +		-					•			
† 		╂╌╁								\prod		İ
	1	11		-								ŀ
9. 1	Krrszaf	me	Ton!		1	120	<u>1</u> 1		$\perp \perp$	$\perp \mid$		
T		17,000	1100	4		1 2. any.		15/10		Ш	Ţ,	
		-		+	\dashv				11			H
				十	_	The state of the s	+		$\bot \bot$	₩.		11
				†	\dashv	-	+ +		41-	↓		
				1-	-		w-granified,		+-	H .	L to	
	4 1:			†-	+		+		+-	4		
				†					++	H .		
				1		talian in the second	1-1		╂╂	-		
				Ī			1-1		+ 1-			
- 							1		+	-		
	Jes.	10		L					HH	+		
30 21 4	IMM IM	391 M	1467 /	0.0	1	1 1. Amst.	1 1	2717	 			j
	+	111	120 1	ان عدو	:	1	1	ovu:	 	+		4
	 			<u> </u>	_			477		CI BON I		\vdash
~ -	 							414		1		
										1-1		
	 	-+-							11	11		
		- -			4_		LI		11			
		1				i i i	LI			11		
						2 1 4 A			I^{\dagger}			Ш
									11	* * *		

to the contract of the	Nach	- T		T: 1	Ų,		10	wirk	iches wicht			achtp!	T." ##
			В			des Wagen	s 	Rohge	wicht	<u> </u>	1	<u>.</u>	
l scndet	l'mpfänger	11g	'Nr	Anushi	Gattend Lade- gowicht (t)		phait	Eilgut	Fracht- gul				
				1	Eigen- gewiithi (E)			Te Te			-	-	
		5	149.	Ť		100	0 101		rson	1			
Wils	leased] [/]	01/40	1	14	1/2	eng	+	brie				
	1 7		1	4:	12	*			h-	+-		†	
		'		<u> </u>]				17777	1-+			
].	<u> </u>				-	1		1	
					1				+		1	†	
		1			<u> </u>			<u></u>		++	++	1	- 1 51 × 1 MM 101
- 100°				1						+	╂╌┼	+	
aur en 14 - 4									-	++	++	+	
	:	1				1			4-	44	++	1	en engis
	+-1	6	1	1	4.		11		1	4-1	++	-	
A THE RESERVE AND ADDRESSED	ilne	2/1	17	17.	12	noo	a.	rono		44	+	<u>.</u>	33 33
Tues	Van Jan	14	11.75	2	19	12	leng		1/2		-1-1	- -	
14.5	1000	777	17.77	1	19	10	12.1.5		7 17		1-1	4.	
†			13640	7	7 ,	1		y 40 4 5 %	17		and the last		
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	The same of the sa		120	Ť	7				<u> </u>		1	4.	4-4-4
				7		To de Africa			1 1 9	17	1		
		-1-		72.7		7						<u>.</u>	
ļ		,† -	1		一	7.57	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	و باک و باک		.5.7		Ш.	
-	- /	1	1 2									Ш	
		1/2	2 24	-	7 6				7	17		11.	
		- 16	127	-	1	1		1 1 17 2'4 21 4 21 4		7 ₂₄		∐.	
	7 40	<u> </u>	4"	<i>4</i> .			- Worker	A Company	1.			11.	124
	型(放弃) (大)				 - -		11111111		7	THY			
		-+			1 -}-								
			-1		 	.387		•				T	
							and the second second second second second						
		_4	10	-6-	X +								
	,	-4	1	7.77	44	7	7	, ,	7	772	11	11	
		1		13	1/1		·		 1		11	- †"†	
				•	1-1					+	††	11	
											++	-†••	
											-		
1					11						++	-	
1 1		.			_	. The same of the	. ngo ay menangkalan in						
!							, agent of the latest of the l		<u> </u>		+		
1		l											

			•			CIA-RDP83-004	wirk Rong	liches ewicht				i dichtiges
	Lespisager	1	Sir	333.27	Leatining Lade- gewicht (t) E-gen- gewicht (b)	Inhalt	Eilgud kg	Frank Cal		. j		
								April		on West	-	100 M
						1 - 1		Jonn				
	7'					The second secon						
	Maryol	4	cor		ر د .	Jona						
	lorsjol	12:	25743	7	1	1.3 land		Zur				
				-								
		-					<u> </u>					
			10/3		ini	<u></u>						
	120.00d	160	12 35	1	, e ²	1 % afrist		12.0		_	-	
· ·						The Manage of American Conference of Manage Confere	L X SHIPES FOR THE CO	1511		i i	2 6	
		_	4	-								
	1, 9	21	ry	-						-		76 4
612	long of	E A	26/16	7	9	1 ? and	1	son Her				
	And the state of t		144/13	1	1	1		1500	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1			
	1	1/1	33772			1		15 m		<u> </u>	-	
								71m				
	Control of the contro			-								
	4					S. F. Sandania and	 			-	╂╂╼	

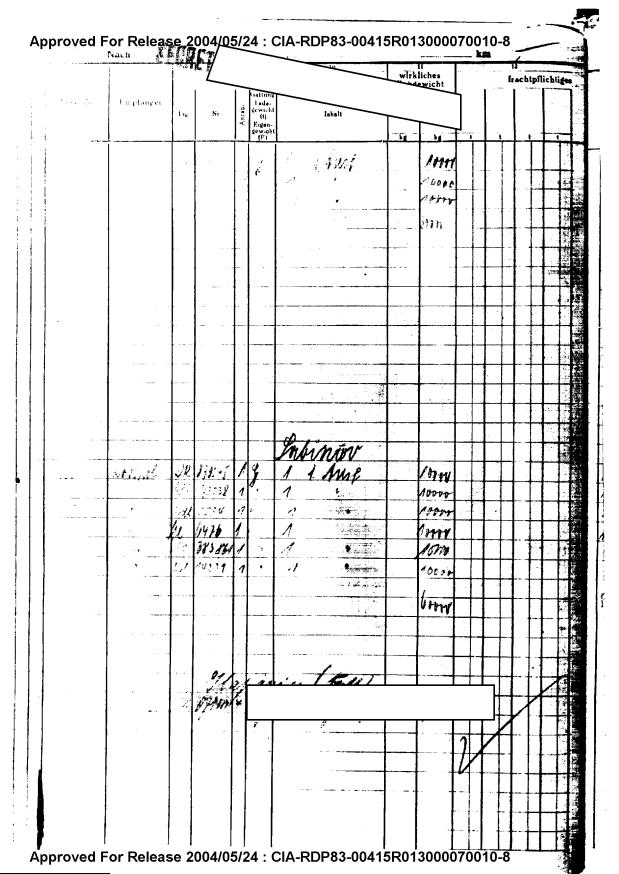


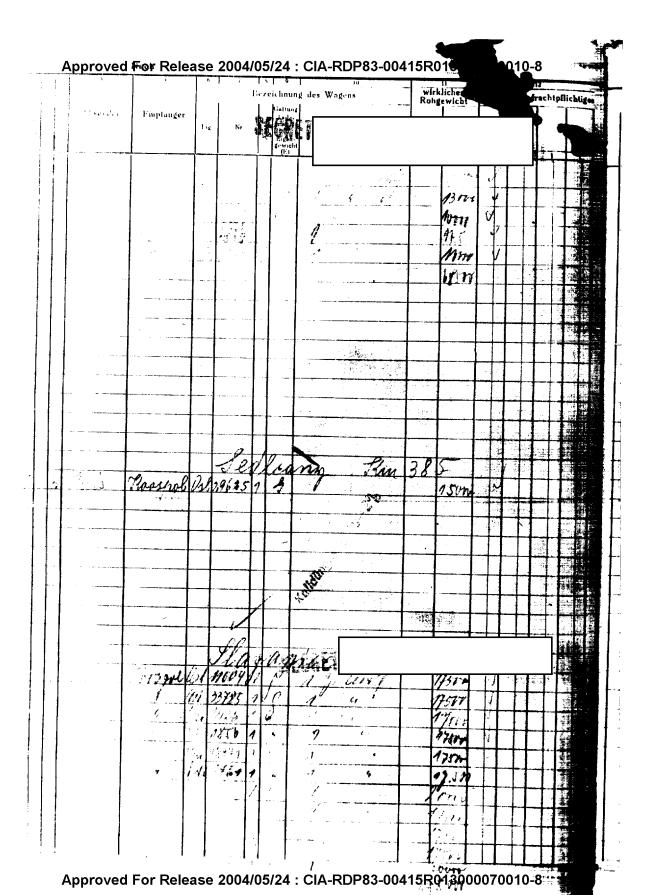
25X1

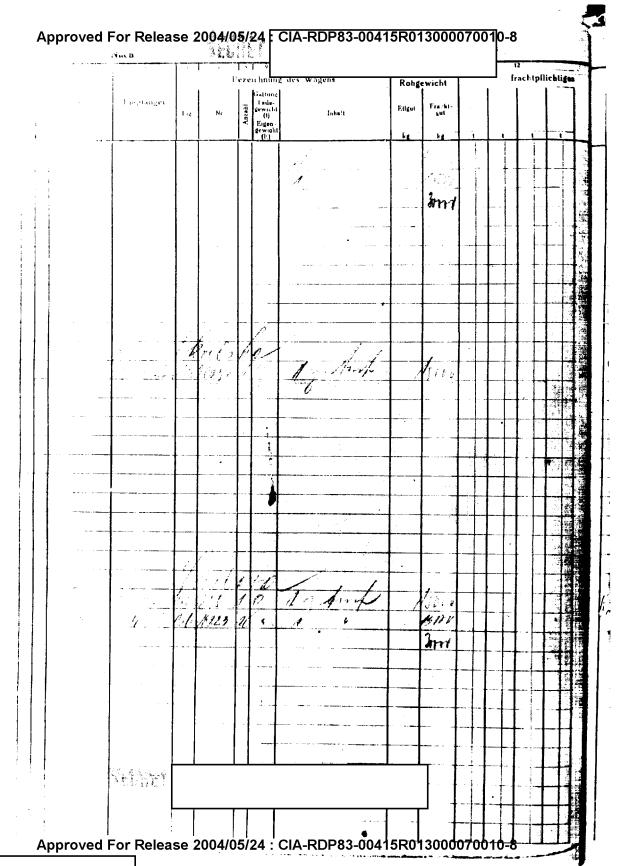
Approved For Release 2004/05/24: CIA-RDP83-00415R013000070010-8 Lezenhnung des Wagens Leatinog i mpianger (Ť 1111/ 11. unina 11-70 1,20 1177 Wir Ъщ. nece 1,50 mg

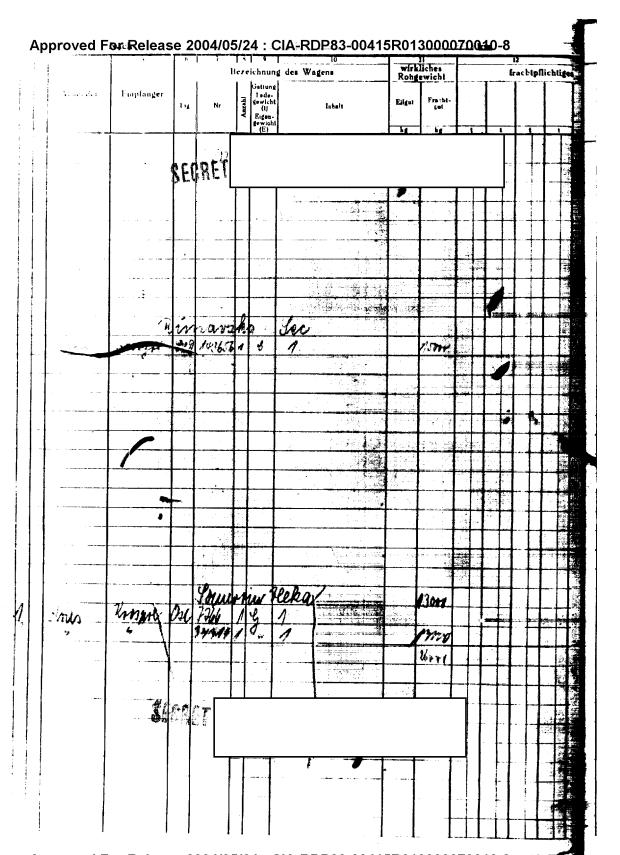
Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

25X1





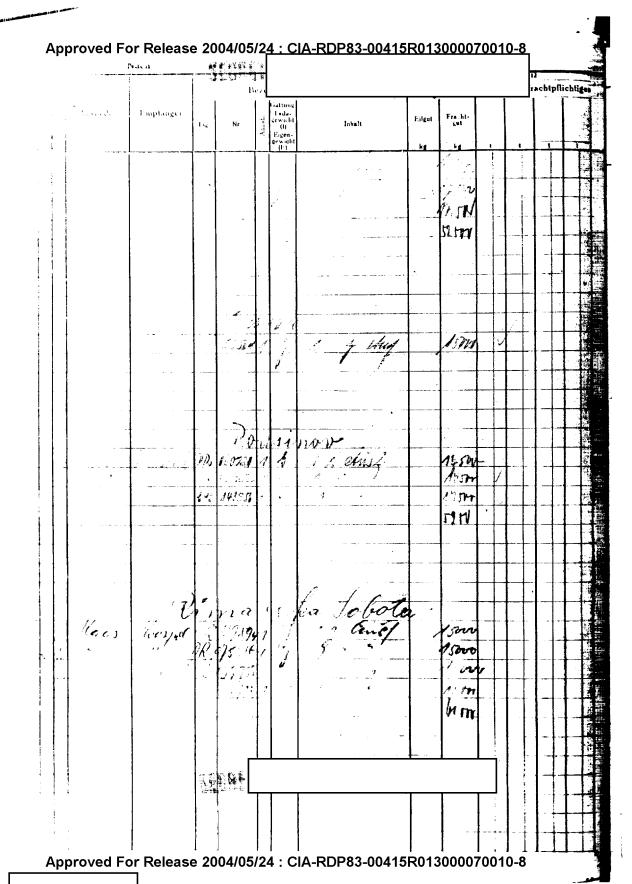


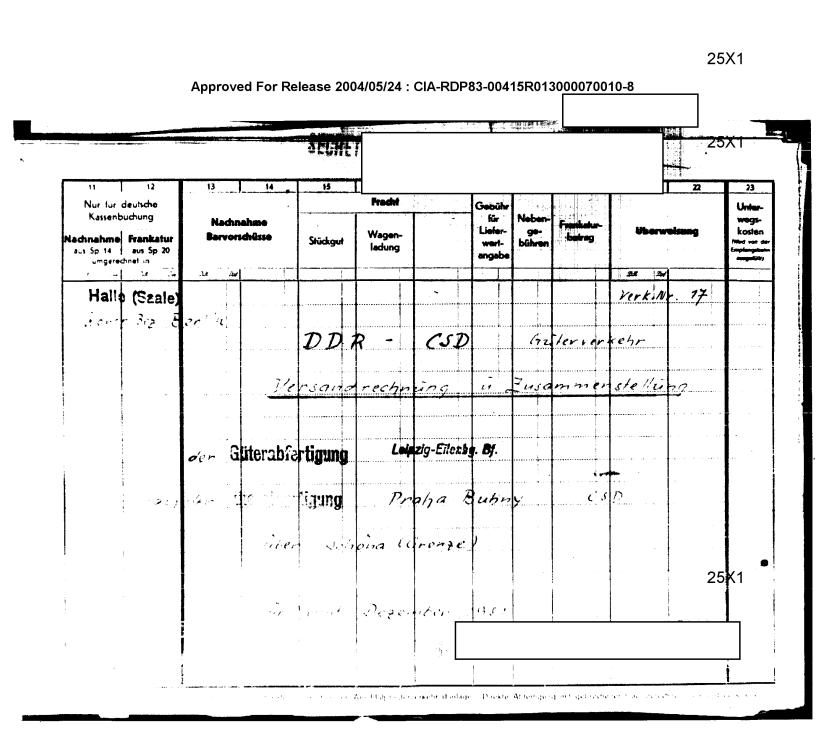


Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8 wirkliches Rohgewicht frachtpflichtie Bezeichnung des Wagens Gatlung Absender Empfänger • 304 Brit J334 659676 143511 17514 UN Kais son Sovo Jord 177 n m

Approved For Release 2004/05/24: CIA-RDP83-00415R013000070010-8

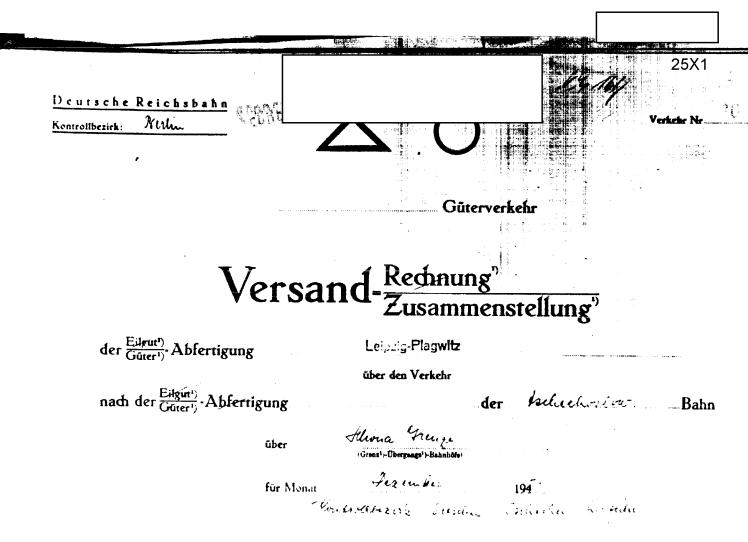
25X1





Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

ntten	·	77	7 :=				* 3 - 4 - 44 		. P		Ase Une					11.6							**************************************	
der	2 Frachik	3			6 s Wag		8		9													-		
Nr		Tag	Inhalts-			Gallung	Angabe des		rirk- ches	-		 Stůr	dkgut						Was	jenla	dun	- gen		
E4gut	Fracht-	der Aus- lerti-	bezeichnung	Eigen- tum	Nr	Lade- Eigen-	Liefer- wertes		wicht	1 500	501-	über 1000	1— 500	501 1000	über 1000			Taril,	Taril-	Nr, K	lasso,	, Fred	hisuty	
E #gut	gut	gung				gewicht	٠	<u> </u>	kg	kg	kg	kg		1	kg	-		1	•	+		+		,
	,	6	Privating lear	CST	7600¥	P/64	-												1	4		i		
	<i>:</i>]		•	CS4	1				† • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	••••							1	Ħ					•	
	٤.	8.	4	819 5					-								1			4			,	
	-	1,	7	8,50	16503	4																		
			** * * **																					_
	; ;								ļ									! ! !		•. •				
			•											ļļ			1			•		· · · · · •		
	;					.,	••••••		! •••••			•••••						÷		•	••••			
	1								•!•••••••					<u>.</u>						-4				
		İ									*************													
	:															.			1 44.4					
								,	raeg		•										-	•	25)	< 1
		;						J.		icr														
				:																	_			
					Addition																			



ntfernung 1 32/44 32 Fractik	3	. km .4	5	_6 Wag	7	8	9				Frachtbere	NITH BULL SHOW IN COLUMN TO SH	n see a koko entro	
N Tracke	Tag der Vus-	Inhalts- tezeichnung	Eigen-	Nr	Gattung Lade- Eigen-	Angabe des Liefer- wertes	wirk- liches Gewicht		Stückgr 501- 1000	über 1000	7,0 4	Wagenladungen Taril, Taril-Nr. Klasse. Fract	e de la companya de l	
n. cut	Emis.	31.1/ J/			gewicht		t ke	kg	kg	ka	t t t			
		hichita, a									12- 11	33 4		
٤		i en								2750		355 379	****	
	•	.								27.7	105 80 1996 = 396.	6 689 379		7900
					di	sine .	nach	Eur	ferní,	upos A	fm			İ
						1			271-1	199 km	796	Karangan same		
										•	37	724		······································
	•													
						1	1							
						!	!	1				1 - 40 a] 2

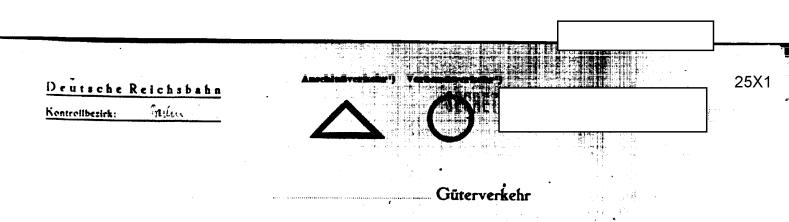
25X1 Deutsche Reichsbahn Herlan Kontrollbezick: Güterverkehr Versand-Rechnung $der \frac{Eilgut^n}{G\bar{u}ter^n} - Abfertigung$ Leipzig-Plagwitz über den Verkehr nach der Eilgut Abfertigung Brahistava jurne nach der Bidefertes Bahn für Monat Monat Voultouth into Excellent Therein 25X1

tfernn		٤									25/1
			- 5.	- 6	7	8	9				7
des Fra	tikarte		de	s Wag		Angabe	wirk-		Stückgut	000	
Frac		Inhalts- bezeichnung	Eigen- tum	Nr	Lade- Eigen- gewicht	des Liefer- wertes	liches Gewicht	1- 500	501— 61 1000 10		Taril, Taril-Nr, Klasse, Frachtants
	-	in Many . Take		<u> </u> -	1		(ha	17	. :		12 6
	14 12		rs a	1	1		16 700	13H		^	15 6
-		•	dus e	\$503			14.950		1	+	334
	į									<u> </u>	
		1							**		
		1		<u> </u>							
					Ì						
		:									
		1									25X1
					ļ		F 2	i			
			į				i				
			İ	!							
			į	ı	ļ					1	- 08 - 18 (1)
						1	1	1		1	200 mg = 1 mg = 1 mg = 1 mg = 1

Deutsche Reichsbahn	Å	nschlußverkeite!) Verhande	wkehe')		<u>∠</u> 5∧
Kontrollbezirk: Tulu			6	MORET		<u> </u>
				<i>J</i>	(24) - 1 (24) (25) (25) (25) (25) (25) (25) (25) (25	
				e e ge		
	# · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		Gă	terverkeh		
				i i		
I	Jarra	and R	echnu	ng"	•	
•	KI 30	md-Z	usamr	nenste	ellung"	
der Eilgur ^r Abfertigu	ng		g-Pla gwitz			
			Verkehr		The second PARTY OF THE PA	
nach der Eilgut ⁱ)-Abfe	rtigung	Cein		der	Behach.	Bahn
	űber	had -	th and co			: 64
	für Monat	Seg.	ecuber	. 194	74	
	i,	to A will care engine	Car her	e H (n)	; 4+2+ (, 4)	
S. No. 12. C. Service weekening				37 20		
1		de contrabado Ang	al nati Alema ntoni e			
			or our selection	FIF 19260 A 40	l .	

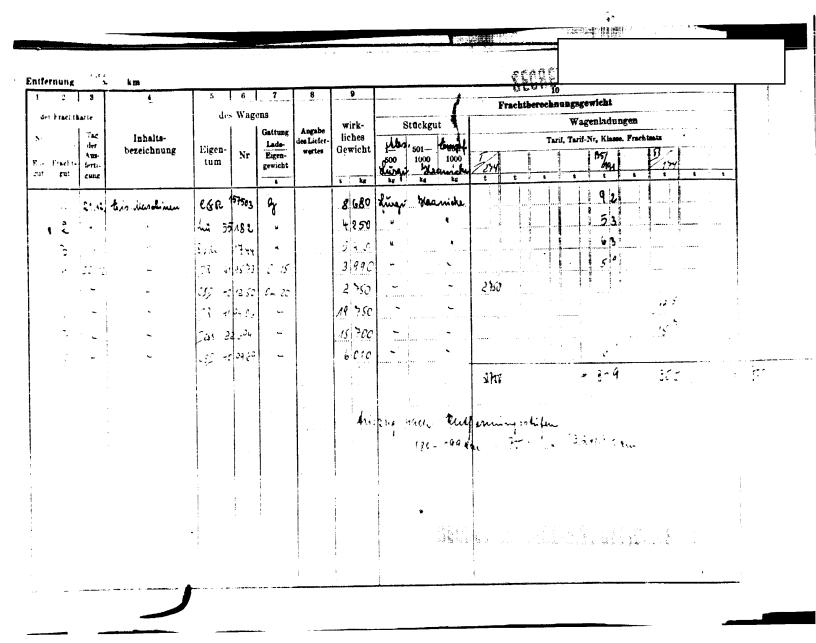
Enifer	nung	!	k m										
1	2	3	4 .	5	6	7	,8	9					10 . Frachiberochnungagewicht
200	Frac. 1	karte		de	s Wag			wirk-		Stückgi		i	Wagenladungen
Α.		1 182	Inhalts-			Gattung Lade-	Angabe des Liefer-	liches		T	Ī		Taril, Tarif-Nr, Klasse, Frachtsatz
Eur Cut	e e je Pul	Aus-	bezeichnung	Eigen- tum	Nr	Eigen- gewicht	wertes	Gewicht	1- 500 107	501— 1000 · Car	über 1000 ke		A/493 AAF
	1.	์ รี. เข ^เ	Vegocionapletu	८नक्र '	2530			15 2 10	Zen'tel	Meson	2.		160
	٠	1		6.55	71606P			15 40	1.				16 1
			•	3.	2 -477.33	-		15 240		-			16 7
		. 4	-		80=3	-		15 380	_				1,102 1 1
	-	ب د	•	200				15 410	٠.	•			16 2
· •••		200	-	_	812/2	_		954	-				AFT AT S
· P· C	. •												*
													80 10 5
													e e
								!	ļ				•
			•	;	i								
				:				1		•			
									1				
										•			
											- Natal C	E.	
				:			!	*	1				
						ı							

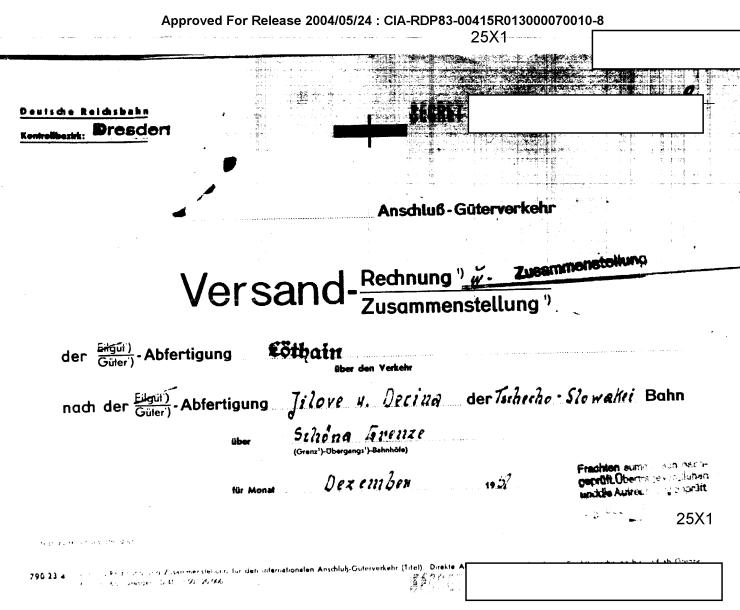
Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8



Versand-Rechnung" Zusammenstellung"

V	Zusan	mmenstellung"	
der Eilgur) - Abfertigung	Leipzig-Plagwitz		
	über den Verkei		
	über Schona grenze	nhō\$e)	
	für Monat Dezember		25X
e e e e e e e e e e e	Kontrollbererg	200 den Johnschen Annes	25^
	See Joseph College Anglich In	rofor, VIA 1040 Maria	





Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8 $25\mbox{X}\mbox{1}$

1	2	3	4		5	6	7		,	1-			H								
der	Frachil	arte	inha	11-	de	s Wag I	ens Gattung	Angabe	wirk- liches			Stüd	gul					Wager			-
	i.	der Aus-	bezeid		Eigen-	Nr	Lade- Eigen-	des Liefer- wertes	Gewich	1 500	501 1 000	über 1 000	1	501 1 000	über 1000			aril, Taril-Nr,	Kiesse,	Frachisatz	-
E 1- gu!	Frachi- gut	ferfi- gung			tum		gewicht		l kg	kg	kg	kg	kg		kg	1		71	1	1 1 1	1
	1	17.	Relley	Pola	CFR	1487	q.		14 110	-	1			L				15,8		الماد الماد الماد الماد الماد الماد الم	
	2	11		1		7269	4.		14 5 5	1			,,				1	16,8			
	2	15	n		" 14	4417	7		14 537	1								15,8		<u> </u>	.
							1											474		particular services	
														: 		 		;		and the second	
														<u>.</u>				*			
																ļ	ļ	v			İ
			•						they	Part 4	rlifle	R					:	Million	į	Hern Marrie	1
							ļ			'		ļ		ļ				74		N.	
										150	- 93/	Ym_	T		Hd.	┈		39		4218 6	
																1					
		•							, .												
														i						•	
																			•	6 - 7	
								ļ												•	
								•				ardi Artisa								· •	

25X1 Approved For Release 2004/05/24: CIA-RDP83-00415R013000070010-8 25X1 Deutsche Reichsbahn Kontrollbezirk: RBD Magallurg Rba. Magdeburg C S R Anschluß-Güterverkehr Versand-Rechnung mind Zusammenstellung der Eilgut1) - Abfertigung Magdeourg-Elobt. über den Verkehr $nach \ der \ \frac{Eilgut^i)}{G\bar{u}ter^i)} \cdot Abfertigung$ CSD Bahn Dezemben 25X1 für Monat

and the provider incompted proof for the internationals. Anarching Guterwerkehr (Titel). Direkte Abfertigung unit gebrochener Frachtberechnung bis und ab viverze

	à.	y	5	6	7	- 8	9						10				1
-der Frachtk	alle		de	s Waş	gens							Fracht	berechnungsgewich			-	1
N·	76.2 50.1	Inhalts-			Gattung Lade-	Angabe des Liefer	wirk- liches			tückg	ut			genladungen			
- Franks	Ans. fertis	bezeichnung	Eigen- tum	Nr	Eigen-	wertes	Gewicht	1 5 500 1	01 ii 1000 10		501- 00 1000		Tarif, Tari A5 A 10 B 5	I-Nr. Klasse. Frach		<i>.</i>	Ι,
31 131	2 4142				gewicht		t kg	ke				kg	285	145		211.	17
1	29.	W. Mirmishing.	DA OY	7712	G 15		4 578				k kg	, AM	53			'	1
2	•	in manh. Zeile.	My. 74	027	R. 20	,.	11 645	***************************************					J 9	*			
3	•	en mans. Teile Baygurlile	Hil 16	598	551 40		2/280							11 7			
4	•		PA 63	1			13 131										21
ح	•		nic 17				7853						i i			14 -	
		• •	i		sst so] }					·			8-	İ	ĺ
2			12. 94				4 250									16 3	
٠		•			A 20		17 780										17,
4		•	HL 86				15050										15
10	. !						12665									127	
		_	OR 62				13070					İ	•			1	23,
11	•		OR 61				17170							17.3		l	
1i		i	Wh 11		1		19767							15 8			
13	•	El. Airmiding	on u	1016	R 15		12059	41.25	. ,				12.1			- 1	
					1							l	53 121	11 2 36 1	8 -	43.5	22
		6. 4fra 125 - 291	nnes	. Jan	fen	Jar	ifton = 52	n der			(1. v)	1	(J. 3. 013)	1435	÷,,	2	1.5
	_	1.51 - 16	a /	194	I_X	945	1 59	150					A MARGA BARIS	71 - V	~	1	

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

Approxied For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070040-8 Rohgewicht frachtpflichtiges Bereichnung des Wagens Ne des Frauntieurs Ist Frauhtnerdoppen t ade-gewicht (t) Eigen-gewicht (E) Empfänger Absender Eilgut Inhalt Harppel 14 414 C 1714 TWI Approved For Release 2004/05/24: CIA-RDP83-00415R013000070010-8

Approved For Release 2004/05/24 CIA-RDP83-00415R0130000780 wirkliches Rohgewicht frachtpflichti_| Ne des Frauntarieis Ist Frauntareidoppe-Bezeichnung des Wagens Gattung Emplanger Absender Fig 1 m impul /401 - TAD 079 473 1 059073 1 Kenky Trumbou 15000 Approved For Release 2004/05/24: CIA-RDP83-00415R018000070010-8

ì		3	Approve	dehr Rele	So.		Bezel	4 ; Gh chnung	A-RDP03, 004 13F des Wagens	Wirk Rohg	0070010 liches ewicht	-8	12 fra	chtpflicht
Tag dir Aufgahe	des Frachtbriefs	a: hthreeisoppe erteil:?	Absender	Empfänger	Fig	Nr	111	Gattung Lada- gawicht (t)	foliali.	Eilgul	Fracht- gut			
3	p st	Ist Fra:					4				4	1		
.÷.	1	0	Allers	horapol	()a	11/1	7	9	, 4		12/10		:	
														<u>.</u> .
									A Time services				i	
				1.3		1.					-		:	1
									, we see the second				1	
	-				1,	_			**			f		1
	-	-			X 1	mil	1							
ر <u>ک</u> ن			Kair	Koope	D	R 05.5	-4	19			15000	:		
عَي		1				_		0	The second secon					
					+		-		The second secon					
					-									
				•	1								ļ	
								-				 	+	
					+			-			_		+	1 . }
		-			+		1	+	25X1					-
		1		`			1							
•							, .				Angel y appears among		ļ	
							\$ 1.0	i i	[-	and the same same			
	-								Application of the second	1	1			
														1 L
			1										1	
					1									
		[

3	4	5	•	7 E	eze B	l ° Ichnun	d des Wagens	wirk Robs	liches swicht	frachtpflichtige
ist Frachtoneicoppe.	Absender	Emplänger	Fig	Nt	Assabl	Cintiung Fade- gewicht (I) Eigen- gewicht	Inhalt	Eilgut	Fracht- gul	
<u> </u>		12 - 12 + C	- 4		,	1 (1)	alidüngesalz 40-4		1.199	
	<u>-</u>	,	<u> </u>							
									7	
			1							
		7,00		77			The second secon			
		11.70	94	18.7 18.32	1	/y 67	10			
	,				-					
					-					
-			_		-					
	7	1 10 5			-	<u> </u>	waste			
		1:10 2	11	1.7	1 2		1		7.	
		- 4								
							25X1		,	

Approved For Release 2004 05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070910-8 25X1 wirkliches Rohgewicht frachtpflichtiges ler des Frachibriefs Lit Fra. hibriefdoppei ertei? Bezeichnung des Wogens Ta dis Aufgabe Gaflung
I adegawicht
(i)
Eigengrwicht
(E) Empfänger Absender Fracht-Eligut Nr 142 25X1 25X1 Approved For Release 2004/05/24: CIA-RDP83-00415R013000070010-8

2	į	reddon		TO HOLE I SAMMA SAMMA MARKET - BERNALDES	1 .	F	eze	ichnun	g des W	10 ngens	Wirk	liches ewicht			12. frac
Tag dir Aufgabe	Nr des Frachtbriefs	erted ?	Absender	Empfänger	Elg	Nr	Assabi	Gattung fade- fewicht (t) Eigen- gewicht (E)		Intalt	Eilgut	Fracht- gut	e e e e e e e e e e e e e e e e e e e		
1	1		-MW	Korppel	奴	11407	1	3	1		1	1. L.M.			
			المسترات المسترات				a = 1 9.2.1			The second secon					
	-	 	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	2.012.0	,	· market · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	-		ালী ল'ন মূল এ। -	e e e weer a voi			- 1		
		<u> </u>	ter en en en en en en en	10.1					remarks 2	To are the comment of the			1		
-	† ··	1 ·							eneral de la companya	e de la companya anya de la companya de					
. ***		1 "	en e en marien en en en en en en en en en en en en e					* 3.1 988.		- Contract of the Contract of	-			- -	1
			A COLOR OF THE SERVICE		<u> </u>		\vdash	erronament karne		The second secon	<u> </u>		İ		L
	-	H	and the comment of the comment				\vdash			en		-		 	1
			The same of the sa		7		26.4			a	-		-		1
				11/1	111	16			-			<u> </u>		 	
1	1	H_I			1	12000		0	1	3 ed		7-			ļ
1.				1 18/1 4	FI.	039 34	-	7			1 4	9777	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		١.
•										The state of the s				ļ	
							\dashv							 	_
			the second second				-		to design or a second s	managers a larger desired by a more registeration to make the registeration of the A			:		
			The state of the s				\dashv		r						_
			11	7,5			1	\dashv	······································	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·					_
							\dashv				┼				
			· · · · · ·				-1				┨				
		1	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	7/	7								:		
•		ŀ	100	KA	2	12-11	+						-		
	'	:	· / /		1	Cicog		0	1	The same of the sa	 	12			
		Ì	·				1	- 1	<u>/ </u>	and the second second designation of	4	Mrs			
	ı		* *************************************	•											
		1		1		165	_				┙╁	·· · · · 		:	
			· ·							•				:	
		ı								* * * * * * * * * * * * * * * * * * *			ı	.	
								1					,	.	
				***************************************										1	
				* *** **** ***		1									
	1	1.		For Release	L.		1					i		. 1	

, , ,	therefo	olor.etuoppe.				, , ,	Beze	eichnung	, many and a second sec	المار المار	iches wicht			12 frachtpf	lichti	
ing der Aufgebe	Nr des Prachtonefa	In Fra atories	Absender	Empfänger	Fig	Nr	Assah	Gattung Leda- stewicht (t) Ergen- gewicht (f-)	Ioliatt · Fi	ngut	Fracht- gut					
/	A		ww.	Knowl	he	1107	1	1. 1		kg	/ in in in		1		-	
											_					
													,			
				Tin	4,	4 1										
					'* <u>/</u>	039.7V		3		1		- 1	- 4 2			
										1					-	
		-				<u>-</u>										
				1		1						. :				
				100	10 A	Cocas	1			1	7					
							EI S		· ·	<u> </u>		-				2
									·					•		
												ļ				

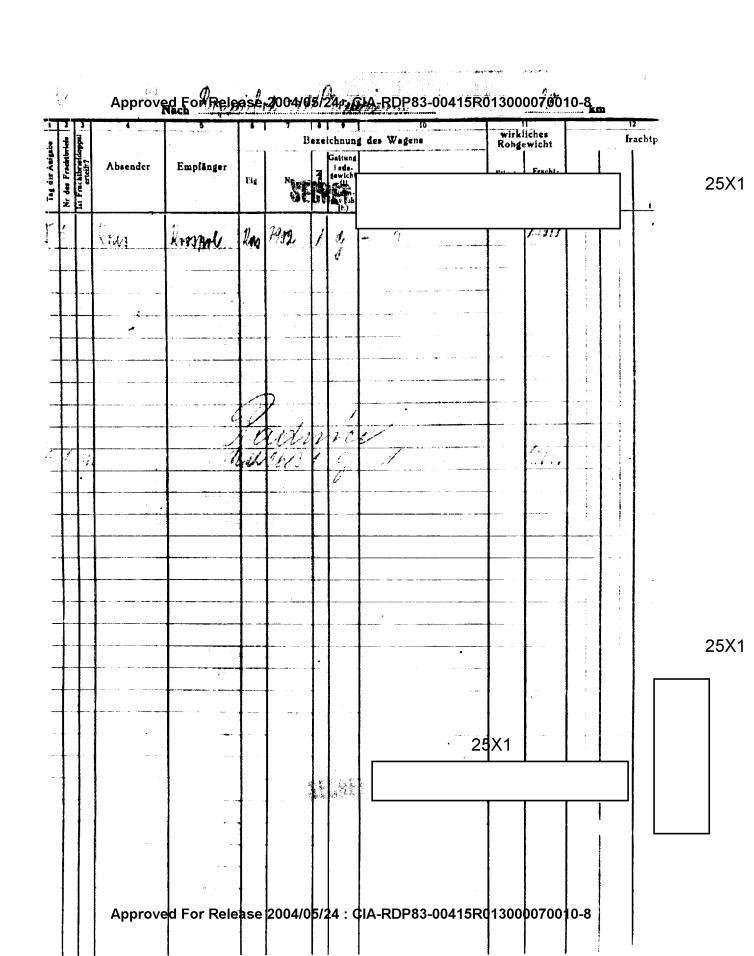
16	4	5	6	7	cee	/05/24 : CIA-RDP83-0041	11	. 1	fra fra	chtpflichtiges	2
9000 F 1 1 2 8 4 4	Absender	Empfänger	tig	Nr	izaŭi	Gattung i ads- gewicht (t) Figen gewicht (f)	hg bg	4	-	1 1	
_!! 			7	1		0 1 1	110	4			
									:	; , !	
				••					!		
									:		
			,	-					•	; , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	
			-	1/				2			
	Kais	Hompes	. Hel	1930	3/1	g	15000) ; ; ;			
1	J10244					4					
											2
			-								
								<u>.</u>			
						25X1-					
							, ,				
			-			Ø# 532 € 1					
	1				ļ						

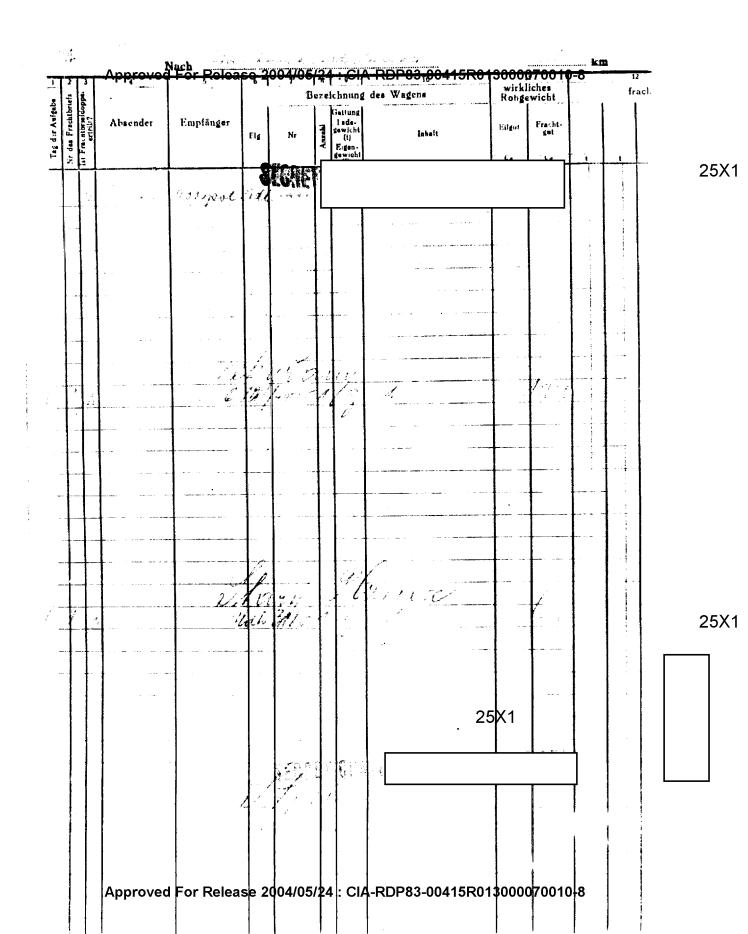
Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8km wirkliches Rongewicht frachtpflichtig Bezeichnung des Wagens Nr des Frachtbriefs Ist Fra hor-eicoppes erteil? 25X1 Fracht-Emplänger Absender EI4 Nr Eigen-gewicht (E) thi 25X1 **2**5X1 Approved For Release 2004/05/24 | CIA-RDP83-00415R013000070010-8

Approved For Release 2004/05/24 ; CIA-RDP83-00415R013000070010-8 m 25X1 wirkliches Rongewicht frachtpfli-Absender Empfänger l ada-l ada-lewichi (i) Eigen-gewiehi (E) Fracht-Eilgut Fig Nr Inha!t Kalidüngesalz 40-42°k 1.300 **Kalidû**ngesalz 40-42°li 130257 : ** 25X1 25X1 Milers J.Kalidūnaesalz 40-42% Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

RDP83-00415R013000070010-8 Approved For Release 2004/05/24 γ 25X1 wirkliches Rohgewicht Bezeichnung des Wagens frachtpflic Nr des Frachtbriefs Oattung
I adagewicht
(t)
Eigengewicht
(E) Absender Empfänger Fracht-Eilgut Eig Nr Inhalt Vin Horz / Kalidüngəsalz 40-42% A resignation Madainle lim DR 26 21.9 25X1 Bur 25X1 Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

ad and and and and and and and and and a					ereicl	IA PDP83-00/15R01	wirkliches Rohgewicht	frachtpi
Tog der Aufgabe Nr den Frachtbriefe Lei Fracettereitoeppu	Absender	Empfänger	Ei	MA	Amenda	ung L		
1 1 1	Hara :	. ૪૪૭૭૩મા	Á)	9567		Kalidangesalz 40-4	2% / 1	
			Z.	ند مر	.			
14/4		. <i>I</i>	Z Tel R	100 189		Kraldown	Carrier Charles	
			7					
14			W W	Cir	10	ne	77.	j
23 x .				165.539	7	1	2000	
		<u> </u>						
		4	2	4.00	é	rlecta		
			# P	39723	,			





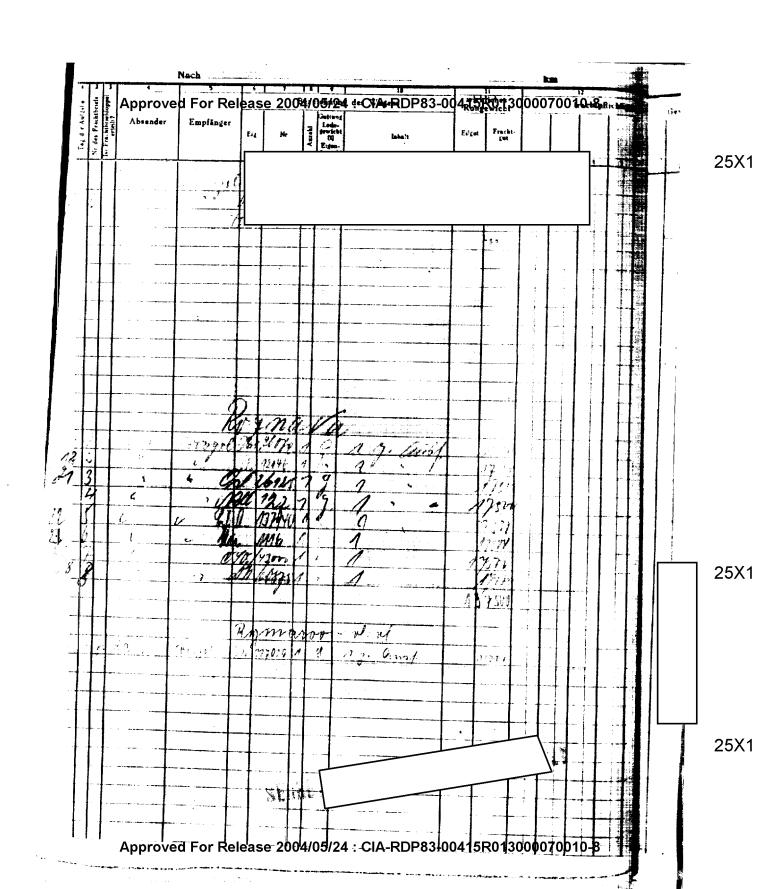
Y	31	3 1		Nach	***********	44	40	(g			70			7
ğ	riefs		• a.				leze	,	-		**	<u> </u>		ac
Tag der Aufgabe	Nr des Frachth	erteilt?	Ab∎ender	Empfänger	Tig	Nr	Assabi	Cintiung Lada- gewicht (i) Ergen- gewicht (h)	fnhalt	Lg.	14			
	ſ	4	i lasa	Ser Page A	· Mar	4	.44		, es					
-	1		e e e e e e e e e e e e e e e e e e e			1		gt.	·					
									•		1		,	
					_		1		and the second second			1	.]	
	1		-				1			1.				
					-				Land to the second of the seco					1
	+	-	***	art on with name	-			,-		1	1	1		
	-						+				1			
	1	1		1			1	-		1	-			<u> </u>
	1	1			7		1			1.	1			
					1/2	1	10	[Hovor					
			10 to 10 to	douna		2.962	1	7		1	1.00			
		_	-trop of Charles - and another transfer and another transfer	<u> </u>		ļ	-	<u> </u>						
		-		 		-	-			_	+	_		
		+		<u> </u>			1				1] :L	ł
		-				 		ļ			-			
-			a agentament of the	1] .	, parama i spanismo					1
		1	_ v -size v zemajningan	<u> </u>		+	-			†			1	
*****		- {								1	1		1	
		١			1	1	1		, , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,					
						1								
]			is much					
		I				La	uli	11/6	PP melt					
*	/		ir · · · · ·	Proper	12	011		•		•	-	•	-]
		ļ												
		1												
					1									

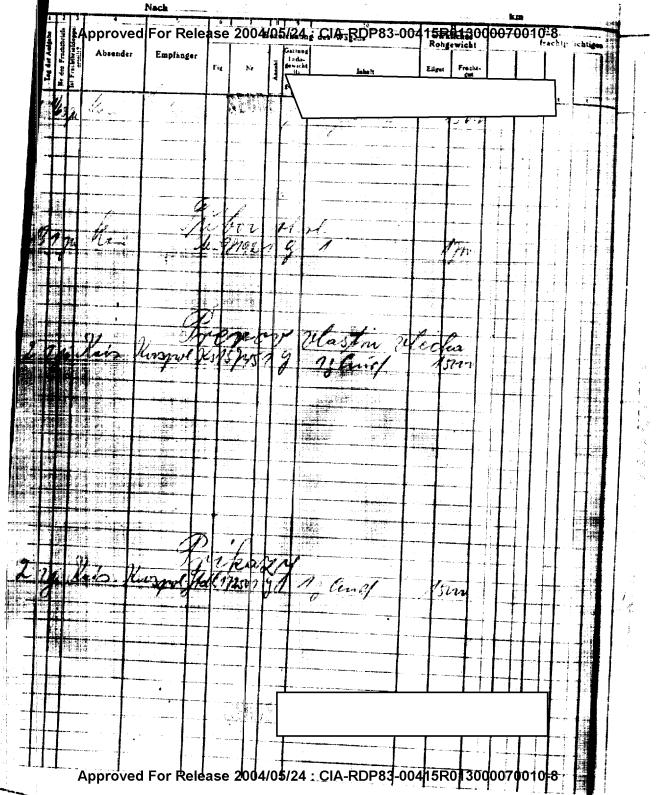
Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

7	1	3	4	Nach	6	7	8 6	10		11		m	12	
1	ş	4				ran H		1 197	wirk	liches			rac¹	25X
	Nr des Frachtbrief	Isi Frachtorietdopp ertriit?	Absender	Emplänger	1	CURE								23/
ا.	2	3 5		•	Fig	Nr								
	ž	<u> </u>					rewight (E)		kg	kg				
1	ار		**	<u> </u>				<i>/</i> *		17/2		:		
		7.					1.5	·# #*-		1 /			}	
1											1			
1								Marie 1, in 1 and 1		1		1		
-		\vdash	See See 1	·				and skew of the state of the s						
			и и					.,		1				
								radica strong of stab or desprengency transfer		1				
			an area was		/			The second secon						
١					14]			<u>.</u>	1.				
1					12	62 11	1/1			1/				
	7	·,	ar aranger or a second or a	J.	199/	141443	10	1.		7				
	1	H	-	9	1-1		1 9	a management of transfer of the Management of the management of th						
-		H						and the second second	ļ					
						1			ļ · -					
					ļ					. .	1			
					1	1]		25>
												1		
1			e en mission of the commission o				1 :		1					
					In	de		·		† · · · · · ·	1			
		1	dais.	Kerospul.	10	700		Account to the contract of the		15220				
_	1	14	24.47)	No ospet.	YK	1039609	12/	7		1 32 00	1	i		
					1_									
						1				1	l			
												1		
						1	11			1		1		
				· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·										
ĺ					1									
				a company of	ļ		choi							25X
						-4	10 L 60 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1							
ı						1000	M.							
	7	1	9177	1-13/100	11/2	14/193	[[4		İ	1			İ	
			,	7			[]				•	1	1	
ļ				7-13pvi	1						l			
1						1						} .		
				1										
-1							1.		1	1	1	1	1	

\ -\	2 [3	. •	Nach 102								km		12	
ag .				D.F.	* * * · · <u> </u>			des wagens	Rohg	ewicht			rac	
Tag der Aufg	St. des Frechtbriefs Lis Frachtbriefdoppe.	Absender	Emplänger	Eig	Nr	[qez	Cattung Inde- gewicht (t) Eigen- gewicht (E)	. 3/41(4)15	Filaut	Fracht- gut kg				
			100											
			→ 1 a.3									•		
		1.										ż		
-											,			
				1				, nu pu mininto	-			٠		
			** ***						.]					
						- -		y a s management of the second						
	+					-		is analysis and a secondary.						
	1			1		-		a can	1					
	1	a for a species		1				-	1		ĺ	•		
								and with the stage and analysis of the stage and the stage						
				ļ									ļ	_
	+	e remanero como o como o		1		ļ		n nen e e e e e e e e e e e e e e e e e						
-	-			+ -		-							.]]	
			n in er i vert a fragerica descriptor proprio companya appara	 	!		L		•	•				
-						M			1	, (-	_].		
				1						f-				
						1			1			•		
			-						1		•	•		
											• •			
											•		į	
													:	
											1			
	- 1	j	1	1	1						Ì			

Tag der Aufgabe -	achtbriefs	reddopper	Approved	For Releas	e 2	:004/05 <u>/</u> 	F)011	11110	3-00415R0	130000 Rohg)7,QQ1(ewicht	-8		12 ra 	
Tag der	Nr des Pr	Ist Fracatorietdoppe.		7.mj/mger	Elg	Nr COQ	4 4 4ew	le- icht	Tabati	Ealgot	Fracht-	<u> </u>	t		
	-														
												·			
		-		# ++ · · ·											
						-			and access .			i			
-				·				- · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·							
									· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·						
1/	1		1810		in	164	di	1	The second secon						
	/	f_{i}	- 7:872	pris por	4	135/19	1 5,	1	E		1500				
+		_				-	<u> </u>								
-						-			t - - Marie an or a same						
							-		Child (Mar) is the description of the same						
1							-	 	To the second of the second			; ; ;			٦
		_		1	A					**					
	7			1/2	7	1 mm ()					-				
							1		· · • • ·			-			
								•	1 1 20 00 -			-			
				· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·					The state of the second				-		_
				1,	1										
					1			· ·				.	i		
											İ				
				,53		and decoder	<u> </u>		1		\neg i	!			
				For Releas						400				•	





_		3	Andreye	d For Rel	eas	e 200	4/	Q5	24	: CIA-RDP83-00	0415	R0130	000	070	010) -0 1	witen.	-
Ing dar Aufgalie	Nr des Prachtheists	i Franklinasidopp enteili?	Absender	Emplänger	Eig	N.	Assets	Cot I	de	Elfer	Fracht- gut						***************************************	
	1	-	Mu.	Honrie	2	MAN	/	1		1 2 1/124		Im	4.				: مداسم	
,	; ;		1703	- AND A	\$ 4		1	¢		12		10000				-		1
7	7		4	\ :	22	9.541 h	1					10%	1,1	.		مۇسى د		Chefit
7	4		**	*	أفر	141/15	1	1.	2	17	ļ	150m	and a september 1 and	+				
7	5		A AND THE RESERVE		12	1700/17	1	-	•	1 1 1 1 1 1 1	l'	/ 600 i		+				1
to the second	6	•			12/	03000	1	- 1 -52	:	1	ļ,	6:171	- +	+				1
-	-	-			‡ -	1	+	┢		la F				-1	1	1		
-	+	-	According to the control of the first tends to the		+ -		+	-		and the same of th	1	and the same of the same of						1
-	+	+			† -			-			1					·		
***	t			reces press office mater \$2,000 at 1			1			Consideration and the second s	1		1	_	1			
-											1							
			1 . 1		1 -		1			The second secon	1		-	-	-			
43				1 41 1	4	٠ برا					٠,			1				
rati	ľ				4,	猫	4		# 4		2/3/4	7.00		+	-			4.0
7	1	į	u Westi:		31	擃	H		7			15121			1			Contract of
2	Ť.	4		1 41.9			1		γ,			Vini			-			1
7	₩	14 19		+	T	13"	1	-	7.			14111	1 4	27	-			
	1			1	1	jedi. s	1	Ť	0 78 1 5 C	Side and a second secon		1					1 2	
-	1	1		5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5	1.									anair .				
-		1			1					1			1					
-													.					
-	1	1			4_		_	1		The second secon	1	1					-	
	1	1						-1	-	0				H		1		
j.	_	1		1,1,	-		+	╁	1.	Pribeta .		line.						
	ť	,	/ma	bright	搜	150	4	";	4	2		Jan Jan	-		्	H	0	10
7.	+	4	-	1		707	1	1	('			rsan.	1.6		3,3			5
-	1						1	1	. 1			11.1131						1
	T	1	i i i j		7		1	1				1			1	1 .		
		1				The state of the s									•			
															i			1
				*			4			44								
		_[. [1		1			

Pargation .	i i i i i i i i i i i i i i i i i i i	ξ Λbee	yed For Re	•	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·									f	rac pt	ichtige
Tag de Avigaba		ŧ			Eig	Ne	Assabl	gewicht (U Eigen- gewicht (E)		inhe1t	Exigut	Finent , at	ļ.,			
	1	2 N	. Tong	W	die	<u> Ajris</u>	1/-	1		Ning.		1.00				
			-	;	1u	012 es	7		1,							
					1.00							LINV Letin		-		
1	1				e elm				emerican o septe meteodyce y , , b.							100
1				20 1						THE STATE OF THE S						
-									encialme manicus againspage age-	Printing agents or consideration at the con-					- : -	
					200 to 1				ertente arrivation de la constitución de la constit	Probability Makes on the contract of the second sec	O Harry San Land	and the same		4,		
	-	-					\prod		gern	The state of the s		770				
4	L	inus_	Kenya		11	101812	7	¢,	1 1	hu.f_		10m			,]	
2 6 7				1	1 . B	17.73.4 179.162	1	<u>: </u>	1		1 1	40° m 15) Yı	~			
5	-	, <u>,</u>	4	*		15774	,,		1	F;e	1	19:		-	e e e e e e e e e e e e e e e e e e e	
							1		Management of the second secon			7.7.2				
				1	1		1			41						
				+	1		\perp								3	
				+	‡		-	11.								
Robert Management				1	-			1				-		-	-	
		re Maries I a	er i pri i dei companio di	· +# #						•						

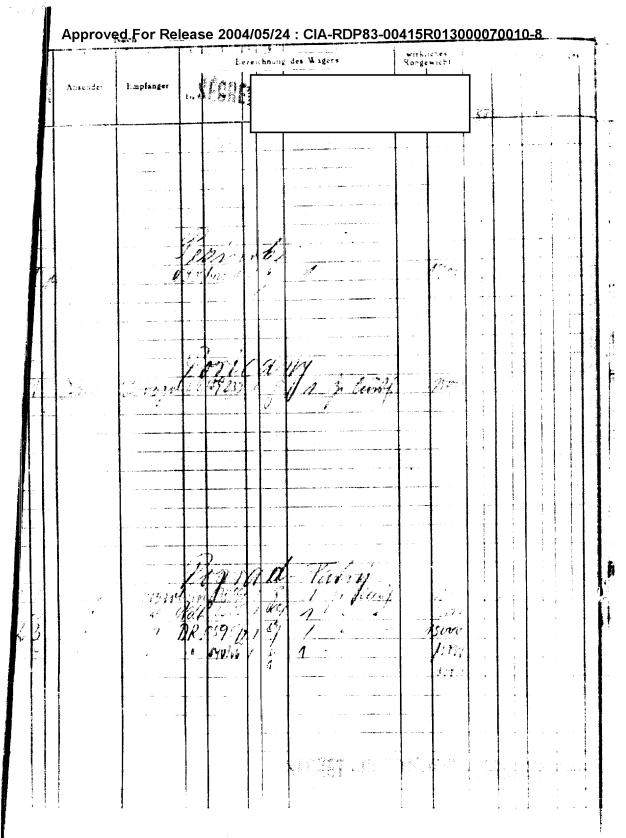
Approved For Release 2004/05/241: CIA-RDP83-00415R013000070010=8

Bezeichnung des Wagens wirkliches Rohgewicht trach frachty entiges Empfänger Psice

25X1

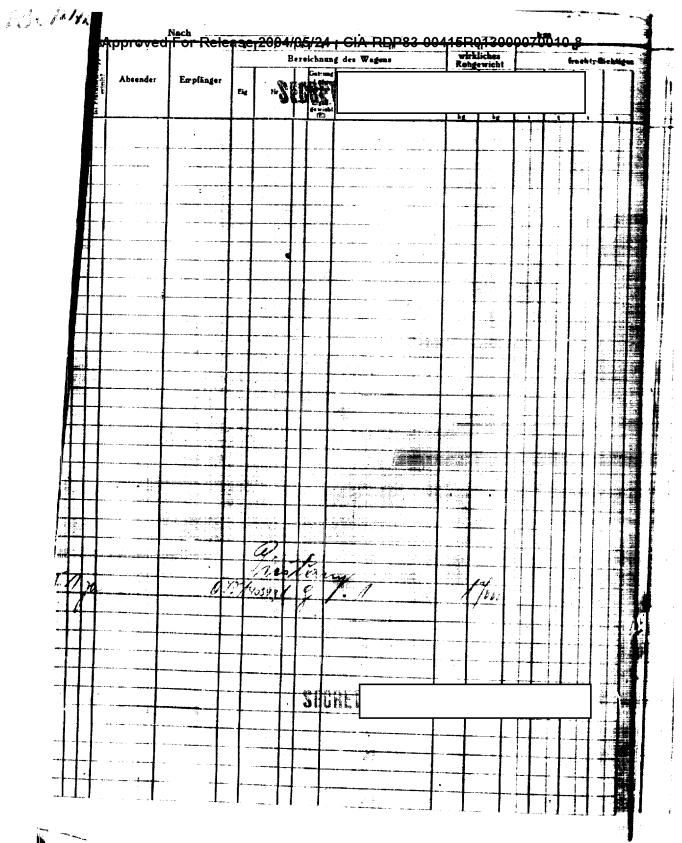
	7pp1010	Nach		₽ 6 6 7	à 🖺	[I : CIA-RDP83-00 -	7101	01000	007			
						<u> </u>	g oes wagens	Rohg	ewich:		┙╷	rachtp	irchtigen :
	Absender	Empfänger	Lig) lir	Agree	Gattung Lada- gowichi Ligon- gowichi E.	žuha!t	Edgest	Fracht- gat		,		2. 4 March 1971 2. 4 March 197
	i .	100 21 21	12	15,0	4	2	£2.4		159				
		34 791.	1 /2 /2 /2 /2 /2 /2 /2 /2 /2 /2 /2 /2 /2	19 E 27 P 27 W	1.		1 Modes		1 300	1	•	<u> </u>	
		ŀ							âm.				
			ļ				and the same of th		·				
-			 		H		10				1		
1	····••••••••••••••••••••••••••••••••••					÷÷.	1000						
-		* * * *					en				+		
				Marketon caret e tipace de			4				1		
1	Profession on the second	Morrow or managery to set a loss que space of					freedor in grand in tallette allegation amongstraphic resigna non reconnecting potential participal.	·					
1		nak nakela kalenda espiritati pada kalenda ya sakisi kalenda na		Processor (1900) (1900) (1900)		***** A.F			american value				
†	en a company of the c	- A	20.	tern			malin made	ac.	in and				-
	.(2	mond	01	335 3	-1 -1	74	12.0m	(11. V/t	1771			The state of the s	
l		Þ	44	11/11	7.7		1		217				
-	4	2	4	3 755	7		4		Seat				
			3'	£7£11	7	4			m				: 4-4-4
	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	*	-				Mariania (Mariania) de Arginta estratura per e degra e e e e e e e e e e e e e e e e e e e		urn				
										1	-		
l	M. and or some				_	_		1					
	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·				4								111
			-1		1		The second secon			+	- -		
	- 1 100 00		6	1011		21					11		
	111				1	4.	13 and		CUTT!				112
	. ,				4	-	1 :						
	·	7.	22	153 B	#	-7	7 /	-14	177	1			
			2	4359	4	-		7			1		-41
	ļ		'	77	1		73	1	- 1			-	
		-	4	1 778			1		2	1		-	
					+	-			117				
	1				-1			- 1			- 1	- 1	4111

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8



Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

1.	Approved	For Rele	ase	2004	705	124	: CIA-RDP83-004	415R	01300	0070	01028	
(i) di	Absender	Empfänger	ĺ	in the second	3 (* E						frac	dtp lich
						Kajina Jewiebi (E)		kg -			,	
		7.	الارد الد	10 14 72 1 1 1 1 1 1				-				计
3.		. K	1 - 1	\$ - \$"F		1	1.21.1 11.24		1.77		-	
-							The second secon					
								-				
H-1		81 - V. 188 0.		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	\vdash		and the second of the second o	٠.	. <u>.</u>		. ,	
		·· ·· —•			\vdash		er or er press .	٠, .				
			0				de some	and the same of				
1	193-1	wayye.	UR.	<u>શ્રામા</u> શ્રાપ્	Ak		<i>f</i> = 3					
474	292		3.74	<u>**</u> .	[]	-	11. Anst		Arm.	1		
			1									
144		f.,					and the state of t					
- -		g Ari		-	_ _					11		
		***	\dashv		- -							
						-						
Ш			CHI	nde			1			+		- -
1111	(1.22	الداروة		2.7.19	,		1 : And		1 they	"		
++-	-		-		1	.	C.	s. Salpri gra				
1-11					- -					$\prod_{i=1}^{n}$		
-1-1-1			-+-		-	- -	The state of the s					
			-†		1-		er er en					
444					1					1-1-	-	
			2/	lare	1					†-†-	+	1 1.
4 6		1777 g	991	19777	2		, hay		m	11		11
+					-							11
			+		-	-						
		Commence of the commence of th			† · · ·	-					- -	1 1-
				No it ex-		Jſ					┪	
				3 1	n C	<u> </u>					J	╁╌┼┥
1 1	l	I	.								† •	1 +1



ALDY A	Approve	d For Rel	tas	E 2004	4/C)D/124	I CIA-F	<u> </u>	H IOF	riichee	10,07	יויטט	zecptb: J⊕O	se l
enedi?	Absender	Empfänger	Eng	T de	1	H								ĺ
					*	favica ti Eigen- fewicki (E)			- Va	4			<u>L</u>	Ŀ
4	dues	A	24	65-3	1	25	,	last		1250	,	1		
4				7.7	Ĺ	0	16						1	
i _e	T%.		ne.	150/29	1	4	1	<u>.</u>		21:2	1			
•	**		5.1	1270	1	•	1	*		ľ				-
				WA.	1	*	1	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		in		L i		-
						Section 1	a figure a second	-		Fin		L L		
,				l										
					1			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·						
			1										1	
	■ printer - Aug	······································		100	Γ				1					1
			1	<u> </u>					1	!				
					1				1			·	1- 4	
			-		\vdash				 			17.8		
		1	P J	40.0	-				 					
	Kuis,	11 (1)	120	20		-		7		17.				1
	KNO II	The state of the s	VK.	0/0/62	2	9	77	level		1	:	()		
				<u> </u>	<u> </u>		£.	rydenskiller steam i mist - getageteen t	to galaction for topic i			j i		
					L.						1			
			<u> </u>					-						
	···	1										1		
<u>.</u>	-, : : :: :: :: :	- 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	= -	- A				and the same of th						
		A part of the second							, .		Visit distil			**************************************
i Z T								Carlo de la compansión				-	1 1	
	 							And the other references aspection	1					-
			-	i i				*		1.000	-	H		-
							X DESCRIPTION OF THE PARTY OF T				1			
 														١.
	·		-	<u> </u>	-						.			
 ₩-1-1	710000										1.1			
					_						<u> </u>	i	1	<u> </u>
│-}-}-					٤	t.	eke iştir. Milli							
	n control de la			-3	1,1	tte F								
111					[1	,		
411				- I	ſ	1	- 1.					- ;		-
	*		-1		1				t f			÷		-
					_				<u> </u>			-		-
711	v .	-			+								-	-
- 4 1				!	ŧ	f•	-	1	r		- 1	. 1		

Н	7-12-1			T	1 1	/		1000	1 2	- 平平	1 -		- No.
										1.	1		
									1		1		1 ,
			1		П			1	i l		7	-	
11	* 1 *				tt			1	1		1	1	1
				1	╁╂		MA = 1		1				
			1_	<u></u>	LL		nationary reprogramming on the state of the		and the same of th	L	1		
		.							1				
			1		ΙT	1		1			1		
		in the poor one amount	+-		++		The second of the second secon	1	1		1		
┝╌┠			-	 	\vdash				 	1	1_	_	
Ш				1	LL			L					
	- [1		. 1			The state of the s		1		
	<u> </u>		1	1	1 1	1	erenza e ana a la	1			1		
1		77.					770 23		l		1		
-	-	uns	17	124 L.	$\mathcal{L} \mathcal{U}$	154	Dr. 2012	12					
11	a J 11.11	Pourse		4397 F	11	4	1 survered		150	-			
				The state of the s		1	7.				1		
	T .			Ale .									
1			12.74		┢┢			 :	ļ		3		
╅				A SECTION OF			and the second of the second o	<u> </u>					
4			F	A CONTRACTOR						1			
	i	10 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1		# 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1			d are	·				1 1	
1		26. 1 9.7.				1	minute of the second se	İ	· room in the	+-			1 -
1		71 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	-				The same of the sa		in the g	i			
+-					- -				management of the second				
							41,42,444						
1													
	İ		1							-		1	
1	1,7	71/2			- -		-				L		
1	this	1//	77		- 2	, 							
4	The said	whol	42	32,	2 7		12 tend	24	3mm				
4_	4	40	AA	3261	29	9	12 lens		322				
			-		U				7				
T					-1-		· · · · · ·		/Is A year I	-	i	1 1	'
†		1			-	7:10	()						
+	The second secon												
			_1					1	ſ		;		┌┦┤
ļ			- 1							7	- -	-	
1			1	*		_				-			
İ		 	.		+-					۱ ا			
†	.					4_		1	_		i -		
1	1 1 1 1 L	ļ <u>.</u>		l _		1			1		-		
	I	1				T	The second secon		t			 	
							<u>, , , , , , , , , , , , , , , , , , , </u>						

pproved For Release 2004/05/04 & GIA-RDP83-00415 RD 200070010-8::-

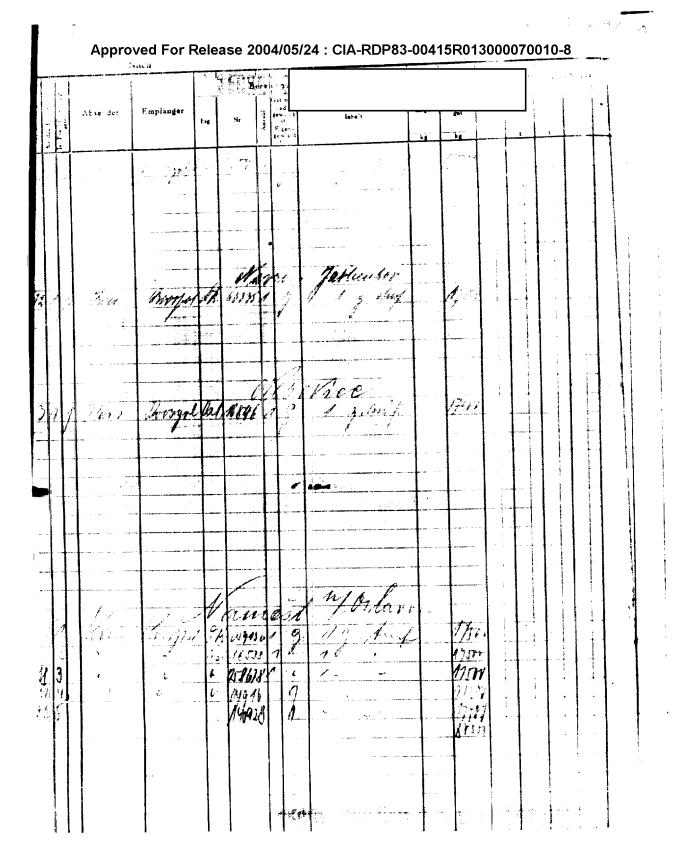
25X1

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

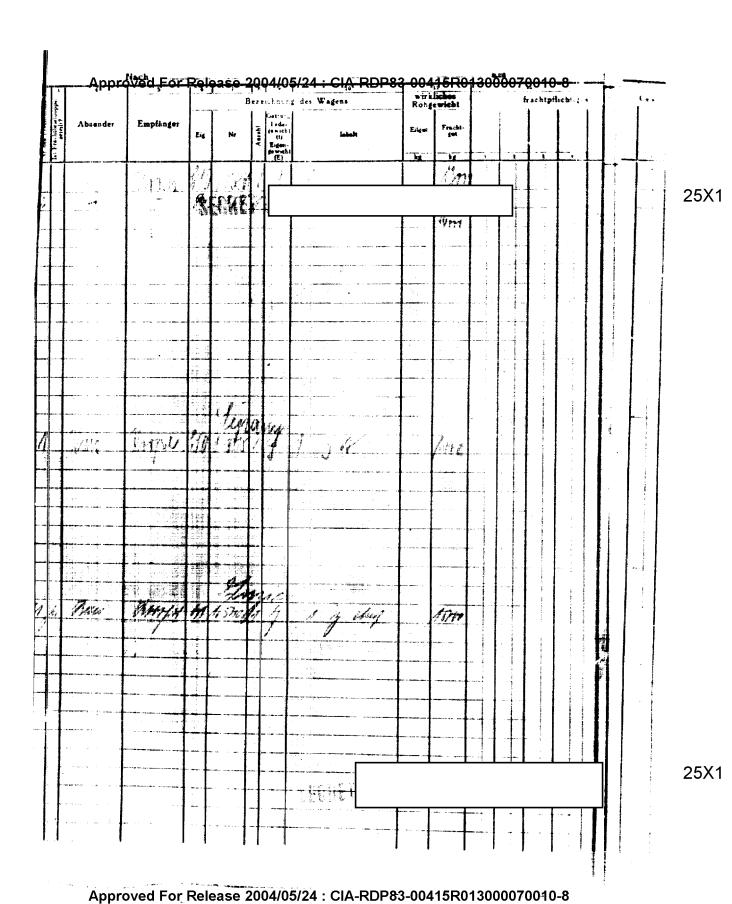
A. Carrier		Bezeichnung des Wagens	wirkliches Rohgewicht	fra thtpflice as
Absender	Emplanger	Bezeichnung des Wagens Katrong		
	Stage	54 60A (4 1	FAGAGO	
2 /4 /2-	lorgue	1 61 9 1 9 1 9 1 9 1 9 1 9 1 9 1 9 1 9 1	fire gran	
			hav	
	9 () () () () () () () () () (
	- Grant			
		7 1 1 L		
_1 _				

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

]	3		,	•	i. B	eze	ichnus	i g des V	Lagens		Rong	iches emicht		•		•	
NI Ges FISCRIBIA	erterik?	Absender	Emplänger	Fis		A-i-t-l	Gattung Lader- gewick! (U) Ergen- gewick!			• 12 (1) - 1 (1)	Bai gur	Fracing	,		1	7	
-	1			差	27.2				. 1								
			age of the state o							4 - 414							
.		-									-			,			
					<u> </u>	-								_			
-	-	magazinanin i istina		-	.	ľ											
	-	and the second				l											
1		·····								فال السوا	4.	2500					
						-		ļ		, water-colors for a color	1		-				
	_	L:	aa aa gala		L			1		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·							
١		gerry to the Market Market Comment	L	12/	4 94	P	1) 12	4	1.46	1 isalir	400	H≥.					İ
ī			Kerry	1	A 0000		. 65	ļ	u Santa	and/							
7	j.	Lifta ()	Constant	1	125		9.		98	· · · · ·	1-						ľ
5		. in		2/2	14 00	,	1					5. j ==					
12			#r	DA	27945	1	1	1	Andrews Confession of the	•		1500					
1	1			4,	1.7				7	y p. 	_	1900					
			<u> </u>	1_							.	ilm					
	ļ.,			-	ļ	-	ļ	.			1	1	4.2				
-	-	1		1	 		١.,					-					
	-	<u> </u>		4	d. 7	1-	1	1 5	<u> </u>								l
1	1	Keis.	lovant	19	11965		, 9	2 5	in t	End		Kom					
100	ľ	, zo-v.		No	1306	ľ	10	2	Ü,	7	1	1732					
4 20 4	٠	1.		13	7464		1	1		•		25/12.					
	١.			1_		1-						415.1					
r	١.				 	1			n -n			1					
				-	-	1											
					1	- -		-				-		1 ;	1		
				+	1	- -				\$		- 1 %	į	121	, constant		
				1			1	1		*** -	1				1		
					1	1		1							1		
				ı								T					

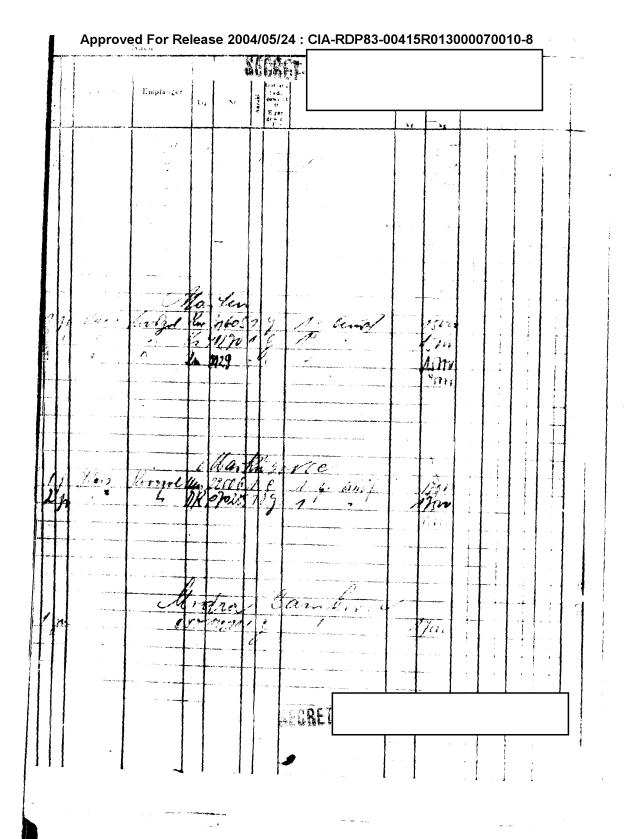


Approved For Release 2004/05/24: CIA-RDP83-00415R013000070010-8



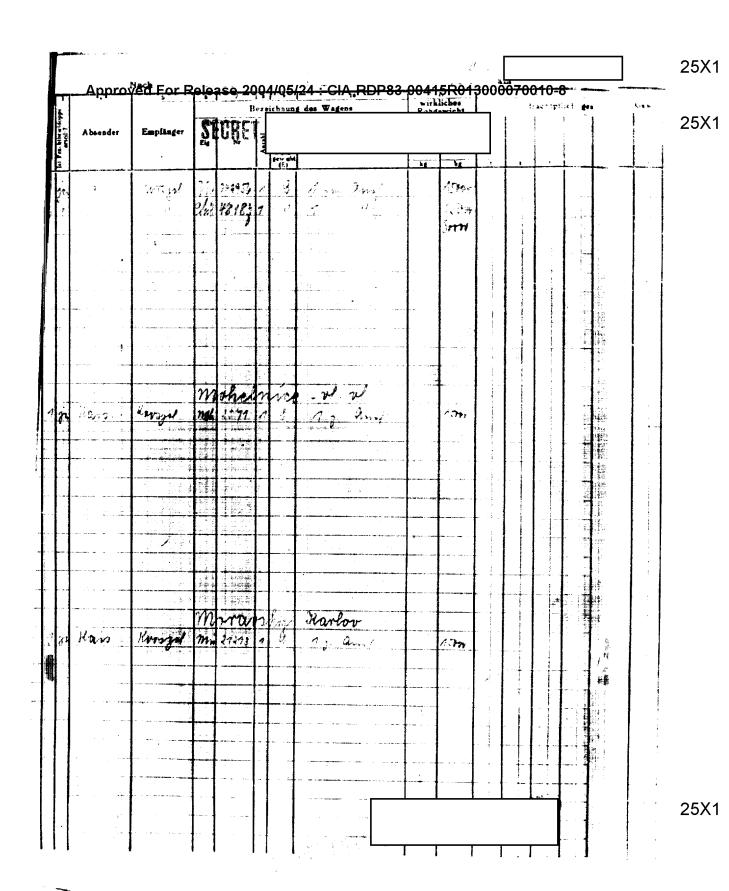
	n e umadin garan en entre all'en passe	each)		. 6 · 64				frac) (p	al enger	
	sendir	Emplänger	Elg	ŅΙŧ	Ascabi	l side- dernicht (4) E dan- de waphi (E)	Enha't	Edget Critical gol				
ij,	r+ ;	in not	69	100	-30	1/2	4	Gar				
á		(~, 4	200	27/40		14		1 1500 M				
			W	1989	7	7	1	your				
							and the second second second beautiful s	Jun				
								m minut serv				
				a a communicación por			i initian maa saan maasa saa saa saa saa saa saa saa saa s					
	.	Jehr	ns	æ :	4.1	e c	let					
Ku	· 10.	Kuszel	H	979	1	1	1 Jane	Bow				
		V 6/	16.6	03041	1	1	1	lim				
		#	loss	2470	7	7	1	17000				
			-		-	-	ermany kaominina dia	thur.	9.0			
							en gestille en per entre den en	THE SECRET PROPERTY OF A PROPERTY OF A SECRET PROPE				
· ·			-		ļ		na (re pa namanana na constantina da namana na casa na casa na casa na casa na casa na casa na casa na casa na					
T		0	-		<u> </u>		~ 17 m					
	, -,	Au	le.	23	712	d	fihlas	ve	:			İ
ALA	1	dersyn	M	3396	1	1	P Centy	15722 1570				
							A COMMISSION OF THE COMMISSION	7,111				
** *			<u> </u>				·					3
				THE LEWIS COMMISSION			1 Sec			-: .		
		17	_				depote					j
	,	Tout,	1				TO THE COMMISSION COMPANY AND A STATE OF THE PARTY.					
			1.	14/15	1	r.o	.1					
										- 1		1

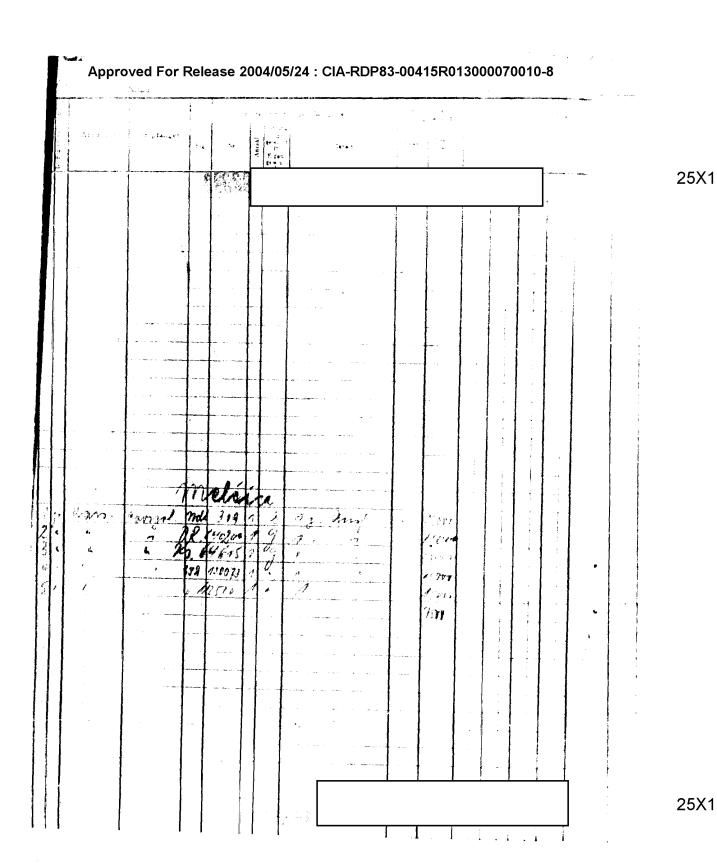
Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8



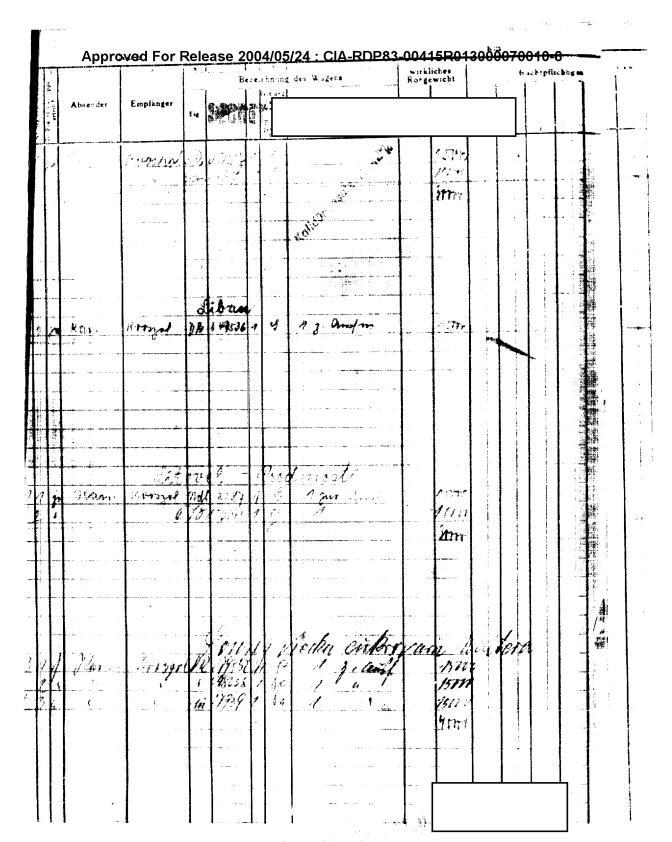
		•	,	В	e7 ¢)	chn=ារ	der Wagers	Rotes	wicht					
10.10	Absender	Empilanger	Feg	Sr	Auraki	Datium Lade gewiitt (I Eyen- gewiit	Spealt	Ei gar	Fm. : eat	:		• •		
1	. ,	1516		Ŷ,	: (-) •				1 1	1				
	:				-						:			
		2 550 000000000000000000000000000000000										·		
	- 1 - 1 - 2 - 2 - 2 - 2 - 2 - 2 - 2 - 2			che	2/2	10	esto.		13hm		1	*	š	
1	32 L	Rooms	20 R	03416 15028	,	14	12 Tring		P. Per		•			
100		A:	NA AP	-		7 9	1 ,		V.7:3					
,)) ,	a a a a a a a a a a a a a a a a a a a	770	_		1	1 4		Inn					
		AND AND A COURSE OF THE COURSE	_	1//			617	-						
	Jones.	This	1/6	0.613	9	1 1		_	17:n					
			4	8 Aug 1 777	2	<u> </u>	1		7/2					
4	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	2		287	12	4 4 4	1 1 .	a	17:17					
	- 1			K 119	21								:	
4	4	,	1	777							2		:	

	na na maja o de kroket 1986 i drigozene medel			D I	ezc H	Dilla:	it og da si Mingens o <mark>f</mark>	R	liches ewicht		: . · · ·		ī	:
	Art.	Finplanger	Бц	, Di	Į.	E gen	·		1 1					
الم	a programmed reduction and a second or commendation of the		 		<u> </u>	#* ye (1767		<u>{</u>	+		1	
	1122	11. 30	19	15 F.W	1	1	1 hard		1000	4			٩	1
			150	1		1							1	i
			iva	The state of the s	1.				4000				,	
			3	24.55		1	4"	1	1777	,		" ;		į
	·		1	10000		1								
			ľ						[]Im				:15	1 -
									1					Ì
			ļ	ļ	1	ļ								İ
				 	1						1	1		
				 	1	-			4				÷	
			10	Viana		+	- n fa	1	1					
* 1/2	7.U.	Roomal	1	1011	1	4	14 Yin Closes		1570				1	
, E.	Xiste, sod	INNER TOTAL	THE PERSON NAMED IN		1	-								-
		•			I			_						
			<u> </u>	ļ		<u> </u>								
					1		and the stage of t							
			+-				100 100 000 000 000 000 000 000 000 000		+ -					
		1		-				·	_				11	
				1	1									
	-		1-	†										
			1	1							į į		4	
١.	_		6	Wal.	1									
1/	Telaso.	2 1290	1/1/4	1 447	1		247 Sec 4		11.12 4				1	
		/	.	<u> </u>	1	ļ.						-	11	
				-						-				
				1.	-	-								
				-							.			
				1				-	+			1		
		i	1		1	†				.		1	1 1	

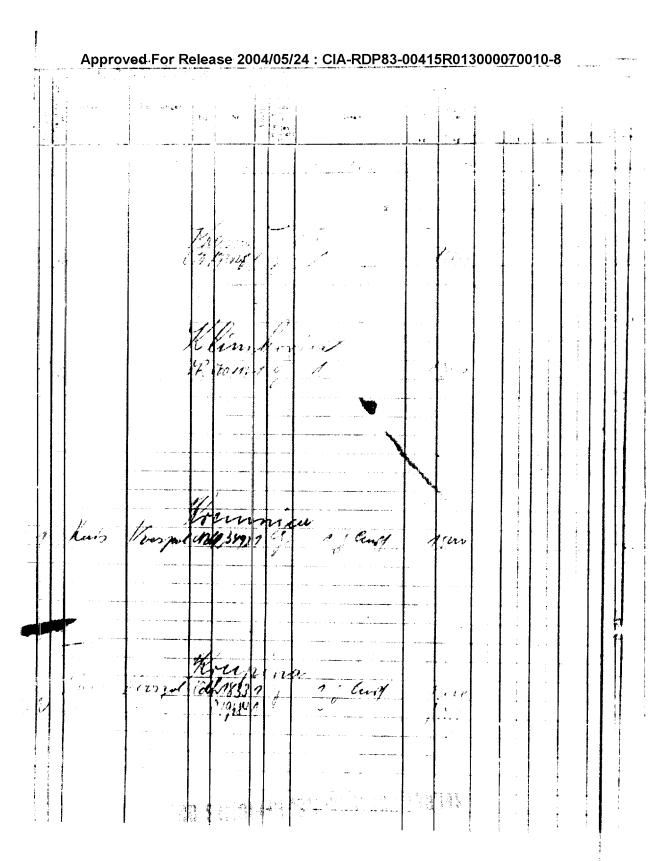


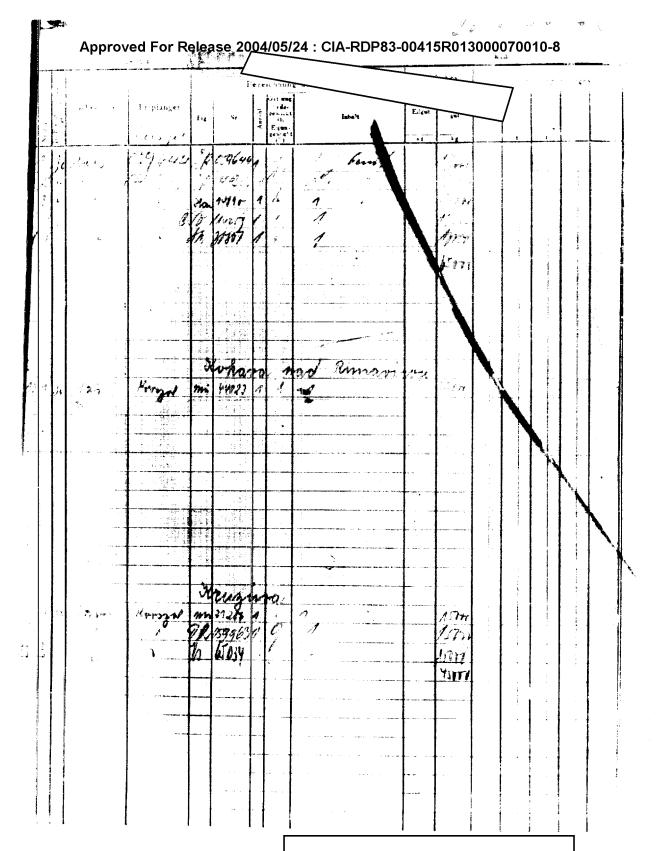


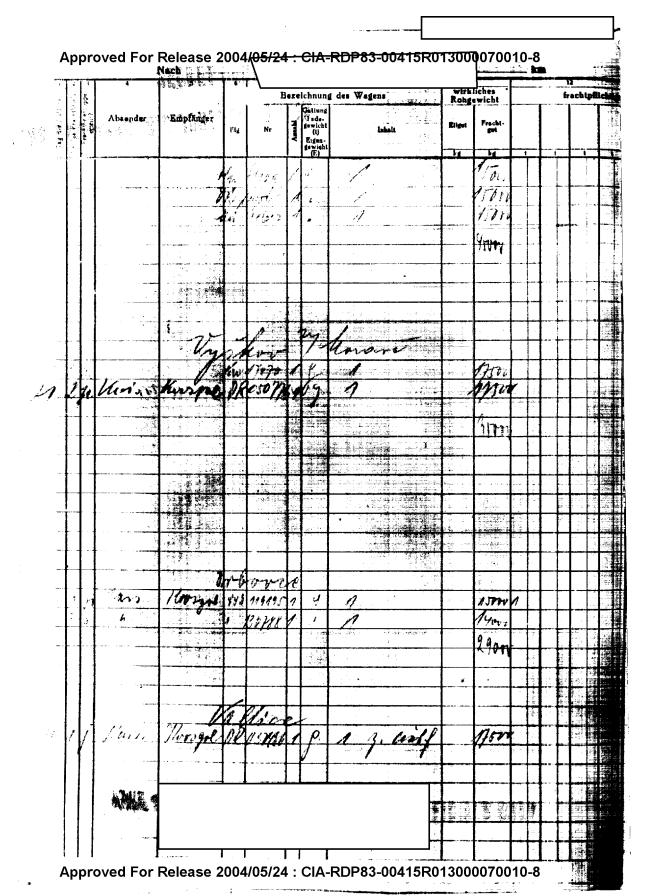
3		3	T *	B	e ze	ichnun	ie f des Wagens	wirk. Rahe	iches ewicht	30Q	t	rachtp	incht	reg es.		
Office.?	Absender	Emplänger	Elg	Na	Assabi	Guttung Lade- gewicht tij Esgen- gewicht (E)	fata't	Erigent	Frackt- get	ı					•	
-	147/4	roppel	Or.	150.72	/	7 9 0	1 1 Auf		lim	:		,			_	
		,	W	1,5,	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1			CIA	が水							
		g same statements settle et de		, guipadelia	-		to a constitution of the second		4:177				1			
			-				Total State of the Control of the Co	-						1	terest series	
	: · ·						en	in 16 - 16 - 17 - 17	<u> </u>					1	3.2	
		THE THE GAMES A CASE		and the second second	_	a dimension			_				1			
							hand the second by Militaria and the state of the second s									Ì
.			 		-		,					- 4.				
		The state of the s	5.		-								. 3	1		
-		4.						es menterales à l'avers	a wasananananan							
-	Rus	July	130	24	4	cite	dastra		1 Amon .							
1	7442	ster fine	#4	4044	2	7	13 hall		15000	ine, i	-					
1			1		-		a comm	ż								
ļ																
1	nikati (c.		1				The second state of the se	· · ·								
1	en en en en en en en en en en en en en e	To the second se								,				1		
1	Continue de la compania del compania de la compania del compania de la ia del compania del		1_		_		THE STATE OF THE S			- •						
-	and and and and and and and and and and		ļ			ė v				. :				1		
1	Magazine de la company	ا سار	1-				Market and the second s			!				I	-	
1	Fig	1 transport	AL	148 AG	1	Ŋ	13. and		10477	-						
H	ET LEADING	vije		176	A	*			10000							
	an Georges de riges L	ja 		11521	7		<i>7</i>		TORT							
		e.	D.R.	(39576			1 .		To tra-							
1	······································	*	1 2.	91rt	,	ı.	1		m o	:						
	P-	ï	92	254975	1	*	1		15000							
			,	175.48	1	,	1		Astron							
1			*	11017	1	1	1 4	l	M'ar					1	1	ľ



1				B	eze	Garrent	g des Wagens	3-002 wirk Rong	wicht		fracti		1		9	
66101	Absender	Emplänger	Eig	Nr	19.00	em t ft E gen gru c	lata'i	Exigns	Frackt- get		,	-				
	W. K.	a disentence de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya del companya de la comp	1.II		ξ λ .			1	1 .~ 1			- <u>1</u>				2
															a designation of the second	
		L.	2	7		. 51	Francy		7.2-			4			-	
_	1711 1111 1		00	As grigge		*	- And 1977		7277	The state of the s		A. 154-1			1. 3.	
-	enser i de la companya de la company	a conformation and commitments about			-			-				1			,	
		Levigel	73	116	1	10	2 2 3 4 V		1500			of a second was do			,	
7	J 43	Freeze	26	1/2		10	A ge Manof		FM						-	
2					-											
-		ي	21	fer	d c	ļ ,	1.980						Marie Commence of the Commence	4		
•			10	1976		*			700		The same of the sa		and the second second			
			<u> </u>	4] .,		well did							2		
4	Záno -	Morgo	1	237 237	4		1 3 Amy	Ce m	Free					7	-	
						ľ				and traditional design of the Co.	Action to the second	r season voled (Mr. 1. 5)			,	
		F.	,,,	re			jan i		1							
4	Mais	Horsynt	12	105	1	1	13 times		2522	٤.						

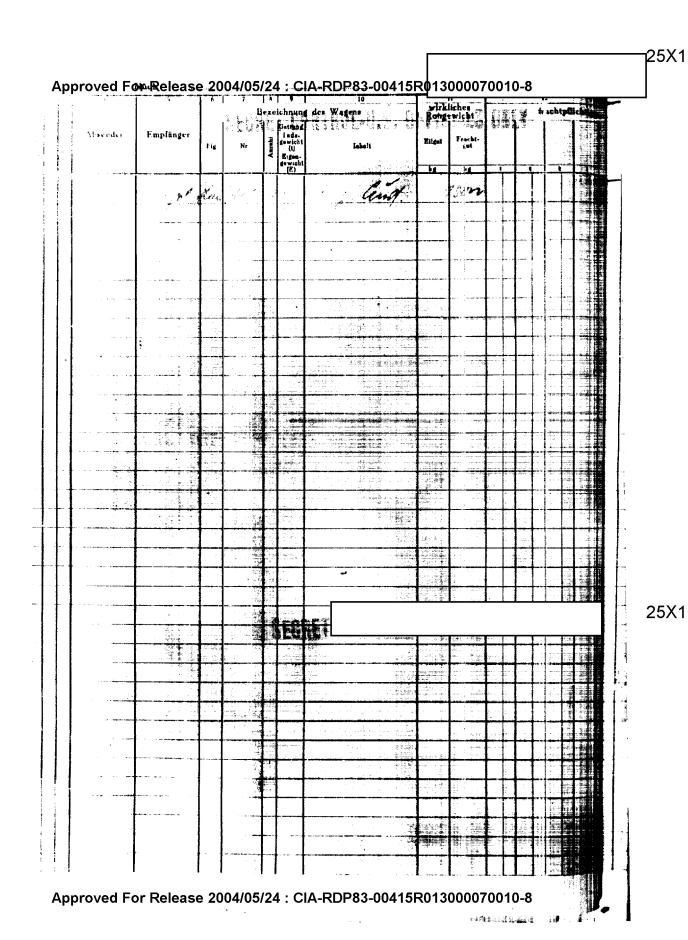




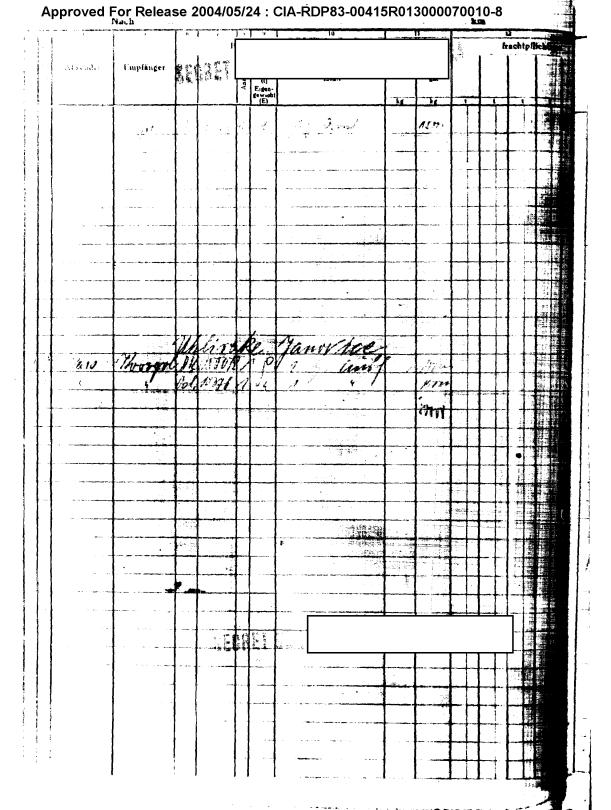


γρ. σ	···			_		 I		CIA-RDP8		Rohg	30000 Pricht		1	į.	c htp(lie)	4
4		Lundange		142	Nr 1 A	Acrahi	Catteng Lada- Jewicht (t) Eigen- Jewicht (E)	[nba	t () 新物品	Eilgut	Fea-ht- Kul					
	· epl)	1	- † -			 	<u> </u>			14	/	-	†		††	
							4	<i>i</i> "		.	/1n		1.	1	11	ľ
				ļ						ļ						
										 	ļ				- 100 min	H
						ļ			and the second second second second						-	
						-					<u>.</u>		╂	11		4
						ļ	ļ — —						+-		4.	-
			-	-	J 41			·		-			+	+		+
						 	ļ			ļ			+	\vdash	+-	
			-		lle	┞				 -			-		-24 17 25 0002	-
			-4/	2/	1 1 11 1	-				 	.fb.			1-1		4
			- [2	1/1	3345) 16. 37	1	· g	1		 	13000		+	-		
				ľ	Mil		1-	/	741		Zar n		+	+1	++	+
			- -			\vdash	-				110		+	╁┼	++	+
				+		├							+	╁╌┼	+	+
			- }-	-		╂─			<u> </u>	 			+	H		
		Miles and the observations	-	1		\vdash			- 45				+	H	+	
	-	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	-			H							+	+	11	H
			- -	1		\vdash	1	-					+	H		-
			1/	6	100	1	Ź	allo								
		Horage	n/ 1	1	Sign of f	1	6	10	1 Perch	5	175 20		1	\Box		
		1			<i></i>	Г	0	1	7		7					1
		The same of the sa		1			1 7				-		1	Ħ	H	I
			1			Γ							1		71	
									عَبْدُ عِنْ لِيْنَا هِـُ عَادَ الْمُعَالِينِ عَادَا					T		
								÷	1			· .	T			
			_		-								\mathbf{I}	П		
								e meh skiplinkeigd gestrekkei e				11. <u>4</u> 1.			e at one.	
		_						and the second s				1 46.7			2	
			.	_				वीपुणकुर्वास्त्रास्त्रास्त्राम् वास्त्रास्त्रास्					$oldsymbol{\perp}$			
				-					4 1					4]	11	
					w traffic	,	20-35 m-1-4-									
								n departure	- 4 (11						11	
							a	a shifti a sa sa sa gan hagan ni ji ayan n						Ш	4	
									-	1			4_	Ш		
		1	į	1					-				}			

		1.		Bex	elchnur	ig des Wagens	Robe	liches ewicht			fr ach ipt	ich
Absender	PRablanger !	ŦŒ	N.	A. Marie	Getlung Lêde- sewich (i) Eigen- sewich (E)			Fracht (ut	1			
	Single of	11	1 1/3 1 1 1 3	,	,	- and		7 5000 10000		r. sa		
	<u> </u>	W.		1'		1		171				
	7	13	1. 412 14 13 1 1	1	1		1	Tin.	_			1
	2 A 2 A 3	1 11 11				The state of the s		7-1711				
						2. 9mm 元2. %						
			-		1 / 12 / A			110 22 - 2 11 11 1				
									_		1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	
	を できます (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本)			-								
The period by the period of th												
										111		
											# # # # # # # # # # # # # # # # # # #	
1 () () () () () () () () () (・ サーラ 書献 (表 1772年 - 東東安昌 1777 ・ 1877年 - 1877		Salar Salar	+44								
·					r 4							
				1								
-				_				5/18				
ři.					TO A SECURE OF THE SECURE OF T	more a			_ _			
e de grant manage												
				-					-	1		
	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		- Lin Jack	_		The second secon		***************************************				



25X1



Approved For Release 2004/05/24: CIA-RDP83-00415R013000070010-8

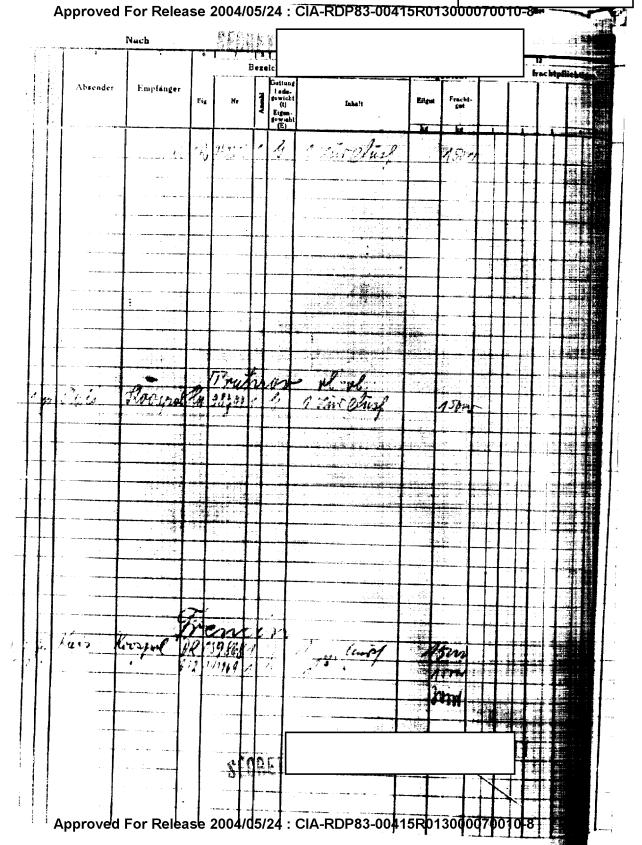
Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

25X1

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8 Absender Empfänger Logige déwicht is Engon-gowight (E) manana 4.7 0 1500 ALGER! 3

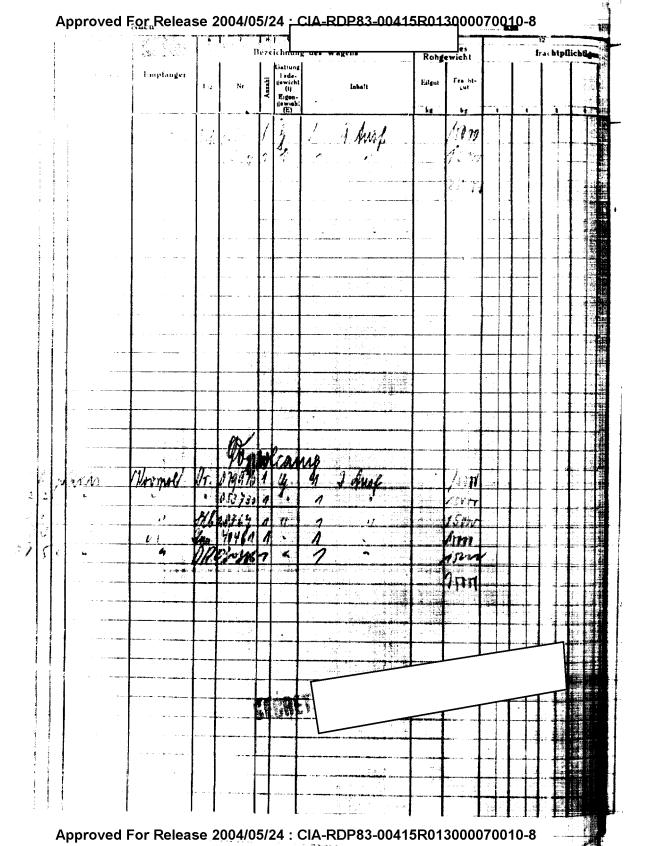
Approved For Release 2004/05/24: CIA-RDP83-00415R013000070010-8

25X1

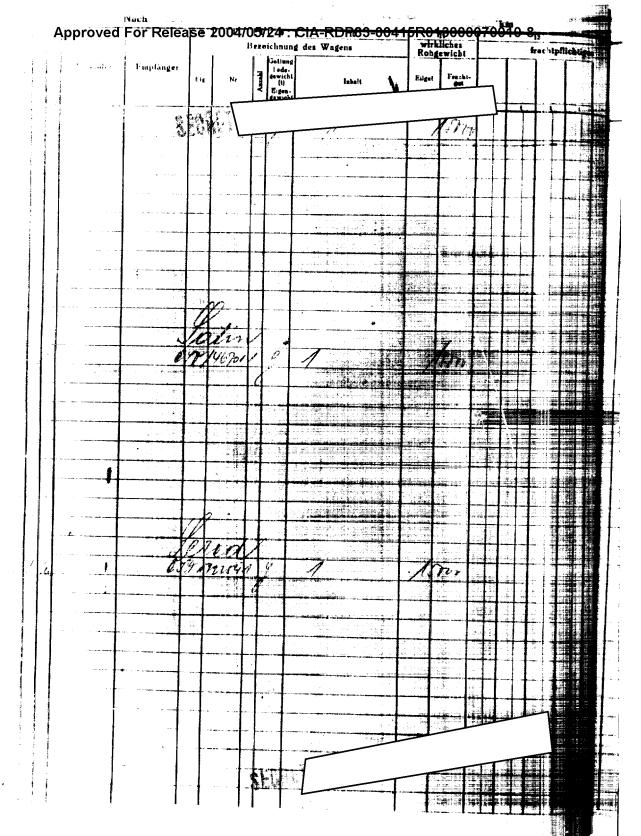


	or Releas	,	Be	ze	ichnung Listung	des	Wagens			wirk Rohg	iches ewicht	- -		т-	fr	acht _i	4	4
Macedo	Emplanger		*	Same	Lintino <u>d</u>				1		<u> </u>	-						: 한 기록: 1 중:
					i i						T .	Т	1	┞	-	-	-	Ì
	i ju			1	ing Tari	1	44	001/2			1	η		-	1			
						1					1	74	-	-		-		\dashv
										-	}	ON .				~		1
	,											-		†-	- i - '	_	-	
				-										t	+	-	- 14	
		 		\vdash								1	1	†				
• · ·	a company of the	 					a		711		1 -	1	-	1		-		
		†		<u> </u>			•				1	1			1		,	
		†		┢	1		and the second second								-			
	7		1	_														- 3
	1						manager resource by John Co				<u></u>			. .	-			
				L		L_,	- 1/2	و				_					-	
		1	411.6	L		4	14	com	51	1000	1/1	4		4	4	1		
Cus	Uhroge	WIL	5197	L	10	1	2, ,	lu	14		127	re	+	+	+	۱	-	
	 	4		-	U		<i>y</i> 5		7			\dashv	-	+	\mp	-	-	
	ļ	 	 	┞	-	<u> </u>						\dashv	+	+	+	-	-	-
and a state of the		+		╁	╁	-					 	\dashv	-		+	-		
	 -	+-		╁	╁	-	. <u>.</u>		ia erareikilaine		-	-1	-+	1	+	-		
		1		H	1	1					1	_	_	1	+	-		100
		1	1	T	1	 			en vie scherecking				7	1			455	- 59
				T												-		
- •															$oxed{T}$			
				l.						L	ļ							
		1_		L	<u> </u>	ļ				<u> </u>			_	\perp	\perp	_		
,				1	<u> </u>	<u> </u>				<u> </u>							Ĺ	7.0
· ·	1	1_		-	1-6	 		-									200	
				╁.	3	**						1		+	+	_	<u>၂</u>	
				+		1				 	-			-	+	-	-	
	1							or in a secondary		 	- -				+	-		H
	1			+-		†				 	1		\vdash		+	-		
				╁	 	 				 	+			+	+	-	H	
1	į.	_		1		1				ļ <u>-</u>			\vdash	-	+	-	H	

Approved For Release 2004/05/24: CIA-RDP83-00415R013000070010-8



25X1



Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

	Approv	ed For Rel	eas	e 200	94/05 Beze	3/24 ichnun	I CIA-R g des Wa	(DP83-0	00415	R013	DOQO7	0010)- 8	12 rachtp!	lichtiges
	Almer der	Emplanger	1 og	Ni		Catling Lade- dewicht (I) Eigen-		[nl-a]t		Eilgut	Fracht- gut				
		. 4	Eij			1			•			-			
					-	ł		*,	1		ŗ · · · · ·				
											Lim				
										4					
*,								-							
	÷	Lary	ļ.,.,	1		le .	Por	1 hours		•					
	dais.	Have Kospel	14	Wi	74 1	9	19	Gint		er kom den	1,270	1 -			
			-	<u>.</u>		d'	-								
			1												
	ì		1			ļ						:			
		2/	<u> </u>			-			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·				-		
	1.	Hesir	n	k	X.	Ro	re						<u> </u>		
1 1/4	mes!	/ laspe	1/4	476	291	9	11	, El	0/	• • • • • • • • • • • • • • • • • • •	Ton	-	<u>.</u>		
						l	-								
	5 dec - 44-		-		-				and a special paper.		- Martine service				
				Elin			<u>. </u>			!		1	<u> </u>		
		· and the second control of the second contr	*	. 10/ 11	**		1						•		
			1												
														1	
1		ed For Rel													

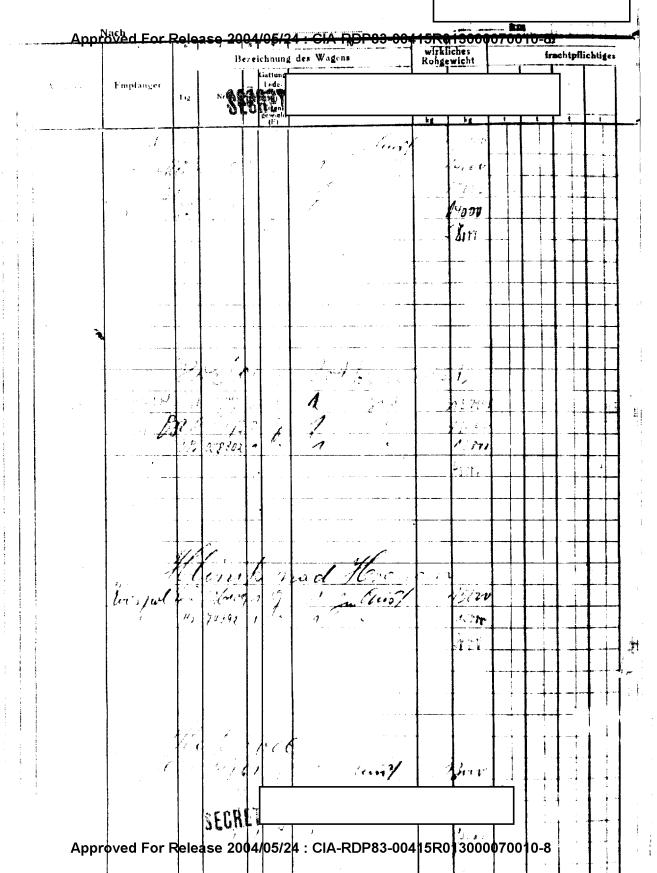
14.	Approv	eu i oi itei	Las	Be	7 e i (hnung	CIA-RDP83-0041 des Wagens	Wirk	lliches Luwight	fra	chtpflichtiges	
	Ab≉ender	İ		1								
11.		Empli SEC	Eig		र ।	Eigen-	,	-	eht- ut			
]:		ļ	<u> </u>		_	Eigen- gewicht (Ei		kg .	kg 1			
				1.51			1 tom			i l		
				129 34		i	75 4		1000			
					*	9	2 3		1 500			
						,			K1977			
			<u>.</u> .] .]								
							_					
			<u> </u>	ļ l	-							
			<u> </u>									
			_	 								
				<u> </u>	4					1		
		ļ <u>.</u>	 	,						1		
	•		-	l -: l				4				
} }		ļ	-					-				
		1, -	17.2	ines	4	, - ,	2					
		Coupel	M	18721	4	4	1 tehist		17.31/2			
			01	20 5 67	1			-	/3.7r	:		
		1 1 7 100000 1000 100 ACT 1000 1000 1000 1000 1000 1000 1000 10	+-	łI					23 777			
		1	+-		\dashv			+	+	-		
		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	1 -	-					1	-		
			1		7					7		
			1			7				-		
		<u> </u>	1	3.1		£\		f	. To the state of	-		
					1	/						
			1		.		The state of the second section of the second second section of the second second section of the second second section	1				
											-	
						4				l		
										. !		
							- Lugard					
										! [
			.				- an					

	Approve	I O TOO]	Beze		CIA-RDP&S-UU415 1g des Wagens	wirk Rohe	liches ewicht	<u> </u>	i.	achtpi	lich
N. Francisco	. Absender	Empfänger	Eig	Nr	Aszahi	Gattun Lede- sewich (t) Rigen- sewich [E]-	Inhalt	Eilget	Frachi- jel	TOTAL B. MARCO			
		n ng k 🖔	\$ 17.		1	9	1 and		i Sopp				F
		E CONTRACTOR OF STREET	(an	Commission to parameter	1	и	1		12000				-
			O EA	4801	2		1		מנולים				_
		- 1		Carrollia a consignici como			The second secon		1111			-	
		The second secon		The second making		Topiquenia					1	+ 1	
						.	•					-	
			1	the sale of the sa			- <u> </u>						-
			\Box		1			e-a ca		++			
					+						1		
			1		+					-	-		-
					1					++			
		-	_						`			+	1
		Fi		7.:	1	_	74.					11	1
	21.	rospet 16	v, Λ		7	"件	Hradec			+-	1	- -	1
<u>:</u>		4 1/	211	25/2	1	4	1 4		Sarr Geren		1	+}-	+
-	- 4	4 Offer	1	Z29	4		1	7	cen			$\dagger \dagger$	+
			- -		+				ita r	11			
						1				-		+	-
	1 19 Alexandria de Carrero de Car		-		-							+	1
			+		-	- -							
				-#	-	1						i	+
			_					_		+	- -	- -	-
	•		-			_							
		The state of the s	1		··· » · »		And the second discounting the second of the				-		
									-		- -		1
					.	ر ما د						-	1
j	Approve	a For Rele	ase	2004	υ5/	44:	CIA-RDP83-004/15	K0130	oup70	-10 אַ-10			-

Approved For Release 2004/05/24 | CIA-RDR83-00415R013000070010-8 | Wirkliches Rohgewicht frachtpflichtiges Listlang Lede-dewicks (1) Higen-gi wicks (1.) Umpfänger Fracht-En sen 1. The 'SON 177 um um M MERY Som 1/22 M n YIII ŧ Im 100 Approved For Release 2004/05/24 | CIA-RDP83-00415R013000070010-8

Nach Approved For Release 2004/05/24: CIA-RDP83-00415R013000070010-8 frachtpflichtiges Empfänger Absender Fracht-Eilgut Inhalt in 4900 m 1/2 070184 m gow tjun 4961 Approved For Release 2004/05/24: ¢IA-RDP83-00415R013000070010-8

25X1



Nach Approved For Release 2004/05/24:dCIA-RDP83-0041 5 Roll 30000 70010-8 frachtpflichtiges to des Frankrich Gattung Ladz-gewicht (t) Eigen-gewicht Absender Empfänger Fracht-Fig Ishalt 1.00 14 1 1300V . ¥..... Approved For Release 2004/05/24: CIA-RDP83-00415R013000070010-8

25X1

	J	Nach					·			-		<u>k</u> t		12			
ă.	Approved	For Relea	se 2	004	/05/	24hpu	CIA+R	¹⁰ D₽88 -	00415	R0180	postoc	10-8		rachi	pili		
The second secon	Absender	Emilan		*		Gattu	nd				ncht- put				1		
		Extension.	99	- pre	77	2	1	9 44	ĸļ.		1000				and the second confirmation of the second		
		7	3	41 ± 1,	7/4	1 9	1 7	4			non	1 1	-		-		
									to characteristic way		tum						
		20 1			·									_			
	tu+2	Kirsnel	K	1150	,09,	7 9		les	ku		150v						
		10 mg		1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1												<u> </u>	-
						*									+		
		2.0											-				
11.	Kuis	Kuriful	er OK	110	e/ (6)	n	a C.	Mor	ave		1500	7			+		
								<u></u>	/				-	1	-		
		ul						f.									
	Ku+5	Kirspel	111	49	SES	7	/ /	1	lend	7	7751	2					
															Andrew Measurement of the second		

ON F SINSKIE Nach : Approved For Release 2004/05/24. CIA-RDP83-00415F013090070010-8.

Rohgewicht frachtpflichtiges Absender Empfänger 25X1 15VM Town 38 /m 12 in Bais SECTE Approved For Release 2004/05/24: CIA-RDP83-004 5R0 30000700 0-8

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070640-8

frachtpflichtiges Emplänger Absender gewich (t) Eigen-gewich (U) Inhalt Νr 4/1/10 A. 3 Arm "我" 1711 30774 lm MIN 11.74 Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

T	1	1	5	0		T i	٠, ٩	10		ichae		the same of the sa	2	
	3		1	SEC.	ne:						1	11	achtpii	ichtige:
	1.5	Absender	Empfänger	Fig	N _i .	Anzabi	gowicht (I)	Inhalt	Eilgul	fat				
10 27	į. S		<u> </u>			*	Eigen- gewicht (h)		-14	k <u>e</u>		<u> </u>	-	t.
			1. 11/2	4 72,	1354	1	1	17		15000				
											-			
												;		
				1										
									ļ					.
									-	ļ <u> </u> .				
		\$		+	-				ļ <u>-</u> -		_ _			- -
	Ì			+		+-	ļ		 		-			-
				+-	ļ	+-			1	1				
			1		rego		10				- -			
1	Ve.	Kuis	Krospol	4/%	Bich 4	1/2	9	1. and		15000				
	1		<u> </u>	1		1	1"				- -	 	1	
				1	<u> </u>	_	ļ	: e ²	 		+	-	-	+
				+-	ļ	. .	 		 	 		- -	++	+
				+			-		 	1		-	╁╫╴	
				+-	-	1	 		1					1
		ļ · · · · · - · - · - · · · · · · · · ·		1	-	1	1			1				
						1								
		. ; ,		1	Jacob)	1	infa.						l	
	1	1.7	Maylen	12	3754	4:	12	1 4 1/100	1	1.777	_			1
			<i>L</i>	-[ļ	- -	ļ/			-				
				-		1			ļ			1.	1 .	1 1
				-	 	-			-			1		-
				1	1		1		+	1 !				1-1-
			1					<u>.</u>	•					
	1	1		1	8	1	4 5	ë j						1 1

		i a	•		۰			chnung	des Wagens	Wirk Rohge	iches wicht				achtp	flichtig
		ars Franklineli. Fra abbrechape. effer.?	Absender	Emplänger	Eig	Nz.	Ameshi	Gattung Lada- gewicht (I)	Ishalt	Eilgut	Fracht- gut					
				86		11						1	+	+-	4	1
				ngil	t t	27595		7	1		er jag			-		
				an house a second and a second and					need on the second of the seco		lim	İ				†
				Transference of the control of the c					The state of the s				1			11
			11 to reference to the property	and the state of t						4-±						1
			erine izanik ye ya kk		<u> </u>	ļ <u>.</u>							1			
L										•	energy of the second		1	1		
				-		ļ							1	4		
													1	4-	-	1.
					3 7 77	 					-	-	1.			
							$\ \cdot\ $					-			!	1-
							-						-	+	1	+
							H					-+	+	+1	+	+ +
]				 -	H						+	+	+	+
	,	1 1											T	†.1	+	++
													1		1	İT
													1	$ \cdot $	T	11
	-															
													I			
								_					_			
				· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·									1.	\sqcup		
										20 - 1 1 2 2 A		-6	┧	-	····	
			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·				-	•	112 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12			-	╂	+1		1+
								+				-	+	++		1
							-	+	the even in the second section (see the property of the second section (see the second section				-	11		
			1				+	- †	antimorth after the consequence of the consequence			+	+	+		1
								†	and the first transfer of the state of the s				†	1	-	11
			1				1		The second secon		-		1	11		
						1	"		CONTROL OF THE CONTRO		The test was	į.	1			
	i												1		1	
			ļ						and the state of the Salary age.				I	\prod		
			1	oved For F				Į		1				1		

Nach
Approved For Release 2004/05/24: CIA-RDP03-00415R013000070010-6

Bezeichnung des Wagens wirkliches Rohgewicht frachtpflichtiges lade-dewicht (t) Ergen-Empfänger Absender Fracht-Eilgut Inhalt Eig 14011 9000 01015011 1500 SFUN Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

25X1

	•	T	Į, i		3	1		- E 2 2	ichnung	CIA-RDP				,,,,,,,	10-0	chipi	lichti
4		11 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	4 1 4 4 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	Absender	Empfänger	Eig	Nr	Anzahl	Gattung Lado- gewicht (t) Eigen- gewicht (h)	Inhalt		Eilgut kg	Fracht-gui				
1 Г			jir.	02.5	Porgel	SR.	133537	01	1	13, N	purp		13 m 13m				
					s = and # hands company to the same of th					· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			Mirr _				-
					5			-									
					14.5					in the second se		- y			1		-
								-							1		
<u> </u>								1				·					1
								-					:		1		-+
					John		7/	1									
		1	្ទន		10	19	124578	1	7			,	form				
			•	7	14-7	Pez	11577	1	5	1	- +		INTO				\vdash
	* * ***	, - -	à	7 / P - 1 A	y		106 VII 1903	1	5.	1	70 - 40 10 - 10 10 - 10 - 10 10 - 10 - 10		Oriv				
			-		,	. (3)				1		an enjagragani a d	1.24 5.100				
	~ :			era v 1.0	the second secon			-	ricks to the second				15000 Hum				H
	-			- Northead													
						h	ro	1.74									
					<u> </u>		71118	1		1			Stiv				I
							- AND AT 1971A . HOLDING			entimente mis este con con consensa de la consensa			· ·			-	-
				مرم	P		SE.	8			2						
										ers care e e e e e e) THE THIRD SHEET	. 4	_			
				Annr	wed For B	امام	se 201		05/24	: CIA-RDP	32_004	15P0	13000	1700	10-8		

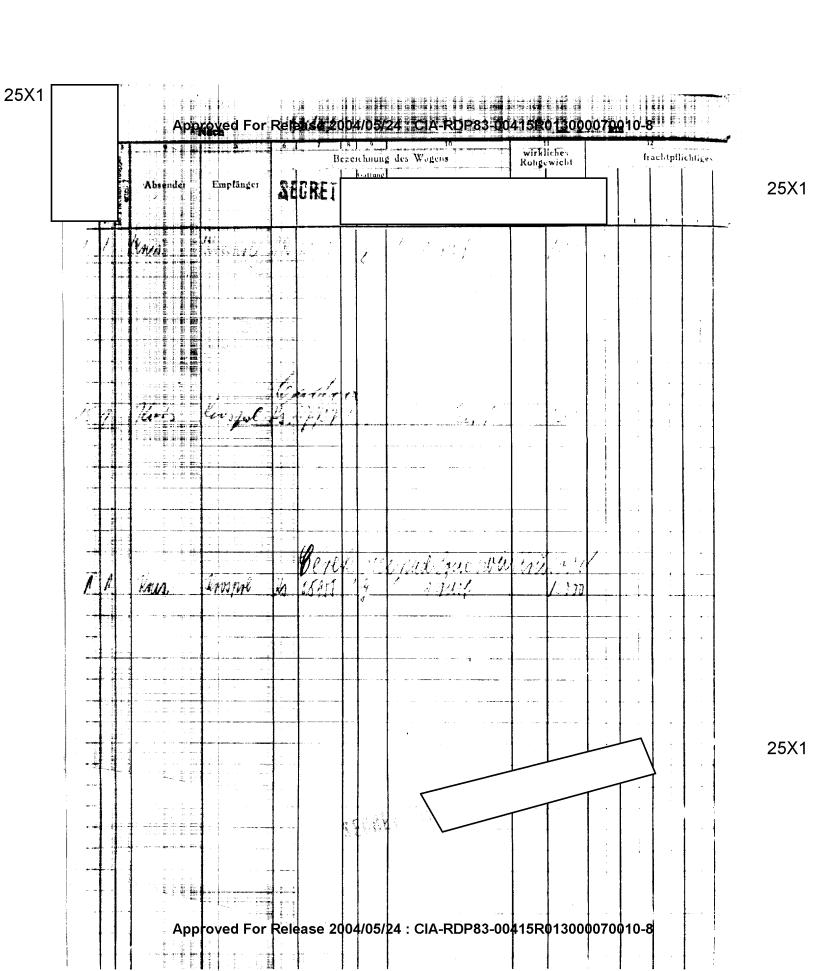
÷	l x			1	ī	leve	· L	g des Wagens	WIF	diches			<u> </u>		F11.14
:	addon:				1	1	Gattung		Roh	ewicht		<u> </u>	31.	achtp	ment
DAR Pro	Fra ctore	Absender	Empfänger	Eig	Nr	Aszabl	lade- gewicht (i) Eiden	Inhalt	Eilgut	Fracht- gui					
7	إ				<u> </u>	<u> </u> _	dewicht (E)		14	- 54	-	1			上
						/	[7]	1. hink	1	Con					
						-	7	to work the same of the same o		ļ	-		-		
-				-	ين محمول ب	/-	1	A construction of the cons		1700		1			
			the million of the					entrales un proprieta de la companya del companya de la companya de la companya del companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya del la companya de	् स्य	Jerry					L
-			come company of		<u> </u>	ļ.,									
			of commencers and									7		1	1
									T			1		1	
								**************************************	†			1		1	-
	- [**							 			-		-	-
						-			╅	<u> </u>		+		-	-
		*					- :		 	ļ		1		-	1_
						_						_			\perp
-	- [
-		-											1		
												1			1
	-										1	†			1
			11241		- 77		1271	and fall	t	1		+-	1	+-	+
1		Rais	Roospale	1.0	44870	4	2	mad fall	m			╁	+		1
1	4	ovuv.	marine	MI	20957	4	V	1 Lur cruis:	 	1574		4	1	-	-
+	-	·							<u> </u>						
-															
İ	-								-						
	1						1							1	
		1			3								1		
								The state of the s	 			+			
				7					 -			-	+		\vdash
	1		THE RESIDENCE OF SECTION AND ADDRESS OF THE PERSON ADDRESS OF THE PERSON AND ADDRESS OF THE PERSON AND ADDRESS OF THE PERSON ADDRESS OF THE PERSON ADDRESS OF THE PERSON ADDRESS OF THE PERSON ADDRESS OF THE PERSON ADDRESS OF THE PERSON ADDRESS OF THE PERSON ADDRESS OF THE PERSON ADDRESS OF THE PERSON ADD			-			<u> </u>			-			
	-											L.	-	ŧ	! : :
-				19		1									
	ŀ	ļ	4)2	(2)	USA	34	<i>7</i>					ال	1		
	[2]		Brespol	22	030164	1	4	1 zur ehrif		130m		1	1		
		C.		11/1	3011	1	,	1 4		1-377	+	<u> </u>	1	+	1
					1	1				7000	+	 	+	\dashv	
1	1	1	The first trade of the second special second		f		- 1	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		74 044	+	-	+		
	١	•			İ	,		in a company of the second of			-		1		\vdash
							- 1	195 Millelling Supercope Subject Spannings					ļ		.
													1		
	1	Approve	d For Rele	ase	2004/	05/	124	CIA-RDP83-00415	IR013	0000710	010	L8	1	í	1

		1	wed For Re	6	7 18	,	ie.							irachtpi	lichtige
	v *	Absender	Empfänger	Fig	Nr	Anzahl	gewicht (t) Eigen- gewicht	[e	shalt	Eilgut	gut hg				-
		·		NI A	191 1443	1	Se de la constant de	1 44	rist,		my my		•		
					<u>-</u>						evn				
		; ; ;										-			
\$ ±2.	,	2.12			10 V		1 4	non	ones		Aspo				
12	7	F9	,	Mis	1842	1	1	1	3		15777 Um)			
										•					
					19.27	1	1	any .							
4 1	4	14112	Lizze	140 120	1 15 ju	2	10/	1 13	de de de		19174 19174 Juan	e			
							(a) (a) (b) (a) (a) (a) (a) (a) (a) (a) (a) (a) (a								
		Appro	ved For Re	lea	se 2004	4/0	5/24	: CIA-RE	P83-004	15R01	30000	7001	8		

25X1

	0	Bezeichi	nung des Wagens	wirkliches Robgewicht	frachtpflichtiges
Absender	Empfanger Eng	. 140	is let !		
			7e1-1		, ,
	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1				
	,				
	17 av av				
	# # # # # # # # # # # # # # # # # # #		1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1		
	17 10 70 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10				
			-		
	3-4/2	4	tin		- - -
	1212 SP 112 40				
3 .	1 de 91		1 4	1000	
	1 0 514	14/	1 ,	11111	
		77/4	1 6	1777	
	- Att. 4114		1 .	1017	
		1 1 1		425	-
	广告	1	Altranopolity by Inthibit		1.4.
		11 1			
	Manual Manual Control of the Control				
		+-	*	 	
		7.0			

	Stieft Logger			<u> </u>	11 .	В			des Wagens		wirk Rohge	liches Ewicht I	1	fra 	chtpflic l	hti	
a P . •	ur des Prachtar	Abs	ender.	Emplanger	- Lig	Nr	Autob	eltung ind s ewallst (f) Signa ewiel t (fo)	lok a !s		hilgut 1 g	Fracht gut kg	1	t			
		1/4.43	(1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1		1.7		1		1 2		- 1	!				
						RECR						1					
	# 1 mm						-			•				i			
				•										:			
-			1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2			_											
*			1. 2. 21. 1							**							
ACCEPTOR OF THE PROPERTY OF TH												<u> </u>					
1									7108								
			<u> </u>	3000	<i>€1. 19</i>	2/3/3		.,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	1200	(ildar -	-				-		
												-					
and the second		1		3									1 .				
											+		-				
				· }		11. 5 .											
	71	4			- (5-)		4					_			,	-	
	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	1												1			



				l °		Beze	eichm 1 °	10 no des Wagens		wirl	ii kliches tewicht		i fr	2 acht _i
	hr des Frachebriefe	Absender	Empfänger	Fig	Nr	Accept	tina Vew (IL			7	ewicht	<u> </u>	<u>. </u>	uent _i
			791			+	Eigen gewick (U)			1.8	h _d		t	
			v. <u></u>							- / .				:
		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·												
					-									-
		· · · · ·					.	·						
														- -
				_										+-
						1							- 1 .	
		111 707 11	E apar distributorio servicione la la companione del companione de	-	-	-								+-
1	, -	n		1	ice	1							++	+-
1		4	4	dl,	2442	1	ال ا	12. Amy	?		1171	#	+	+-
1		4	well .	R	184 /		7	115		1	some	#	+ 1 -	
-					** ** * * ***	1				-	1774	+ }-	+	
				1										
				_				3		,	1 1 W			
						J.					~ .			+
•				-	Mar		1							
					-		-	* • • • · · · · · · · · · · · · · · · ·						
				+							1			T

wirkliches Rohgewicht frachtpflichtiges Bereichnung des Wagens *r 660 Fr. 11. Emplanger Absender 25X1 141, 12 25X1 7 CLAND

Approxed For Release 2004/05/24 : CIA-ROP83-00415R013090070910-8 wirkliches Rohgewicht fracl-tpflichtiges Bezeichnung des Wagens Emplänger Absender SEL Fig 194 h 22 7.70 Approved For Release 2004/05/24: CIA-RDP83-00415R013000070010-8

25X1

25X1

The stand of the standard of t wirkliches Rohgewicht frachtpflichtige. Bezeichnung des Wagens Nr des Fractioners la Era bioreit oppes leda-dewich (I) Eigen-gewich (E) Empfänger Absender ing 14 $\tilde{\mathcal{L}}(G, t)$ Ome Kurszni :Ons. 1574 15 m L. 7 3266 15777 45em A 3/1/4 armica IHI Kuis bend # 5000 34176 Meds Live Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415RG13000070010-8

25X1

25X1

ROP83-00415R013000070010-8 trachtpflichtiges Bereichnung des Wagg dar Aufgabe Ser des Frachthitels In Fra intractionpos Catting
Indagewicht
(I)
Eigen:
Colors Empfänger Absender Anzahi Inhalt Fig Lhous Approved For Release 2004/05/24: CIA-RDP83-00415R013000070010-8

25X1

25X1

	ă.	**************************************	Ye d For		E	eze L	nchili	THY	1 <u>g</u>					tpil	lichtig 1
		Absender	Emplanger	Eng	Na	Anzak.	Ladis generald (I) Eigen gewicht (E)			hg	···· kg	ı			
				- 2					and the fi						
		<u>(</u>	4	77 77 73 73	1000						,				
-				7 : . 2 : .	4	7		ym" ", "							
		المسابق الدارات ال		1.27 . 22	1	-		<i>y</i>							
	7			R_{t}	100	1	1	,			7				
7	7		4		19573	2	1	1			1012			:	
	4 1	<u> </u>	· 'y	1/2	298/3	1		1	·· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		11:15		1.	;	
		\$,		1997	1	,				100				-
	11			ļ	iyun so	1	-	1	<u>. Y</u>	ļ <u>.</u>	1271			:	_
	4	· <u>(</u> .	6	150	1771 1 Congre	1	'	1			1977				
Ż		2 .21 <u>.21</u>		11	rrire	/ / /		1			7.71				
4		1 27		to.	4 146										
+	\dashv		U U	77	100 T 2 15	_			·	-			 		
-			7	P	14.3 16.5%					-	7,,	\vdash			
				K , 5	6 29										
_	+		A.	(e	- ⁶ /11	ļ		The Marie Congression of the Con			* * * * * * * * * * * * * * * * * * * *				
-	+					-				1	m um		 		
											V vv	7			
			ي . اد		17/0	Ź	124	(C)						:	
4		4/1	Titopol	(//)	171-519	7		<u> L</u>	Ju Wint	ļ	1750	7	,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,		
1	\prod						٠			1					- ;
														· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	
		- 									<u> </u>				
1		1-1		7	1199	7		7.50	10 m	ļ	ļ <u>.</u>				!
11/	A	1.473	in ropet	lik,	149.33				g of the sold sold sold sold sold sold sold sold		11				:
		<u>.</u>							A-RDP83-00],,					

: 4 d	Appro	ved For Re	elea	se 200	4/(05/24	29A	P83-004	15R01	30000	7001	8-0		
The Branchists	Absender	Empfänger	Eug	Nr	Anzahl	fattung fade- gewicht (t) Eigen- gewicht (E)	AEUNT	Inhalt	Eilgut	Fracht- gut				
	-		9.0			(13)		***	kg	- Fa	1	1	-,-	
			16	144			1 4	fust -		199 15				
	•	,	4,35							14976			- 1	1
4	į			77.8	1		1	••		1. 1. 1.		į		
				1 5 5 L	17	-	A	4		1000				
+1		,		701	1	. 4	1	6		10000				
- 2			<i>II</i>	9494	1	•	1	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		10000			- -	
		· / 	-	130574	1	"	1	,	ł I	1000				
		_'	4	3354	1	2	1	. i		rigue		†	++	
	1	<u> </u>						7		7			++	
	·	- A	7	(1)	1		<u> </u>	1	1	211			11	-
		- 4	$\frac{\mathcal{L}}{2}$	16465	1		,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	4	7	cerp		11	1	1
'		- 4	4	11-24			1	and the same of th		177	\prod	_	11	+
			4	4	4	4				mo			11	
			24	24	1			17.6%		1772	11	+	+1	
+++++++++++++++++++++++++++++++++++++++			į m		4		* /	e /		Fran		11	+ †	+
-		·			1				3	bron		\top	-	+
			4		1									\dagger
· 					1									+
			+		1					, -		11		+
-			+		$oldsymbol{\perp}$	_ _						11		+
-1 1 1 -														
+ + +		71	, 	1	1.									-
77		iorand 1			-	4	de							\top
		7	<i>-</i> 1		-		1 63	Orist.						_
			-47	1637			1,		_ /:	11:4				
7.11		1:		211		- 1	·		1/	12.4				11
		1 100	1 65	53 1	_ ^	` .	1			17. 1				
	- +	710	h	313 1			1							
			1	12 16 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1			1							· ;
				12.5	ţ	-	<i>1</i>	. 1	2	1 '7	<u> </u>			, 1
	-			9:1 7	•	- 1	1							
		tal tu,	1	12 1	4	TE								
		1 1 1	\\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\	15.50	*		4	4	11]		1	1
1 1	i	ved For Re	J	1 1		- 1		1	1 .	1 '	- I - '	1	ı	· 1

Nach wirkliches Rohgewicht Bezeichnung des Wagens Ne des Francthrien frachtpflichtiges Gattung I ade
gowichi
(I)
Eigon
gowichi
[E) Absender Empfänger Eilgut Fracht-Lig Nr Inhalt 19 PACE > 17.500 1 Longe ID this 1574 Tion. Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00#15R013000070010-8

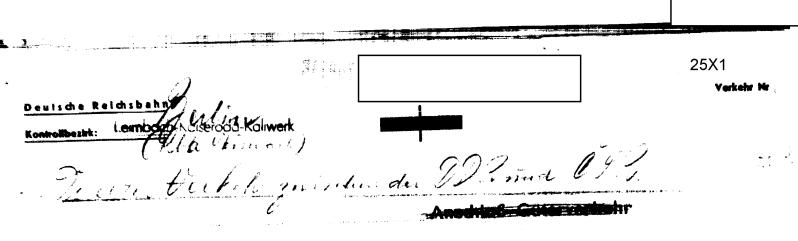
25X1

25X1

	į	1	. 5	1	radius management in the second	eze		ng des W	agens	wi Ro	rkliches ngewicht			fr	achtp
	is fra htereson ereso?	Absender	Empfänger	Eig	Nr	Aszabl	Gattung Lade- fewicht (t) Eigen- gewicht (E)	, suk	EI.				Army,grandener	•	refrégée mággar
		A ANNO	atorn4	1.2	11981	1	ų.	1	3 400		/shi		1		$\overline{}$
-		_			JIMY	1	dj	4	1 34000		Vion	1			+
		i America					<i>U</i>				30 m		T		-
				ļ		ļ	L			<u>- 1</u>					I
	4			ļ		ļ				3 1					
-		the second of the second				_			A STATE OF THE STA						
					ļ	<u> </u>		1.1	400						
ł				-					116		<u> </u>				
-				73	i Fant	4			-) 				1	$\downarrow \downarrow$	_
· / .		211	Di strara		rior	/C		nad	- VINEO	ou		-	1	\sqcup	- }
- -	11	A STATE OF THE STA	range	CO	3292	1	B	1			175m			1	
					2 3 6	-				- 1			- -	\prod	_
	1 1			1	1. 191	-							-	++	_
1-					-	-				H		$\vdash \vdash$	-	\Box	
- 🖠				- 4	,					20 Tables				\dashv	
	11	A.V Alexander property and discountry	2	1	<u> </u>							34	+-	+	·
1	1-1			17	ns		va	e					-	H	(A)
1	n	rener proper y about all formation and a service of the service of		00	11372	1	0	1		7.0				+ +	-
	1	**************************************					0		· 表表				+	Ħ	
	П			7										H	- E
								- 182		- 14 e				1	
	\prod		; -					3.E							-
		1 1 1 1 1 1 m			Ø.	7				723			1=	H	
			*		Amo	~	ke	200	mice				1	H	-
4/1	2	This	Thronge	h	MA	1	5	1	i de a		MAIN		T		
•														7	
						4				in general			1		
	1		1 m - 1 m -			,_	_3	TO I							
			Mark to the second second second			_								ند السند ا	
			And the contract of the contra		·									Ц	
					1		. 1		• .		1 1			-	

Approved For I	Release 2004/05/24 : CIA-RD	P83-00415R013000070)010-8	
	Edhel]
Doutsche Reichsche				w 80
Controllering: Stein Refer disserted	y			1
Tie est to to	rekelizmenten	1.999	I ON	7,23
Her be les	manness			er ∮n r≱skin monitor
o ei meruna	I Rech	nuna D		
Ve	rsghd - Zusai	mmenetellung	# 負担性 () () () () () () () () () (
der Gier) - Abfertigung	.eimbach-Kaiseroda-K	aliwerk		
,	über den Verkehr		009	
nach der Eilgut 1)-Abfertigung		der	В	iahn
über	Mushiedouse (Gronz')-Obergangs')-Behn	/ - November - November - 19金 編集	運車	
für Ma	onal Schaufer	A. Brassay	3個中	

2	3		•	7				-			a consideration arrange of the Pro-	Fr	echtbe	prech	nungs	gewic	ht ,		
er Freihier I	•	de	es Wag I	ens Lifz	Angabe	wickli				Stüd	kgut						egenladun		
	Tsg de: Inhaltsbezeichnung	Eigen-		1	des Liefer-	Gen		1	501—	über	1-	501-	über			Tarit, Tar	i-Nr, Klaus	, Fradition,	
	dus- moto	6m	Nr		wertes			500	1000	1000	500	1000	1000		ۇ با	·	710		
~	***			1750.		-	kg	kg	kg	kg	19	l lig	kg		1	1 1	1		
umb	ad Brambach	2/1		62														979	ė
che	Carre	386		677			to 5 decreases										20373	8171	9
	A CONTRACTOR OF THE PARTY OF TH	000	<u> </u>	-/-/-				-										1 1	
3	2			739	and a second	-											6.38°	917	ا ج _{و ا}
			-						at at manager							14.	HIE		
	1			1						/						11	1952		18961
-an.	in the	190	A	m			e	7	Ø. 5	4	5	X	27	5	-	4	439	<u>-</u>	
) 1	F.7 Lin	399	L		=	<u> </u>	101	1	6	<u> </u>	<u> </u>	X	37	5	3	383	1107.		
فينوا دفاه والمالية المالية المالية	4.						11	19	_	•			<i>y</i>			411	0.46	5 - 5 - 7	igen. G
	memen			- grave garagestates		'		/		21 ♣ · · · ·	.,	1		•				eles es	
								 									2	5X1	



Versand-Red Zusammenstellung

4	Eilguti) Abfortigung	Leimbach-Kaiseroda-Kaliwerk		
der	Güler') - Abfertigung	über den Verkehr	1000	
nad	n der ^{Eilgut)} -Abfertigung	resolutione der		Bahn
	über	Radiumbad Brambach (Grenz')-Obergengs')-Behnhöfe)		
	für Monaf		25X1	

-171 -

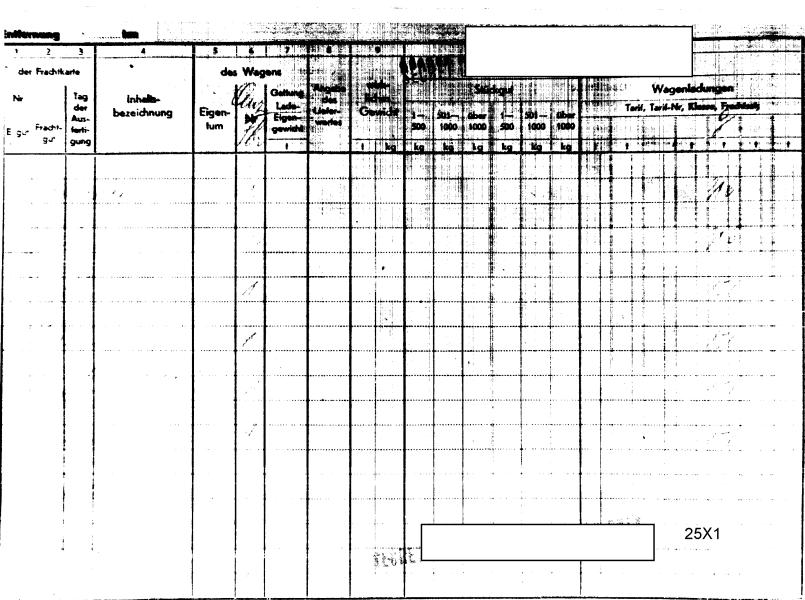
für den erfamationalen Anschluß-Gülerverkehr (1.tel). Direkte Abferhqung mit gebrochener Frachberech

2		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	5	6	T 7	100	an									10	******			25X1
er Fra	chtkarti		de	s Wag	gens	1 1	1	19							and d		gow	icht,		Management of the same of
Nr	7.			Per	Gattung	Angebe		virk- ches			Stüc	kgut		1-4				Nege	nled	mgen
Fred	1 100	. Describing	Eigen- tum	1 100-2	Eigen- gewicht	Liefer- wertes		wicht	1 500	501 1 000	über 1 000	1 500	501— 1 000	über 1 000		Ţ				se, Frachisetz
Ç	ger	Ġ		h	-		-	kg	kg	kg	kg		kg			<u> </u>		17		
							T			-W	N.y	. kg	- KO	kg	, 			1 1	1	
							ļ					• 11								
	.			.1			.										 			m
															Î	5 7	·			ter craff con
		1	1	1				· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			*******	**********			·					eren e e e e e e e e e e e e e e e e e e
											····	•••••••				.i	·			*
	İ					••••					я	اًا	i,]				İ		
			1 1	-														ĺ		
]				l												
		1	1 1									••••				†	-			1.1
							· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			†	k.			••••••••			4			
				7					-		· · · · ·					7 E	44	•	:	•
								- 1									:: - 4			
	ļ	•		.	1.												į.			
		•		1	-	- 1					ŀ						•			
						- 1	:				•						•			
		İ						1	1		•		÷		- !	Ĺ i	*			
							Significant		السا							:				25X1
į						l	and the same	, ,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	en if					\neg		_ }				
:			İ	İ	j		1		1	1			ł i	l		1				
,		į		!	- 1				•	1		•	í			2	-			

Ention	nung		. Îkun				7 5 1 4 5 1 2 7 1			-							and the			2	25X1		
der	2 Frechtk	3 arte		S de	6 s Wag	i 7	14 · A	-	H	77	ègai i	144		. 	hiber	edu	o carp	 - -	wid	1		. H. J. Special report of the	
₩		Tag	inhalts-		lle		Angabe des	, lic	irk- hes			Secio	kgut	1751				1			dunge asse, Fr		
Eilgut	Fracht-	der Aus- ferti-	bezeidnung	Eigen- tum	The state of the s	Eigen- gewicht	Liefer- worlds	G	wicht	1 500	501 1000	1000	1 500	501 1000	1000			1870,	70	, K	// //	y t	¥
	gw)	gung		<u> </u>	or	1		-	kg	kg	kg	kg	kg	leg	kg	•		•		,	,	<u>.</u> • •	. ,
				<u></u>	ļ	,				.				<u> </u>						1		1	
			a land		1			ı											;	<u>.</u>	1	/	
1			•									1			7 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1						*		
	1		transfer as		3	,					1		•••••	1								7	
											1			······		···· •	1						
i 2		, : ·		<u> </u>	1						-		•••••					† †		Ī	1,.	,	W + 3 - 44 - 1
*			t				************	15			 							-				ladoren (n. o	**************************************
	-							<u>-</u>			-				, j						, ,	· ,	æ
		:	***************************************	,									********		*********		-	+-		•••••			
											-		******					-	····	 -	~~~ ~		
*					1															· · · · ·		<i>J</i> .	
			4																				
					1							•							Company decom		, p. ,	, **	
						·																	
					1			3 2												····· <u>·</u>	25X1	101600600	
	•	•						i	** **** **			K * * * * * * * * * * * * * * * * * * *	*					******	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •				
	ı				,								,	*******			******					•	
	1										·										** * * .	y	, İ
		4																				• .	
																			** **			• .	•

Entternung		km					٠		;										2	5X1		-
cler Frechtkerte Ner Tag der Aus- figut Frecht- gull gung			6	7			tea	Ē													- -	
der Frechtk	arte		de	s Wag	ens		•	rirk-			سمقه فلند					i inst	-	7			endents whee	*. *******
Nir	Tag	Inhalts-		Lug	Cettung	Angabe des	lic	ches .	e skutenyme	Lanker on sicher	Shü	degut	· /		125,111	. 4				dunge		
Eilgur Frecht-	Aus- ferti-	bezeichnung	Eigen- tum	120	Lade- Eigen- gewicht	Liefer- wertes	G	widh	1- 500	501- 1000	0ber 1000	1— 500	501 — 1000	Gber 1000		1	arit,	Taril-	Nr, K	lasse, Fr	echisery /	determination
gui	gung			ar	1		•	kg	kg	kg	19	kg	kg	kg	-	1			() () () () () () () () () ()		•	
				l												and the second		į	i			
	Total			1			*****			1		-11				# man			# 2		<i>)</i>	
		*******************************		†			· · · · · · · ·									1						
1 / 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 -	-	·····		1	······································				ļ	ļ			ļ						1	f		
				ļ					ļ			ļ	ļ						. .		ř	•
<u>/</u>	j			ļ					 	ļ		· •				1			4	: 	, sykodnodor v eve	Arges.
	* . t %	un		1						<u>.</u>		İ				1		i				
3.7.												1							:			
473	- ,			180								1										
<i>-</i>							••			ļ	,	••••	1		T					****		e, * - M +
1.72-1				1				 	ļ							.4		k. :	•			
							••••			ļ				,,			<u> </u>				," 	
	<i>=</i>				******	,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,			ļ			! !	ļ				: 	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	******			
1				1				! 	ļ											- ; / *		
			.						<u> </u>		1								2	5X1		
				1		atun											•		*****			
		** ****		1	/ 1			***************************************			\$ - \$ \$ \$ \$ 1 La. \$					*****						
-	-	,																				
1	1										t en son		r + .		:	na sin	n - 6)					
ţ	-																					
•	1			1																		

2		4	\$	4 1	7	8	•	弖										-25X1
2 ler Frechtki	3 arte			Wage	ens		wi	rk-		E C								adungen
Fracht-	Tag der Aus- ferli-	Inhalts- bezeichnung	Eigen- lum	141	Gattung Lade- Eigen- gewicht	Angabe des Liefer- werles	lid	hes wicht	1 500	501 — 1000	über 1000 ,			Qber 1000	110		6 11 10 .	Klasse, Frachisels
gut	gung			24.4	•		•	kg .	kg	kg	lg !	kg	kg	kg	1	<u> </u>		, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,
				ţ ^r						ļ		ļ					6	170
				<i>-</i>							<u> </u>			<u> </u>				
			<u> </u>	1		1						i,			1			114
													-					: : :
				2		Ī					ļ	1		<u></u>				
,									 	<u> </u>	<u> </u>	1		ļ			·	1,000
				/			ļ		1			<u> </u>		-	 		+	127
		6		\		<u> </u>	ļ	!				ļ	-	-				erann i se i serien eranna eranna eranna eranna eranna eranna eranna eranna eranna eranna eranna eranna eranna Periodici eranna eranna eranna eranna eranna eranna eranna eranna eranna eranna eranna eranna eranna eranna era
•		100 N		1				1				<u>.</u>		<u>.</u>	<u> </u>		.	
			,						41-8						 _			25X1
,	1				.]		.			<u>L</u>							:	Ing process and the second
	-								-					1			10101	
			.			1	-							en en enere				
	1	•								4			1				erene ş	
	1								1	:			1 77					



Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

Hen	nung		km					X10 87									ŀ				5X1		
1	2	3	4	5	6	7	805 35	3	1					Frac	htber	dini	nisari	jewi	dit				
der	Frachtka	rte		des	s Wag		Angabe		rk-			Stüc	kgut					٧	Vage	nlad	ungen	i	
N		Tag der	Inhalts- bezeichnung	£:	U.	Gallung Lade-	des Liefer-		hes wicht	1-	501	Ober	1-	501-	über		Ta	wif, Ta	wit-No	, Kler	sse, Fra	disas	
فدمانا	Fracht-	Aus- ferti-	bezeichnung	Eigen- tum	Nr.	Eigen- gewicht	werles			500	1000	1000	500	1000	1000			-			4		
	gut	gung			1/10	1	<u> </u>	•	kg			1											
i											ļ			ļ			1				1/	+	
		Ĕ,			1																1		1
			1		1			<u> </u>											 		171		[
					1							<u> </u>		<u> </u>			<u></u>					4	
						1		Ī		- 2]	<u> </u>
					12	İ	1	1									1				11	[2]	
					·		1	1		ļ	1		1	1									ļ
·····	<u> </u>				1		·	†	<u> </u>		†	 		1	1							7	
	<i>7</i> /	: ₹			 			ļ	ļ	 				-	·		-				 :		
						 	ļ	 	ļ		·		+	+	-			-		-	15	7	
	1				1	ļ		ļ	ļ	ļ		ļ	ļ					††		-25			++
					.			-	ļ				 			+					1/-	+;	-
		. ,			1			1	ļ	ļ													-
					. .												i T			1!		1.1	1.
	0.11	7.41							<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>		<u></u>			.l,	٠,	4		4	1.		.
	' 1		l •,						<u> </u>											2	5X1		
	!		***************************************		1																r in the second of the second		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
The contract	!		000					1		1													1
	4 		J		17			1					1						•••		7	. 1	

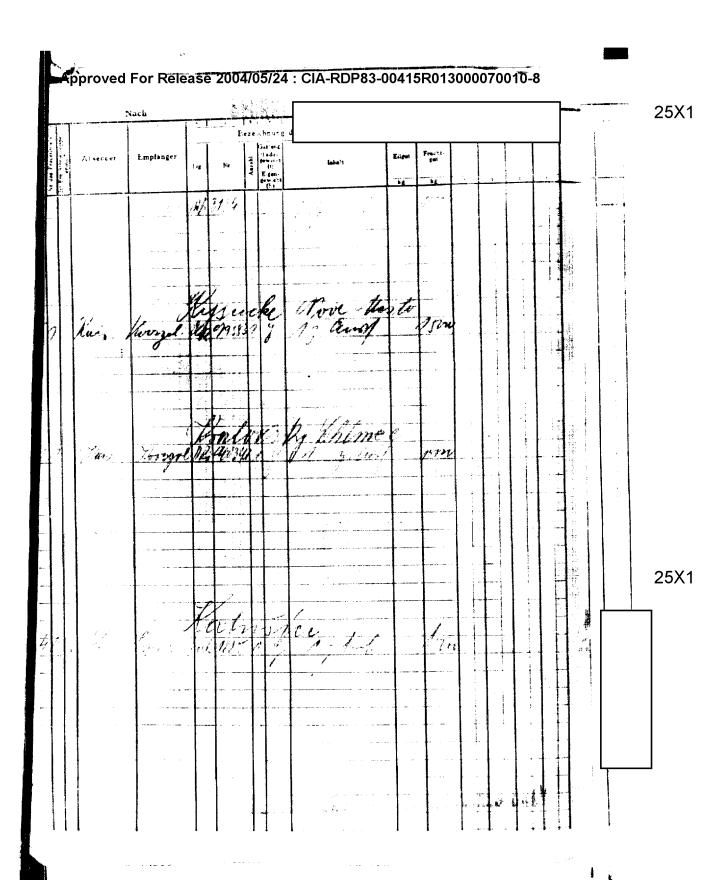
25X1 Enttérnung 6 Frachtberechnungsgewicht des Wagens der Frachtkarte wirk-Wagenladungen Angabe liches Tag Inhalts-Tarif, Tarif-Nr, Klasse, Frachisely Liefer-Gewicht 501 -über bezeichnung Eigen-Eigen-Aus-Ŋŗ 1000 1000 500 500 1000 fertikg kg kg kg kg inder 140

fern	nung		. km			7	8		,							10									
	2	3	- Contract Contraction (Contraction Contra	5	6.					u Bright of Topological				frac	htber	echn	ung	ıge	wld	rt					
der	Frachtka	urte		de	wag		Angabe		Mary 1											genl					
dr	İ	Tag der	Inhalts-		1111	Gattung Lade-	des Liefer-	, 1 6	wicht]	1	501	über	1	, 501 ;	, LEOGET			arif,	Taril	-Ne,	Lies	e, Fr	adris	# 5	
	Fracht-	Aus-	bezeichnung	Eigen- tum	'Y''' ,	Eigen- gewicht	wertes	~	wid.	500	1000	1000	500	1000	1000							_	-	-	-
gut	gu!	gung			Fly	+		,	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	3 (1 (2)			1		•	•	1	-	<u></u>
-		i															-					įl			
<u>.</u>	612	7	1		10								1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1		1 1974 (4.4)		1			150	7				ļ
		*	· ."		ļ							A comp								1		r			1
					+,_		 										1	-		1	7 -		A Section 1		1
			/ .*		10			 	 	 	ļ	 			ļ	1					-				:
	:				ļ	<u> </u>		 	ļ	 -	ļ	 		+	ļ	-	1			/ 7.	, ,	-			<u> </u>
	:				19			ļ.,	ļ	 	ļ	<u> </u>	(esticial	1						[\$		+-+		<u>.</u>
									<u>. </u>					-	 	[*.]		-					-		4
	<i>r</i> -		41		11				,			31					_			1/2	34	1	1		-
	 	 	Υ			1																-	11	_	+
		 	_ =====================================		10	1325							100							1	7			3163	
	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	ļ		4.	-	<u> </u>	†					1									7		H		
	<u> </u>				17		 		etr)		1	er frig 1 wrs			1			:			4	7	11		
			<u>/</u> -		14.	1	1		1								ľ		231	#F	7	1		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	1
								 .	4	1	4	4	.			-	╁╬┈	+	! :::	†b		1 -	+1	-	t
	4		7		14		136						-				1	+	-	+1	4	+	+		+
:::::::	-	***************************************	()									1	- 11	1	1 .	:. <u> </u>	ł I	1_	<u> </u>	٦,	47	1			
	1/0	- 7	//		Ú j			1													264) 244	<i>y</i>		; 	
	115	1						1					2	5X1					1			Ì		1	
			,	,,,,,						•••		··· †		۱.۷۲	*****	1	11	1	1			I			

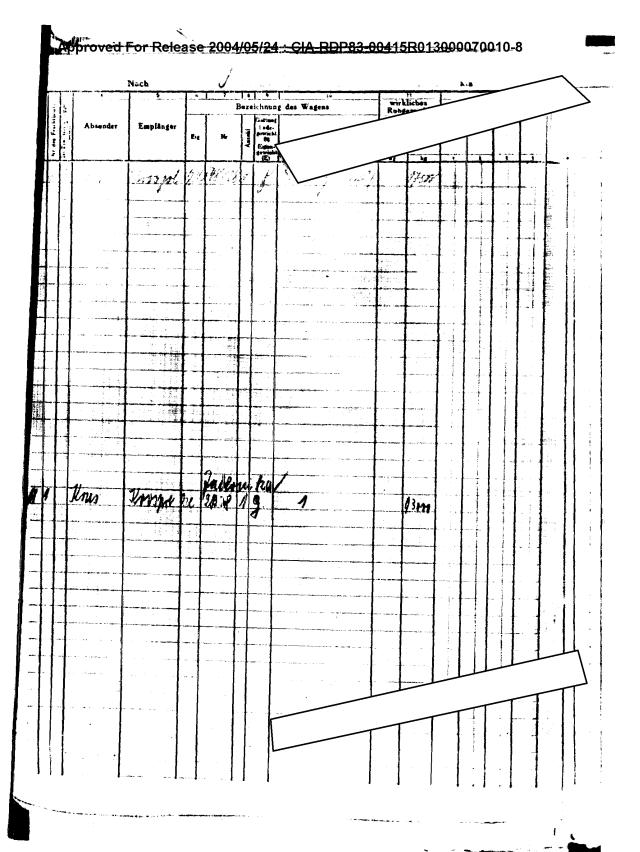
	Nach	زاء الراد		ys (Til			12			,	
1 d	7 A		Bezeicheu	if des Wagens	wir	liches (ewicht	***	frachts	 Michtige	. "	
Absender	Emplanger		Guirna	4			1	1		1	
Absender					Ellen	Fracist-			1		
790	<u></u>	(1 ± 1 5 4 (a t	.			-,-	<u>- </u>	- ·	 -	- -	
#	Soushi	100 413	147	1.1.60	1	<i>\$7.</i> 7					
·			- -	<i></i>							
T				them.		.			7		
	10.100.11		- 1				-				Ì
					1			1	:	.	
4.					1						1
1			_			. 1			•		-
1 /2	7	3 10	. _			1		1	1		
Den	Trinit	77				la-					1
		6, 1955	19		-1 1	7/34					1
•	1	1292	, 0	7	-	3.77				1	
**************************************		17/40	1	The second secon		25.4]]			
The same of the sa			1			m		1 1	Manager 1		-
	1 11 11		1 1								
	L - L - 117		17	Million araptonios salaba :							
				Cu	1 - 1				-	.	
dus	, Kan	Love	1 Y	nod fre	elve /	2-2-10					l
	anspel	The second secon	2 07	1 chop	1 1	irr		1		1	
HR. 2		LEWAN !	14	1		70,			11		
			+ +-		- <i>h</i>	777					
		-	1-1	The second secon				!			
	and a			Committee of the commit	-{}					្នា	
Kan's K	The	ran	100	va			.		1.		
how yo	to low to	8205/1	9.	1 and	150	7201				1	
- 1	7 6/2	1443	4	5		rip		-+ +	-	-	
·		1-1-		The second secon	In			-i -	+1	ı	
		 			1 1	*		11	+1	- 1	
1	the state of the s	d	L	The second secon	<u> </u>			1	†1		•
-t-	- ·	1		The second secon					†1		
		1 1			l			_1			
1		1	.	to a second distribution, description of the control of the contro				_ I			

				- I												
1 1	2. se ∄et	Emplänger	Eig	Ne	la:eh!	inger, edies game in t Dig Tilleger given t	L	[ara t		Engut	Fra. 3			,		· Maga.
Ë	~.)	······································		i e				79		1	1770	1			-	
		and a suppose of the contract						···					• •		t	
		wa									. Tank same i sent se managan sent S		i			
		£ 7.5													v 4	
		7				-			an en spin den en							
	die	Person	4	177	1/2		1	60	scha(K P	1	100000000000000000000000000000000000000			
	4	a subsequence of the subsequence		12131		**					lorn	1				
1					1	ļ. <u> </u>										de de la companya de
					1	1										
					<u> </u>			and the second of the second o					1000	2		
	17.			l'n	1	na.	1	1441 1	kum 22 G Elley	1.528	1	2				
	Kina	Jary	24 11	y civ.					ie 6 (5.18)						The second second	1
				1/1/	20									,		
	+ -	·		345		NY S	100	1			13.	r.				

1.		,		1 ;	i ' eze		Care of per								
** 10 F	Absender	F.mpfänger	f ng	Nr.	Anzehl	Gen mail Ladad provinta (ti Engan-	laka't	E (m	gast				an an-main	Se Branco of Gr	an er m
	Par. Z	Kasspal	DQ.	ONE THE		W.	1 shing	10	/-m		•	-			
						ž.			Ĭ .					H	,
														17	1
						 									1
			1		-		- "								
	,	21.2	1	Hur	r	7.0			İ					- desperate de	•
2	Mari	Fresgal	2%	25 9324	1	1	13 and		$A \odot x$	1					
.].		l	-												
			-									T. P. Charles			
-	1 .		╁		-	1				1					
1	-		1												
1			1	Mari	h	u	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·								
	2110	Thropset.	Un	CHAM	1	7	1 1 ful		1750				1		
4.		7 0	M	ינשיים	1	44	1 2		1500						
- -			-		-	Ø			LAAA						
╀		ļ	-	 	-	ļ				1					
1			╁		\vdash		**************************************							,	
ľ	1	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	t			-	The first term of the Management and the same of the parameter and the same of	ļ							
ľ						-		<u> </u>							
l														7	
		- ~		·			1							7 I	
١	. بر رول	1	22	Toc	ļ	na	1 Juliai							2	
2	Mais	Roomol	100	10,200	4	19	1 Jun (1211)		150m	·					
		<u> </u>	+	ļ						· r					
		1	-	W-1.11 . 4											
			1			-	THE COMMERCE OF THE COMMERCE O								
		allow to the second	1					} .		,	• • • • •			- 1	
						· ·		1	1 1	. ,		-			



_	.,		Nach	, , , , , , , , , , , , , , , , , , , 							k.	3			
	1	1	1 2	1.	1	i i Sezi	i Debnut	ng des Wagens							
		Absender	Emplinger	ių	ţie .	Agrabi	Gat it lodi- forescoil li Eigen fore.ch (f.)	Lane II	Eilgei	Procht- gai		e constant agreemen			
	-	₹ ng x •	copyel	1	20 %	Ì	-6	1/2 Bud	1	15220			-	1	
	-		a de la compansa						ļ		İ				
l			*	-				The second secon						4	
	Į		1.	-				American Company of the Company of t	1			-	-		
								The second discontinuous and the second disco	1					6618 - 2 - 3 - 3 - 3 - 3	
												1		200	
			List	6		, .	53	yerrae							
		Kuis.	Arreld	7	12020	,	4.8	giroc and	-	15200					dar.
	-	The state of the s	14 4 7 4					12.	-			-	- !		
	-							and the second of the second o					1		
	-		1.40 17.4			_		, 121 (121 (121 (121 (121 (121 (121 (121	450				1		
	+							And the state of t							Skin
		* () () A to prope a general quadrantical				1	-				-		1		2. P
_	1				1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	1		Carlo de la carlo				-		+	
_	1			_,		_				-				~-	Mary II.
i	+	"an	//m,	H	10.00 14975	4	2				1	4			
		on a final district of the second		44	¥7//¥	7	*	13 and		15 m	-				4
-	I		. v - i ž i il			1						- }	:		1
	F			_							11				
••	ŀ			_		1			[11			Ī:
	T			+		+		2					A company	-	22.
•	Γ		Y	1		1	-	2							
-			Jag	2	12121	1	1	Todierted							
,	-		e	019	2.113		C	11	1	Tro	1				
•	H			+		1			[
	ľ			+		1								 	4
The second name of						1	3.13		-+					-	1:
			1.			ľ	34	to the state of t	- 1				į.	-	



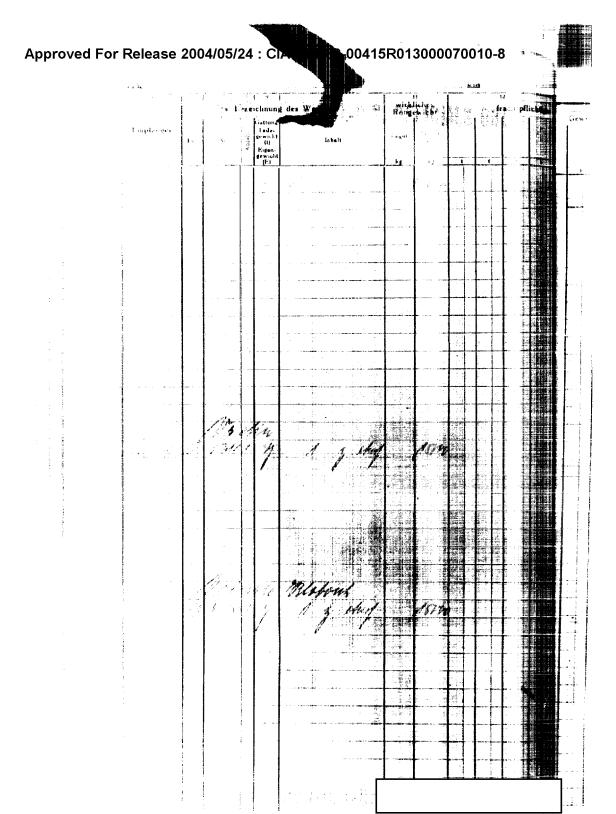
!				Nach	4			- ' .		4					a.ca			
		ľ		\$	T	1	Bez	eiche	un [is the state of th								
de Neissie	1	ļ.	Absender	Emplänger	-	1	Ī	Gat	17.00				•					
		Fra. Miss attempts			Eig	No		Eva	ckt	Salva N		Eilen.	Procht			ı		
٠٠٠٠ مي	13	1		<u> </u>	-	267	┽.	100	eht .			<u> </u>	<u> </u>	#		-	<u>.</u>	,
.l	1	1	The state of the s		12	1/12	1		11				1200			1		
و	1		Months of contrast on the contrast	ļ. <u></u> .,	1.	L:	4	1	1]	2					1
		-£.	to the second control of the second conditions		12	2/1/2	1			en en en			2					
 . F	2		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		Ľ.	۵.,	1		1_1	****	entre ca co	ļ				.		
(<u>L</u>	13	,			1	(31) (C)	12	1	1	er mer more endange man			2					
	ľ		. A CONTRACTOR	n a restriction of the second	22	ME!	1		+ 2-	er er gel en i er er	a contra		180° 25					
	1-					 	+	-	 	Sent ram pinger paragraphic com	المستوالة		br:17					. 🕌
	1				113		1		P			130 well-bracional		4				-
										···		P. 1						
			d and				T	1		and and the second second second	7		CONSTRUCT AND A	***	4		1	
				$-\mathcal{O}$			7	1	1	-		Mineral III.			1			
اسو	7		mantage and a policy stage above the same	0000	13	e-A		1	237	172				1	1			1
		4		C,	1/	1.37	2	5	1				1500					11
		-					L	<u> </u>		to the adversaries a proposable and a part				- 1	1		† i	
-		-		12.1		ļ.,	L			and the same of th			e series					
-		-†	6				H	e Hersel	Spelle der .									
	7	1		2			H	dia in		L						1_		
		T					Ħ		7	-				- ‡	1	. .	<u> </u>	
	I		The second secon		ارتفت	ida ida	Ħ											
_	.			11114		de	21	1		 -						-		
4	2	4	Paris	Trong	14	4490	И	1	1	2. 1619	<u>,,</u> †		18:		H	-	.	
_	-1	-	1	a i Z i i	1			/	***************************************		"十	\neg \vdash		-	┢┊	- -	-	+1
- -	-						Ц						-			- -		
-	- -	-			4		Ц			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			1	1		1		11
		1				F	_	-						1		† †	- -	11
ĺ			1			-	-	-		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·						T^{\dagger}		
1	1	†			+			-								\prod		
1	ľ	1			+		-			* <u></u>	_ _		[.	\perp		$oldsymbol{\perp}$		
ľ			,		+		+							1 8				
					+		+		~~~	J.				1	:	1		.
1		1			-+-							1		11		 		.

The section of the Wagan Roogen cht schips with the rest of the section of the se		wach		3 R *		. 2 15	-RDP83-00415R		,	Disk	
Traininger 12 10 2	770 x x x 788	ere ettekeris. 16. januaren 🙀	-	1. ()	18		1	T	11	km	-
1		j ,		1	1.1	Cattun		Rong	ewicht		echt pflin
in the second and the		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	Lig	Nr	121	166	THE PROPERTY.	Eilge	Fracht- unt		
(a.) (vo polo (148) + 9 / 1 (148) /			-	<u> </u>	\Box	(F)		150	4		
(a.) (vo polo (148) + 9 / 1 (148) /			14.	33.1		1	1 15 00 10x2		That		1
(a.) (vo pulse 1 1433) 9 9 1 2 2 1 3 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	*				П		A service of the contract of t		YI.K.		
(a.) (vo pulse 1 1433) 9 9 1 2 2 1 3 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	*				-	-	. M. de . 4 - Jan Alexandra and annual and annual a	ļ	71 Maria		
(a.) (vo pulse 1 1433) 9 9 1 2 2 1 3 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1				71.00.00	\mathbb{H}		and the second s	ļ .			
(a.) (vo pulse 1 1433) 9 9 1 2 2 1 3 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	<i>j</i>				tt	***************************************					
(a.) (vo pulse 1 1433) 9 9 1 2 2 1 3 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1		1		and the second second second	H						
Cary two pulses 1433 and 1 and	. !			/							
(a) loo pulle (1483) 9 9 10 long 1500				-	\sqcup		The state of the s				
(a) loo pulle (1483) 9 9 10 long 1500		ate and the comment of the gap and the			H		Section 1 to				*********
(a) (vo pullo 1 1413) 1 9 1 9 1 9 1 9 1 9 1 9 1 9 1 9 1 9 1						7		in a	6 1 98.407/g		
(a) (vo pullo 1 1413) 1 9 1 9 1 9 1 9 1 9 1 9 1 9 1 9 1 9 1	10 (1 mm) - 10mm	The That	7,	733	7	7		7.3	7 76		
(a.) lov puls (340) 19 9 9 1 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1			•	. 931P	7		and the same of th	* 1 × 1 × 1			
(a.) loo pale (1443) 19 11 6 11 6 11 6 11 6 11 6 11 6 11 6			ķ.,	- - 	4				ind in collinately the		
(a.) low pulo 1 1413 + 9 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1			4	44 4 /	7				7 701		
(a.) (vo julio (1443), 19 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10		. 0	4	1	4	9		1 1 1	24		
(a) (vo pulo (1443) 9 9 10 6 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1			7	- 3.5 m	+	4					
100 2117 1 9 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	· /	->-	Z	277	ov	1					
The standard of the standard o	c Cars	low pull	-21	14434	2	21	19 6.11	7] - 		
The standard of the standard o		. 4	1/2	124	1	21	A war water	7	1		
7. 1 1 33eis 2 9 2 Gener 15110			7,74	24/	7				7		
13 - 16 m 33eis 2 9 2 Gener 15:10	i	100 No.	1		+				* 3		
1330 g 1 Gener 15100								7.15			
		2/ -	1	-24	n		and the contract of the contra				
	•	tory of	124	33071	2 6	7	" Gust	_ <i>\</i>	12		
				, Z.H	\mathcal{L}_{i}	7-1-			1		(2) (2) (2) (3) (4) (4) (4) (4)
		*	1				and the same of a 1 st and applications of the same and applications of the same of the sa	- 1	. /1		
		il de la companya de			-	1	Section for a supplied to the supplied of the supplied to the		1		
	i v) !		5			A company of the control of the cont				



Approved For Release 2004/05/24: CIA-RDP83-00415R013000070010-8 wirkliches Rohgewicht Contract tip Ergenge wisht







				a San and Ballana and American	Contract to the second section of the section of the s	Dire teats	E - Ma HINIDINANA		L ISI	Miles and Miles	. a gara.
	1	ž.		i hnun	tus Wagens	ta kaik Pantags	ii iiches ::wicht			12 Backtp	ichtiges
·•		Ž41	Antahi	iede iede dewicht (t) Eiden	Ishali	Ligut	Fracht-				
***		ļ .	1	Eigen- gewicht (E)	The second secon	1		<u> </u>	1-	1	
					12. 11 Hard	ومديشي	14500			1	
			\ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \		6 4 6 1	entrinains drain *	\$ 100		-	-	a car
		11.11	1	#		-	775W		1	1	
							97.14				
		\$1 mm 4 m							Ι		
46	100	£ .	-						-	1-1-	-
	17.0 17.3	20	١,	u	1 Cinal		ism		-	++	
197	Ye.	4 (J)	7	7	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		171122	m	1	111	
]	176		4	1		15700		I		
		453	1	4	يد الشاليزك		///			14	- 6 - 24 - 27 - 40 - 17
		11111	Ľ	-			777				
. :7	107	11/2	1	<u>,</u>			**				
	浸	11974	1	4	1		1777	H	-	11	
				3 mm - 1	A Company of the Comp	erita i di i	Wer		30		
	-	,	Ļ						-		10
	1	E 1 - C		4	1 1-01		172r		+	1	
in the state of	DA.	050/37	17	1	J. Santa		15000	\vdash	╁	++	
<u>-</u>	70.		ľ	1	o di Maria di Santa d	in selfe	3 Hara		1		
					The state of the s						
	١.			· ramanas sa		ė			L		
	ļ		├		A CONTRACTOR OF A CONTRACTOR O	-	en den entre de compresson en		-	11	-
	7	9	1	70	and the second s	-		H	-	++	
		1149	7	P	1 1 Striet	in a	1751			11	
	 L.,	Sign	1	19	71		17,00				
		,		-	1.5 - mark James annie den saken a		JIII)				
					i di represe di di della Maria	- Halle (* 1. 191)	17.7		-	++	H
									1		
										11	
	1				•				1	11	



· white / was		-		77				neile day				4.4
		•	1, 1,	FE Sezi		g des Wagens	चार	diches (ewicht				100
			1	/EZ.	Detlund	1	Roh	fewicht			- 	A CONTRACTOR OF THE PARTY OF TH
The second of th	t mplanger	tiq	Ne	7	l ede- gewicht (i) Eigen- gewicht (E)	[nha]t	Elipti	Freed	+		1.4	
:		 		 	(E)	1 1	4 -	17	丰	1.		
				10	 	1	+	77			1	
					ĺ,	a de en la la companie de la compani	# 1 mm	W H	1			
				_								
						21.48			+		20.00	
-				`						T		
			V.						100		Yerk 100	
	<u> </u>			100,0					_	H.	φ# ¥	
	7000		1/2							Ħ		
	4112	112			+	والمستحدد والإستسان أستحسب						
<u> </u>	Pely What	73. V)	164		0	1 g Anny		7.5				
•	+ + +			Ľ			1			1		
									1	L		
	+								1	+	$\ \cdot\ $	
							1	Liver (SLEA)	1			
-					100 A.							
						. I. C. (Elikhina)	1		-	-		
			£			THE STATE OF THE S		-	\dagger	+		
	f 0		Li	.1	ب 1972		 _		I			
	7 33 3	ેઢ.	ام الدون ال	4	6	Non	9	<u> 7</u>	4	\vdash		
					·	A CANADA STATE OF THE STATE OF		-				
						AND	1					
+				-		annua anna anna anna anna anna anna ann	 		+	\parallel		
				-		**************************************			\dagger			
			l	-		The second secon		-	I			
				+		anne en	i i	<u> </u>	+	H	+	
		İ					†		+-			
i	- 1	I	Ī	1	- 1		1	t	+-		++	- 13

					[8 Dezi	•	g des Wagens	wizi	II Lliches Jewicht	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	4
1	Assemble of	Enhanger	Fig	Net .	Angell	Lanung		Er jut	Fre-hi- gut	1 24-1-1-1	
1 1					-			1 4	7		H
i					ľ	1	and confirm		15. 69		+-
		-					The state of the s		1 1	-+-	-
							The state of the s		† †		11
						_		-			
		-									\prod
									r on the second	_ _	1
				+	$\left \cdot \cdot \right $						41
					H			•		++	+1
			1	4)/		(a)	10				++
		mont	1	ENOS	.7	4	13621		1000		1
			6.	מקניון	1	٦	1 7		1517	11.	11
		** *					***		A114		
					4				47 7 7		П
					4		Section on the section of the sectio				
					+						
			+		+					4	
			+		1		and a Samuel of Law and a second a second and a second and a second and a second and a second an	. +			+
							Alle de la contra del la contra del la contra del la contra del la contra del la contra de la contra del l	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	·	++	++
			1				A CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR	Ť		11	
	·		A	200	2/2		-				
		Total ?	3	1597	1	f°	1 4 11.21		1711		
				94261)0 -	2 5 6 1	· k	3700	11	
	To the conference again.		+	3140 1	+		2	- Ł	27	++	
	-	***	1		+	-	No. 1 The second second	<u> </u>		++-	-
			1	- T	1	+	S distribution and the state of	N	1777	++-	-
			I		I			-		+	+
										1	+
					-					Ī	
				-	-	-		-			I
1				1				-		; . ,	-
4	1	1	1	-	1	-	e en come e e encorrente acumento y	-			1

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8
The state of the second contract of the secon

	\$ \$ 1 1 L				Berg	dchnun	g des Wagens	Wirk	liches ewicht			rachte
	Mount	Forpfanger	lig	Nr	Anzehi	Gattung Lade- gewicht (t) Eigen- gewicht (F)	Lahalt	Eilgut	Fracht-			
		ļ., ,			1	l			\ \frac{1}{2}	1	+	
		1/4/1		2 2 K	14	2) ()		150m	-		
							the comment of the second of t					
			1					<u> </u>				
11				;								
										:		
					ļ.,			.60				
					\sqcup							ŧ.,
	;				Ш							
		. :			Ш							1:15
			<u>.</u>	1 12								12.1
1-1		21	-	ment of appropriate	Ц		<u> </u>					4.5
			1	20	2	y	volol	7 1	91 100 100 100 100 100 100 100 100 100 1			44
1	les	lov soul	43	A782	1	0)	1 land		1100			22
		#Green of #Magager 1 1 7 min			Ц	0						
1.				6.5-			- Paris Santa					
							•		it i			100
				-								
							i i					1.43
									Address of Strangers, 5.	Ti	11	
				and the second second							11	10.2
		Ē									11	
					ام					11	11	- 1
.		U∗	11	?	1	227	132		-	71		
	7.7.2	KN TO CAN	14	AST FILE	1	9	An and		15777		11	
				4	1	=f	0.0 1274 1274 12.0	Ī	*** * * * * * * * * * * * * * * * * *		11	
							The state of the s	1			11	
					\int]					71	
					\int			- 1	989	11		
		e series se					CONTRACTOR CONTRACTOR	1			††	
					1		Control of the company of the second of the	1			++	111
			1				er er i ver ge samtigen om tre der alle er en	t			++	11
1	[1	1			*			+	++	+#
1				1	1	-	The control of the second of t	· +		1-1	++	
i				1	1	1	THE PLAN SECTION	- -		+-1	+ -	#
;	ļ	ļ		1		1				++	$+\mathbf{I}$	

des Kontrollbezirks

nach Bahnhöfen

Anmerkungen

- 1. Die Reichsbahn-Absertigungen setzen bei den Verbindungen des Reichsbahnverkehrs ther Privat-bahnstrecken in der Überschrift des Kontos "über Privatbahn" zu. 2. In Sp 3 ist nur auszusüllen (mit "ja"), wenn ein Frachtbriefdoppel erteilt ist.
- 3. In Sp 4 sind bei unbekannten und bei nicht ortiansässigen Absendern auch Wohnort und Wohnung anzugeben.
- 4. In Sp 9 sind bei reichsbahneigenen Wagen Haupt- und Nebengattungszeichen bei fremden die den Reichsbahnwagen entsprechenden Bezeichnungen und Ladegewicht, bei Wagen nach Strekken mit beschränktem Achsdruck außerdem des Eigengewicht einzutragen. Bei bahneigenen Behälterwagen ist "Kess", bei Privatbehälterwagen "Privkess", bei anderen Privatwagen "Priv" einzutragen und Ladegewicht und Eigengewicht anzugeben.
- 5. Es sind gekürzt einzutragen:
 - al in Sp 4 die Namen der Absender mit großem Versand,
 - b) in Sp 10 Inhaltsangaben und Zusätze, die umfangreich sind oder häufig wiederkehren. Als Abkürzung sind Buchstaben oder Nummern zu verwenden. Ihre Bedeutung ist in nachstehender Übersicht zu erläutern.

	Abkürzung	bedeulet	Abkürzung	bedeutet
•	,	Kelidungesulz 40_420	1.	
Approve	d For R	elease 2004/05/24 : Cl	\-RDP83-0	00415R013000070010-8

25X1

25X1

25X1

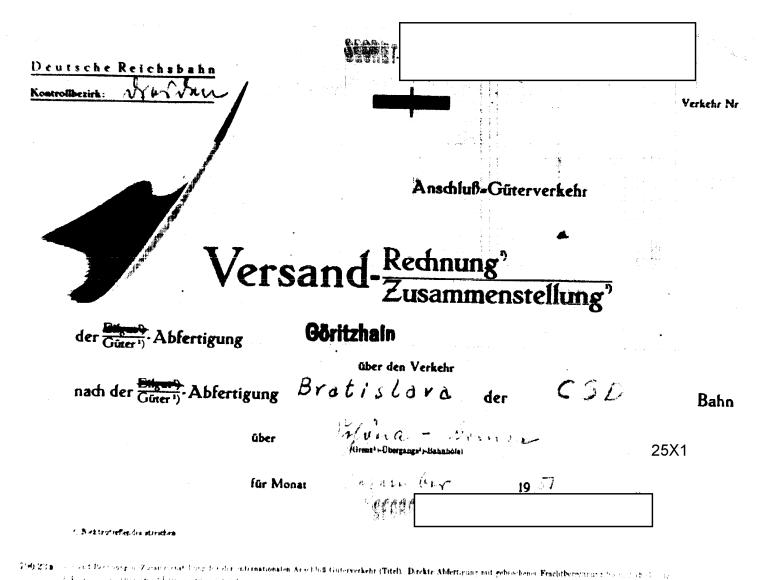
	3	1	2		6	i i	Jeza Jeza	ichnun	des Wagens		Wit	liches (ewicht				achtp	flichtig	
Tag der Aufgabe	des Frachturies	at Frachibracida	Absender	Emplanger	Eld	Nr	Arrah	Gattung Lade			1COng	(ewicht)						25)
7	X.	1					ľ	Eigen- gewicht (E)							ŧ			
5.	1	X	Claro.	Pergue	None	20 E20	1	2 A	alidüngesalz 40		26 4.	Astr						
			y militar a mata-apin-an-an-an-an-an-an-an-an-an-an-an-an-an					1		7							-	
			A fight or near that a fight the constitution and				Ī	-	TOTRACE I I while the second of the company of the	1		1		-			+1	
								THE STATE AND ADDRESS OF THE STATE ADDRESS OF THE STATE ADDRESS OF THE STATE ADDRESS OF THE STATE ADDRESS OF THE STATE ADDRESS OF THE STATE ADDRESS OF THE STATE ADDRESS OF THE STATE ADDRESS OF THE STATE AND ADDRESS OF THE STATE ADDRESS OF THE STATE ADDRESS OF THE STATE ADDRESS OF THE STATE ADDRESS OF THE STATE ADDRESS OF THE STATE ADDRESS OF THE STATE ADDRESS OF THE STATE ADDRESS OF THE STATE	TO A 1 Color 2 Mil hadio editions a seem, as interest regifting apparation of the second seems of the second seems of the second seems of the second seems of the second seems of the second seems of the second seems of the second seems of the second seems of the second seems of the second seems of the second seems of the second seems of the second seems of the second seems of the second second seems of the second	300			+	-	1		1	
,				i.					And the second s			www.comercial e	i in the second	-			1	
							1	V [*] V	And the second s			1				Ť		
							Ī			5-1-18 		4 - 9, 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1	1.0		4	İ		
									**************************************	en ar	1	91		1	4		1	
									The state of the s					-	İ		1	
			THE SECOND SECOND	71 (1997 19 <u>1</u>					And the second s	1		Calculation 1	+	÷		1		
					*	3							+					
				Moosperl	130	1770	-		The state of the s	1			1					
1	4	2	Ras	Morspeak	Pol	26635	1	9K	lidüngesalz 40-	429	L	1500					1	
				Victoria de la composición del composición de la composición de la composición de la composición del composición de la composición del composición de la	7		7			İ		-		1				
				100 to 10	4.7										1-1	+		
1		_		To part of the second	1	ACALUSTA LUT FUNDA							-				-	
		_	hadder melephoneser, beginningen											-				
	_		TO STATE OF THE PARTY OF THE PA									-		1-				
					•								1					
		\bot	and the second of the second o				1,000					-						
_		_		i, a														
															İ	ľ		25
1				i				***************************************					1-					
										7			1					
		_				_]		-1		1			1				l ·	
	1					114	11	12.44	The second secon	1	 	territor d'Ostro esser el champion de cados		-			,	
1/	1	1	Marin	Know	M	1154	1	y	1			/m			Н	~		
			-					1	The second second	1	_	7 3111	-	-	1		~~ «·1	
	l		1						and the second s			···		7	1	in the same	1	
- 1	ı	I			1			- 1	to a constituence of a	7					1			

25X1

Approved For Release 2004/05/24: CIA-RDP83-00415R013000070010-8 Verkehr Mr Verkehr Mr Verkehr Mr Verkehr Mr Verkehr Mr Anschluß - Güterverkehr Verkehr Mr Verkehr Mr Verkehr Mr Verkehr Mr Anschluß - Güterverkehr Güter - Abfertigung Deutschaft Güter - Abfertigung Deutschaf

			à				J.				14.5°		. \$ ".	10 400 t				-			
(TAUT)	-	3 1	km ,	S	6	7	0		9							10	0				
F			and the second of the second o	de	Wag	ens			irk-						rediff	eregu		W	geniac	dungen	
	1	100	inhelts-		١	Cattung	Angabe des	lic	hes	, k, i c, h sagera	1	Stüc	kgut				Ţ.			asse, Fraditials	
**	- 1	cer	bezeichnung	Eigen-	Nr	Lade- Eigen-	Liefer- worles	G	wicht	1 500	501- 1 000	über 1 000	1 500	501 1 000	über 1 000		10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 1	R	2	T. T.	- C
	******	perti-		tum		gewichi			kg	kg	kg	kg	l bg	kg	kg	1	1	1	1	•	:
	- 			1	<u> </u>	<u> </u>		T	1		i							1,	6	1 45	20
b	V- J	ان	dava 1									1						11	7	14	70.
O (M		NOOV (1				1	!						<u>.</u>			 			
ſ		_	tar 1													-			++-	+-	1:
7.	ioj	•0	vov i			†		1	1								1	- - -	2		
	- 1			1		1		1		1	į	agento of	** *						13		
•	M	m				,	.	1		1	•				*				ung _ #recen	اسطورجات بديد عديد	
-							+	+		+				-	ey ę , neπ			7	13	125	×
	1		5									***							Tar III		_
			:								*						٠		-		
			:					.			,,,,,,,			*	Acces						
		:	: :						: • • •						.*	ľ	**		at .		
							.	-						•						25X1	
				: 	1			1												23/1	
		ļ	•					1	4.00	1		•	1-4 - 1	¥511.41							
		1	-		_							į									
		1	•		ļ	;															
			•		1	:															
										İ											

25X1



it feru I or i	2	14	/ km				THOU MAN	351	AE	ŗ						.25 X 1
oer t		3	km (8	6	7	8	9		<u>. </u>			andres and		part coal moderate executions for the	
	racktà	arte		de:	s Wag	ens	٠						1	rachti	berechaungsgewicht	igenladungen
N	1	Tag	Inhaits-			Gattung	Angalm des Liefer-	wirk- liches			Stüc	kgut	 			I-Ne, Kimme, Frackamba
		Asset	benerchnung	Eigen- tum	Nr	Lade- Eigen-	werles	Gewicht	1 500	301- 1000	über 1000	1 500	501 1000	über 1000	163	1 1
∴ F =-:	ment-t-	gara:		"		gewicht		t la	list	ke	ka		in the	kg		1
			N N	Mans,	,,,			7 895							23	The state of the s
	1	1	Style Control	den,	1100		1	1 1	(mp.)		•••		*******	hadria (0.2	
	1	1.		run,	į	1. 6		3873		La de plotado		1	**********			
					•							1	******		166	
							n apropria					<u> </u>				1-1-
															1 14	
	1															
							" "							-		
					•				"					1		
														5	*	*
												1		1	Min	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
			1								1		1	1		il de la companya de
				•				€ Tage							•	25X1
								Seli								
		i						,			1					i
			Į								1		1			
											:					
												•				•
				t	1	!	!								4	
				•	1											

eutsche Reichsbahn	ing processing and the second	17 15		- - - - - - - - - - - - - - - - - - -	25X1
entrolibezirk:					25X1
		An	schluß-Güterve	rkehr	
· r	Versa	and-Red Zuse	mung ") ammenstellu		
der Eilgut') Güter') - A	bfertigung			14	
	uf') er')-Abfertigung	über den Verk		Ú. S. D.	Bahn
	über	(Grenz')-Obergangs')-Behabite	<u>/</u>		
) Nichtzutreflendes streichen	für Monat	Wurmbar 1985	19 <u>51.</u>		25X1

90 23 a Versand-Rechnung und Zusammensfellung für den infernationalen Anschlutj-Güterverkehr (Titel). Direkte Abfertigung mit gebrochener Frechtberechnung bis und ab Grenze A 4 q d 6b Dresden D 41 II 50 20 000

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

1	_] 3	4	5	6	7	8	9	 									25	X1	
de	Frech	tkarte 1		de	Wag		Angabe	Çwink ^{© K}	-	<u> </u>			****		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	pwi				
ļ	Nr	Tag der	Inhalts- bezeichnung	Eigen-		Gattung Lade-	des Liefer-	litties		1	Stuc	kgut	ı	ī			Vagen		en Frechtsetz	
Eil- Jut	Frecht gut	ferti-		tum	Nr	Eigen- gewicht	werles	Gewicht	1— 500	501 1 000	über 1 000	1 500	501 1 000	über 1 000		: 1:		11	115	
		gung	1			1		l kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg		•	•	1		1 1
À		1							ļ			† †	ļ				•			
4	XX	ا ا	Indijenia				A		ļ	ļ		.						(5.		
0	4	ļ	mistr						ļ			ļ 					114	C 5		
~	W	MQ.	r musik				A		ļ	ļ							-	<u> </u>		
Ú)1		làmis. Mice				1		·,		•••		į į					-		
		4	1 1				Λ		·								1.		\$ 2	
Ó	. 0		lyxicam														-			ļ
Y	MM	la ·	hy sceam													-	4	1, ;	9.,.	
													• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •				1			
	LWI	DAU	~									• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •				- -		1.13	1 (g)	
Ľ)(١,	(π.ω				12		*						1		ļ	1 11.	Š	· · · · ·
	-,	1	٠, ١٠٠٠				13									.			7 5	1
1	iúk				l								25)	1					4	ļ
_	W	X \					V				,						!			
		1						8.105			,	<u> </u>				Д	1 1			
į	1			ļ	l		4:	SEGRE									A	17	4	f •
1	1			•					<u> </u>		ı			······		_	1)	77	4	-

25X1

ische Reichsbahn				÷.	2 52666 Nr
		Â. Anschluß	- Güterverk	cehr /	ARP.
,	Versa	and-Rechnung) ') epetellyn		ari edi edi
		1 10) ' ⁾ Epetellyn	gʻ)	Be • • • • • • • • • • • • • • • • • • •
der <u>Eilgat')</u> - Abfe	rtigung	Ellrich	•		Bah
der <u>Eilgat')</u> - Abfe	rtigung	Ellrich West des Verteits Lishe Bridefornics Mina yrunge	der		Bah
der <u>Eilgat')</u> - Abfe	rtigung	1 10	der		Bah

- 1		3.		5	6	7	8		9								10	Kae	wid					men no r ref	
	Fracht		inhalts-	de	s Wag	ens Gattung	Angabe	E	rinks Start			.								genle	2 Idunç	5X gen	1		
1 -	Nr Fracht-	Tag der Aus- ferti-	bezeichnung	Eigen- tum	Nr	Lade- Eigen- gewicht	des Liefer- werles		ewicht	1— 500	501— 1 000	über 1 000	1 500	501— 1 000	über 1 000				FA		lesse,	Fred	htsetz		
at .	gut	gung				t		1	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	•	1	- 1	77	8		•			ŧ
	1	1±.	gips, mat, gde ≈ gim.	14373	क्ष	5/15		10	989		ļ		9	<u> </u>					12.	5				p	
			~ fm.					 					 								+				
	 !							 						<u> </u>		,									
															- 1					11.4					
					,			ļ															1		
						·		ļ	ļ		ļ	<u> </u>					-		-		į.			7	
			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		ļ					ļ	······							1			ļ <u>.</u>	
	•							ļ						ļ							1.	+			
	i		,.					ļ	ļ				 								1 1				
	•		بر المراقب المراقب المراقب المراقب المراقب المراقب المراقب المراقب المراقب المراقب المراقب المراقب المراقب الم																				# # *		
				,				<u>ا</u>													n	5X	1	ļ .	
								.														J/	i.	1	
				•			SEG	116					v										Ė	•	
	1						***							ļ							r		1.		

25X1 Approved For Release 2004/05/24: CIA-RDP83-00415R013000070010-8 Verkehr Nr 25X1 Kontrollbezirk: Anschluß-Güterverkehr Versand-Rechnung"

Zusammenstellung" der Güler') - Abfertigung Ellrich nach der Eiter) - Abfertigung 1) Nichtzutretfendes streicher mit gebrochener Frachtberechnung bis und ab Grenze Versend-Rechnung und Zusammenstellung für den interne 25X1 A4 q d 6b Dresden D41 1150 20000

•										25X ⁻	1										
ernung		km						9								10					
2	3	4	5	.6	7	8		7						Fracht	ered	nnungs	gewich	1			
. P **	.a		des	Wag			<u>l</u>	باب:									Wa	igenia:	dungen		
Nr	Tag	Inhalts-		4	Gellung Lade-											Ta	rif, Tari	i-Nr, Ki	asse, Fra	chisatz	
``'	der Aus-	bezeichnung	Eigen-	Nr	Eigen-	Liefer- wertes	Ge	wicht	1— 500	501 1 000	über 1 000	500	501 1 000	1 000			7	<i>f</i>			
ـبخی: ا مین ا	ferti-		tum		gewicht				kg	kg		kg		kg	,	1	13	8 ,	+	<u> </u>	
	a. ra				1 1		Ť	kg	l kg	- Kg	9		•				,:1)	.e			
		entra de la companya de la companya	1444)	242	100		12	600		·	1		· [· · · ·	1				. * .			
		*		ĺ			İ		<u> </u>		ļ				ļ		••••	•			
				1					1				•					: 			
				ļ		.:	†		†						7		1				
	.			ļ	.,						ļ				· • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	1	F				
				1			1			1					ļ		.) 5	 		• • • •	
				1					Ì	i							j		****		
	<u> </u>							1			1										
															1	1					
				1			<u> </u>										-				
			1														1				-
			 						1				Ì								
•					.										1						
		1	1									 				+	11		* *	:	
			1										.								
			1			-		-				Ì			ļ	1 5		1			
			1	1			-		ļ				.			1		i i			
	İ		1	1							.										•
	1						1					i					-		25	/4	
					.,,,,,,,,,	TEGR	<u> </u>												25X	\ 1	
						Fun	*		\top	1		ļ			1		_		1 :		
										1							a	1 1		} .	1

25X1

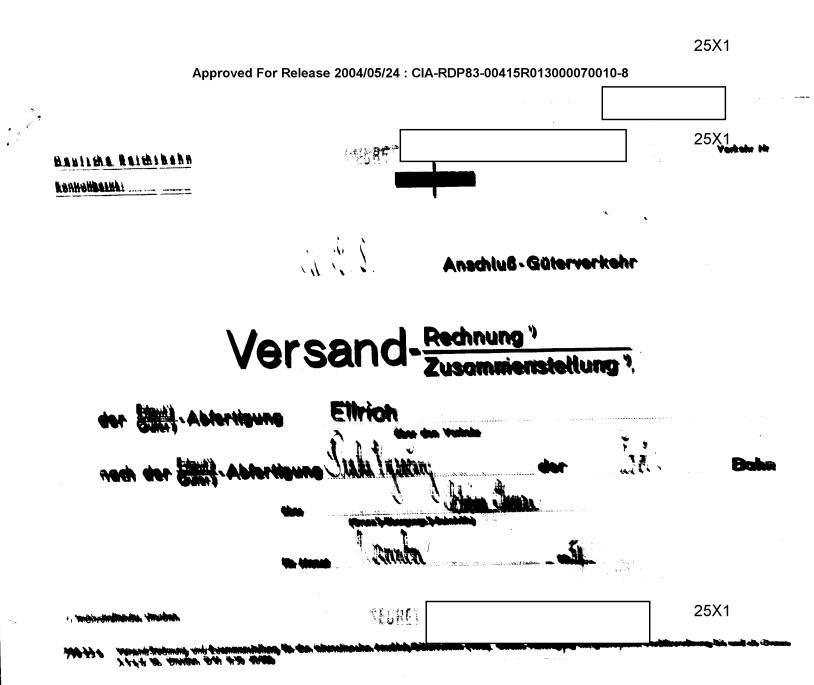
·		20/(1
Deutsche Reichsbahn	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	25X1 Verkehr Nr
Kontrolibezirk:	1.4. 26 P. G. T.	_
	. Hi a. a	
	ฟ้า ฟ้า ป่ Anschluß - Güterverkehr	
		1

Versand-Rechnung" Zusammenstellung"

der <u>Eilgut')</u> -Abfertigung		Ellrich			
nach der ^{Eilgut')} -Abferti		TAN AMM.	WWA. der	(104/	Bahn
	liber	(Grenz')-Obergangs')-Bahnhöfe)			Bann
1	ilr Monat	Munda	1951.		
¹) Nichtzufr eilendes streichen				· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	25X1

790 23 a Versand-Rechnung und Zusemmenstellung für den infernationalen Anschluh-Güterverkehr (Titel). Direkte Abfertigung mit gebrochener Frechtberechnung bis und ab Grenze

1	2	3	4	5	6	7	8	Ī	90.0	DET.	Ξ										_2;	οXí	1		
der	Fracht	karto		de	Wag		Angabe		irk-		<u> </u>								<u></u> ,						
1	٧r	Tag der	Inhalts-			Gattung Lade-	des	lic	ches			Stüd	kgul	<u> </u>			·	arif, Tari	agen						
il-	Frachi-	Aus-	bezeichnung	Eigen- tum	Nr	Eigen- gewicht	Liefer- wertes	Ge	wicht	1— 500	501 1 000	über 1 000	1— 500	501 1 000	über 1 000			erii, 1eri	11 -141 ,	N 1833		اک		1	
uŧ	gut	gung				-		1	kg	kg	kg	kg	kg	1	+	-	_	•			,		1		
	1	12	Cars que cun	(1301.17)	095	91		15	140												1	3		1	_
				, ,									: :		-:-										
														1						T				The state of the s	••
											: 11					3									
					1.4						*******	1 2										1-4			
;				4		- V. (1817)				**************************************					eghan-Héa-	**************************************				1	_	++			-
										/ M		i., st.ii.;	4,, later	******					H		-	††		-	-
											37		- i - i - i - i - i - i - i - i - i - i							-				+	
!											in terms p		1 4		gade i		1100			-	ļ	++		1	
						25. Yes - 104.	in Berrall Relianter A. 1. Historian	- <u></u>			Lafter of the State of the Stat						Fig.				<u> </u>	H		1	***
:								9-0-5- 3-0-5-5 3-1	·::	#	1. J.											$\ \cdot\ $			
								1.00 1.00 1.00 1.00 1.00					1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1												•
								2. 2.										N 11 1	+						•
			······•						1,# 1,**				The				ļ			+					1 100 1
i												(Marian	en treat	A de la		prije	Ŋ.				2!	X.	1-	1	
-									S E(REI	- 	1 . 2 d w 2015 (e station	none on	1 191 1	# I	1 17 (2.1						1	•
						*** * ***	·-·**********		******		W1211207	**********	1120 91 13		*		.			-	******	11		ļ	
									7/4	1449 1449 1	.,		+25					1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1			,.			ļ	
													11131										1	I	



er	nung		4	km						mpk	EP?												25X	(1		
	2	1	3	4	5	6	7	8	T	8	M. F	di 21 .						10								
de	r Frad	nikari	e		de	s Wag	jens									Frachil	bered	hnun	gsg							
	Nr	1	99	Inhalts-	İ		Gattung	Angabe des		wirk- iches		1	Stüd	kgut	1						agen					
ı_	Frach	. 🛦	er us-	bezeichnung	Eigen- tum	Nr	Lade- Eigen- gewicht	Liefer- werles	G	ewicht	1 500	501 1 000	über 1000	1	501— 1 000	über 1 000			Tar	if, Tac	rif-Nr,	Klass			+z	
ıŧ	gut	fe	rti- ing				gewich †	-	-	kg	1		†	, ,		+	711		+							
		İ	Ì	A A Landan	301115	116	Ý.	İ	A									i	i				Ä	4		
	٤	1	,	aa dhaadhaa ah dhaadhaa dhaadhaa dhaadhaa	4D 14		GIAS		AS	000				†************ !					1				15			*******
	3	1			19012				†····	100									-	1	5		15			
					Can A		<i>v</i>		1	000		ļ									17		15	1 .		 !
	5	· T · · ·	3.		VAN IV	A A A			AP	130	ļ									†	 		15			
	•	1	.31	is .	1114		ł .		1			 			-					!	 		15	لسا	+	
	3	1			RD VM				Γ	000					ļ					<u> </u>	ļ		· • • • • • • • • • • • • • • • • • • •			- .
	4		`		· 115	784	•		n y	000					-					<u></u>		4	15	7	-	÷
								ļ						1										1		·· •
									.				. 6404		ļ.,						- W		# #	-		
			ļ			ļ			ļ			ļ,				41.5			_	.		+	 			ļ
	<u>.</u> .			.,,,			يالاندن ستدددد		ļ	ļ			4				Party.	-		1						j
				.,,.					<u>.</u>	1			्रातीक्षाचा ११ प्रकार	1						.				1		1
	1				ļ		Valo S ul		75.5	*										l						ļ
	<u>!</u>					<u> </u>	E						- 1 EMBS (-2)			4 i b i			# F	e de la companya						
									-		J		- 0292 1927	### PX	*	1 s 80 s s s s s	a se sega B	27911111	इत ्रक ्षा	- 3510AW	100 TO	J	**			Company of the Compan
	•			, .				1.5	1	- 15°					101 - 178	i provincia Liper de la Liper de la companya de la		- 1	T							
•	i	I		•								1	Ġ.				أييا									
	*	1	1		1	l		1	1	1.5			1 3 E			lla istra			I			T				

Approved For Release 2004/05/24: CIA-RDP83-00415R013000070010-8 25X1 Deutsche Reichsbahn Verkehr Hr Kontrollbezirk: " 25X1 Anschluß-Güterverkehr Versand-Rednung"
Zusammenstellung" der Ettges:) - Abfertigung . Ellrich nach der Etigow) - Abfertigung Lower der LJD - Bahn 1) Nichtzufreffendes streichen 25X1 Versand-Rechnung und Zusammenstellung für den internationalen Ans A4qd 6b Dresden D41 II 50 20000 nung bis und ab Grenze

	2		3	4	5	6	7	8		9								10							
der	Frac		- 1		des	Wag	ens Gattung	Angabe	1 to 1 to 1											richi Wa	genla	_2 duny	5X′ gen		
	Nr Fract		Tag der Aus-	Inhalts- bezeichnung	Eigen- tum	Nr	Lade- Eigen-	des Liefer- wertes		ches wicht	1— 500	501 1 000	über 1 000	1— 500	501 1 000	über 1000				Taril	-Nr, K	lasse,	Frad	risetz	
t	gui	. I	ferti- gung		IGIN		gewicht	1	-	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	+	-		1-1	۷		ŧ		
		Ì	۲.		3 8 8 641	* D	(20		24	100										11	4				
		- 1	**1	Stringson tains	2.9.8.9.55 2.4 a f. 4 a	ukin.				310		1			: :				1 .	20	•		•		1
	<u>ن</u> :		•	lk	41686	. 13.U.	7.0			400					÷ 	,		 		V	 S	٠٠٠٠٠٠			
					XI K	4).		1	+ 5. 3	i (0										14	 L				
					4	di.	1		+										1		l ▲	1			
	5		13.		\$1024		1120	ļ	1	100						· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·				LO			************		ļ
		•			721788		0/10	ļ		450		ļ				••••			-	10				- 4	
			15		SAM	(X)	20			614	ļ					· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·				11	<u> </u>				
	3			•	1117	M.	11	<u>.</u>	M	150		<u> </u>		! : !						M	¥ 24	.			
						١					.	İ		: : :						13	Ľ				ļ
																		. j.						1	ļ
				** *********		*****															ŀ		•	4	:
									İ	1															1
								1		 								1		İ			ĺ		
	ari er	-						1	1-	3.3	†	1	**						11				+		
		ł				ļ	ļ	ł	-		1							•	++						<u> </u>
							ļ				1	 :	ļ											*	İ
													ļ									1-1			
	:	١						·.,,										-				12	5X	1	.
						<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>		EUK												950 271 271			

Approved For Release 2004/05/24: CIA-RDP83-00415R013000070010-8 25X1 Anschluß-Güterverkehr Versand-Rechnung"
Zusammenstellung Ellrich der <u>Filgury</u>-Abfertigung nach der Eiter) - Abfertigung Prachavice der Y 1 D Bahn

	2	3	4	. 5	6	7	8	9												4	25X	I	
de 1	Fra , hIL	arte		des	Wag		Angabe	wirk	<u>.</u> T			Stück	aut				and the second second	W	/age/	l nladur	ngen	<u></u>	
N		Tag der	Inhalts- bezeichnung	Eigen-	Nr	Gattung Lade- Eigen-	des Liefer- werles	liche Gewi	icht	1—	501	über	1	501	über		Ţ	arif, Ta	rif-Nr,			hisətz	
- F	racht- gut	Aus- ferti-		tum	, , ,	gewicht	#6/163	1		500 kg	1000 kg	1 000 kg	500 - kg	1000 kg	1000 kg		ļ.,	المح	15				
	-	gung		444.834	#4 h	6.40	<u> </u>	20 3	T	kg	. Kg	Kg .	ky i	<u> </u>				2) (
		• † .	Ruhgipsettime			0/40		203	- 1			••••••					··········	L			1		
	1			488868		0/20		T	- 1	••••••••••••••••••••••••••••••••••••••								L					
. .		•		767 124		0 20		19 3						••••••			•	4		;	; <u>.</u> ;		:
			•	With	ļ :	. A.		17.7	40	••••••								E 4		.		.,,	İ
		•	•	11.11	.	0 14					ļ						: 	i M	1.		<u></u>		ļ ļ.
	ţ		•	10.00		1 . 74			40	•	ļ		 		ļ		 	u			6		
	٦,	20		RITH	D	0 70		1	100		ļ										-		ļ
	1,		•	11.45	M.	14		M	10									Ä			,		ļ.,,.
1	4		. •	MSST	em	13		101	4				ļ	ļ				N			ļ		
,	À			17789	Pen	U	<u> </u>	201	60		ļ	ļ			ļ			٨	4] ,				1.4.
	11	41.		35382	D.	,a		24 3	40						ļ		.	1				· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	
	15		•	24/151		14		MI	49				,,,					1	4 3				
	.:\ .! • x .	•		Shyol	14		Ι	10	10									1 1	۱4.			1	╽
	. 1.¥ 1 1	24.	······	4045	ł	0 30			100			: -(%, v. d)			. 4			2	CY				1.
	44	A 71		+19491	1	U J.TX	Terr	20 2				1	2000		4			2	0 4				
	15	`		1	1 .			20					**************************************	e de la lace				2	OH			į.	
	7.6			12546		1	1	20			34		12731 1					20			L		
	/ * #.	\ \	•	48320	844		1	"	, <u>, , , , , , , , , , , , , , , , , , </u>				.	1		<u>†</u>		1	14) 5 7		

							, arab			*										2	25X	1		
ien	nung .		km					1	9							10								
	2	3	4	5	6		-8-							F	achtbe	rechnu	ingsge	rwich	t					
Der	Frachik	arte		Des	Wag		Angabe	l w	/irk-			Slüd	kaut		Ī			W	egen	ladur	ngen			
le.	l	Tag	Inhalts-			Gattung Lade-	des Liefer-		ches					Ι	<u></u> -		Tori			Klasse	, Frad	ni setz		_
		der Auş-	bezeichnung	£igen- tum	Nr	Eigen- gewicht	wertes	Ge	wicht	500	501 1000	über 1000	500	501— 1000	über 1000			10	15		i 			
ا -! إ بان	Fracht- gut	ferti- gung				4	1	-	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	t	t	1		t		t		:
	18		Rohgipsstiha	4.40	פעינו	i		i	900					<u></u>				20	-		 -			
		21.	The section of	H3/118	410		1	. 1	300					-				2.0	3		1	1		
	19			1	i .	1	-	20										2	-					
	24	<u>\</u>	<u> </u>	M5538	И	1		20	1		· 			†				2) -				4	
	L ₁	19.	,	MO 600	1	\ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \			000		····				 	†	1	24	+++			i i		1
	11		`	6384	a			20		ļ		ļ	ļ		 	 	-		7		1	1-	1	†
	23		¥.	320521	DR			24	100	<u> </u>	<u> </u>	ļ	<u> </u>	ļ	ļ	. -		2	44	-	-			-
		†		1				1							ļ	11	<u> </u>	AL	M		1		+	-
	· 			1	1	†		1					1					34	14			1	$\downarrow \downarrow$	
	ļ	ļ	1	 	 	† -	 		1	1	1	1				1- 1	Γ		1				11.	•
										·				1			1	4	ľ					
	ļ	<u> </u>										+			1	1		1	1					
	1				<u> </u>					ļ	-		- -			++	-	-	+	-	+		T	••••
										<u> </u>							-	╌		-	+-		+f	
										1						1		1		 -4				
	.,,											. Irea ii.												
				+	·-		-	1		Г	1	T						L	┰┸		1			
· · · · -																					2 5 X			
		. .							HAR.	H.				,]†			II	T	
		1							1						 			1-1		ļ	 -	+		

A4 q d 6b Dresden D41 1150 20000

2	E	V	
	J	Λ	

nü	_	_		_	. km	1 5	6	7	8		9													,			
	2		i 3		The second secon		s Wag	ens		\ _w	irk-	SE (4.	Stüc	kgut		1							gen			
e :	F:6	10	 I		Inhalts-	Ì	١	Gallung	Angabe des	lic	hes			1	ì	i		•	1	arif,	Tarif	-Nr, K	iesse	Fred	ASBTZ		 -
7			Ta de As	er	bezeichnung	Eigen-	Nr	Eigen- gewicht	Liefer- wertes	Ge	wicht	1 500	501- 1 000	über 1 000	500	501— 1 000	über 1000			-]				1125	<u> </u>		
. !		idht- iut	fe	rti-				1		1		kg	kg	kg	kg	kg	kg	1	1		•	•		15		1.3	,
_			+-	. 1	John Bekr Sam	14.00	lead	log.			18:									-			,b. •	, , , , , , , , , , , , , , , , , , , 			
			^	۱. ۱	and hear him	14140	1			15	760	<u> </u>			4	- 				•					-		
		7	+			10280	٧ -			18	160								•				•	16		-	
						140 40	1 -	,		115	180							ļ						15	(
		y J U	1,		***************************************	11/0 20		٠	,	M	M							ļ						f is	- -}-		
		•		15		1, 141		,		AS	MY	1									1	1	 -				
		•		*		\%												,						,			
			1																			. <u> </u>			-		i
						·												-	1	! !		<u></u>	ا				•
			į														·										6117 217
																			. .						++		1
																			11								- Aller
				,															4.1						- 1		
																								25X	1		
																							'	11/	4		
												SEL	At							, ,	1 1				. 1. 1		-
							.													ļ				1.			
						1		- 1		******		·						1				1	<u> </u>	1 !		: I	i 9

				25>	< 1
	Approved For Release 20	004/05/24 : CIA-RDP83-004	15R0130000700 ²	10-8	
			25X1		,
Deutsche Reichsbahn				- · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	
Kontrollbezirk:					
		Anschluß	- Güterverke	ehr	
right of the second of the sec		1 Dechnung	a ' a Minai	musselling.	
	Versa	nd-Rechnung	enstellung	3")	
C:Louis	Abfertigung	Trich			
der Güler')	Abfertigung	Ober den Verkehr		Y S A	0-b-
nach der s	lgut') iller') - Abfertigung	1)mmv	der	W 3. 4	Bahn
ilda dei G	Raci	I Brambach-Grenze			
	Section 1	(Grenz')-Obergangs')-Bahnhöle)	51.	25>	(1
ν.					
1) Nichtzutreffendes streichen		SECRE	Ableticus mit G	Plogrenet Lieranne, normal	Grenz
790 23 a Versend-Rednum A 4 q d 6b Drei	g und Zusemmenstellung für den internet iden D41 1150 20000	ionelen Anschlutj-Güterverkehr (Titel). Di	Maria vinainkana un s.		

_	2	3	4	5	6	7	8	9							- N 15	10	- <u>1</u> 12		4.000	IV			
der	Frachil	arte		des	Wag	jens				- 1		خستنو	清机		Frachill	er ddin	- Pro-						
١	. 1	Tag	Inhalts-			Gallung	Angabe des	wirk liche			V 1	Stück	gut	1						nledur Klesse			
		der Aus-	bezeichnung	Eigen-	Nr	Lade- Eigen-	Liefer- wertes	Gewi	cht	1 500	501 1 000	über :	1 500	501— 1 000	über 1000			arit, Ta		K 18564	-/-		
- -	Fracht- gut	ferti- gung		tum		gewicht		1 1	g	kg	kg	kg	kg	kg	kg			į.	•	1	1,5		
_			their soldier	16.17	ÎM.	1 31	<u> </u>	1ú (v			-y										V.	-	
			THE CASE	13:0		1			,					Ī	İ		,		1 :		14	1	
			<u> </u>	Indian'		· 10	<u></u>		10					 	ļ				+	· · · †	الم	••••	
		- · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		75.450	ΛÜ	<u> </u>			4.0	<u>:</u> .				ļ			! !	ļļ		<u>.</u>			
		Ů	,,	12037	W	n		MA	80					ļ							21		
				91664	V.	13			00	·					ļ						761		
				16874	XX.	1.0		201	80				*	ļ	ļ			-			į	• [
				389971	Ol.	1.0		,						<u> </u>							1	<u> </u>	
	*			Mid	Lan	70		,		alles						.					4	1	
	3			MKI		la la			a a			-01									~[# 12	
2	16	10.		14513	1	20		٤ مد	00	estătini.										İ	£	6	
	10	di Ma.		1	l	20		1	00	*********											ĸ	¥	
	44			721100		20		1	00		elektrike in Kal				†	1	-51-	25	ХII		20	7	
	11			34,629	7.1					9	1.					†	<u> </u>			1	10		1
	()	11		((513)		2.0		MS				T		<u> </u>	<u> </u>		l	1.1	<u>lal</u>	<u> </u>	M	1	1
	14		***************************************	AMA		70		1	10		-00										14	4	1
	15	•		37,411		1		14. 0	M	e 2554	1566	T t L						1 1	1 ‡				
	4	14		14 1X	1	V		1	50							ļ					1	• ;	
	17			18347	-	24		# - Toly 1	A0		ļ	ļ	ļ			ļļ.					W		
	1		• •	14.14.66	_	1 10		12 3	11	l	,	Į.	1		1		ļ.				\ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \	7	

rnung			km		6 1	7	8	9	4.0°						10							
2	3	-	4	5 1									F	achtbe	rechm	mg\$g4						
er Frachill	karte			Des	Wag	ans Gallung	Angebe	Wirk-			Stüd	kgut		j				-	odung			
	Tag	- 1	inhalts-	\		Lade-	des Liefer-	liches Gewicht		501-	über	1-	501	über		Tari	f, Tari	LNr, I	(losse,	Fredit	1012	T
i	de Au	٠	bezeichnung	Eigen- tum	Nr	Eigen- gewicht	wertes		500	1000	1000	500	1000	1000			1	- -				+-,
Fracht.	fer gui					4	<u> </u>	t kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg		t	+	+	7			T
	+	+		INTLAN	CIM	0 20		19 MO					ļ	÷					1	**		
		`	And Charles	13.810	n Dr.	1.14	1	4800										↓↓.		u:		
15	.				1	1	·····	20 520		1										11		.
				32034	1	, M		1		†										101		
1 23		3		54421	184	,	ı	20 06			 	 	-	-						۔ مد	1	1_
23	- 1			1102	1	0 30)	13 34	1		-	 	 	1				11		20 -		
1	+		•	3535	1	1.4		13 66	١.		 -		+		1	1		† †	1	3 مو		T
2		7		2075	6 24			80 83		<u> </u>		. 				- 		++		20 3	1	1
·	6		<u>, </u>	74.2	Yu!	1		20 30	0	_	-				╁╌╁			$\dagger \mathbf{f}$	•	20	1	1
				22527	н ,	\	1	1928	0				<u></u>		-	-	╁╂┈	- †-† -			1-	1
	1		\ \	4584				20 10	0						-		 			10	+-	1
* *	79			7441	-			132												u	1-	
+ +	29	•						19 40		1						1.4	11	-44		70	1-	-1-
	30	q		7558				100											7	5XA	4	
	Υ	14		1283				W							1					1,0		
	7.	,	*	1303					la ta la la				, , , , , § . « ****						一	A	1	11
•	33	L		111					70 0:		7	o • [1	<u> </u>		1 1	Ì		1	1	
	34			XW		ion -			\ <u>'</u>	-			-		1		TI			1.0		
	35		,	1/43	111	14		MEIS	<u> 791</u>							†- †-	**			1:0	****	
 	رائيلان. پاڻيوا	1		Take	Vel _	•	1	الما	50							سلسل			سلسسة		7	والسواد

								Sal.	. [4								25X1	
ernung			5	6	7	. 8	9											-
2 , 1	. 3	• •		Wag	:							Fr	achibe	rechnu	ngsg e v			<u> </u>
∑er Erzehik:	rde.		Des	11109	Gattung	Angabe	Wirk-			Stüd	kgut					-	nladungen	
,	Tag der	Inhalts- bezeichnung	Eigen-		Lade-	des Liefer-	liches Gewicht	1-	501—	über	1-	501	über		Tarif,	Tarif-Nr,	Klasse, Prachisal	
l- Fracht-	Aus-	bezeichnung	tum	Nr	Eigen- gewich!	werles		500	1000	1000	500	1000	1000			-		, ,
ut gut	gung						t kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	- t	<u>t</u>	+	11111	
A.T.,	. ,	K. Sandani	13018	W	i zi		Wife						ļ	ļ				7
		Colling	1.461	(;;,	λ	1	10 (3)	T									12	
Y	-7		11.6 (1.15)	17		i i	1	I	1								16 3	
74	115		18147	CH) M	II.	1			-			1				1/3	
			15773	Lit	. W		10 470			+	ļ	+					N o	
			14145	Miss	1 . 2	0	JM 550				}		· 	}	1	† †-	25	
	1		57830	M.	1 . 1	0	Mem	<u>. </u>			 			├ ┼	+			
<u></u>	·		LSON	T . 1	1. 1	0	10 901				<u> </u>	 				 	145	
	. }	1	11528	1 "		9	120 500		1		<u> </u>	_	<u> </u>	1	4		145	
				. la . d		۵	IM IM					<u> </u>				.	MH	
12			Not.	4 lens			10 60										W -	
13			4)3/8			<u> </u>			1		1							
	1		8840	. 1		û	n for				-			1			MI	
1			12452		<u>}</u>	(6)	RO ME	<u> </u>					+	-			1, 1	
4			YVEY	11 4	(וו	MIN									1		
5			HYTH			W	MIS											
ر ا			Hetlin			u	14/4	0								┝╂┈┼	1 12/17	
	`		12 A 17 V 1 17		9-7-1	V)		50									1313	
					all	10		66]	1 '					1 11		23X1	
;			77		1	7.0	100	ti l		1	1-	. !		1	1 !	لبيلا	1 1	<u> </u>
:	4.		XC	\mathbb{W}^{\perp}	<u> </u>	741		``									• 7 6	-

ifern			km						4411	Mr.	4							_	25X1							
1	2	3	4	5	6		8		لالم	1 5, 1	£.jl							3								
٠	ية الشي	iile		Des	Wag		Angabe	v	Virk-	<u> </u>					-											
٩r		Tag der	Inhalts-			Gattung Lade-	des	li	ches		 	Stüc	kgut	T					nladungen , Klassa, Frachts							
	racht-	Aus-	bezeichnung	Eigen- tum	Nr	Eigen- gewich!	Liefer- wertes	Ge	wicht	1 500	501 1000	über 1000	1— 500	501 1000	über 1000		Jant,		, <u>kassa</u> , <i>y</i>							
٠,	gut	gu-g				ŧ		ī.	kg	12113	isal	1 20		1	1500										45	
			Contract of the State of the St	1(12)	4	No		†	660	†									11-							
	- 1 dia			/ d d d d	CEM	1 20		2	140	 		•••••		 			1		AN							
				143	USM	V M		I.M.	MV	ļ	 			ļ			1									
	3.3			. 4 6 11 14	•			4.0		ļ	ļ															
	53	14.	•	49444		0/20		T	410	ļ	.								105	····						
	•¢	•	\	728614		.4		T	430	1							*6		U 5							
	41	4		469048	lų.	•		NJ	860	ļ									10 -							
	62	,		438440	28			20	360	<u> </u>							4		4							
	43	•	t	49524	M		,	21	000										172							
•••	 (j +	*		86 255	' '	,		20	640				•						20 7							
	15	1		THAN	T	•		W	810	1						j			3. 1	*						
• •		12	~ ~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~	24532	Ŵ.	la.		u	440							**										
!	1.1				_		<u> </u>	T	, , ,					†		7										
	17			HILL	13			14	1450	ļ	}								265							
	14			144	nit.			10	<u>Д</u> ДДУ.		ļ		·····						30.3							
	, y t ,	ļ		11814	MM.	.		1 . 4	400	ļ	 		• - • • • • • • • • • • • • • • • • • •						Wi							
				N87788	aya.			14	140	 	┟ ┈┎┸	j	p'						1 11-	· · · · · · · · · ·						
	• • • • • • • • • • • • • • • • • • •			1200	In	<u> </u>	<u> </u>	110	MI										25X.1							
			1			,	<u> </u>	110	140	F EEF					· · · · · · ·				1,1	ì						

	unud		, kni	1 .		-		7		ECP	<u>'</u>					- 10				<u></u>								
· 	2 } Fraction		4	5 De	i 6 s Wag	7	8		Y					F	rachtbo	10 rechn	ungsge	wicht			•							
		Tag	inhalts-		,og	Gattung Lade-	Angaba des	1	/irk- ches		····	Stűc	kgut					Wag		ungen								
: <u>-</u>	Fracht.	der Aus- ferti-	b ∉ zeichnung	Eigen- tum	Nr	Eigen- gewicht	Lidfer- wertes	Ge	wicht	1— 500	501— 1000	über 1000	1 500	501 1000	über 1000		Tarif,	Tarif-t	Vr. Klas	sse, Frachis	etz	 						
.'	gu'	çang				4		1	kg he state of the s	17:3818	Iw:	W.		12	SX							į				1 3		į
•		`. :		1,140	4	1			120													ĺ						
	- (13		+16051	DR	مدره		1	440					1						205		ĺ						
	· ·	34,		1661/6		h		20	890											ۇ 03		-						
		•	•	+75081	\	i,			000											ب رد								
•		þ	h	718151		h		†	330			*********	,	†						20 4								
	::	4	1	+64204	•			1	240											203		,						
•	{ •	*1		44.438	5	.0,15		T	030							•			1	15.1								
	· • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	<u>'</u> !	١	AYSM	W.	2.4		1	w											70.7								
	1	. •	*	A M	'n	M		11	(W											λς -		:						
•	<u> </u>		•	RTMK	М.	W		10.0	070											w	Ì							
			•	W1:W5	Dr.	14		W	160											112	i							
	85	1		3814	Dut	ko			Ues								1			(X								
	80			17548	and	20		U	000											31 -		•••						
	52	I		181152	\prod_{a}	34		14	411											25×1	Ä							
	33			12145	Con	30		10	560											20								
٠		6 ·		MANNA	Clan	1 20	I	4.	570	La P	Close C			1	, y		ı 			1.0 kg		••••						
	•			14 (0)	λ'n.	1,0		*	570	3 t				1		,		,		13		•••						

25X1

ntforming		. km							711	Pie C								
l 2 de Fran is ia de	ì	4	1	6	7	8		9	1858	11.								
,	[De	s Waq			١.,	Virk-	-	-	-		F	गवताक	ereann	nudzde	WICHT	
	der	Inhalts-	_		Gallung *	Angabe des		ones		.	Stüc	kgut					Wage	en adunger
- Fracht j	211.2	bezeichnung	Eigen-	Nr	Eigen- gewich!	Liefer- werles	Ge	wicht	1-	501—	über	1-	501	über		Tarif,	Faril-No	r. Klasce, Fredrice /
	ا ب-،				gewich		١.		500	1000	1000	500	ļ	1000				•
		*	1 X 1/4 2					kg										
. !		or of the same of			\ \\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\			iji					ļ			<u> </u>		
		* * * * * * * * * * * * * * * * * * * *		4)	1 13		M.	800					ļ.					
1			53.	À.	1 10	**	Ú	380							j			
	. 🖫		1881	1	0 is		14	550										*
	į		1822	17.4	0 4			800							····			
			132457	(,	1 3		40	C . A										
		** ****************	*X \$ + \$\				1		•									- 4 - 1 · .
	ij]					CCC						1.				
	. i.		A SALL		1 14		W.	810										
•			\$ * :: \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \		1 1		4									į	- :	* t
	•		17265	YM	AG	,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	20 8	40				ĺ	İ				1	
	.	the second of the second	60400	Em				00									· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	en de Transier
200	ļ		343532	JR	•	1		-30				· · · · · ·		+				
03 I			380294	DR	,	I	- 1	50		*******								
24 de	1		3-9534	JA			• • • • • • • • • •	100									••••	
25	i	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·				<u> </u>	T.										1	
	1		T					800										
Cogs		· ` ` T	360345	. 99			و کر آ	ÇÇ										
1 (2 2	3 .	i i	139521	28	• .	•		20			Ī							ont the second of the second
- 1 <u>1</u>			84444	111	4	نا	10 3											Age of

25X1

2	3	. 4	5	6	7	8		,	<u>-</u> [-				F	achtbe	recha	ungs	gewici	d					
Der Flachis	. i		De	s Wag I	ens Gaffung	Angaba		irk-			Stüc	kgut					W	/ag	enla	dung	jen		
,	Tag der	Inhalts- bezeichnung	Eigen-		Lade-	des Liefer-		thes wicht		501—	über	1—	501	über		Ta	rif, To		, Ki	1550,	Frach	Isetz	
- Frachi-	Auş- ferti-	Dezeldiliding	tum	Nr	Eigen- gewich!	werles			1 500	1000	1000	500	1000	1000			1/	42	#				1_
i gut	gung			<u> </u>	•		ī	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	<u>t</u>	t		<u>t</u> -	t	$\frac{1}{1}$	_ t	*	-
703	28	*hysportune	415146	END.	C 20		13	500				.,					10	-	ļ				
115		•	10141		'n		113	430									21	0 -	ļ				
	·		1		,				,					41			ķ	0 -				4	
	İ																176	50	20. 341				
				ļ		·············	1							;			34			1	1	1	
	ļ		,	 			Ì						<u> </u>	И		1	416		1		1		T
			-	 			 						†	1			1.	1.	1	11	\top	1	1
					<u> </u>		·}			ļ			 	•	li			, II.,		++			
	ļ					ļ	ļ	ļ <u>,</u>	ļ	ļ		 	-	-	1			7.	 	+			+-
	1					ļ	. 		ļ			ļ	·	<u> </u>			, L. Iv.		ļ	1-			+
				<u> </u>							ļ.,	ļ _.		ļ			- 4	+	ļ				
	•					·		<u> </u>		ļ		ļ		ļ			140	4					
							1. 1. 4027	1	<u> </u>	<u> </u>	ļ		<u> </u>	ļ			44-	_	1_	╀	4		
																			_				
					1	1		1	2	5X1				1	ie Langue		11.						
	-			†		1	1					Ι											
	+			·	design (•		•	•	•					0	16	1	L	1	11	4	
	,					-]			11	7	T	1	J Q		1
					. 				· 	· 	1	1	· † · · · · ·	+			"†" !	·	1	1		1	1

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

	2	3	4	5	6	7	8		9								10						
der	Frachti	Larie		de	s Wag	ens		N.	191	*									ericht		25)		
N	. !	Tag	Inhalts-			Gattung	Angabe des		hes	'_		2100	·901	para se et etter e see		and the same of the trans					dunge		·····
L F	racht-	der Aus-	bezeichnung	Eigen- tum	Nr	Lade- Eigen- gewicht	Liefer- worles	Ge	wicht	1 500	501— 1 000	über 1000	1 500	501— 1 000	über 1 000		1	Terif,			lesse, j	rechtsetz	
	gut	ferti- gung		ranii		Gemon			kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg		-	_	110	-			
	\neg								-9	-9				T A	p.n.e	· 		11	ंग		1	Ī	
					ļ I										air			1:1		·	1 1	4	-
	1 1	(ñ,	t t d	·	ļ	110				ļ			· •					++		. .			
M	MM	$V \downarrow M$	importi Suma		ļ	110		ļ		ļ								44			1711	4	ļļ.
		b]							
A .		Ai									<u> </u>												
()	CHA	,	unu'			1/2						!							1		8		
(V)	b.15.7	•																	**.*.		1	r ti	
					,						İ		···					ΤŤ					
					ļ	164										•••••		++	11.	<u></u>	311		
		ļ			.	157									·······		·	4	.	•	111		
					ļ												ļ	1.		~	1		
												· · · · · ·					. į.		1		i e		
									25) -	200	MW	١	111	st		51	215					
									क्ष		346			86		12		nsh.	5				
							.,								'						1 3		***
												ļ			•				1		1 · 5 · ·		ign
												h H					ř		:) P		
									į		1				i i		÷	1		-	1 <u>1</u>		
						. 419 F	gergen en Kræfere	22.0	* **	7	France	ar a 🖟	n 0	i i y			d	1		į	1		

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

25X1

Verkehr Nr.

Kontrollbezirk.

Anschluß - Güterverkehr

Versand - Rechnung-19 Zusammenstellung 19

Eilgut)	Engelsdorf (Bz. Leipzig)		
der Güter') - Abfertigung	über den Verkehr		
nach den Eilgut-1) - Abfertigung	der	Tomasine stown his but	<u> Bahn</u>
übe	م المراجع من المستقد المراجع المراجع المراجع المراجع المراجع المراجع المراجع المراجع المراجع المراجع المراجع ا المراجع المراجع		
für i	Monat	19.5.7	20/1
1) Nichtzutreffendes streichen 79023a Versand-Rechnung und -Zusammenstellung für den internation	nalen Anschluß-Güterverkehr (Titel): Direkt		A 4 q d II.51 5000

H (1) - Q - 355, 5666, 697,51

Entfernun	~	km															$\neg \setminus$	2	25X1		
1 2		4	des	• • Wag	jens Gattuna	• Angabe	wirl	্ৰ শুট diches	-32	~	Stüc	kgut	- 776	chibe	orechi	nungs	112	geriod			
is E Fra⇔t act out	Algo Algo Algo Algo Algo Algo Algo	Inhalts- bezeichnung	Eigen- tum	Nr.	lade.	des Liefer- wertes		wicht kg	500	1000	über 1000 kg	500	, 1000	1000	+	& = 	Tarif				
		title shier	ni n	aoir	piší		476	540								45.7		; ;;			- 10 - 14 - 14 - 14
4		ő cir vys	ı sin	r m	ávtra	ži	83	680	***********				mager i competent de l'écratification de l'écr		Sequence que rescent			1,5.7			
4		Soliwalder	- OA	oks	vice		54	410					grade (100 API ARI) d december (100 API)					55.			
		La Grandston	. 2/	1.47		E SE	3.2	430	-			*	Berne de la company								
و ال		Sicroged	ne.		,		468	449				-				72		123.1			
3,		Profes De	riso	4.7	rówsk	iži	30	M					paide in Agrandament	Te Historia							a deser
* ***		Francisco - 3	rios	ice	a see		21	420					-	3				215			
•						,	1169	1129				er terrespon		100 and		729		2689		ests	1
								 		## B		10.20] .	102,1	25X1		

	X** **	<u> </u>	20 21	T <u>\$325</u> X	1 ²¹
nur für deutsche Kassenbuchung ichnahme Frankatur aus Sp 14 mis sp 21 umgerechnet in	Nachnahme Barvorschüsse	Fracht für deutsche Strecke¹) oder die Gesamtstrecke Stückgut Wagenladung Gebühr für Lieferwertangabe deutsche ländische²) Strecke	ge- katur-	Cherweisung	wegs- kostefi artion Emplange nach amerikan
a so so	Berlin R. 1.	Bolli / 12.5 1 11 Lugis To he Norwakischer Cenandrechnung in in	Egyptaint.[F	can dellum	12
	nach den	pler Pohons	i nadras		1 material historical teachers

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

:	6	Tī	-	9	ganga ayaya ke a manar ke a ka	frachtberechnungszewicht
Infalls 1 well-borns	Eigen- tum Nr	Garring Lade- Eigen- gewicht	Angabe des L efer- wertes	wirk- liches Gewicht	Sinckgat 1- 501- über 500 1000 1000 kg kg kg kg	Wissenson on the Control of the Cont
**************************************	10 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	8 45 1 17 2 17		2 50 50 50 50 50 50 50 50 50 50 50 50 50		

fernung	km	5	6	7	8	9	T			-	1	0			
e je ji a l Berenanjakoa		1	Wage			wirk-	ACR.	7						25X1	
. Use State Control Co	Inhalts- bezeichnung	Eigen- `tum	Nr	Lade- Eigen- gewicht	Angabe des Licfer- wertes	liches Gewicht	1 500	501— 1000 *	über 1000		Ta	rit. Tarif	N. K.	Frachtsatz	
and guing				•	,	t kg	kg	kg	kų:	t :	t t	t i	And	<u>t 16, -</u>	t
* - ·	P.	771	4	4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4		15 37		<u> </u>					1		* *
	*	114	7763	7 /11		15310		•			.	-	40 1-		
₹4 .		110	11/1	9/15		1139							114		****
33		135	4633	9/15		1330							133		1
1	4	1.0	4376	4/15		1909							4 1	153	
34 1	•	135	אליין	7/15	1	1530								154	
25 1	•		14182	I		1538	•								
5. 1		272	1482	1 7/15	,	1539	0	- 4						154	
3.7		474	14361	7 7/ 15	1	1540	4							154	
	•	177	127	1/15	1	15 43								121	
29 1	*	195	1375	3.1		15 44	0							1/5/51	
3 /		1894	146	¥ 9/1	S 200	1544	0							11211	
31	4	491	1641	2-7/1	À	14 40	n							101	
32 1		4.5	1403	1 3/1	1	1502			1					157	
33		177		3/11	1	1535	i							1412	
34		47.	1129	1 1/2	4	15131				9			6		
35 1		Car	23:		1	1.2				1 4.					
36			125	4 3.	1		er o re i			- 1 11	:			25X1	

Intfernung	Km I	ä	6	7 8	9			Frachtberee	10 hnungsgewich	I
N Gaz der Ansign Grant Switten Grant Switten Grant Gra	Inhalts- b-zeichnung	177	Nr I	attung Angabe Lade- Eigen- ewicht	wirte liches Gewicht	1— 500	kg kg	£	17.	e. Frantsatz
					214840 196300 77, 54					25X1

25X1

nur für dentsche Kassenia, hunz Sachnahme Frankatur (18.87) masseut	Nachnahme Barvorschüsse	Fracht für deutsche Strecke ¹) aus- jändische ³ deutsche jändische oder die Gesamtstrecke Stückgut Wagenladung Strecke Stecke	Rostest veisung rwed von d Empland hann adagefallt
Not to		The hechos books her finder verken randrechnung in Turaniam setting hiberakterkiping is Esperish (be letting) ihr dan Terkehr deein nychoding nadraži dan Tarreko-St- when ? horron fr	10

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

1/18/14/rehreitender Frachtherechnung und Grenzschuttfracht-atzen die Gesamtfracht, sonst die Fracht für d. 79023 b. 16/2 nederlieschnung und Strummen tellung für des internationalen Güterverkehr (Einlage). A 4 q d. 6b. Dresden. VII 12. 60000 M 0494

25X1

fernung	km	ing the second of the second o	<u>)</u>	7.	~m	Kin	. (14)	<u> </u>	مري اسه :	. Kyn M	ha	<i>y.</i> *.	9 (500)	
2 3	4		6 7 Wagens	8,	9		TRE		I			w	agenlae	innye n
Tag der	Inhalts- bezeichnung	Eigen-	Gattung Lade- Eigen-	Angabe des Liefer- wertes	wirk- liches Gewicht	1-	501— 1000	über 1000		AL		wil, Tar		avge. Fraeritsatz
Frach's ferti-		tum	gewicht		t km	500 kg	kg	kų.		27/	1		1	
ર	notypacciat	T11 1	024 76	<u></u>	14800						45			
		one gra	0305 P 444	1	45440 11495					10				and the second s
V	Bruna	2030			12220		-	ageough store artic		N	3			på spæskers
					8368	/				23	800	4/		
		-						H		8.4	C		1	
											9.1			
										1 .1				
								,		10		3		
,	A second													
				4 - 14 - 17 - 1				24					•	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
	2 - 100 - 100 - 100	en er							3					25X1
			,											
	and the second								•	. 11		. 1	, ,	1

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R0 13000070010-8 25X1

Verkehr Nr. Anschluß - Güterverkehr

Versand - Rechnung 1) Zusammenstellung 1)

	Engeledori (Bz. Leipzig) über den Verkehr	
der Güter - Abfertigung	über den Verkehr	
der Eitguf 1) - Abfertigu	And Louis I Sur-1/9018 (Milder	1997 Maria III. Sandara Garage
	iber (Grenz¹)-Obergangs¹)-Bahnhōfe)	
	für Monat	19. <u>17</u>

1) Nichtzuhreffendes streichen
79023 a.
Versong-Fernnung und Zusammenstellung für den internationalen Anschluß-Gülerverkehr (Titel). Direkte Abfertigung mit gebrochener Frachtberechnung bis und ab Grenze A4 a.d. (1) 5) 5000
Versong-Fernnung und Zusammenstellung für den internationalen Anschluß-Gülerverkehr (Titel).

H 1 - Q + 65 5660 - 65.51

Entfernung		kn	١	·	275		• 1 %		3 3				<u> </u>	,	<u> </u>		<u> </u>		25X	1
* 1		4		*5 (15°	f 6 sWJg	1 18	8	•	NJ				Fre	cnro	erecn	កបកថ្ងៈ	வேகா	cm		
Sec. 2027	1	long re- ze chilo		Eigen- tum	Nr.	Gattung Lade- Eigen- gewicht	Angabe des Liefer- weites	wirkliches Gewicht	1— 500	1000	űber 1000	500	1000	- über 1000		74	Toris	170		
				1. sv	57/10 13/10 13/10 13/10	9/15		13 250 15 510 12 25V 15 31.		kg	kg	, kg	kg	K.g			10.			•
																				The company or the second seco
									: نهي . بر	2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	<u> </u>								25X	(1

			14	15	16	17	18 Gebül	19	20	21	22	23	eri Elita eri Saldari
nu ia Kassoni Anahure	ene hung Frankatur		nahme rschüss e	deutsche Str oder die	Gesamtsti	aus- ändische ²) ecke	Lieferwe deutsche	rtangabe. Laus≟	Noben- ge- bühren	Fran- katur- betrag		seisung	en stat der en stat der en d
5 5p 14	cans Sp 23		-1	Stückgut Wa	agenladung		1.00						1.
	10 1 14 16	kom in english											
	. ,				Ì		1		leve	Ke in			
			- \	Verian					1 1	postori (b)			
				der	fuder de	aldon	conse	A A		7/1-2		A	
		∴ #:	t de f	Jo al	fath	aldon	1 20	ni	ger .	(2) (1+ 2 (-)			5X1
			•	A A		n ?		ee en	a fee	,d. (7)			
				houttrachtsatzen die			: : :	50	Taken Care	n 2) Nur fu	Frachtberech	ngg nach Late	lassolo otro sostinat

1, 263 durchechender Frachtberechenne und Grenzschmittrachtsatzen die Gesamifracht, sonst die Fracht für die deutsche Strecke eintragen.

790 23 b. Versand-Rechnung und Zuumomen Schuppe für den mittigt om den Guterscricht (Einlage). A 4 q.d. 6b. Diesden VII.42, 60 000, M. et al., 190 23 b. Versand-Rechnung und Zuumomen Schuppe für den mittigt om den Guterscricht (Einlage).

tfernun:		,	1 5 1	6 7	8	m luis	-17		<u> </u>	10
1 1	;	4	1	Wagens						Frachtherechnungsgewieht
det i tur	K. 17		ues	Wagens Gattung	Angabe	wirk-		tückgut		Wagenladungen
N	i az der	Thincies	Eiman	Lade-	des Liefer-	liches Gewicht	1	501—	űber	Tarif. Tarif-Nr. Klasse Fractitaatz
	Aus	bezeichnung	Eigen- tum	Nr Eigen- gewicht	wertes	Gewicht	500	1000	1000	163
	Tara	l l		t		t kg	kµ	kg	, kµ	t t t t t
		-	134 (-17			177		. 1	,	The state of the s
	1	the environment of the	W. IT			10/133		! i		1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
		•	अश तन	200 \$ 15		16320			egarba	
						32 130				33,3
		•								
										• .
					. 					
									••••	
	j			, .				- 4		
	-	and the second							.,,,	
							-			
			. I de de la composition della			:				
	į				1					
							1.	ning 1.		
1					Lv.sanii	i to				
*							e green, in early			
								· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		
			´							
							•			
						1	.		, A.	
	1									
		1				-	1			

10-8

25X1

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

Deutsche Reichsbahn

Verkehr Nr. 7

Tschechoslowakischer Anschluß-Güterverkehr

Versand - Rednung '' Zusammenstellung ''

der Engelschrift (Bz. Leipzig)

über den Verkehr

nach der Eilget - Abfertigung Napajedla der Ischech, Slowek. - Bahn

über Schöha - Grenze
(Grenzi) - Obergangsi) - Bahnhöfe)

für Monat Dezember 19.57

the agency international on Anschluß. Gütarverkehr (Titell, Direkte Abfertigung, mit gebrochener Frachtberechnung bis und ab Grenze A4 alb ii 51 800

795234

,	des Wag	iens				Frachtbe	rech	nungs	gewid	:ht		
(mats)	Elden N	Gattung Lader Eigensgewicht	wirkliches Gewicht	}	Stüd 501 über 1000 1000 kg kg	501— über 1000 1000	Art	17 Tar	f. Tarif	genlad Nr. Kar	ungen Le Fram	**3 2*7
# # # # # # # # # # # # # # # # # # #	22 0500 32 0500 32 04023	5/25 - 5/25 - 5/25	13 293 13 244 13 293 13 293 13 293 11 207 11 666 11					13 ± 13 ± 13 ± 13 ± 13 ± 11 ; 11 ; 11 ;	ł			THE PROPERTY OF THE PROPERTY O

	nuna	12	11 - Port		dia.	!!!? !	1	3	95	1	'm	7	70 .	7700	1000	je	Ž.	r			· ·	
1	2	3	4	5	6	7	· ·		,							10					design to state of	
der	Frechtk	arte		de	s Wag	ens								frac	hiber	edan	nudel	jewich				
NL.		Tag	inhaits-		1	Gallung	Angabe des		irk- hes			Stüc	kgut	·····						dung		_
ilaut	Fracht-	der Aus- ferti-	bezeichnung	Eigen- tum	Nr	Lede- Eigen- gewicht	Liefer- werles	Ge	wicht	1 500	501 1000	über 1000	1 500	501 — 1000	über 1000		163	oil, Taril	00	6		7
gu	gut	gung				-			kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	1	-5	,	1		•	<u>+</u>
	•	7	Teelit	Voul	B366	815	<u> </u>	10	745		<u> </u>					ļļ.			10	4	44	
	÷ ŝ	,	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	De 8	750	6/25		110	479			,							10	<u>r</u>		
	₩		•	sul h	170	4/15		15	350		<u></u>							65	1			
	4	,	.	Kant	68	- 1/1		As	300	<u> </u>								15	1_	Ш	\coprod	
••	1 22		•	37 1	34,	of ah		13	350									15	1			٠
	1.7	18	h	Mi	4123	9/15	1	15	520									15	4			
			•	1Ks	8181			15	450	19 20	1 2 2	100						15	4			
		•	•	160	7457			-1	450	T								15	<u>, </u>			
		,	1	843	7457	07/15		15	520									15	4			•-
.,		,	b	1116	74,72		4	77	jor	1				18		(2) (1) 1 (2) (1)	1 × 10 %	15	1			
	•		4	163	18%	1/95		2		1		1					2	z ·	1			_
	Į ĝ	24	†	198	1420.	9/20			620	1		1		10 A B	<u> </u>			15	ø		7,000	
		,	tt	1995		7		1	440	1								15	,		3	••
	•	r	4	100	1453		-	113	520	,	1			1	1			15	6			••
	•	,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	ú	7.7	156.2	73	,	-1	230	ļ	1	1	1			Π		15	3			••
	•		•	45 4	64	1 9 9	1	15	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •				1	1				Zī	2			••
	•				1	†		· Approxima	1224			-			-		1 42	2200	12	11		*
				*	1		1	1	1	1	1	1	1	†	1	111		\$ 2 Y		***	1	• • •

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

les		3 1	the best	3 1	4	7	8	,	<u> </u>			1.		,		10		pyric	th!					
der	Frechilka			des	Wag		Angabe	wir	k-			Stüd	gut				Ø.	W	lage	nlad	mgen			
le	١	Tag	Inhalts-			Gallung Lade-	des Liefer-	lich Gew		1	501-	über	1-	501	Ober				ii-N	, Klas	gere	delgar 1	3	
1		der Ass feet	bezeichnung	Eigen- tum	Nr	Eigen- gewicht	werles			500	1000	1000	500	1000	1000	•	8			10 4		12		-
اسو	gui	geng 				•			kg	kg	kg	kg i	kg Fi ikil	ke H	kg :				Τŧ	رام		T,	I.	
			Liste i		1		1 1	639	ንኒባ	***************************************			4				1-1		11			17	Ħ	
													र्थाः सम्बद्धाः				+	1	+1	21.	5	1	149	
			1 1	1				1249	124							1	14	4-	+	\$7 	1-	Ħ	11	
			:		h								4-444	144		-			+	\mathbb{H}	4	H.	Н	1
			Zinsamm	10:				468	949						!		L A	4		4	1::	Ľ	4	
										No.									47	0.4	1-		+	
				1		1							<u> </u>	1	19 11 2510			1.	1		-	╀╂	-	ļ
				-	1	1			31. 1 11. 121			1				ļ						1 2		-
		-			1				1						<u> </u>			1	1		4	$\downarrow \downarrow$	_	1
					1	de la composition della											L	11	4	1				
, . e e e e	.		,		+	7 7 7 1	ill decisions			To i												11	_	1-
	•					1			1	1												11		Ĺ.,
	÷								+			T	1			T					11	11		
		-							+	+	11 E. I.		1											
		,								-		-	1		1	1	T							ļ
																-	11	11		1	11			

Approved For Release 2004/05/24: CIA-RDP83-00415R013000070010-8 14 Fracht für Geböhr für . nur für deutsche wegs-kosten Kassenbuchung 🗢 Fran-Lieferwertangabe Nebenaus-ländische²) Nachnahme deutsche Strecke¹) katur-Cherweisung geaus-deutsche ländische wird von de Empfangs-bahn ausgefüllt) Bárvorschüsse bühren betrag oder die Gesamtstrecke Strecke Wagenladung lowa sischer 25X1 1) Bei durchgebender Frachtberechnung und Grenzschnittfrachtsätzen die Gesamtfra 790 23 b Versand-Rechnung und Zusammenstellung für den internationalen Güt

ntfernung		km				-				<u>*3. ~</u>	à.	(1) •49 (4)	1						
• .3	13	1		5	6	7	8	9					Frack	there	16 choung	sgewich	t		
				des	Wag	TIS Garrung	Angabe	wirk-		Stückgu	ıt		11000			Zagentar	lungen		
N Surpose	Aus 5 to 1	inhalts bezeichnt		Eigen- tum	Nr	Lade- Eigen- gewicht	des Liefer- wertes	liches Gewicht	1— 500	501— 1000	über 1000		· Art	<i>t</i> .	Tarif. Ta	rif-Nr, Ki	ass Fra	*sq* 2	•
: 11	zu: z				<u> </u>	t		t kg	kg	kg	kμ	t	t		t	t	t	· ·	
				. r : 158	. L	1 67		1440	2				1.	∲ Line se					
		÷		1.	3.5	299		15500			1		1-1	.					
	•							1365	d					,					
						144			1	w								•	
119/3	29/1	Reefo		11 6	920	P18/12		1680			-	1	11	0	ì	-			
7.	777	ucera	~	nur	1 74	1 /12	Y	7 8 0-			ļ			1					
]						[
															ļ.,	1. 1.			
				145	11					_	.								
								ļ		<u> </u>			#	- !:	ļ # 				
							<u> </u>				. d		-		1				
						i i				-	.] -			' 					
	İ	•												# 1		1 1			
		,	4			. 114	,			1					1 1		H		
																	41	25X1	
			,										1						
				ļ		, , ,	in the		i þ. í š	-1		-	-		<u> </u>	· r			
							.			.	ļ		e 7						
									.			SE	1 2	3	1 11	i N	1		
					1							1							

		and the			1 1 1 1	1 10	20	yung s ambay. Filografia	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	23	24
nur für deutsche Kassenbuchung	Nachnahme Barverschüsse	deutsche	Fracht für Strecke ¹)	aus- ländische)	Lieferw	19 nhr für ertangabe aus- ländisch	Neben-	Fran- katur- betrag	Überw	olsung	Unter- wegs- kosten (wird von de Employer
us Sp 14 aus Sp 21 umgerechnet in		oder Stückgut	die Gesamts Wageniadung			recke			**		enigifult)
all the the	islam Section	RBO	Hull	14	<i>741</i>	ay					11
			o day	6-/4.		der	ind	erves	ceh		
		Verrand	LEBANA	up h				deller Mederi (4)	7		
		Men	glen	hera	Jan 1		3				
	.a. (4)	Men	effect	gu		hoh	10	povike	der	ph- :	e 5.
			· iu	der 🗘	no	ila I					
	,	- July	hon	at.	des	em f	10				

Inhalts-bezen hnung Eigen tum Nr Eigen tum N	hiaenikint	3	km 2//W	8	Wage	7	8	. 9						rachti	ereckn	Wag	enladu	ngen		
24 03 28 Bai 10 200 24 175 3 8 15 10 200 24 175 3 8 15 10 200		Tale der Vass			Nr	Lade- Bigon-	den Linfor-	lich	es icht	i-	501	sber 1600			4 4 4					**************************************
		1 _	Burk	JU 03	208	811		m	20	kg	i.				11 B				1 - 1 - 2 - 2 - 2 - 2 - 2 - 2 - 2 - 2 -	
			v	Pias !	1375	s om		-	Abelleich Miter			1.4200			ins				1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	
2						-								42 m						
2				· • · · · · · · · · · · · · · · · · · ·					**************************************											
2	1							\$ *** **	ancil.	, भ्वेत्यो								2	- 17 miles (1986 - 1986 - 1986 - 1986 - 1986 - 1986 - 1986 - 1986 - 1986 - 1986 - 1986 - 1986 - 1986 - 1986 -	
	*		,									1.6.	\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\							
						l l					1	-							25X1	
						•			i	3.		3/4		1	<u> </u>	<u> </u>	· ·			

		25X1
Approved For Release 2004/05/	/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8	
Kontrollbezirk: Dresser / RBH Chullink		Verkehr Nr.
DDR 1 6.9%	Anschluß=Güterverkehr	
17.	1 Rechning wind	
versand	1-Rechnung' in Zusammenstellung'	
der Eilgut ¹⁾ -Abfertigung Ep		
T)	ori -	Bahn
der Eilgut ¹)-Abfertigung Ep. nach der Eilgut)-Abfertigung Iralia-	über den Verkehr Üllusvoo der I. J. J. Mandaŭ - Hwina Grenz')-Obergangs')-Bahnhöfe)	Bahn 25X1
der Eilgut ¹)-Abfertigung Ep. nach der Eilgut)-Abfertigung Iralia-	über den Verkehr Üllusvoor der I. J. A.	

25X1

1 2	3	4	8	6	7	8		9								10						
der Frachtk	arte		de	s Wag	ens		1						J	Fracht	berech	nung	sgew	icht				
Nr	Tag	Inhalts-			Gattung	Angabe des Liefer-	1	wirk- ichés	<u></u>	· ·	Stu	kgut		,		3.		Wa	genlac	dungen	1	
il- Fracht-	Aus- ferti-	b ez eic hn ung	Eigen- tum	Nr	Eigen- gewicht	wertes	-	wicht	1— 500	501— 1000	über 1000	1— 500	501 1000	fiber 1000		2	pju.	Tarif-	Nr. KI	aungen lame, Pra	ehtentz	
rat gut	Emple				80010110	-	-	ke	lag	kg	kg	kg	kg	kg	-	14		<u> </u>		-		
1 4	12.12	Rippermobil	Lin	MU	9 15		1	is it							ΙŤ	12	W	i	i		9043	T
		PARTICIA NOVIN		· MV	7 13	1	ļ	14044	ļ							1.74			H	-		- - -
							ļ	ļ		ļ			ļ			1						
																						0
:		Misriio	uail	\display 1.15	Human	eugsale	13	1/												r spinore a		1
l		0 0			1	3	T			i.												
			140	- 1	39 M		l	1								1,	u .	-				1 2
					11/10		 	ļ								12.						
					*			1,000														
															- 1							
																					1	
	ľ	·																				
	112				***************************************				***********													· .
		*****				····				,									ļ		й. 	
															1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1					â	4	
	- {			•					·													
ļ				l							·						-			25X	(1	
			*****							******							ļ j			1.		
,				l									<u>,</u>				.]	.		1		
Ì				ı						<u> </u>										٦		

RBD - Eriur,		25X	[1
RBD - Errur Rb - Amt Errurt	გე მი 649 მშ. ^{გე} (Verkeh	. N. 12

Jeutsch-Ischechoslowakischer Anschluß-Güterverkehr

Versand - Rechnung 1) Zusammenstellung 1) der Güler 1) - Abfertigung über den Verkehr nach der Güler 1) - Abfertigung en über Schona Gunne Genach - Danganga 1-Bahnhöfe) Genach - Danganga 1-Bahnhöfe) Hir Monat 455.1 455.1 455.1 455.1 455.1

1 2 3	98 km		_ 6		•		9					Fr	achther	10 och:		sgev	richi	<u></u>			
der Fracktkarte		d	es Wag	_	Angaba	١.,	diches		mage op a gerande	Stüd	kaut		T						lungen		
Nr Tag der	Inhaltsbezeichnung	Eigen-		Gattung Lade- Eigen-	des Liefer-		wicht	1	501	über	1	501—	über		6/	Tarif	, Tarif-	Nr, KI	lesse, Fra	disətş	
Eile Fracht- ferti-		tum	Nr	gewid il	wertes			500	1 000	1 000	500	1000	1000		1/10	-	•				
ant and and	1			<u> </u>		'	kg		1												
ary.	007	·				-									10	_م					
seem								-	ļ ——			 		\top							
Peals	CYI Jewisoro n			<u></u>									710						10.00		
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	,																				
						1	·					3	410.		10	4	_				_
						1										1					
							-										9		7		
									-						-					1	
																. 10		The state of the s			e e e
						dn			. 1				-, -		*			t	25	5X1	
					25	1R			1						-i						
	į			-	1			-						į	1						

	Approved For Release 2004/05/24 :	CIA-RDP83-00415R013000070010-8
, .	asoner	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
BD - Erivit Rb - Amt Eriust Deutsche Reichst Kontrollbezirk: B	oahn	
	1.766.J.R.	Anschluß - Güterverkehr
	Versand	Rechnung 1) Zusammenstellung 1)
der <u>Edgar*)</u> Güler*) nach der	-Abfertigung Est ust über den Eilgut 1) Güter 1)-Abfertigung Décis	n (S) der b.J.R. Bah
	über John M	1 m/v. 19 51
) Nichtzutreffendes strei 790 23 a	then 7	ung bis und ab Grenze A 4 名野文 15000 LG III

Hernus	.	211	km				8	tar (25)	X I		
der Frade	1 3		4		s Wage		•		9					Fr	achtbe	prec	10 hnu	ngsg	ewic	ht				Transition .	
N _r	14					Gattung Lade-	Angabe des		klidhes ewidht			Stūc	kgut	I							ladung Klasse,				
∵ Fradm	di Au	٠-	Inhaltsbezeichnung	Eigen- tum	Nr	Eigen- gewicht	Liefer- wertes	G	ewicht	1~- 500	501 1000	über 1 000	500	501 1000	الهان 1 000					1 4	10				
gut	9"		l missoime	U.al.	LG	194			kg 320	kg	kg	kg	kg	lg	ing	•		1	,		13	+	+ +		_
1_	- 2	1	Merid A human	7.457		4		1	240											1					_
										•	••	•													
		_															-	-		_		- -		- Tark	
131 Mg (4440)	-			•				_			* 5						-[-	-		-	1	-	-		_
			a call of the second distributions of the second													<u> </u>									
																				1					
																_				3.	-	_ -	<u> </u>		
		-		inger værer der				ļ 			-			! -i 		\vdash	_			 -	- ;-	- -	1		
				 	٠			ļ								-					_	_	- :	_	
									ļ.													:			
													9 - Lancas												
								7	en en en	ļΓ				i] ::	25)	X1		
								•	\$	 L				:]				

Approved For Release 2004/05	724 : CIA-RDP83-0	0415R013000070	0010-8
n a si	 Ç. 		
		· Abord We ndow (2) (2)	A PORT OF THE PROPERTY OF
The second secon		•	
RBD - Eriuri Rb - Amt Eiliui			
RBU RD-1000 Deutsche Reichsbahn	1		The state of the s
2) 1'			
Kontrollbezirk: Den/141	1		
The lower	Ansch	luis - Guierverk	Selection of the select
			The state of the s
		n	
V	Kechnu	ing "	7
Versar	Cl - Zusam	menstellung	
der Güter') - Abfertigung	•		e disk of the second of the se
der Güler 1) - Abternigung	r den Verkehr		Expostantin Bah
nach der Eldul 1)-Abfertigung	1. Demiore	nade der	Coffee Contractor Dan
nach der Güter ')-Abtertigung	·· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	•	
über	(Green') Diprograme') Habitable	(a)	•
"_d	Some her	19 51	
für Monat	genter.		
		<u> </u>	25X1
) Nichtzutraffandas straidian			A 4 a d II 51 5000
g verschilden Gir den internationalen Anschluß-G	Süterverkehr (Titel). Direkte Abferti	gung mit gebrochener Fractibero	admung bis und ab Grenze A 4 q d II 51 5000 LG II
790 23 4	Trans.		

25X1

He.	rnun	a	1.7	√ km	1										•	SECT	Se ale			· v										
_	2		1	4			8	J.	•	_1_		 	•						F-	achtbe		10 hnur	gse	ewi	chi					
de	Fracht	karte						des	Wage	ens	Angaba	Ì		-			Stüd										lunge			
1	٩r	Tag		altihaz	eidnun		_			Gattung Lada-	des Liefer-	i wı	rklid Sewid		1	501	über	1-	501	über							lasso, f		=15	
d-	Fradit-	Aus				1	Eigen tum		Nr	Eigen- gewicht	worles	İ			500	1000	1000	500	1000											
ju†	gut	gun	1							1		1.	1		kg	kg	kg	kg	kg	kg	-	4	+	1	1 .	t	ķ.	$\dot{+}$	1 1	Į
	1	1	17	\overline{H}	· /· / 460	1		10	18A			3	10	\Box	_					711								+		+
• •	-	1-	1	_=_1	- 4.11			T																						
		1	-			-		- -	\neg						-												10.00			
			┨—					- -				-	╁			 											3			a dige
		ļ				_		- -			<u> </u>	-	-	100		-			\vdash				- -	-	-					
	,							_ -			ļ		_	in it			ļ		-		-	-	- -	1	-			+		- -
						1														1 100		_	_ _	-	-		 - -	- -		-!-
			-																									\bot		
		-	-			-																H ALLEGE							4	:_
		-	Ì	· · · — —				- -		l		- -	1		<u> </u>											1			1	
								- -				- -	- -		-	-	-	-		-	\vdash	\dashv	- -	1	- -					
											<u> </u>	- -	_ -			-	-	i	-	-		-	- -	-	- -		-	-	+	
												_ _	_ _				-	-	_	-	 —		- -	-!	- -	-		¦-	-:	-
	•															_							_	- 1 	- -	ļ		_ 9	25X	1
								1							ľ					-				<u>.</u> [- 		ļ.			.0/(_
								I				-	-											:		1	1 5			
												1									•									
															3	ECRI	Ľ	,	,											
													1					. 1			-				٠.					
							\						:							1.										

25X1

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

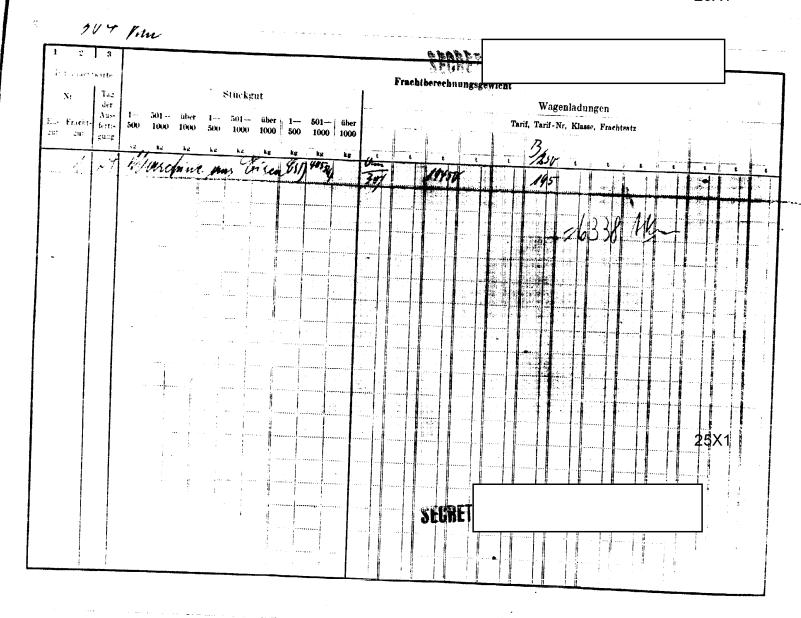
Deutsche Reichsbahn	SECULAR ON		
Kontrollbezirk: Dresolen			Velkde Ne
			
······	Internationaler — Anschluß-Gi	iterverkehr	
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			
V_{α}	ersand-Rechnung'	•	
Y C	Zusammer		
der Eilgut")-Abfertigung	Erfurt Nord		
	über den Verkehr		
nach der Eilgut'). Abfertis	gung Prag de		R-Bahn
Guier') - 25-01-18			, Dalin
V,	tiber Schono: Grenze		
			25X1
		10.57	
	für Monat Dezember	17. <u>97.</u>	
	für Monat Dezember	transport of the second of the	

Carrier terror Man tenere Ziville

intfe	Poun g		304 km					SEC								25X1
1 de	2 i Fi a ci t	3 karte	1	5	6 es Wag	ens	8	9						Frachtb	10 erechnungsgew	rieht
N·		Tag	Inhalts-		1	Gattung		wirk			Stüc	kgut				Wagenladungen
۴.	Fracht-	der Aus-	bezeichnung	Eigen-	Nr	Lade- Eigen-	des Liefer wertes	liche Gewic		501-	über	1—	501-	über	Tarif,	Tarif-Nr. Klasse, Frachtsatz
\$11.°	231	ferti-		tum		gewicht			500	1000	1000	500	1000	1000	142	
	1	13	(2) A A		 	ŧ	<u> </u>	t h	g kg	kg	kg	kg	kg	kg	t :	t t t
2	z	14	Backpular		2753	Gr		1100							116	
		, i			0382874	G		M 00	0						23 1	
3		,16	 .	12	080455	<u>ح</u>		100	<u>ا</u>					. [237	
+	4-	17	L	CID	102/57	ત		1100	0				-		237	
												,			80°	
							``							······································	107	
								-			-					96999
	1									·						a w N IN
	;															
	į									I.:						
	:						·		-				······································			
					····· .	··· ··		····· į								
				1					1							
	:	i			-				ļ							
	į			•												
							-			:		- 1				25X1
						.										
	1							SE	RE							
					-			-		-						

· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		
Deutsche Reichsbahn Kontrollbezirk: Descript Ex Examples & Erfurf		Verkehr Nr
Verbands-Güterverkehr		
Versand+Rechnung" mid Zusammenstellung der Eitgun!) Abfertigung Must Market M		
der Eilgur ¹) · Abfertigung über den Verkehr nach der Eilgur ¹) · Abfertigung WH wu Www der der Güter ¹) · Abfertigung	D	Bahn
über Johnsu Johnson (Gronz)-Übergangs)-Bahnhöfe) für Monat Jenn Ver 19	2!	5X1
Nichtzutreffendes streichen In das Sierock ist die Nummer des bei der Frachtberechnung angewandten Tarifhefts oder bei		

25X1



			25X1
Approved For Rele	ease 2004/05/24 : CIA-RDP83	-00415R013000070010-8	
	75020		
	# 2 A 2 L		
Deutsche Reichsbahn			
Kontrollbezirk: Berlin			
7,	-		
Levelson.	· Tschechoslowalishw An	schluß.Gürerverkehr	
ii			
\mathbf{V}_{a}	ersand-Rech	nung'	
V : Y	CIDAIIU-ZUS	mmenstelling?	
	Harter Committee		
der Bilgar) - Abfertigung	Fluor		
• • • • • • • • • • • • • • • • • • •	über den Verk	chr	No.
nach der Eilgerig-Abferrig	gung Mladno		7
o recent		A TOTAL TOTA	
	über Hann Gu	The second secon	
•			
·	für Monat	رمح 19 مسا	
4) Nichtzutreffendes streichen			
79023a . Version biliter many unit-Zusammenstellung für den Niggel (*) a. Dresslein. H. (1., 1993) (2.) X vRD	anternationalen Anschluß-Gätterverkehr (Titel), Direk	ta Ahfertisuns mit sebrochssur Frankthorschnung bis	und ab Grenze
and a management of training X Alth			25X1
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	man and the second seco	# 45 00 00 00 MARK #4 #40 00 00 00

Entfernung	34	/ km				8	9							10 rochnungsgewich		•
1 2	3	<u></u>	<u>i</u> . l	6_L Wage					1			 -	rachto	W	/agenladung e n	
die traei is	- 1		ues 		Gattung	Angabe	wirk- liches		1	Stück				Tarif, Ta	rif-Nr. Klasse, Fra	chtsats
N:	Toz der	Inhalts- bezeichnung	Eigen-	Nr	Lade- Eigen-	des Liefer- wertes	Gewicht	1— 500	501 1000	über 1000	1— 500	501— 1000	über 1000		710	
	1.54 1.55 •		tum		gowicht		t kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg		المراد الما	120
gut gut	2777 2		-		(2)		21.38									200
1.1	14.	Thurst	C.S.S.	2010	12.5	 	11.12	,								1200
- 1	16.	معرفعري سنر	7 23							1 10 100	11.4				274	245
							. 7									
								-								
								-								
	Ì								-							
	Ī							ر ار] 			ĺ		C4 5	-	
		Ansgrif	Ju an	2		-	7	1		- X	7 01	-	ر اد	45 Paris 1		
	-6	300 10 -	5/10	Em	-		17.9	- 20	_							
	!									,		+	ســـــــــــــــــــــــــــــــــــــ			
	1				}											in je
	:															
	i															
	1											J- -				

		SEORET		
, • • • • • • • • • • •			BHBUL.	160053
eutsche Reichsbahn ontrollbezhi enesde n	Be Coming			
₩ .	12.6	#68 Ansd	هنده Iluß-Güterverk	
₩	44 - 6	Anso	ıluß-Güterverk	
	Vers	Ansd Rechnic	ıluß-Güterverk	ehr 3767
		Anso	ıluß-Güterverk	ehr 3/6/4
der (Eilgol') - Ab		and Rechni	ung ") Wichsteller Greiberg (Sed	ehr 3163
der (Eilgol') - Ab	fertigung	and Rechnic	Ing ') MC St. Hor	ehr salandi

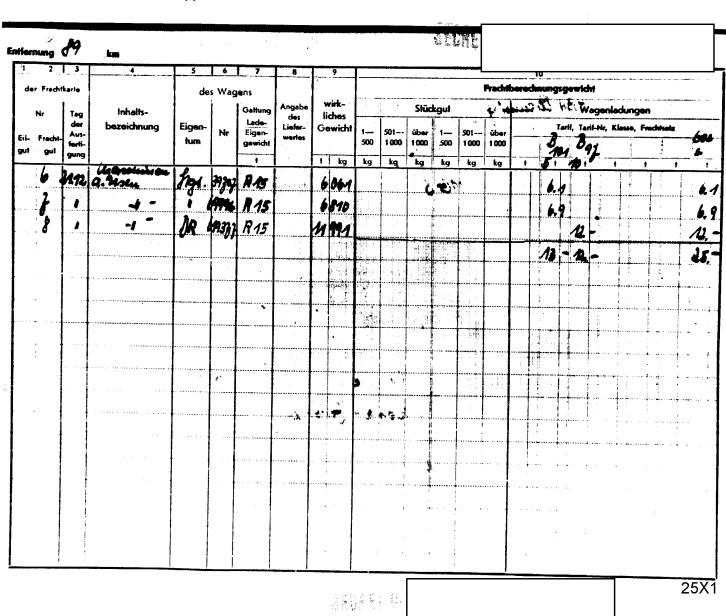
790 23 a Versend-Rechnung und Zusammenstellung für den internationalen Anschluß-Güterverkehr (Titel). Direkte Abfertigung mit gebrochtener Frachabereshnung bis und ab Grenze A 1 q d 6b Dresden D 41 II 50 20 000

-	•			==				8	ECI	124											25>	`
iernung	89	km					1 9						<u> </u>			0						
<u> </u>	3	4	5	6	7	8	[:]						F	rachti	erech	nungi	gev	richt				
der Fracht	arte	1	des	Wag	ens	Angabe	wi	rk-			Stüd	gut			*150		2		enla	dungen	<u> </u>	
Nr I	Tag	Inhalts-			Gattung Lade-	des		hes					- mu	über			Tarit,	Tarif-	Nr, Kl	lasse, Fr	achtsatz 	6es.
Ν,	der	bezeichnung	Eigen-	Nr	Eigen-	Liefer- wertes	Gev	wicht	1 500	1000	über 1 000	1 500	501— 1000	1000	8	B	4	•		1		
il- Fracht-	Aus-		tum		gewicht	Ì	-	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	5	10	_1	5:	1	1 8	1	<u>, , , , , , , , , , , , , , , , , , , </u>
gut gut	gung		<i>'</i>	my	<u>k '</u>	<u> </u>		- Ng			. 0				3	- 2	. 2	1	1			25.2
		BUKOrec		3	ļ	ļ			ļ			†	-				7				8	
						<u> </u>				<u> </u>		·								+	-	25
		Küncice		3		1	1				<u> </u>			ļ	13,	- 1	4-					984
	1	riuncice			1											1		•				<u> </u>
					·		-		-		†	ľ			4	4 1	13	12	-			34.7
		Martin	ļ	5											-			•	ŀ			V
				1				ļ		با	.ļ					+	-					12
	1	Pelkrimer		1	1	<u> </u>					The We	-		-	4-		3			*****	-	
			-	12						1	3,20	1			5	44	8,2	17	-			117
	.							1	1													•
	1							-						-		1		*******				
		l	, 4	7				-		, 1					1	1 11	 a.a. .	v	 	prifer		
				1	1					7	102	40	u	204					1927		77/44	
l		.,				80-	99		1	1	740			-	717		1	•: • 			10	466.4
	1		.	· · · •					-			=	-	+	+							
l									7			.i.										
1																						1
			1							.						+:						
								1			, <u>k</u>									***************************************		
									十	•	-					'	:				25)	X1
1			İ		1	1	34() develop												_3,	• •

Deutsche Reichsbahn		1			Verkela
Kontrollbezirk:	4 enuity				•
•	and the second s				
4 · · ·	1.0	Mes A	iluß - Güterver	kohe	ு வ ிழ்‱ி ரவ நட்சிய _இ ந்துக
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		Ansu	itub-Guter ve r	Kenr	•
	* A	t f.	n Ag		*
• ,					
	lores	and Redn	ung ')		
V	ersa	and-Rechn	ung " menstellu r	ng-!)	
			ung " Imenstellu i	ng- ¹⁾	
der Eilgat') Güter')-Abfertig		Rechn Zusan Freibera (Sadol) über den Verkehr	ung " Imenstellu i	ng. ¹⁾	
der Eilgat') Güter') - Abfertig	gung	fteiberg (Sadi) über den Verkehr		ng. ⁽⁾	Ra
	gung	fteibera (Sadol) über den Verkehr Bukovec	der	CSJ)	Ba
der Eilgat') Güter') - Abfertig	gung	fteiberg (Sadi) über den Verkehr	der	CSJ)	Ba
der Eilgat') Güter') - Abfertig	gung	Green (Sado) über den Verkehr Bukovec Schona - Grenz (oran-) Otengung/) Oulmhride	der	CSJ)	Ba
der Eilgat') Güter') - Abfertig	gung	fteibera (Sadol) über den Verkehr Bukovec	der	CSJ)	Ba

1	ung 2	3	4	5	6	7	8		9								10						
de	Fracht	karte		de	s Wag	ens								1	Fracht	bered	mung						
		,	Inhalts-		1 1	Gattung	Angaba	1	irk-			Stück	cgut					4.	Wag	enladu	ıngen		
	Nr	Tag der	bezeichnung	Eigen-	١., ا	Lade-	des Liefer-		hes wicht	1—	501	über	1	501	über	_			Tarif-N	ir, Klas	se, Fre	achtsatz	601
Eil-	Frach!-	Aus- ferti-	_	tum	Nr	Eigen- gewicht	werles			500	1 000		500	1 000	1000	311	y 8	12				i .	3.
gut	gut	gung		<u> </u>				1	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	5.	10		1	1	ŧ	1 11 1	
بز	1	17.12	Unoblosion, a. War	figs	18425	A15		12	ù.	١.		7		-			13	. 2	}		91	-	12.
بز	J		~) °		14195			1	032							6.	•				1	* * * * * * * * * * * * * * * * * * * *	5.
بز		1		30				1]	¦ !		†		•	_	7		†	·		8
7,	. 8		-1-	JR	Mp	R15		+5	402		-	-		 	-	4.		+-	+		-		The second second
				ļ	ļ			1		ļ		ļ			ļ	12	- 1:	L)		i. -			25
				,					,	•							ŀ						
					†		····			ļ			r !	1	İ					T	Ţ	1	
					· 		 				1	ļ		 -	 	 	 	+++		1		 	
	•	-			ļ		ļ	ļ		ļ	ļ]]			ļ							ļ. ļ	
				ــــــــــــــــــــــــــــــــــــــ	ļ		ļ 	<u> </u>	; ;	ļ			, 		ļ		#				<u></u>		
		İ		4		İ					39	g ar								1	į	1 1	
				†	·		†		*	1		e _{res} te?		4	·	·		+				ļļ	
						ļ				ļ		ļ	· ·		 		4						
			1				ļ		ļ		-	49.	i. F		ļ						25	5X1	
							<u> </u>								1				1				
			1		1				1		:			!-	-				-				
			1		1				••••••														
					1					EC	RFT												

Deutsche Reichsbahn	1				•	Vanteur M
Controllbezirk: Dresden	1 ABA Beausity		+			
	A Section of the sect	***		•		ng dagan et la la
	4	Mers	Anschluß-	Güferve	erkehr •°™\	
	a.	18	4 - 1 - 1		7A .	•
der Eilgui') Güler')	Abfertigung	freiberg (Se	idi))) lon Verkehr			
nach der E	gul')- _{üter')} - Abfertigung	Kun	cice	der	csn	Bahn
-	iber		ia-Grenz		V	
		(Grenz ¹)-Ubergangs	')-Bahnhőfe)			
	für Mon	Jeeen be	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	19.5	!	
	für Mon	Jeecm be		19.54	!	
		(Grenz ¹)-Ubergangs	')-Bahnhőfe)			



		16		www.	25X1	
utsche Reichsbahn				A A A A A A A A A A A A A A A A A A A		
rollberisk: UTESOCK	1811 lion	wig =				
20 to 40						iq .
*** _**				9		30
•		43	Anschluß (Güterverk	èhr	
			1 17 -9 - 78		10 ¹ 1 - 6	
•	Mar	sand-	Reclimung '	n the an	• •	7 🛶
	V.CI		Zusammer	etellung	5%	••
der Eilgeil) - Ab					7 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1	
Güler') AD	iei nônig		i (Siggi)) den Verlatu	1 (mark) (mark)		4
nach der Eilgutt	-Abfertiau	ng Ma		der	CSD	
			ina 7 Grense			Bahn
		(Great') Chargeag		i (€ A diado in la Seconda dia dia dia dia dia dia dia dia dia d		
•	-	me Pez	emben	Rd	0	
	-	Marine and a second and a second as the state of the s	19.50			

1) Nichtzutreffendes streichen

790 23 a Versend-Rechnung und Zusammenstellung für den internationalen Anschluh-Güterverkehr (Tital). Direkte Abfertigung mit gebrochener Frechtberechnung bis und ab Grenze

		- (1) p	25X1
--	--	---------	------

MIN	ng '	, ,	<u> </u>	5	6	7	8		9					्रंः ः र		!\				365			
	7 I	3			s Wage	ens.								1	Frachtb	Erecin	A I			penlad			- 1
jer	F ipchil I	•	. 1 .14.		<u>.</u>	Gattung	Angabe des	1	irk- hes			Stück	gul	,	***	1.00 Sect.	7	noil	Taril	Nr. Kle	see. F	rechtsetz	
N		der Aus-	Inhalts- bezeichnung	Eigen-	Nr	Lade- Eigen- gewicht	Liefer- werles		wicht	1— 500	501 1 000	über 1 000	1 500	501— 1000	über 1 000		3,		391		1	,	5
ik i ut	Frachi- gul	ferti-		10111		1		-	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	1	5.	-1	m-	731	1 5	<u>' ' '</u>	
		1412	Urgrestingen a Arisen	AN	200	A15	eretel di di	1	800			201	.				8.	8					8.8
•	5		°	TIR	Me 2	R15		1	100				<u> </u>			ļļ.	8.	8			ļ		6.8
-	Ä	na	٠	1	125	1			939			İ						. 4		17	•		7-
	ارا	19.00		12	21/2	AL			300		1						5		M	3	ļ		M3
	15	70		17	4	2 40	Terranista Terranista	100.00	Sou		1			(1) (1)			8		1	i i			8.8
	12	4472	-4	UN.		7					1						14	4	M	3 1	-		543
						 		+		†	1		1										
						 	-	+-		 							į.		,		1		
	.1	ļ								+				-		1		1			1	Ī	
										-, 1		11.				ļ			ė.	••••••• 			
							-				-								••••••	± 			•
	_							4			eno.	N											
																	- - - - -		4*****		• •		•
						, , ,						., }			1	· <u></u>			•				
						٩												•					
						İ								:								٠	
		1	1																				

				, m == -4			
A rapid of the				A STATE OF THE STA			
				. Secil			
tsche Reichsb	or RAA Plas		ы 	7Ch 31d			
olbeshk: W. F. S.	er RAA Cha	y					•
K 6	$\mathcal{F}_{\mathcal{O},\mathcal{O}}^{\omega_{p}}$						
	, 1 a	4	Magam	Anthius	- Gulerver	·kehr	Marie Partie
1	#4. *	, :		Alloundo			
						•	
		-	1 0	echnunc	1 ¹⁾	·, ·	
	\ / ^	VOC	\	<i>100</i> 1110115	,		
	Ve	ersa	and-	Zusamme	enstellu	ng")	
	Ve	ersa	and-		enstellu	ng ^{/)}	
der Eilgul	VE		freiberg (S	adyD	enstellu	ng. ⁽⁾	The desire and the second seco
	") - Abfertigun	g	freiberg (Se	adil)) a Yeshelu			Market engagement
	") - Abfertigun	g	freiberg (Se	adil)) a Yeshelu	der		Bahn
		g	Seeiberg (See Ober des Pelkrims	adil)) a Yeshelu	der		Bahn
	") - Abfertigun	g	Seeiberg (See Ober des Pelkrims	adii a Vadada O V 2. Grenze	der		Bahn
	") - Abfertigun	g	Seeiberg (See De Charles Schone (Granz')-Obergangs')	adiji) a Vadiche O V 2. Grenze Bahnhöfa)	der	(S)	Bahn
	") - Abfertigun	g tigung	Schöng	adiji) a Vadiche O V 2. Grenze Bahnhöfa)	der	(S)	Bahn
nach dei	") - Abfertigun "Eligur") - Abfert Güler') - Abfert	g tigung	Seeiberg (See De Charles Schone (Granz')-Obergangs')	adiji) a Vadiche O V 2. Grenze Bahnhöfa)	der	(S)	Bahn
nach der	-) - Abfertigun r -Eilgur) - Abfert Güler') - Abfert	gtigung	Schone (Granz')-Obargangs')	adii o Vadada o V 2. Grenze) Bahahasa yan ber	der 19 <i>5</i> 1	CS)	
nach der	-) - Abfertigun r -Eilgur) - Abfert Güler') - Abfert	diber	Schone (Granz')-Obargangs')	adii o Vadada o V 2. Grenze) Bahahasa yan ber	der 19 <i>5</i> 1	CS)	Bahn

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

Herr	umg .	11			-									4	(FA		\mathbf{H}											_	25	X1
T	2	3:			•		5		6 1	7	- 8	- -	9) Ľ j	Ht.														
de	Fred	lkarte	2. 9				, d	kıs '	Wage		l.,		wi	rk-		<u> </u>		Stück	out		-) ?					unge		
	.	Tag	1	Inh	alts-			١	.	Gattung Lade-	Angab des	- 1	lid			Π	T	1	i		1		1	Ter	ii, Tac	rid Die	, Kle	ssa, F	rechise	¹
EiL	Frach	der Aus- ferti-		bezei	chnui	ng	Eig e r tum		Nr	Eigen- gewicht	Liefer werle		Gev	wicht	500	1 000	1	000	500	1000			Į.	7						
gut	gul	Gritica Jeun-						\perp		,			1	kg	kg	kg	-	kg	kg	kg	kg	1 1	//	1.1		Ti				
	111	ba	14	276	lane.	-)AR	A	43	14	1	١	A	#				- 19		١			1	3	ļ	1.				
		1	46.	7			10-7	T		-10-1 Tel-	1			2											1					· · · · · ·
	4	-					-				I min			+	1		1	17					П					1		
	1		1_		· -	· · ·	ļ				40.56		lel.	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1					roji Liajan	1	-		††							
1			1		**. 5		1		l.		11 17	1.110			ļ	4		11/14	1 12	h^{\pm}			++		+-	-				
	•	1	T			\										1				1	_		1		<u>.</u>		<u> </u>		.	
	-	1	+-				1				1 1 5	112	instes.					la l					1			_	i 	1		
١				•						1		•											*		1		<u>:</u>	- F		
											1			†					1				1			ļ			4	
													ļ								-		+				•	-		
													ļ				a	14.3	-						-	•				•
1							-	÷						<u> </u>		D.C	3 %	122		.					ļ		. i			
ł	4.		1												1						1				1			V		
		.							†				1											•						
1			1										 	+	-			1				.							25	X1
١			-				1			3 ,			·		4	141	3	4	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	·	•• ••	-	•							
		l											ļ													<u>-</u>				
											<u> </u>		.																7	
														ŀ	C.	CH	4	•••											╛	
											1			,	\$J ₩	¥¥£ 9	ar ti													
I			į				-			ı	1		1							,					•					

CDeutsche Kontrollbeziek:	Réjchsbahn		ALTRE"		one of the second secon
		111	Verbands=(Süterverkehr	
•	V	ersand	Rechnung Zusamme	<u>enstellung"</u>	The property of the control of the c
der 7			er den Verkele	111	1
nach	der Giter")-Abfert	über likon	Ming d Ou - Magy P. Daugraph P. Filmbolo)	er	Bahn ·
		für Monat	em bu	19.12	·
²¡ In d∈n		nchtberechnung angewandten Tarifhef n. nternationalen Verbands Guterverke	WKMO:		25X1

									L.		·	1	4	4 -	(m	MYU		狐	J.											
1		•		124	1			,					1		1	4				11 1-1			4117		4			11 1	7	7
40	Proobl	i L		<u> </u>		-	Stück	mt	1	k i		1		Taca	berce		belle.	richt	337	genla				1		<u> </u>	- 1	· · ·		4
1	Kr.	Tag	1-	501	Sher	1—	501	1 1	1-	501—	über	1			# - x			Te	rif, Tari		-									
Eil-	Fracht-	Aus- ferti-	500	1000		500	1000	1000	500	1000	1000		T		1		14			Ť	1			1		T			 -	1
		test	ke	1	ke	ì,	ke	kg	ke	kg	kg	<u> </u>		•			-	<u> </u>		1-	1	ŧ	Ŀ		1	-	土	1	•]
	1	1				g •						1					16.2		1											
							-		-		-	1		i :		1.0		11112	dia dia		2 A			H	7	H	-	4	=	<u> </u>
				1				•											18				1		1			1	_	
			,			} }					,		H	1		11	*			1		1			1			!		١.
			بان ام	House	enti	m	الما		-								-					ì						. .	!	
				i i	VIEW 1							 				-	-			-		+		-						
		350		49	:	7	L v	375	·······		d	1,,		7.	7	.	-1-	394]:13		-				- -		_				
		770		77	* 7	74	14	713	* 7	0 75	/4	12	4	L)	崖	[]-	_ _			_					_ .					
									***************************************					_ [_					Ш			1	1	
				: :			i i i i i i i i i i i i i i i i i i i) · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			1,	List L											ļ				2	;		
									- 																			,		
	•																							İ			1			
					:																									I
																					1						- c			
											·••••••	,									 			ļ	1					
						***							1			1					-]		:		: :				- 1	
													1	.		1		!			ļ								- 1	
								á	!	1			1.	<mark>.</mark> .	!	ll il	. 1		i	t i	4	•								
-									:				-	+	<u> </u>	-	1 1											***************************************		

			A 1	
	ii je k i i ii D	9 4 1111		
De <u>Glastur</u> Reithidhdhahn				183 183 183 183 183 183 183 183 183 183
KonKellbellehrick Pel Gid			* * * * * * * * * * * * * * * * * * *	VerNethille NO
			9 140	W 1 1600000
		4 - 1	. 1	•
	9 45 3	The state of the s		
	dendrib -	School Plone totale Am	Alilal J Di Billania ila hr	
	\	I I Rabla	D 1)	
	Vec	5800G 7.7.	dengig 1)	
F-/-2.5				
	ina	Gehren (Thur)		
der (er) - AbAbritgling		948 - 215 A	The second secon	
, .		dbei bandfallettehr		
nadaded Elast Able	Ítgiligy ng	Trinera	deder - 5 5 D -	Balke hn
, .	Ítgiligy ng			Ballus hn
, .	İlgiliyy ng übel iber	Trine co	kirjofe)	Ballu hn
, .	Ítgiligy ng	Trine co		Ballus hn
, .	İlgiliyy ng übel iber	Trine co	kirjofe)	Balbu hn
nadaded <mark>E தம் இ. AbAb</mark>	Harbingu ng über iber für Mod t e	Triner. thoms from community	ыў 19 ⁾	Balbu hn
nadie de de de en	ыў 19 ⁾	Ballen hn		

Deutsche Reichtbahn
Kontrollbezirk: Wfreth Giann Gue

Verkehr North

Anschluß - Güterverkehr

Versand - Rechnung 1) www. Zusammenstellung 1)

der Eigut?)-Abfertigung

über den Verkehr

nach der Eigut?)-Abfertigung Pranti Prantifer Bahn

über Radininbar Manubak

(Grenz?)-Dbargangs?-Bahnkidie)

für Monat

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

	Ŀ	102 km + 1	5	1 6	1		•													ľ
der fra	difficants			les Wag	ens						~ · · · · · ·	** "F								-
Nr	Т.			1	Gattung	Angaba des	wirkliches			Stüd	cgut			1		Wag	enledu	ngen		_
d. Fre	de Au in-		Eigen- tum	Nr	Eigen- gewicht	Liefer- wertes	Gewicht	1- 500	501— 1000	über 1 000	1— 500	501 1000	iber 1 000	1284		111	Vr. F.los	702	 -	14-1
<u>بر ا</u>		9		<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>	† kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	•	1	1 3		762	<u> </u>	
-4	, /	tolly boy and	3	40	4		767						,	9	$\perp \downarrow$					
7,		tolelypsymu	1 46	[73			124									41-10				
-		Marie and 24	1	}			2 153	1								474		1	1	
,	. 18	en huffmi	100		P		1672	5							1 1					
		Sewebe	174	1/1	G.		219	15						12						
		ext flas		192		<u> </u>	381.	17							11					
		marina f	Þ.	1			3680	7							††	73				
	1-	Holitylas Zyoliekai	<u> </u>	1	 	 	10	15					<u> </u>		╁╂	75				
	7 .	" Lesto Com	<u> </u>	-		 	761	 			<u> </u>	 								
_		"it will misses." Mari - and 19	1	1	<u> </u>	 -	346	15				-		8		5				
•••	-	Proper in f. el 10	-	1	ļ	 	3380		├─					-	- - -			<u> </u>		
_	-	myeling of 70,	<u> </u>	 				-	-			-		The book of the		-	·		· · · · •	
. • • •	· -		 		ļ		17 224		-					99		<u>(e</u>				
																.				
	-														-	Ţ				
					1	1		1		!										

Deutsche Reichsbahn
Kontrollbezirk: Porlin / Alba Gera



Verbands=Güterverkehr

Versand-Rechnung' Zusammenstellung'

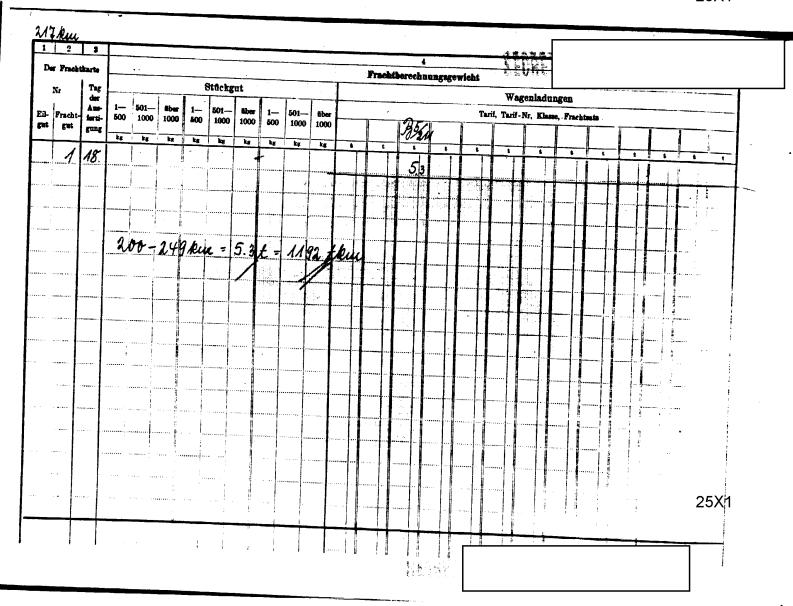
 $der \frac{Eilgut^1)}{G\bar{u}ter^1)} \cdot Abfertigung$

Gera-Zwötzen

nach der Bilgut')-Abferti**gung**

über. Ishona Gr. (Grenz 1) Diorgango Bahnboso

für Monat Degember



	·	
Deutsche Reichsbahn		KOHUOHDEZHK
Reichsbahndirektion Nr Dresden		**************************************
<u>Direkter G</u>	GSR Güterverkehr mit den Nieder l	landen Franklin i 11.
Güter 1-V	ersand rechnung zusammens	+ tellung ¹)
- Eilgut Guter	ung Glauchau (Sacha)	
	über den Verkehr	•
nach Stationen o	ler 3 ČSD	- Bahn
für Mo	nat Depends 1945	71
c) für den Deutsch-Niederländischen so ist hier unzugeben: "der Niederländische Für jeden deutschen Grenzübergungspunkt der Ceberschrift der Konten sind im Durc Zusammenstellungen sind nur dann zu fer	indischen Eisenbahnen, Best, E. (äber den Grenzäbergangspunkt Laarwald Gr),	jede Empfangsstation ein Konto von aschen E- en von und nach diesen Bahnen anzugeben.
80.21 g is a server of server of the server college for the disclaim Gale	erserkehr mit den Niederlanden (Titop 🛼 🗛 धर्म, 🎉	

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

7 1	2	3	toch Kan	iberg	l 6	7	<u>\$</u>		10	11	12	1 47	1 4	1 4	1 4	_		hrus					, ,
Der	Frac		Der Sendung	- Eigentum-		Ė	ľ	getre		Stü	kgutki nal- un	assen	14			"	18	19	20 Bere				
D .	110	Tag der Am-	Inhalt	merkmal und Nr des Wagens oder	inter espe an der Ligie- rung	Roh- ge- wicht	. В	eschl. Ei		_	Eilgu			Frachtg				15-	1				
FE:	Frank: gili	jeru- grag		Behälters	, .			501 bis 1000 kg	über 1000 kı	1 bis 500 k	501 bis 1000 kg	über 1000 kg	bis 500 kg	501 bis 1000 kg	über 1000 kg		ļ	145	<u> </u>				
	1/	برند	: en hardiner	£49 113448	1.4/mg 15.16	1000									1000	1250	F		. !				
-	ر د		• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	LF &	,-, -	1800		!										ۇ ، كى ،					
					- 1	180	-1:		13. *			<u> </u>			3000-			7,				i	
		,								ļ	l.					·-							
										ļ						1						т. €	
		,	• • ••••• • • • • • • • • • • • • • • •				ļ			14	ju					17 20 14 1 12 20 0	/		===				į
							ļ	• •			160	- 17	9 L	.		5, 3	-	164			-		ļ
					•		ļ														1		
-			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·												:	:		21.1	1		: ::		
																;					•		
•							ļ						\$.,:		
														******			•		ļ				
!								1											;				
ì		! !		r enth				·		<u> </u>	······································									ASSESS OF			

Anschluß-Güterverkehr

Versand-Rechnung¹⁾ Zusammenstellung¹⁾

der Elleck (Kr. Osterburg) - Abfertigung Goldbeck (Kr. Osterburg)

über den Verkehr

nach der Edgut') -Abfertigung Decin der 6,5 R

Bahn

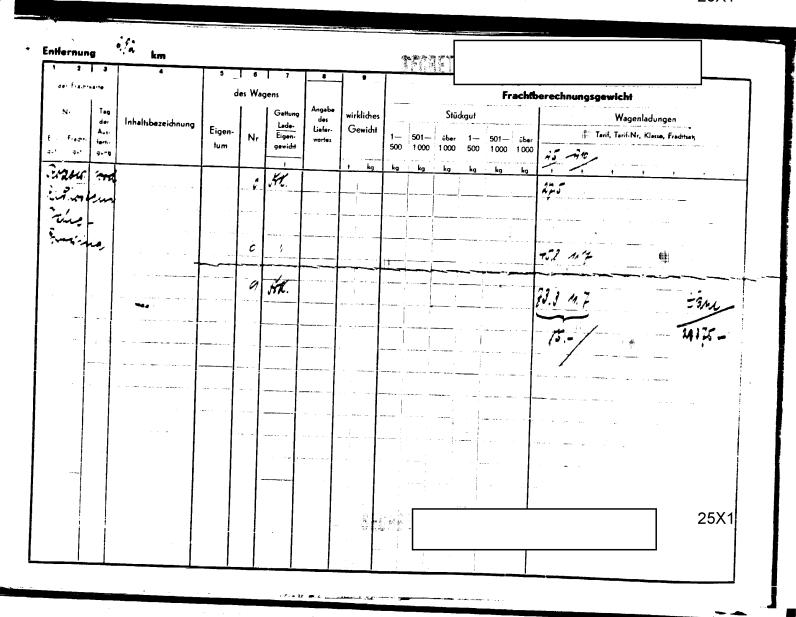
Symp

ntfo) Princing	. 3	48	COOO							100												
1		3		4	5	6	7	•		9							*						
der	Fracht	torte		,	de	s Wag	ens		ł						F.	achth	orecha	eeg:	gewicht				_
,	Nr.	Tag				1 1	Gattung	Angabe	wir	kliches			Stüd	gut					Wage	nlad	ngen		
	inr i	der	Inhalts	bezeichnung	Eigen-		Lade-	des Liefer-	G	wicht	1-	501	über	1	501-	Ober		1	Tarif, Tarif-N	ir, Klas	se, Frachtse	*	
&i gut	Fracht- gut	Aus- ferti-			tum	Nr	Eigen- gewicht	wertes			500	1000	1000	500	1000	1000			MAL AMI		3104		
gu.		gung	<u> </u>				t	<u> </u>	ŧ	kg	kg	kg	kg	kg	ka	.kg	t	ŧ	401	1	151	t	
	1_	4112	Frak	helted	AR.	040545	العي		12	920									136				
	2,	MUZ	Jan F	9 office	BR	046634	u q		10	59v									112				-
	3	14/12	Track	1		041408	1 4			440										,	15 8		
		-1:3-	- 1/1/201	1 1	72-17	10100	ď										-	T	2,48		157		
									╁╌				-					-	_ W \ ^ _		472		
		<u> </u>							-													-	
		<u> </u>						 	-									\dashv	<u> </u>				
									-	<u> </u>													-
					·				ļ		<u> </u>						_ - -				: 		
···-								<u> </u>	_														
																		i					
																							-
																					• • •		
															-				er temper in				
														-									
								7 MAY 1 MAN MATERIAL IN T							t								
										i i				• • • • • • • • • • • • • • • • • • •	•								
			<u></u>						L_	!		!	_									25X1	

25X1

Dautscha Reightbahn Kontrollbezirk:	SCORET	· .
	MCS. Anschluß-Güterver	erkehr
der Eilger ') - Abfertigun	Versand - Rechnung 1) Zusammenstellung Schwarza (Salale)	ng ¹⁾
nach der Eilgut 1) - Abfel	über den Verkehr	Bahn -
	für Monat	25X1

25X1



Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

Deutsche Reichsbahn Kontrollbezirk:				25,X1 ehr N r
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	-Mgs	A nschluß - Gütervei	rkehr	
der <u>انونون</u> - Ab fertigung	/ersand-	Rechnung 1) Zusammenstellung	<u>j ¹⁾</u>	
. # nach der Güler)-Abfertig	ung Chara Chara Englisher (Grenz')-Oborga		GSA.	Bahn
790 23 a Varsand Redning and Zusammenstellung für de	für Monat an niernetionalen Anschluß-Guterverkahr (Titel). 1	19	· .	25X

1	2	•	4	5	6	7	8	9					10			051/4
					des Wad	jens Gattung	Angabe	wirkliches	TEURE	Garage and						25X1
•			- natrobezoidenund	Eigen	. Nr	Lade- Eigen- gewicht	des Lieler- nertes	Gewicht t kg	1 - 501 - 500 1 000		1 - 501 500 100	00 1000	F5JUG	Taxi Turid	k, Kase trace	4 3
	,		Simulain.	77 La 29	5 +050 S	15		8490 2100 170				-·	9- 93 92			
			,		0,000						and the property of the prope		17.5			
							-									
													-			
		:					***	The Section 1					<u> </u>			25X1

25X1

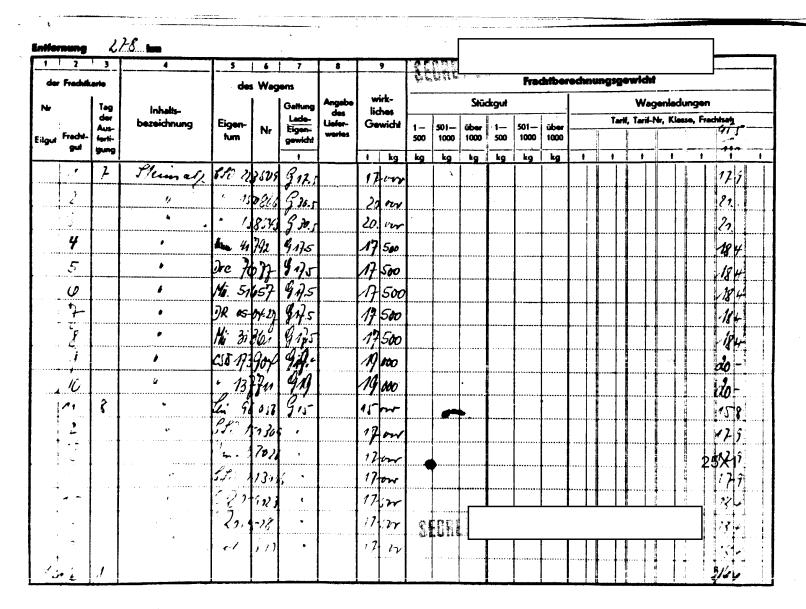
,				
Deutsche Reighsbahn		L		Verkehr Nr
Kontrollbezirk:				
	- MGS-	· Anschluft - G	en II	
LD.H.	7	Anschlutz - 🕊	rüterverkeh r	
- The h	\ /	I Rechnung ¹⁾		
	Versand	Zusammens	ellung 1)	
der <u>Eligur (</u> -Abfertigung	Schwarza (Saa	1-7		
,	über den	Verkehr	†	
nach der E dgul () -Abfert			or SUR	Bahn
	über (Gronz')-l	Le Juge Dergangs')-Bahnhöfe)		
	1'En	me his	19	25X ²
	für Monat		17	20/
	für Monat		17	20/

		3	A km	5	l 6 les Wag	7 ens	8	9		EU	E					25X
£ a.	No Frageri gut	Tag der Aus- tern aung	Inhaltsbezeichnung	Eigen- tum	Nr	Gattung Lade- Eigen- gewicht	Angaba des Liefer- wertes	wirkliches Gewicht	1— 500	501 1000			1000 1	000	Tank, Tark Nr. Klasso, Fradris A5/249 A5/276	13
			BALL ?	is.	کیں نے کا	شار کما		8817	l kg	kg	kg	kg	kg	kg	2.1	
	À	7		77 ×	1/000	. 15		9020							95	
	į	,		CEL	1900	1 15		1700							02	
	*				3000	0 15		1160							04	
		19		an ire	v3ate	1 15		1 470							19	
	ø			îre	19105	. 15		11 140		4	·				117	
				ļ. 1											452 117	
												170	47			
			·							!				-		
ł															The same	
4						****		. ' /			* * #* 1	•••				
1																25X
	•															
l]											

6,) 11	1	,]	alca.	nc0.	h God	k		& BOAR							25X	1
	deutsche	13		14	15		16		1						23/	. 1
Kasser	buchung	Ī					Frac	hi	<u>-'</u> L	Gebü	. 1			21	22	23
Nachnahme aus Sp 14	Franketur aus Sp 20 school in	_	achnahm rvorschüs		Stücke	gut	Wage ladur	en- ng		für Liefer wert- angab	-	Neben- ge- bühren	Frankatur- betrag	Uberw		Unte wegs koste Med von
Janks	4. 18.5			-	 	+-					1			DA De		
dons on	ne vici	John	The second							.	_			¥		
		***************************************	-			+				ļļ	[1
		••••••				+-+										
		***************************************				-1										
•	ore or or or all and a	·····									T					
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		· · · · ·		1	una	9	- Su	ans		200				,5		
							, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,						mag			
• .			Hur	da	tera	40	160	2			ļ					
		-				7	7	TF	<u> </u> - -4	taßfuri	ļ					!
	·	man	1 Kar	1	nda	4	مدجر	. b								
	I			+		77	7217	35-0				de	- 4	7.3a	km	************
Ī										,						
	•	;				~†	12	Ana	14	10.00	L		1			***************
•	· -	• .							1		•••••					
						- -	River	and ,	أنا	-,	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •					
					,			e not	1						25X	.1
	1							SECHE								
į	I						1	1							!	
	I			.	. !	1	1	-								

1 2	3	4	5	1 6	7	8	T	9		┪										_2	5X1
der Frecht	carte		de	s Wag	ens			SI	Di.												
Nr	Tag der	Inhalts- bezeichnung	Eigen-		Gattung Lade-	Angabe des	lic	irk- hes		,	Stüc	dkgut									· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
ilgut Fracht- gut	Aus- ferti- gung		tum	Nr.	Eigen- gewicht	Liefer- wertes	Ge	wicht	1 500	501— 1000	über 1000	1— 500	501— 1000	über 1000	diameter and the second	Tar	rit, Ta	bil-Nr.	Klasse, I	raches	a4
				200	t		•	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	•	+	NO		1		
** *** (イラ	37.0	rolling nedera		62					•												
	7.1		~	62		•				••••••							10	5	1888	8	1995
186-2	ur	***************************************		ż													-				
																	ļ		52	6	52
•	2	(~c		182														ļļ			
				1		•											13	2	148	9	3182
		4.		ئ		•••••••••••••••••••••••••••••••••••••••											ļ	ļ. ļ			1
							+	•											3,	8	34
		£		2)			İ		+										-	···•····	<u> </u>
			Į.	72													23	7	4.74.6	۶ در	LIBAC!
	-].												Z	7 71/4	<u> </u>	TITIC
	į										1									1	i k
			ĺ					.	į	İ											:
;		;							,										!	2	5X1;
		i -					- 4	24 M	E .		ij				1 .					•-	
											ľ							•			

Approved For Release 2004/05/24: CIA-RDP83-00415R013000070010-8 7 - WE 15 16 Nur für deutsche 20 Fracht 22 Kassenbuchung Gebühr Neben lachnahme Franketur Frankatu Wagenwegs-Stückgut 90ladung bühren angabe Staffurt 25X1 790 23 b Versand Packnurg u Zusammenstellung für den internetionalen Anschlutj-Güterverkehr (Einlage). Direkte Abfertigung mit gebrochener Frechtberechnung bis und ab Grenze



1	2	3	4	5	6	7	8		7	_	1		4							
der	Frachi	karle		de	s Wag	jens					***	* *** ****		П	un VÇT	-	mgsg		EK- mj	
№ .		Tag der	Inhalts- bezeichnung	_		Gallung Lade-	Angabe des		rirk- ches			Stü	dkgut					Wag	enladungen	
lgu)	Fredt- gut	Aus- ferti- gung	Dezelonnung	Eigen- tum	Nr	Eigen- gewicht	Liefer- werles	G	wicht	1 500	501 1000	über 1000	1— 500	501 1000	über 1000		Tari	f, Tarif-N	ir, Klasse, Frechts	19
	ું	-	21			+		•	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	,	<u> </u>		120	1
····•	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •		Flein af	0105	25 78	317.5		17	in							T			184	
	<i>i j</i>	ļ	**	a,	015			12	sm										18.0	++-
-	<u>'`</u>	ļļ		Can.	773			12	522						······································				18 4	++-
	.; <u> </u>		*	020	351	5 .		17	32					••••••					184	+-+-
:	` ;		•	()	1-1-1	2 7			122											-
			•	20	85:	c .		12	532										15 4	ļ
1				2,	Kip	,			177			······································							125	ļ
•			*	7 Z	: 7 ₂	,		10	w									∤	1/3/4	ļ.,
			-	····	2.70			٠	t								-		27-	
									(x)	+									2,	.
:			····	····	01			∤-	43.										2,	
		1		, ,	14				20									İ	2,25X	1
•	30	+							""										2.	
	21		1				····•	15]					<u> </u>							
٠					m	*		12			ألميام	i.m.							\$	•
•	32	-		2 2 2 2	42	•		19											184	•
	35		į.	. 1	18	1 .		17	7										184	
,	74		, Y,	rd fr	16	4		/ 7/3	n			1							10 T	•••
44	2.					İ				1			- 1	· ·			+ !	•	, 'd'7.	·

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

intl	mung		·····							THE									
	2	3	4	5	6	1 7	8	1 9	T -			<u> </u>							
de	er Frecht	karte	l	de	s We	gens			_				Fra		10		ewich		
Nr		Tag	Inhalts-	1	ı	Gallung	Angabe	wirk-			Ça:	dkgut				- Parker			
FOL.	Frecht.	Aus- ferti-	bezeichnung	Eigen-	Nr	Lade- Eigen-	des Liefer	liches Gewicht	 	501-	1	-	1					genladungen	
	gul	gung		tum	l	gewicht	wartes	, ,	500	1000	über 1000	1— 500	501— 1000	über 1000		144	H, Iarn-I	Vr. Klasse, Frants	ielj
	35		Xali-ve	10				1 kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	1	+	-		
•••••	36	. , .	,	5	842	711-	••••	30-										igo .	<u>.</u>
*****	2		A	Bre 4	440	920.		20.								·····	ļ		
	33		***************************************	() ()	309	74		25						······				21	
	2	17.		100	2,,0	917		12									} <u> </u>	12,1	11
	39		Husey	P1-12	026	3.1		ال										123	
	12		4	12		815	T	157					·····					158	
	- n		4	10 3 T	242.5	1,	1											258	
	-2		f:		9050	·····	1	15										138	+
			•					15										1,8	
****				7	20	917.5	1	17- jan						1				-70	
•	.	1		ne 76			9	7-100	_					-				77	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
		Ì		144. 15	19			7.000							-		+	177	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •
•		-	1	" J 4.	35		1	7.500			•							1791	
	^ ·		· •	4 18	,24	,		2-00			·····				11			79	
:					256	,	1,	31										.74	,
				2		🕇	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	4-41°.5°.				2	5X1					20	:
	7			, J2	3	,		7	ļ								7	32	
			1	. 1	: I		St											77.	
	1:				راز	'	1	7										20	
.79	<i>U</i> .										il H				1	† +	٠,	/4	

ntler	meng	ر <u>،</u> ع	₹ .						i												25X	.1
1	2		4	5	6	7			•													
der	Frechsk	-		cles	Wag	jens								Free	hiber		ngeg		.			
Ne	i	Teg	Inhalts-			Gelfung	Angabe		rirk- bes			Stüc	bgut							lungen		
	,	der Aus-	bezeichnung	Eigen-	No	Lade- Eigen-	Liefer- works		wicht	1-	501 —	موطق	1-	501 —	über		Tari	, Taris	Nr, Klas	ase, Fran	chisals	
ilgut	Fred#-	feeti- gung		him		gewicht				500	1000	1000	500	1000	1000				·	ئى تىرىتىد		
	-,		· com as	020		1.0.0	<u> </u>	1	kg	159	kg	kg	log	kg	kg	-	· •	1	+	ملم ا	<u>;</u>	1
-	ے ہے. د-		· conses			191%		Ţ			ļ	ļ		ļ	ļ		ļļ	ļļ.	1	179	1-1	-
	الحن به		•	620	25%			T	237	ļ	ļ		.	ļ	ļ		ļļ	ļļ.	1	179	4	!
		. "			δ ₀ , 2			19	1002		<u> </u>					ļ,				185		1
	7	•	4	112 1	1334	145	1	15	Utv		!								1 1	15 P	*	
	5:		\$	4. 8	167	15		15	row							,				1114		
•	5 : : :		•	ion J	199	415		T	orv											11 r	1	
•	-			172 6	77-9	115			por					1						712	++-	
-	- 3			ere di		\$ 15	ł	1	000	ļ	· 			-					1	1-1	†	-
	<u> </u>				15 05	15	 	1	:01	ļ				ŀ							ar u B	
•	3		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			1		1	<u> </u>				; ;	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·				•			•	
-	· · ·		•	# T	,	<u> </u>	 	1	301-		: 	·····	1		ļ			1	4	1 S	7 	
	ŧ		•	m 09		7		4	port		<u> </u>	 		ļ					-	+17		, ,
	2.3			2 33 /	727	1/2		15	200		! 	; •	,	1				1		ું વૈદ્ય	4	
	•			143 Kar	45	13 15		115	- my		, 		•				,			15	>	
	: -			r. "	27	19 5	İ	1	44		******							1		\frac{1}{2}	, 25X	1
·					1.3	7		-	yenge									•		· •	,	•
	. •					1 -			40				1	•					• ·	50	,	
		i		1			+	1 2	٠,-		ু দুলক										•	
					7			1	∳′	1	444	i										

1	2	3	4	5	6	7		Ī	9							10						
der	Frechtk	. 1		de	Wag	_	Angabe	3	irk- irk-	2.00					• • •	_				dunger	25×	(1
Nr		Tag der	Inhalts- bezeichnung	E		Gattung Lade-	des Liefer-	lic	hes wicht		1	1	1	1) i		T	wil. Ti	rif_Nr.			
ilgul	Fracht- gut	Aus- ferti- gung	Dezeidinung	Eigen- tum	Nr	Eigen- gewicht	werles	Ge		1 500	501- 1000	über 1000	1— 500	501 1000	über 1000					4]	<u> </u>	
	ir	11-	Hirrary	Yayarı	249	7 13.5		ĭ	kg 500	kg	kg	to I	<u> </u>	kg	kg	1	<u> </u>		$\top \Gamma$	(1)		1
٠	1;		····		282	7 1,	ļ	1	561	ļ	 -	<u> </u>	ļ	<u> </u>			† :-		+	1	7	1
٠	7:			ilin.	7			17	ţ		·			·}					1	15	ע	+ +
•	73			142 14	1			17	†					1			ļ			1 1	l, i	
	7.		,	in of	1	1		17	*******	İ				†			1			ر ا	L _i	
				DT 61	15	, ,		17	-											1	t.	
	÷ ,		4	mo	74	ι,		17	- \											5	L	i
				tr 15	10 P.S	1 ,	ļ	7	ļ	ļ										1	,	
	- '			<u> 20</u> 11	7 74	<u></u>		17					ļ	ļ						,	. 	<u>.</u>
	4			15.5	1	1		· I		ļ		ļ			ļ					1	4	
					11 97		ļ	1 -			ļ			ļ				ļ. ļ		1.4.	ļ	·
				147		<u>``</u>	ļ	-						ļ			į					ļ
				1	15.2	1		:				ļ		ļ			ķ.	4				
					1			. :				·····	ļ	ļ								
									Ay)	اء م	!		li.	1	!		-1	Lu.	-1		25>	(1
					1	1		'	SPE	A E			,									

ntte	mung																		25)	
_!	2			5	1 6	1 7		7	,	7										
de	r Frachil	karie	•	de	s Was		<u> </u>	T		6	11	20								
Nr		Tag	Inhelts-		1	Gettung	Angaba		wirk-	1-9	FUN		<u> </u>							
	5-44	der Aus-	bezeichnung	Eigen-	Nr	Lade- Eigen-	des Liefer-		iches ewicht	 	T	1	degut						genladungen	
lgu	Fred#- gu#	gung		tum	IN	gewicht	worles			1 — 500	501 1000	0ber 1000	1— 500	501 1000	über 1000	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	Ta	W, Tarif	Nr, Klassa, Frad	tset;
	29	1	Heimale	-	_	1 /11		1	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	1	-			
	90			1				17	1574											+
	5/		4	ir !	35/	18 171		17	m									╂╌┼╌	194	
	92	<u>.</u> .	4 .	the FE	12 1	1 p'd			J'en-						···		-	ļļ	184	
			\	er of	174	2/2	•		5M							-			194	
	9;		4	TR 17	16 2	(17)			17/4										104	
_	94		ľ	on 11		i w			·····										154	11
	12		4	May 5		7, 4			oor										24	
•	95		* ** ** ** ***************************	4	362	9/5	<u>†</u>	17	sor										167	
	_ f	17-		Fe . 3	882			4.	our	3	İ					1			*****	
-	7.			44339	1	15-		15	m			1							158	
	-	- }		1-a. 24	99	5		15	or	-	1		······						15.8	
		-	* *** *** *** ***	" 2 My	1	15-		15	m										158	
	'/		,	2 030	122	٠٢			22										118	1
•		1			1775		1		•••••										158	
	[1		2,7		1	4											158	1
•		1	-		 ,¥4	17:	1	17	•••••										178	
		1	1			17	1	17/5	34										178	
				100		17	1		w			ĺ					1		120	
		İ				17.	. , ,	7	n							•	1	-	7,	
	1:4								,				1				ļ	1		
								-153		a į									371 825)	(1
					_															

1 2 3 4 5 6 7 8 9																										
der Frechtkarte					5 6 7 des Wagens			9			10 Frachtberechnungsgewicht															
Nr	gui	Tag der	Inhalts-bezeichnung	Eigen- tum		Gattung Lade- Eigen- gewicht	Cles Liefer- werles	wirk- liches Gewicht		Stückgut					Wagenladungen											
ilgut		Aus- ferti- gung								1 500	501— 1000	über 1900	1— 500	501 1000	über 1000		Tarif,	Tarif-Nr,	u	Frachts 11 18	-4					
		12						1	kg	1 1	· .			IW	ļ	ļ		ļ	ļ				_		7	
			€,	ļ	יפטצו גיינר			• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	IW					_					18	·	11.					
•		1		7.	·	917.			224			*******		ļ					18	· 						
•	,			The state of the s	18	77-			12										198	14						
•				4	18	20			sm										18	9						
-		+	- 11 - 11	t	00	99	·		.W										18	J.						
				14.	2995	9175		17.	m									l i	18	y.						
٠. تو	2			TUNE	3463	917.1		17	572										78	44						
	ا نا			T	17	917.1	-	12	نو⊈ ل										18	y						
	´ ' -			1	7.7.7	*,		• 7-	57										78	جر	1					
		-	•		293	·	,	17	122										بود ا	-						
			₩ .	-2 d	- 46	y ·		17	124										94	<u>.</u> i						
			•	1	- 9	. · [.77	, 1 °						1				18	*	-					
			, -	1	75,	y .		17	12							1			18	. ; . ;						
			•	1	73	.		12	12										,,	: ق						
					77	/ .		_ 1	17	1				1				ļ. .	 حجو	د د است. ام	!					
	!	ļ		100	- ,	.	ļ		1			1					**			•	•					
	,	,					1									-										

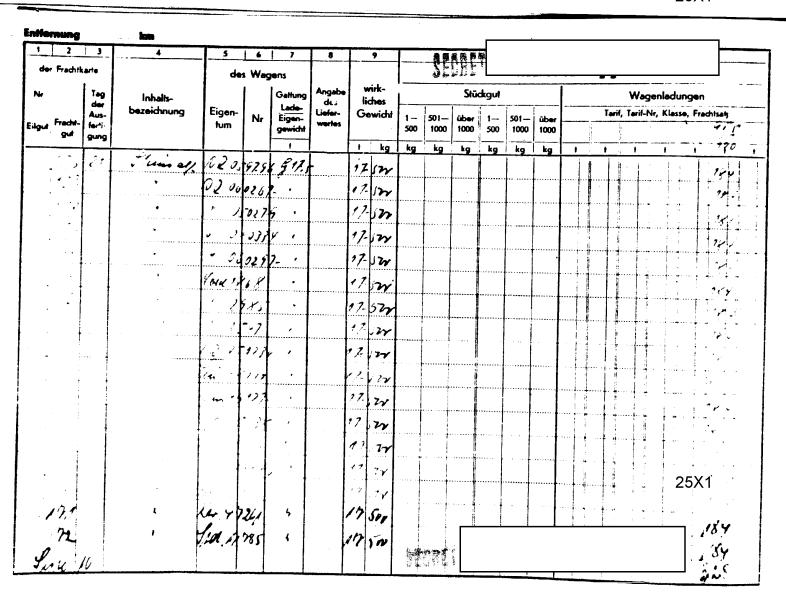
1 2 3			4	5	5 6 7		8	9		10											
der Frachtikarie			des Wagens					\$ \$ CREY													
Nr Tag		Tag der	Inhalts-			Gettung	Angabe des	wirk- liches		Stückgut						Wagenladungen					
ingur Fracht gut	Fra.tst.	Aus-	bezeichnung	Eigen- tum	Nr	Lade- Eigen- gewicht	Liefer-	Gewich	, , –	501-	- über	00 500			Tarif, Tarif-Nr, Klassa, Frachtsaly					15	
		ferti- gung		rum					500	1000	1000						i i	i.		21	41
	722	ار	- 'cural	OROS	Such	10.		1 kg	T .	kg	kg	kg	l kg	kg	,		1 :	1 1	+	1	<u>. </u>
•	(3)	1	- T/-	را مرا	7 % 5	8125	••••••	1252												13 2	
				Pa ?	1709	805		15 00	1			ļ .									•
	- 4	i			03.19	5 11		15 000	1							i.	1	1	:		4
	-	i		2 2	195	19:1	************	25 000			Ì					i.					,,,
	-		r en en	7.73	0,-	630		1/200	1							†		1			• •
	į	į		2	120	9.7.	<i></i>	1752								1		1	+ :		
				1	100	7		17 520	,					······· †	•••••			· 			
		:	•	1	200	37 .		175m	1			•				i		1		† †	
				Ī	2 /4	03	····· †	12,22	•					1	:	•	:-	ļļ	• •		
	į	-			. 1	92.		17 52	1	·····•						 :		ļ.,	:		
	+	•	†	1		,- ,			1										: :		
		٠	1	1	$\begin{bmatrix} 1 \end{bmatrix}$	7.		12,22	1							ı	-1 				
		;	-			1		17,2								;					
	*	1	,	Į		,\$*		17:24	.							1			1		٠.
		į				7		? 7							*						
	•					1		. 3 W									•		i		
	†			1	İ	.4		17 2		1						:					
		!						7. 32		gr. 194		1			: .	,	<u>.</u>	<u> </u>	<u>-</u>	25X	

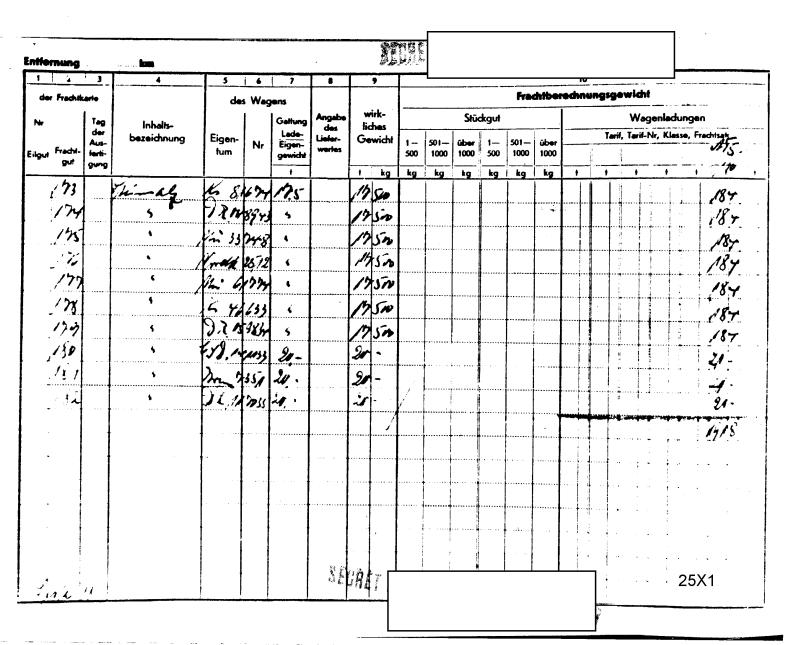
Entternung Frachtkarte des Wagens wirk-Gattung Tag Inhaltsliches des der Ladebezeichnung Liefer-Eigen-Gewicht Aus-Eigen-gewicht 501-501-4, [tum ferti-500 1000 1000 500 1000 t kg kg kg kg 317.5 20 Yord. Purn 125W 184 12 m 0 25 0 LOISA 17/00 128 15 000 1513 37, 15 000 in 12 15 poor 2 1 32 - 18112 w w

Approved For Release 2004/05/24: CIA-RDP83-00415R013000070010-8

25X1

25X1_





Approved For Release 2004/05/24: CIA-RDP83-00415R013000070010-8

11	12	13		14		15		14		7			10	Τ .	<u> </u>	21	\Box	22 5X1	23
Nur für d Kassenbi		١,	lachn	ahme													2	581	Unte
lachnahme aus Sp 14 umgered	aus Sp 20	0.	WOM	ichtisse		Stückgu	t	Wagen ladung			Lief wer	rt-	ge- bührer	bet		Ubo	erweisun	9	koski (Wird vor Emptenga ausgati
ابد مد	De De	24	24							1						DA	24	1.	
Jun 4)	Ke Kenny	4.																	
Jan An	14 mg : 1	risden	'																
•	/			V	4 2	'3 A 1	a	rech	ng's	_	ļ		-	-		······································			
	*** *** * ********		-	****				·		,	······			1		••••••		····-i	· · · · · • • · · · · · ·
_	·	Lon	Ne.			· rabfe	rt	gung		Şia	ßfur	•						····· (· · ·	
# # # # # # # # # # # # # # # # # # #		nach	de	· · ··································		_			Ro	.s c'	م ا	72	2	N/ex	8-1	R J			
-						•••	†]								
	•					eiki		Elia	Jung	ر بـ									
					4	our k		Dage	erle	٤	19	ور	,•						
•					•												2	5X1	
•					.														_
1					•					SE	:af								
			1						1			T	•		•	. ,	1	- 1	-

	2	3	4	5	. 6	. 7	8		9										ľ		25X	(1
der	Frachtk.	erio		des	Wag	ens			(F.F.)													eliteratur
lr.		Tag	Inhalts-			Gattung	Angabe des	lic	irk- hes	. 32 🐷	<u> </u>							VV &	genia	ndung	en	
gut	Frachi-	der Aus- ferti-	bezeichnung	Eigen- tum	Nr	Lade- Eigen- gewicht	Liefer- werles		wicht	1 — 500	501 1000	über 1000	1— 500	501— 1000	über 1000		Tarif	, Terif-	Nr, K	lesse,	Frachisa	•
	gut	gung				t			kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	•	110	,			1	
		y	Heinel	800 19	3063	219		13	720								150		#			\prod
	1		4	4 14	304	ý		15	120								159		<u></u>	 	+++	++
								ļ	,		·····					4		17.30) <u>11</u>	142 P.W.	100	-	++
											•••••						3/8			 	+	
,			,																 	.	ļi	
•								ļ						ļ					ļ			
								ļ												* .		1
							***************************************								ĺ	I						
											·						1		•	; . }		÷
		- 1				\									t				, ,		 	
-	i	1	* *************************************	1	····												1 1 1		-		1 1	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •
•		1																	•	· 		
•	İ	1	🖠		·····												1 1					
	į	ļ																				
		 								· · · · ·												•
	ļ					ļ	į		.]												į	
										1	ľ								· 	Ť	25X	(1
	i	1		İ		- 1	J		ą.													•

11	12		1	3	I_	14		15	1	6	17	1								222	5X4
Nur für (Kassenb	deutsche uchung			Ma at					Fra	dit (ECHE	4								22-	Uni
eus Sp 14 umgered	aus Sp ; hnet in	20	B	arvo	nahme rschüss		Stüc	kgut	Wag ladu				Lie we ang	ler- rt-	Neben- ge- bühren	Frank betr		U	berw	elsung	kos Mird vi Emplen
		<i>I</i> w	24		1-					4		1						DA.	24		ausge
Page 1	e se	4	430	G. is it	1 .	<u> </u>			ļ <u></u>												
المحاددة	MAY	۴-	The same	4	لدر	4	<i>A</i>	4	44	5											
					ļ		•••••										11				
	*** **** ****					/	200	a,	der	e en	na	7 0							+		
																·			+	<u></u>	
-	· · .		Von	Ne.	<u> </u>	Gü	tera	Ŀ:	gur.	2	-	af	fert					••••••••••	+		···
		1			ļ 		•											***************************************		i.	
			4411	70	^		, 				<u>Je</u>	٠,	7 13	100	oner	R Q dr	1	oler .	8 .	g gala	
İ	ì	1	***********			+	ade		م مع	-						••••					
	* ***		•••••••••	-		+	ua	*	140	10	He	24	_								
ŧ		ł					•				*************										1
		1				Teg.	unk		Dege	cel	Ber		10							************	1
:		ł					·····		-												1
		1		.												•••••••	1 1				
		ı									*****************						† · •		+		
		1														******				,2	5 X1
																			-		
				- 1									T ()	lг			<u> </u>		!		_

1	2	3	4	5	6	7	8	9	7	TIM							
der	Frechik	arte		de	s Wag	jens					L		7144	21112414	amengageun		
Nr		Tag	Inhalts-		1	Gattung	Angabe des	wirk- liches			Stüc	kgut				agenladungen	
ilgut	Fracht-	der Aus- ferti-	bezeichnung	Eigen- tum	Nr	Lade- Eigen- gewicht	Liefer- wertes	Gewicht	1 500	501— 1000	über 1000	1 500	501 — 1000	über 1000	Tarif, Tar	if-Nr, Klasse, Frachts	ats .
	gut	gung				+	<u> </u>	i kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	1 1 1	141	+
	. 1		Heirself	fer. 133	642	8.15	<u> </u>	15.	, , , , ,						154		
	1		7	4 /33	534	,		15-		1					150		
	• •		1	" 147	631	,		.15		1			1		15 0		
	<i>y</i> -		`	XFR 14.	714	,		.15		÷					-158		
	,		ч	177 14	777	311		10.	İ						11-		1
	,		7	YFR 17	01.00	9.10		10	İ	•••••••						105	
•	2		,			515		15-					1		158		
•	7			189 1	T	*************		-12-	1	·i					179		*
	Ģ		1	1.17	805	520		10-							61-		
•	, 1c		M	. 14	214	-		10		***********					11-		
•				- 14	176	1		10 -	İ						4.		
	19	4		1 /1	גנו			17-		1					175		
	1			1 14.	557			10.	· .		·				4		•
				14,	71	•		10.				j	†		i di		
		;		4.	21,			10				ik					1
					14								÷ .		, .		
		. !													•		
ر سو													1	1 1	ر مرائيا		

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

Enth	rnung		lon .					5	ean Lun	n as [7	25X1	***
'-	1 2	3		5	6	7	8	1	9												
•	er Frachi	karte I		de	rs Wa	gens												,		THE CONTRACTOR	
Ne		Tag	Inhalts-	1_		'Gattung Lade-	Angabe des		virk- ches			· Stū	dkgut				1	Wage	nledun	gen	
Eilgu	Fracht-	Aus-	bezeichnung	Eigen- tum	Nr	Eigen- gewicht	Liefer- werles	G	ewicht	1 — 500	501-	über	1-	501—	über		Tarri, T	arif-Nr		Fractitsa	•
	gut	gung				General		-	kg	kg	1000	1000	500	1000	1000						
			Thereis as	May to	triz	317		13		, tg	kg	kg	kg	kg	kg	•		10	1	1	
	15			Sty. 46	17	•	,	-15	····								*	5			
	25		4	28 057		•		15	ļ								***************************************	8	: ' : :-		:
	1-		*	. 090	i	i 1		15	.l	·····	•••••					1		15			·
	18		1	[5) 143		. ,		20	II					;			*****	8			••••
	₹:	3	ŧ	1905	P3 19	Sar		15									21	1			
	14		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	+ 10gs		2,		15				‡ †					1/5				
	1-	.		ine.				.15									13	F		:	
				VAY (3)					·		. !						13	7		Ţ.,	
•	7	<u> </u>	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	K 12	· £.	.	ľ	15	ļ								15	7	1		
-	77	7_	4, · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	مده	- t				- 	···· · -							13	ź			
		İ			45			• ,		·		<u></u>					175	8			
٠						,												j ² :	1	• •,	
	. †					,		7			•							· ·			
	. !	•		ľ				* -			••••••							3 .	•		
	ł		!	ľ	1	, ,											************	A ²			
	. :			1	. •	i P	į.	1						, 1.			, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,				
		•		:	İ	:						.,	!			•					
	<u>.</u> ,					1		_					•	•							

1 1 2	3	<i>l</i>	5	6	1 7	В			F										25X1
der Frechtle	ent-		ch	s Wa		1	13	TUI.	1				fre	dilba		mgsge	wida		
N.	Tag Cler	hihalis-			Gettung	Angels		ink- has			Stü	akgut						enladu	Orano
ligut Frachi- gut	Aus- terti- gung	าสเตอร์สเกมจั	tum	Nr	Eigen- gewicht	Liefer- works	Ge	wicht	.1 ~ .500	50	- Út3er - 1900	11— 5000	501 1000	über 1000		Tarif			o, Frachisals
3,-	~0	Then a)	براع جو		1	<u> </u>	-	kg	icp	kg	kg	łag	kg			+			- ima
36			100	742	9.27		17	nev							: ;				29
27		······································		8	7.10	Γ	0	-							····				
P			7	37.1	279		1		1						· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·				
2		, , , , , , , , , , , , , , , , , , , 		الم كاف	- 3,0	-	20	in								***			
40	12	er .	(4)	25	70		5.64								·				
	+		CS)	******************			15								-	····		••••••	4
ti.	1		3.	······································	3175	************	15 0									• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •			158 158
40			, ,	Ψ.	917.5		77 5		·									*************	184
			. 1		7.5		17 5	00			1					-	********		. 67
·	•			+ -	1977		77 5				1					}			L. b
ن تعد	•	•		, <u>G</u>	912-		کیا در. کیا				<u>.</u>					•••			
-	•	,	***		7.5		1-12								· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			• .	
			的例	برا برب را			17 17									1 .	*: -		
' ا	•	Ī		را كدا	i		A Pro	>	.,		!		:			٠.,			•
7.7			7	-7			1 14	•			i				*				•
				:	1		·	i i					••						• "
:		•		•	:		,	,	,			•	,	1					
1.12 ·						:					T		•	•					

سعاء	Fracht		4	- 5	6	7	8	10,1	9	-			· -			10	ngsge	wich4		
N.		Tag		de	s Wag I	Galtung	Angabe		rirk-			Stüc	dkgut	П					enladur	
	Frecht-	der Aus- ferti-	Inhalts- bezeichnung	Eigen- tum	Nř	Lade- Eigen- gewicht	des Li efer- worles	1	ches wicht	1 — 500	501— 1000	über 1000	1	501 1000	über 1000		Tarif,	_		, Frachtysty
		gung	01 :			1		1	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	1 1	1	t	, -	Are
	35	10.	flier as	25000	767	927		17-	our					<u> </u>						17.9
	36			1 14	855	430	<u></u>	10	ur											21
	37-	ļļ.	····	` 1	377	-6 29	-	20	m											22
	38		····	1 1	1668	-971	-	20	orr											22
	<u>.</u> 7		<u>,</u>	•	1297	530		20	cr											20
	40	17	11	CSD 1	5 <i>959</i>	5 4 15														158
	41		₩ .	DA O	5363	9917,5		15	oov						······					158
	权		ħ	BR 0	867	1917.5	-	17	500									++		184
	43		+	1		9 17.5			500											
	پي		ħ			79175			500											18+
1	45		l			9 17.5	***************************************	17	ססצ										-	184
,	45		<i>t</i> /			9 17.5	•		ovo		······································							!		114
•	+7	1	<i>"</i>	Ha 19	40	9 15.70										j			-	158
	48	8	4	649	19:2	4	,,		000	·····÷		••••						; ;		.47
	-1			1	115	/: ".ui	* ** **	1	110	}										,
					7/1		ļ		"		,	ji H) 4. gs			21

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

ntlen	nung		tan						, F 4	A 18	jac .							25	<u> </u>	
1	2	3	4	5	6	7	8	<u> </u>						Frac	hibered	hnungsgewic	ht			
der	Frachtku	arto		des	Wag	ens	١	<u></u>	rk-			Curr	kgut				agenladut	gen		
Nr	- 1	Tag	Inhalts-	-		Gattung Lade-	des	lid	nes		1	Siuc	xgui	T 1			il-Nr, Klasse		ady	
	Fracht-	der Aus-	bezeichnung	Eigen- tum	Nr	Eigen- gewicht	Liefer- werles	Ge	wicht	1 500	501 1000	über 1000	1— 500	501— 1000	über 1000	155/44	A.T.			
ilgut	gut	ferti- gung				1	<u> </u>	-	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	+ + +	-40	1	+	•
		7 -	· Cesis of	Cal. 15	201	517		12.									129			
			,	4.0	1,32	6.9		12.	. ,		1						1/2/2			
	521	27				4.15		15									158			
	53,1	~7	4	ter. 64	t	t	1	17	5								184		,	
**	. sve St		÷		250	1"		14	5								184			
			<u> </u>		9901	T		17	1					ļ			184			
•			4		1479	1		12	1			ļ					184			
	5,		•	E	W78	1		19	5	<u> </u>							184			
	•		4	4	122			12	5				ļ				184			• • • •
			,	Di.	74 50			15	5	<u> </u>		ļ					184			
	٠. زن			198	1637	1/20		20	5	<u> </u>							2,16	; !	**************************************	ana.
						<u> </u>	.			<u> </u>							102 -	. ! .	1	
	•									ļ			2							
											ļ		94,	ie 3			144			
													5	2			22,1			
											i	1	il.						•	
								$ \Gamma $	1	<u> </u>	-		<u> </u>	1 -4	<u> </u>	· 0 6		25	X.4	

	12	13		14	15		16	_											25X	23
Nur für d							Fracht												20/	Unter-
aus Sp 14	Frankatur aus Sp 20		denah Porsch		Stückgut		Wagen- ladung	Ψ.			Wer	₁ -	ge- bühre		betrag		U	DET W	alsung	Wegs- koster (Wed von d Emplengsbe
umgered	hnet in	D.#	2₩			-		-			ange	106		4		_	D.A.	24		ausge (Ville)
	e Qi e			1				十		+				+			200	- 447		
••••	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·									-} 										
4m 2m	6/ Dr	ochu										<u> </u>								· - -
				1	Usay	L.	ah.	1	9_									1	1	
								1											ì	
		24		Gütero	bfertig	ID C				Ct.	aßfu	rt						1	1	· ••••••••••••
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·								+	<u>.</u>	.+			اا	1	90				(P) x	ياتو ح
-	14.	24		Gütera	bfertigu	ma		a	W.	10	27	4	- 9	V	W M	85 K	4 04	a ca	2 0 4	Y Ju
.]		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·				1				.										
					ie bar	17	lur	12	20	eel	مرر		İ						1 ·	
-											•								•	
					Con	1)[]	م		•		195	7	•		•••••			
								7		1	i.			-1						
<u> </u>										-		ļ								

																:			:	
	·								•					Ī						
	•		· · · · †							1						····		+ 1		
-	• .			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·													i i			
•								.											25X	
•							370	V F												
1	1			i			211	3 13 h	*											;

	nung		kon	····			G fa	4												2	5X1		
1 1		3	4	5 .	16	7	-8											ewi	cht				
der	Frechik	. 1		des	Wag		Angabe		rk-			Stüc	kgut			-		N.	/agenl	adunge	en .		
Nr		Tag der	Inhalts- bezeichnung	Eigen-		Gattung Lade-	des Liefer-		hes wicht		501-	über	1	501-	über		Ţ	arif, Ta	if-Nr, I	Klasse, I	rachisal	1	
lout	Fracht-	Aus- ferti-	Dezelchiung	tum	Nr	Eigen- gewicht	wertes	🏎		1 500	1000	1000	500	1000	1000					_ 4	ست 14		_
	gut .	gung						1	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	+	. †		1 1	<u>t</u>			
	, *	ا ژ٠	I lemest,	Den	0106	9 20		18	m	•••••		\							ļ	- 1	78	<u>.</u>	
	2		Fluis ad ,	Dre 69	31-	9125		15	TUNY										7 .	1.	8	1	
	۲		•	90 1	298	92		†	ver	/										2	•		
· · · · · •	<u> </u>			1 //	0.00	4				L				·		-				5	U		
	•			ļ	ļ		ļ	ļ	ļ						 		†	 	 	17	¥.	1	
	• · · · · • • • • • • • • • • • • • • •				ļ			 	ļ		ļ	ļ		ļ	ļ		- -	 	++-	++-	 		٠
					ļ			ļ		ļ	ļ			ļ					ļ.,	+	 	÷	
				ļ	ļ			ļ	ļ	ļ		ļ		<u> </u>			1	ļ. ļ	ļ.,		ļ. <u>.</u>		
																	<u> </u>		1			į.	
																				1		:	
• · ·		1		1	1		1	1 .		1												!	
	•		,	†	1		·	†	ļ	ļ		 	Ì	1			·	1		-	·•·	. 	
	•			<u> </u>	ł		†	ļ	·······	!	 	ļ					+	 		1		-	
	•							·	ļ					ļ						+		; • •	
				ļ			ļ	.		ļ	ļ	ļ	ļ		ļ						!		
					ļ	ļ	.	ļ	ļ	ļ		ļ	ļ					ļ., <u>.</u>					
													4				1				!		
									_		<u> </u>	i					-		!	1	, ,	•	
					1	Ì		144	11											2	5X1	•	

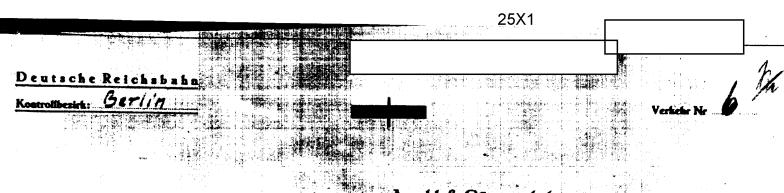
11	12	13		14		15	3	CK Fil	П										25	ΣX	
Nur für d Kassenbu								Frach									21		ш_		23 Unter
aus Sp 14 umgerech	Frankatur aus Sp 20			ahme chüsse		Stückg	uŧ	Wager ladung				Lief we	rl-	ge- bührer	bei	rag	UI	berw	eisung		kosler (Wrd vox o Emplengels ausgefälle
100	<u> </u>		24		_						1						DA	; 2+		1	
our po	se he	1.16.6																			:
ton from	usy.	ride																			********
											-	1	† †								
					1		†		11		1	·			·			╬		† · · · 	·····i
•			† †	7	10-		7	him	- -		+	 			 						··
• •			+		מני	240	2	Tun	44 /	`		ļ	ļļ.		ļ	.	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·				
<u>-</u>		1		e c		e r abfe				Staf		ļ									···· ·
		on	24	~ ~	[FIGDIE	114	Bung	 	Star											
						erabfe	 			21,		u.		20	2/				00)		سر (
		: 6 9 5	1.6	<u>~</u>	וטל	erante	F 11				1				اح /]]	32 4		, (1	٠
]		····			4	J21	Ceta	T an	7	ہ رہ									
	.,.	<u>.</u>					1					-			1		***************************************		·· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		
į						,		races.		ري	c.	/		,	, ,	-		+ †	†		
Ì	•		1				1							·	}- <u>′</u>			·			
1	••••		•								+				ļ			+ }			
•	• .	ļ	:		+	**************				*****	ļ							ļļ.			
			.		.						ļ										
		1			:				.											ı	
		į				į		26	Mr.	1	•			•					25	5X^	1

nHen	nung	27	3 tom		•				SEB	RE'	Ç.									25X1
1	2	3	4	5	6	7	8		•											
der	Frachtk			des	Wag	ens			.					net) Singer			 	ladung	
Nr		Tag	Inhalts-			Gattung	Angabe des		rk- hes			Stüc	kgut	1			т.	_		Frechtsets
ilgut	Eracht-	der Aus- ferti-	bezeichnung	Eigen- tum	Nr	Lade- Eigen- gewicht	Liefer- wertes	Ge	wicht	1 500	501— 1000	über 1000	1— 500	501 1000	über 1000					4/5
	gut	gung					<u> </u>	1	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg		<u> </u>		1	<u> </u>
		,	Temse	: ,=2,	023	2715		25										 	: '	12-y
	2	13	4	PPD 12	2876	812		15								J	!	 		12.8
•	:		,	7		س ورة		7			<u> </u>							 <u>.</u>		
•		-	/			يتم يد		i.								:				
•	5	15	ý	00 12	805	9125		17	_											17. 7
		15	* *	و روس	1678	1/2		20	~											ر'،
•	7	30	\$	In	יון פין	.5.15		15	_								1			,5.
	1		4	1.47.	1277	3		15									į			133
	7		\$	VFR.	21/13	1		15	-								±		1	152
•	10		5	Tol.	1843	,	Ì	19	-	Ì			1				1			174
•			5	97.0	288	7, 4		13			1									177
	2		,	. 1	164	1		17		İ		1								144
•	ت		, ,	18	35/4	Y		12	-		1		1						T "	7.7
	14		5	Lx.	1015	- 4		12			1							•	t	1/4
		122	••	. 3	1400	1		17.			!	1	1				. 11			2EV4
				Vous !	1 .	1		17.	·w		* *		1		1			*	2	25X1
		1			1/4	1		7 3	1		,		÷				•	•	:	•
		ř.	:] "															$\exists : : : :$

ntternun	a		. Acres	ia i						SE	ME										
1 2	3		4	5	6	7	8		9							10)				
der Frad	ikarte			de	s Wag	jens								Fra	chtber	edw	ung	sgewi	dh1		
Ne	Tag	,	Inhalts-		1	Gattung	Angabe des		rirk- ches			Słūc	kgut					٧	Vagenl	adungen	
ilgut Fract	de Aus fert	i-	bezeichnung	Eigen- tum	Nr	Lade- Eigen- gewicht	Liefer- wertes		ewicht	1 ~ 500	501— 1000	über 1000	1 500	501— 1000	über 1000			Tarif, Ta	rif-Nr,	Klasse, Frachts	aty
gul		9		-		,		-	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg		_			+10	
13	. 2	2.	I limal?	\$ 207W	122	9175		17.	sm								1	1 :		184	
			*·	the o	287	,			Sm								Ì		1	280	
•			ч		3 90			†	sar		+			†						28 4	
2-			•	La 535	f				52				•				1		 	18 y	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
2			•	Voral .					522		; 									251 4	
,	:	+	•	12 14				t	32				ļ i	ļ					1	79,	
	İ	1	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •		Y				,,,					ļ		EENFORO (M		+	-	1114	
	!																	<u></u>		171.7	· : · · ·
		1	* *****					ļ			i	,	,	i'h			4		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	ån 4	
-	:			ļ								···········		<i>t</i> n	/	-	 			201	
	:	ì		1		ļ !							· • • • • • • • • • • • • • • • • • • •				. <u>L</u>	ļ .	••••••••••••	714	
	!	•					ļ				ļ					;		ļ	· • • • • · · ·		
		•									:		• • • • • • • •	: !					• •		
												#					,				
	,													ļ							
									!					ļ				ļ			
		į										;	:	: :							
							*	C 193	15					1	<u> </u>	•			1	. 25X1	1.
								E sp	34												

	stritet uit en en en en en en en en en en en en en	ि प्रकार प्रस्ति के प्रशासनी है। अन्य के प्रमाण के क्षेत्र			
outsche Reichsbahn		Alaber -		マー・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	25X1
ontrollbezirk for his		Secure 1		ilie t	Verkehr Hr.
	e di estimation de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya della companya della companya de la companya della		* * * * * * * * * * * * * * * * * * *		The state in 1994 The state of the state of
					Larron I
	(a)				
		API		- A - A - A - A - A - A - A - A - A - A	
	***************************************	A	nschluß-Güterve	rkehr	18 40
		•			
·	•			्राज्यक्ष स्थान होता. अन्य बहुत होता है	
. 1		I Doc	h		
V	ersa	nd - 🚟	inung '	nti	
		nd - Red Zus	ammenste	lung ¹⁾	
der <u>Eilger"</u> - Abfertig	ung	**************			
E:(_, _)		über den Verkehr			******************************
nach der Eilgut ¹ / _{Güter} 1) - Abl	ertigung	Pigha Jewisth	der	(1)	
		//.			Bahn
	über	√िंगी-धृर्द (Granz¹)-Dbergangs¹)-8		•	
		(a.m.r.)-oosigangsi)-t	(Chohōfe)		
	für Monat		19		
Marin Affer des <mark>strø spek</mark> No					

1 1	Hg .	218 km					-		** *												25X	1	
der Fradu	karre		de	s War	gens					to a gr	· z		Fre	dib	ered	mur	NOS	201	icht				
Nr.	Tag				Suttung	Angabe des	1 ""		J	4	Stüc	kgut								ladung			
- Fracht-			Eigen-	Nr.		Liefer-	Ge	wicht	1	501-	über	1_	501	über			Tari			Klosse.	•	atz	
. gut	gung	1			gewicht	11 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1		≤ kg	1 1 1	1000		500	1000		igi Paliting T	12	2.	120	£.	14	1		T
	<u>८ ८</u>	Table trale beforete	1.518	72857	1720					kg	tg	kg	kg	kg	1	+		1	丰	丰		•	上
	2.5				0.11			350		L	· :	•				1_	$oxed{oxed}$	10	4_		11		L
_ :				17419	0,110		. 1	356		i Para								10 5	4		11	.! !	L
					10700 1. 28,5 t 105 60		3	350	14 TH						- -	L		10 4	4_		11		
	_1	Α		3.1	0.78 t 10720	事识特		350 900		2 m 2 m 4	145	I	10 T					104	11	1			
		commence of some	Harris	11507	1:15 €	: 199		700	Te.	\$ Pr						6	9_		1			-	
			, r. 79°	(27)	0. 19 £				3.4	¥¥		200 m		775	##	1.1 1.1		13 6					
-		7.7	47.79	געטא	0,29,5			120				A			<u>.</u>	. 9	Ž.	*		_			
			- 20-		10210		10	350		7	**		-		-		1	04		-			
			1		8 - 20		1							+			-44	100	ļ;	-			
!					2.77		10 3	Se			_	-		_		-	1	2.4			-		
į			- 1	- 1		* **** *****	***	- 1			-	-	-			4					1		
					·				* †*-							1.5	44	1-			İ		
	:		1			.	•	-	- •			+-			_ _					.			
			[37	r		= '					-					•				
										•		, -	• •	- -		: ;	1						
			İ			İ			- '			•	٠	-	İ			.					



Versand-Rechnung' Zusammenstellung'

der Eilgut¹) · Abfertigung Rauchstein (Thür.)

über den Verkehr

nach der Eilgut!) · Abfertigung Praha der Tsch. - Slow. - Ba

über Schona-Grenze

für Monat Dezenn der 1957

chris Titely. Direkte Abfertigung mit gebrochener Frachtberechnung bes mit ih directe

	2			1.8		7	- 8	1	9			, I. p. 3.3	F 14 14 E.	uner 3	à 14)	13.20		E NAME	Jak JA	1		アンス	
t Get	Fracht	Tag der	The later	े हिंद कर हैं। जिल्हा क्षी - दें!	Weg	Colling	Angabe des Liefes			扣					1130				Mana, di			25X1	
- 1	Pracht- gut	Aus- ferti- gung	bezeichnung	Eigen tum	Хr	Lade- Eigen- gewielk		G.	wicht	1	601 1000	ther 1000	13 1		18 2		•	lard, T		*		linets	7
			1 (1 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	erg er	1		toper.	Ī								4			T				÷
	1	41	Ujshringe für				MIN		11	1							alaa.		0.00		#31		_
		,	Raviermener		P.F.		1							al a	*				11			, 10 mm m m	
								4	- 1581 - 1728			164-			11. ju ja 11. ju ja 11. ju ja		433					*	
						1.4		1.00 1.000 1					Q#:		1 *		1575	-	H			1	٠
					. ,		-			a Land			iy.					1				the state of the s	
			***							or decreased Park		7.	**********						databaser				
													!						:				
													!								•		
	:						İ					- H	!		·					! }			
												to de de la companya	. !										
											į		1	- 1		;		•					
			:								:			*.									
				: +	;																		
					:						,						1 15	41.0	94				

utsche Reichsbahn		4	Verkehr Nr. 6
ntrollbezirk: Confine Perless	mm		
	An	schluß - Güterverkehr	
•	Versand - Red	nung ¹⁾	
der (Filget) - Abfertigung nach der (Filget) - Abfertig	RODIA über den Verkehr	der yyg°	Bahn
nach der Güter) - Abterfig	über "livva Greni (Gronz)-Oppirgongs')-Bahi		- Jam
	für Monat Dexember	19 57	25X1
he designative files designered dem	Г		

_			go km							PR. 45 1	. 14.										-2	5X1	_
			•	- 8-	•	7			• 6	1944				5.0	SCATO	12 (4)	19511.11	251.4	ACIN				
de	Fradit	1		1.	es Wag I	ens Gellung	Angaha	المادات	liches			Stüd	egut					-		Ceatric	ngen		
1	dr.	Tag der Aus-	Inhaltsbezeichnung	Eigen-	Nr	Lade- Eigen-	des Liefer- wortes		wicht	1-	501—	Sker	1-	501-	über						e, Frede	isoty .	
	Fredel- gut	ferti-		fum	INF	gowide	. 77.			500	1000	1000	500 lea	1000	1000 164	÷ 5,						<u>.</u>	
	1.	3,	and March	the	1922	linker	بثر		145.	hg	l leg	kg	100	leg	3,971			•	•		·		_
	4	7. **	ris Harringen Isile		7==			1	344						2.5	-		=			<u> </u>		
									,														
-	*****					•			יין מ				. /										
								1	7 5	Tv	٠.	:	6	88				1	i ,	ATTEMPT FOR		_	
					,		<u> </u>				# 1 B		* 1,385 0 * 1,37 \ 1										
																					Management -		
		İ								ļ							<u> </u>						
														1		· .		***********************************					
											:			-						-			
														-									
										<u> </u>													
					and a second																		
					ı																		

	12	13	hon 14 St	301							234	20	21	≱ 3∧	- 2
Kassen	deutsche ouchung .	Nechn Barvor:		Stückge		Wagai	n–ja:		Geb fü Liek	r er-	Neben-	Frankatur- batrag	Uberwe	alsung	Unit weg kosi
aus Sp 14	aus Sp 20 chnet in			Skrigtigi	•	ladun	9	•	ange		bühren				Emples aurgo
24 24	11 A.	re in			$\overline{\mathbf{H}}$!	,		1			24 24	-	—
								•••••		├├]
MU		<i>II</i> -		6.					A	-		04	rvetheli		
		l'êu	itsela -	Yark	"	oslor	Vα	lais du	r -/M	1	neug	- Yuk	rvetheli		ļ
		,	 1		+	. 8.				 				;	
		*** ** ** *	/ Jev	san		reel	u	mo	·.		_				
,		Gite	rabiertigu			***************************************		(7						
	238.		ostock Ghil		. .										
			:	-	m	her d	an	Ner	latebr	-					
		i.													
	34,7 63	अपूर ्य	Mura	Afram	X	ing .	14	oma	nho	-	der	Indeed	estowath	إيردانيين ا	٠,١
	•	٠	M		1	, u		6/4		+	(45	A O \			
			, M	.t.e.f	'-	-C (1) (6	N'E	<u> </u>	enpac	-	4.547				
	i			· · ·	!			1,00	edia.		194	.1			İ
	į			•											ļ

السشد	2 Frachtk	3	4	5	6_	L	8	- *	9.13 W				1	<u></u>		redurungsgewicht	
	T-SCHIR			de	s Wag		Angabe	, ,	rirk-		DANS SOLVE, AND ES	Stür	-	П	anve	Wagenladungen	.4
Nr ilgul	Frecht-	Teg der Aus- ferti-	Inhalts- bezeichnung	Eigen- tum	Nr	Gallung Lade- Eigen- gewicht	cles Liefer- progles		thes wicht	1 500	.501	über 1000	1- 500	501- 1000		Tarif, Tarif-Nr, Klasse, Frechtset;	
- mgun	gut	gung	· -			955105		-,-	kg	kg	kg	lq	kg	kg	kg	14-1	· · · · · · · ·
	1	,1 Q.	Rephingsbeck	Men	343	R 415			A.SU.					1		/585	
	1	12.	wit tolkeling	1	1	B 47.5			6 Hy						7		
	\ 3	10.	Mafrantino	I . I		R 34.5		ł	510]	15tr		
			•	/www	P 0 0 1	7.7			740						42 9	/515	
							Rin	www	•						7,500		
													••••••				•
										•••••••			• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •)	
			i .					ļ						· • · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			
							*				••••			: ••• · • • • • • • • • • • • • • • • • •			
							· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·				• • • • : 1 • • • • • •						
												l					
		,						. ,	,.		•••••				.		
						!	,									•	
						:											
							ı i		į								

		-/-
der Eilgül') - Abferti	Anschluß Güterverkehr Anschluß Güterverkehr	
nach der Eilgel') -Al	Control of the Contro	hn
th drivutte tendes, site dilen	The state of the s	

790.23 a Kersand Petri ving und Wilden merste nurg für den internationalen Anschluft-Guterverkehr (Titel). Direkte Abtertigung mit gebrochener Frachtberechnung bis und ab Grenze Allgag von Sierzigen Sierzigen von Willes

er Frach!	karte	34	-		Wag		8		9	e graffa	7 E 40	4. AT	ាក្	1. 1	Pro ded	गहर्थ गर स्थापन	10	-	1	i			- manete	
	Teg	inhalts-	-		way	Gattung	Angabe des		rirk- 🖔 ches	18,5		Stüd	(gul								dun			
Frecht	der Aus- farti-	bezeichnur	ng	Eigen- lum	14	Lade- Eigen- gewicht	Liebe- works	G	rwicht	1 500	501 1 000	über 1 000	1— 500	501— 1 000	über 1 000	-	I	Teril,				Fæd		į
	Bin	fe Rebbin	y 600	h		QF.	44		bg	kg	kg	kg	bg	log i	log 1								6	1
• •			is .		Jang)						121						T F			1			*	
																							· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	
					14									3	ļ		- }					1		in the second
													•	ļ										•
					 			ļ					·	-				. 4				•		
		• • •	•	٠,						ļ	: 	**********	*****			ļ							-	
		†																		•				
	!																							
		v	į				•			1				 24 - 3	e e e e e e e e e e e e e e e e e e e									

25X1

A Section 1 To the Control of the	A STATE OF THE STA				
Deutsche Reichsbahn			1		
Kontrollbezirk: Dresden					Volency
			ノ連転業		
	4 1	7 i G	iterverkehr		
	Versance	1 Rechar	Hig ³		
·	ersanc		menetell	rroe	
				448	
der Eilgut') - Abfertigu	ng Kadebe l	U-US		***************************************	·
	•	über den Verkehr			
nach der Eilgut') - Abfe	rtigung		der 6	12	Bahn
outer /			i ii	,	Jain
	über Michael	(Great')-Obergange')-Balmitte			
	für Monat	The second secon	194		
en la companya de de la companya			1 - 45 - 47 - 17 - 17 - 17 - 17 - 17 - 17 - 17		

Strat. 430-2 Sweeter Leiter Tabl.) A 1qd-6b Dresden 1143 200000 M/0194

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

1 2	-	4	5	6	7	8		9	Ď.	1 6 1 6 2					10					_
der Frachti	arte		de	s Wag	ens			6	en En							.,		_ 25	X 1	
Nr.	Tag der	Inhalts-			Gattung			vir is ches		DEUCKE	16	1		/ • []]	II TO		ng f	1	20 80	
il Fracht-	Aus- ferti-	bezeichnung _.	Eigen- tum	Nr	Lade- Eigen-	des Liefer- Wertes		wicht		501-	Abpe		lii lig	7	arif, Tarif	Nr, Kla	ee, Pra	chteats		
nt Ent	gung		1		gewicht				500	1000	1000	35	B 10	B	45				-	1
1 / 1	1		\		•	72		kg	ka	ke	14	1	Ŀ	1.	.			 	-	-
· • · · · · ·	my	n	te Ver	p.	a E	14 km							10 1						1	T
ا سر	- 1	*****					- 2			The state of										
Sola .	10-1	C	'	,		4	-		F									-	1	
1	1		-	•	***************************************						· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	2		100						ļ
/	- '本		1			4					ر بن بند در ایا					:				3
		· My											i	8 3	6-					
		<i>,</i> *						l			7.									 •
1	* * *.		1	′	'	'	- [20 8				1		
.									20	ina	det	5		75 3						:
,	, .					ı														
-	1	er anner de l'habit d'i des l'inspire per le la la desperance de l'					-					5-								
i	j			İ	į.							10 0	10 2	15 8	60					_
		1	•		1.		م ا ره	4	ļ								Ì	1		:
						A	2	10	7.4	12 1	k	امرا				1	1.	i . ! :		
					1) A				7	مهرد				!				
*						· · ·	11	-					المكرد						e e e e e e e e e e e e e e e e e e e	
				- 1			1		11	P 191	·	7.0	-	×	6 1		4		γ, •	٠, إ
	:				1]		- 1	:	!]	——————————————————————————————————————	d				بخبي	-	٠ .	
	i i											i								
	İ							i			1									
			•	j	İ			- 1			İ									

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

25X1

Deutsche Reichsbahn
Kontrollbesirk: Dresoen

Anschluß-Güterverkehr

Verkals N. 79

Zusammenstellung*

der Eilgur!) - Abfertigung über den Verkehr nach der Eilgur!) - Abfertigung Johnson der Johnson über Hann Grazi-Dergangel-Bahnbole) für Monat 19 57 25X1

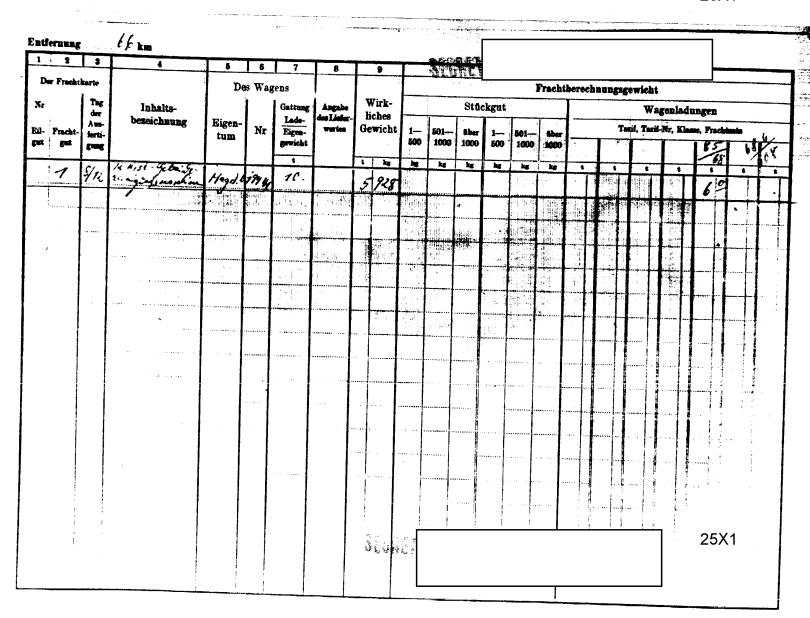
_	2	3	4	5	6	7	8	9			-	-		1							75.	
De	r Fracht	karte		D	es Waş			-		25×1												
(r	Tag Inhalte-		Inhalts-		1	Gattung	Angabe	Wi				Stüg	kgut			Ī		W	agenla	dunge		
	Pracht-	Ans-	bezeichnun	g Eigen- tum	Nr.	Lade- Eigen-	des Liefer- wertes	liches Gewicht		1— 500	501 1000	Siber	1-	501	aber					Klasse, Prachtnets		
ıt .	Ear	Earl	4.4	.		gewicht		-	kg	lg lg	1000	1000	500	1000				100	4	10 y		1
	1	1/2	erguladala.	1849	*4177	0		22			24	ke	Ng.	kg	log		•			1	12	
1			Access to the second			1			*						arturioj	-		10	0	o i estan	44	
		1		***************************************							. 14:		(1-) (+ 4-)				4				*	1
	•										-	- 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1		7 (6)			2 fg 1 saz	10 PER 10 PER 10 PER 10 PER 10 PER 10 PER 10 PE				1
			·					-						1 (1) (1) 1								_
			† 					ļ			PHÍ.							-				
							*** *********				Frields"]		_				_
								ļ ļ							::45.k							
							İ		-											* :	•	4
									ļ											,	3 · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	d d
			·			ľ	1													E COUNTY		4 2 4
							ĺ	- I														1
										1	1									2	25X1	•
								į			1		-			:		•		i i		
													_					•		. 1		
						1							•									

the second secon	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	
Deutsche Reichsbahn			
Kontrollbezirk: 11053011			25X1
			Verkehe N.
-	6 1 R -		
	Ansch	luß-Güterverkehr	Sand State of the
•			**************************************
V	ersand-Rechn	ung"	90 to 100
▼	CI Sally-Zuson	nmenstellun	<u>a¹⁾</u>
			· ·
der Etigur') -Abfertigung	Radebeul-Ost		
5	über den Verkeh	•	
nach der Eilgur') · Abfert	igung blackover	der & FR	Bahn
	f.	<i>(k</i>	Dam
	über (Grees')-Dorganga')-Bahnb	terry -	
	für Monat	19 - 7	
o o o o o atreschen			
Section 1	Adernationales, Anniblis tinterverkelte		25X1
• ' '	14 (\$ * 1. 14)		

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

	es est			k				•							. Г	F	•		-						٦	2	5X	(1		
1		3	╁		4		\blacksquare		6	7	8	T	•															<u>`</u>		-
Des	Prach!		1				ı	De	w Wa	gens	!	١.																		_
Мт		7			nhalt					Gattung Lade-	Angabe des Linke		Wirk- iches	<u> </u>	D-I	Sto	kgut		:	_	-	5 4 4 1 4 5				inger				
a. ut	Principle-	iort Can	-	Dez	eic h r	gau	l	Kigen- tum	Nr	Eigen- gewicht	water	G	ewicht	1— 500	501— 1000	aber 1000	1— 500	501- 1000	tiber 1000		-	Tai	W, Ta	-	- (P.	201A	pets		
-		1	Ί,	4			1			<u> </u>		-	ke	1	Per	lag	34	hg	leg	17	24	4	6		K	1		6.	-	
		137	3/2	-	2206	fren	ď	90	13/61	0		4	570							7	1	П		T	T		П	Ī		
-					7		1						1				3				- 1 86 2 7	\dagger	4 × 0		+		Н	-	+	-
	**********	1		***		**********		er.				-	-		 	15		h 143			-	H			4	,	H	4	1	1
<i>k</i>			-1		••••							-				AMI IS						I.		1.			11			i
			-	····	******			30.0		tijir gjeri	17 to	ļ	ļ	777		*******			7			Ц		200	1	12	П	1		1
						·	_ _	-		***************************************	***************************************								***		I						П	- 1	1	
			.							Sign of															1		П	T	1	
			l				1		1				. (1)									Ħ					H		1-	
							-			***************************************					•							H			-		H			
			1		*** *** **			,						- 10			19915				ļ	H		-	- -				<u> </u>	
			1		** ** *																		_			l		- -		
							l																	1				•	4	
						.,							ļ															*	1	
		ļ																	•										İ	
							İ														·			1		<u>!</u>		*	ļ	
										.,	·	** *							••••		1						1		•	
								İ																	•		- I		1	
										ļ					<u> </u>	#		!		-				-	•	2	E	11	:	
								!																		2	5×	C I		
			!					ļ							L															

troffective Dresden				25X1
	85R	Anschluß "Güt		
	ersand-		stellus)	
der <u>Eilgut')</u> -Abfertigun nach der <u>Eilgut')</u> -Abfer	A4	/	CSR	Bahı
	für Monat		19 57	
 Der im atteffendes mittelehen Order in der State in der der der der der der der der der der	an'ernationalen Anschluß-Guterverkehr (Ti	itel). Direkte Abfertigung mit gebro	choner Frachtberechnung bis und ab Gr	25X1



		and the second s	
•			25X1
Deutsche Reichsbahn			
Kontrollbezirk UT 650611		The state of the s	
			Verhele Ne
·	8-9- R- Am		
		cutur-Güterverkehe	identification of the second o
V	ersand-Red	nung ⁹	
•	Zuse	mmenstellun	S ')
der Eilgur ¹)-Abfertigung			o
nach der Eilgut?) • Abferti	ober den Verlagung Sem Ein	ehr der 85'R	Bahn
	über Schona G	een 2e	
	für Monat Dezember		
ं है। ता विष्य प्रकारित वेश कोल्स्स्य स्थान			C. (18)
9 mg			

Control of the Control of the Ansthlia Suterverkehr (Titel). Direkte Absertigung mit gebrochener Frachtberechnung bis und ab Grense

i a i

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

2	3	4	. 5	8	7	8	T	9	T_	-						10					-
Der Finchti	tarte.	•	De	s Wag	tens		1			0.6	0.00	v				18			7		
tr	Tag	Inhalts-			Gattung			Wirk-		3	, eu	: k									
- Pracht-	A 20-	bezeichnung	Kigen- tum	Nr	Eigen- gewicht	des Lieber- wertes		iches owicht	1— 500	501- 1000	8ber 1000	1 500	801- 1000	Sher 1000		the same of the same of		B75		1 .6	
	10	Aist - I Keek			•		巨	hg	-	be	1	1		. No.	.	1.	- 17	1 -	1/5	Z 4 1	. A .
	1514	Nist I Vselly	857	5/19	9.15		14	442					1			H: ii	15 8	1,000		173	
		***************************************					11.15 11.15		.,.				- Warren						1 1	+4	-
																1			-1	+	-
							-			-	***								1-1	1-1	1_
ŧ									Estate Section	tar Malifiato				114-19			4-4	4			
					<u> </u>						······································		1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1								
			••••	,						PERCE	****		139					25			
													ile.								
													•	2.32							
	İ		· }						ļ						1				1		}
Ì	ĺ			i	j	ĺ					. 1	1		Ť	-		1		1	-	- :
			ſ													-	╂╌┼╂				
																	1				
					* *******												ļ	,			
		Ī		-		İ			-												
	İ												·								
														.						,	
į			- 1	- 1	-			- 1	ļ		1		1								

25X1 radebeul-Ust der Eilgur')
- Abfertigung über den Verkehr nach der Bilgur) · Abfertigung für Monat.

796/2/2 on the Control of Sandy was to the large for denoter at model Annehlu Bell Horverkehr (Titel). Direkte Abbertigung mit gebroehener Frachtberechnung bes und ab Grenze (#4-11-3) on the Experience Exact Direkter (Titel).

Somitautoiffen bei atreinnen

25X1

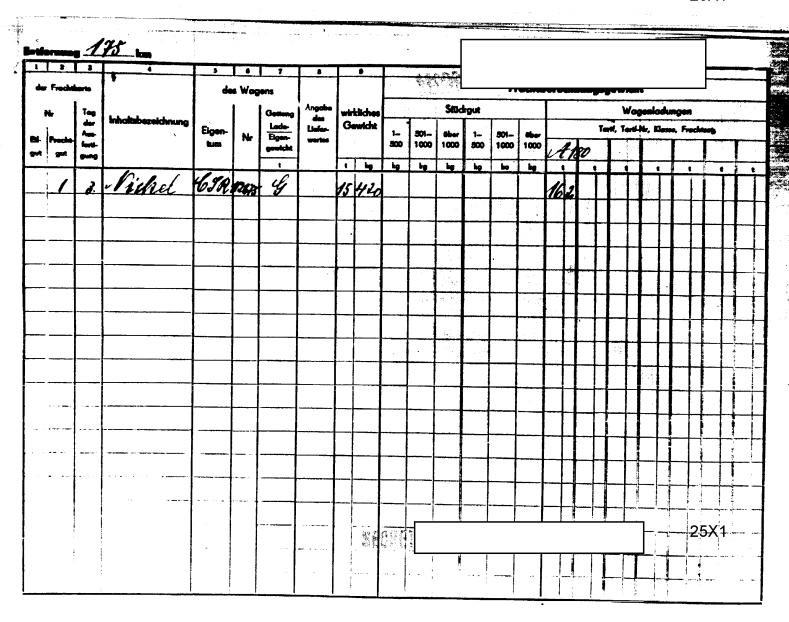
2	3	4		5	6	7	8	L	9.	9	500	FX										
Der Frachti	Carte	}		De	s Wag	ger.			-	_ v	E list											
r	Tag	Inhal	ta-			Gattung	Angabe		Virk- ches			Sta	ekgut	4 14 TH			1	, 1	Vagen	ladunge	n .	
- Fracht-	Aus- forti-	bezeich	nung	Eigen- tum	Nr	Lade- Eigen-	des Liefer- wertes		wicht		501—	über	1	501	aber		1	adf, T	urif-Nr,	Klasse, F	nchimis	
, tar	Earne.					gewicht				500				1000	1000	- 1		13	纤		Wo	T
1	n.12	Elepa .	piede-	810	Tino	,	127 134 (1	;	-	ing	ke	ke	kg	kg	kg	•	•			-		,
		alenfan	e di		1/10			5	994	i de la			and the					5	P	$\perp \! \! \! \! \! \! \! \! \perp$		Ц
`						- (1931				13					4 E
				,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,			and the second				ii Regista	en al			ata i							
					.							100 m						1		11	11	
																	1	1	1		-	-
											*						H	-	2.8			- 1
		***																-				
										······································												
1																						
																				1	37.0	tower trees.
	İ		İ				į													70		-
					- 1		ł								······ Ì							e .r
												İ										2
			İ		Ì										···· · · ·					25)	< 1	
Ì			į		ı			1			······· ·											
				-	- 1			:						<u> l .</u>							,	
1	•						1	:	Ì	(4)	191	÷										
						-				• • •											J	
							-															
									ļ													

Appro	ved For Release 2	2004/05/24 : CIA-RDP	83-00415R0130	00070010-8 	
	-			; 1 9-2 9-	25X1
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·					
utsche Reighzbahn			<u> </u>	risti i sa deli di kalenda di sa sa di di sa di di di sa di di sa di sa di di sa di sa di sa di sa di sa di sa	
trollbezirk: Cruueu				n swage	- 10 m -
		1			
				A Second	1 (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1
,	Futernation d	eleaf A G G Ansch	luß. Giltonooka	THE COURT OF THE C	
		, aloui	ian - Oafel Ael Ke		i distribution di series d
	Vara	Rechnu	ing ¹⁾	1 (1 (1 (1 (1 (1 (1 (1 (1 (1 (1 (1 (1 (1	
	versa	nd-Rechnu	menstellung	<u> </u>	ng er '
der <u>Eligat')</u> - Abfertigung	Radiumbac Oberfchlema				
Octor)	-	über den Verkehr	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		The Management of the Automation
nach der Eilgur!) - Abferti	gung		der 493	9	Bahn
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·					, Dann
	iber Tho	Con Thenge (Dephasio)	the state of the s		
		O'll	_		
	für Monat.	vegeweer	1957.		
Wilteffer des streichen					
					/
(ii) existing by hard and Bassimermellung b	ur den Internationalen Anschlul	3-Gürenverkahr (Titel). Direkte Abferti	oung mit gebrochener Frach	therechnung bis und ab Grens	• A 4 a d AV /51 15
		SEUPF			25X1
		— ~ E > 3 m ≥			

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

	700		75 km	,	,			+ 100			21. N. 19.	,.,.,		-2 - 1 B	- 17					g - 1	: 3					
		3		<u> </u>	1.0	<u> </u>	•	╁	•			2017	1 1	2.7	مرابط طابل	سننهم		g (ri								
	Fracht			•	s Wog ı		Angaba					Selle	kgut	1							penla	duna		*********		
P	•	Tog	Inhaltsbezeichnung	Elgen-		Cettung Lode- Figen-	des Liefer-		kliches pwicht	1-	801	Shor.	1	501-	4	┢	2	1			N-, KJ				<u> </u>	
	Frache aut	111		tum	N _r	Figen- gewicht	wertes			500	1000	1000	800	1000	1000	1	2		I							
		•	1/6		_	1	-	-	lag .	20	bg	leg	bg	leo .	leg.		Н	•	╄	1	•	+	•		\blacksquare	_
			blahor.	iec				-		ļ							Ц		1	4			\bot	-	-	
	/,	11.	Nickel	695	19700	G		19	170							2	-	\perp	$oldsymbol{\perp}$				\bot			٠
								<u> </u>									Ц			\perp			\perp		1	
								<u> </u>											L	\perp					. 1	
_			Joinso	ofRe	00	ie																			TAKE .	
	1	3.	Toinoo!	610	(1267)	y		15	1/20							16	2								1	
																			Τ		П					
								34	590							16	7		T			1	7		į	
																	П					T			E STATE OF THE STA	-
									·										T		П	1				_
															~			1	T	†			\forall	H		-
																		_	┪	T		1	+	1 25X	; 'a!	
																		\dashv	Ť	T		╅	+	12/	1	
		-		-		_		<u></u>										\dashv	1			_	+		-	
	-											$\neg \Gamma$												- 		
											EU	1														-
		ļ				-196.00													-	-	_	<u> </u>	干.			

· .	A) 	proved For Rei	ease 2004/05/24	: CIA-RDP83-0041:	5R013000070010-8	
Doutscho Ro	Merden			NEUREI		
H1 H2 		2				
			leuf UGS)	Anschluß-Güterv	rerkelu.	
der ^{Elle}		Rodinmbok	and-R	eannung / usamma (A.S.)	ung D	
-	- ,	tigung Svin		Dice der		Bahn
		für Menet.	(Great 1) Obergang 1)	Grenze wber	1.	25X1
্যাৰ জাজ আন্দেশীৰ প্ৰবিদ্যালয়ৰ	· Free					23/(1
79033a (i.e. o %)	nnung und Zusahmenstellung	j für den internationalen A	nschluß-Güterverkehr (Titel) - E	Direkto Abbertigung		18.3°



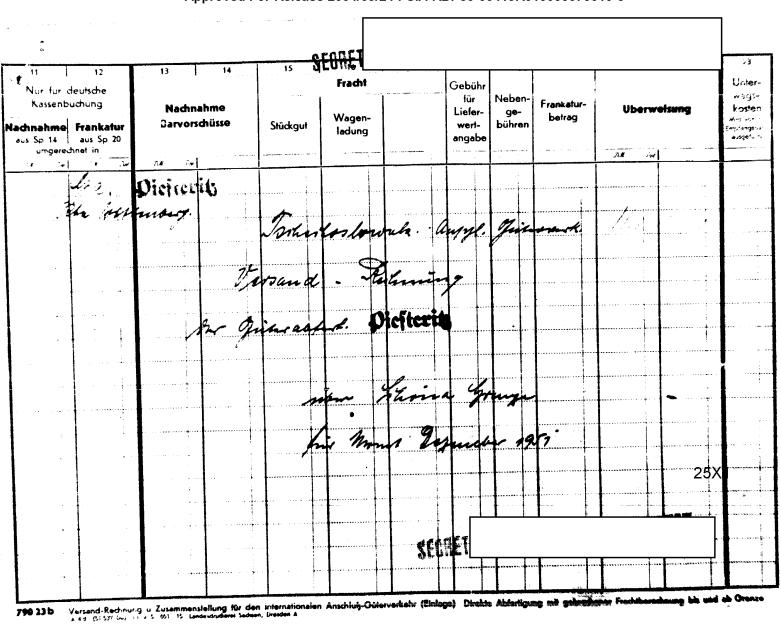
			to the second ---	--	---
Doutscho Role Pabaha		***			
Kontrollbezirk: Mesdeu	and the second of the second o				
	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·				
	î. - - 7				
	Fuleraelsoneles All &	III Anada On			
		Anschlub-Güterver	kehr		
			(A) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1		
· · · · ·	\ /	D 1 a			
	Versand	Kechnung ¹⁾			
	· CISUIU	Zusammenstellun	ر الم		
der Güter ¹⁾ -Abfertigung	Robinnica: Oberfolema				
	über de	on Verkehr	<u>.</u>		
nach der Ellert') -Abfer	tigung blako vice	der Ci	LB.		
Guter')	"gang" vova v ccc	der 6	Bahn		
	über Tilona Gran 17 Oberg Gran 17 Oberg Für Monat.	PMA	25X1		
	(Great ')-Oberg	conge (¿Bithehōfe)	25/(1		
	90	a Car			
	tur Monat. With The	awer 1981.			
To idits utremendes streichen					
		•	·		
0.23 a live of mechanic and Zusan mensioliung	für den Wernstiana en Anschluß Günzung kazz.	and Orman and			
	·	Companie Absertigung mit gebrochener Fra	ththerechnung bis und ab Grenze A 4 g d IV 51, 15000 Farm (Spec Dr Volume 100 to 1)		
			and the second of the first		

		1	<i>40</i>																				
_	Frech	Acres,		de	s War	j 7	-	\vdash	•		:			P		T. F.	P			(2) (2) / (1)	e de la companya de l		
,	•	Tag	Inhalabezeichnung		Ì	Gattung	Angebo		ldiches			Stile	bgut					W	agent	odung	Jen		
	Freche	Amo- forti- gung		Elgen- tum	N	Egen- gautelit	Liefer- wortes	G	owicht	1_ 500	501- 1000	8ber 1000	1_ 500	501 1000	1000	18		iarii, Ta	AN. 1	G	Fredte	175	_
-	_	1 .	1.42			•		1	L _Q	16	kg	kg	kg	les .	bg	75	1	+-		_	-		↓
-	_/	H.	Nickel	690	1974	G	ļ	19	170				<u> </u>			8	-				Ì	Ì	
-								_															
 }																			_	 	$\bot \!\!\! \downarrow$	\bot	
- Property	•															\dashv		$\bot \bot$	_	- -	\prod		
														\dashv		+	+	H	\blacksquare	_	$+\!$		
- -								 3. 2:			\neg				\dashv	\dashv		╂┼	H	-	╫	-	
-								i i i i i i i i i i i i i i i i i i i							\dashv	1			H	+	╁╂	+	-
_																1				╁	\prod	+	- -
•		-						_												1	H		\top
								-															
			Mark Mayorin () of the complete and another section ()					-		_		_	-	_	_	_							
•			r 🛥 ansar 🦡						-						-	+							
			9 8 0		+			_				-		_	-	- -		-					
								-		-	:					-		+	<u> </u>	-			
	;]						# -		++++			10				T.	<u>.</u>	<u> </u>

25X1 Approved For Release 2004/05/24: CIA-RDP83-00415R013000070010-8 25X1 Anschluß-Güterverkehr Versand-Rednung" Zusammenstellung" der Guter) - Abfertigung nach der Eigen)-Abfertigung franklank der 11 R über Klank Grund
(Grenz')-Obergangs')-Behnhöfe)
für Monat Kruulu 25X1

nung / C f	km 4	5 6	7 8	SECRET			icht	
Nr Tag der Aus-	Inhalts- bezeichnung	des Wag Eigen- tum	Gattung Angab Lade- Eigen- gewicht	wirk- liches - Gewicht	500 1000 1000 500	501 über 1 000 1 000	Wagentadungen Tarif, Tarif-Nr. Klasse Fromssor	
9. 9.79	Topin in Asjan und Kolian wash waita	134	31.	15714	ka ka ka ka	kg kg	150	
1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	15 A	1999 1999 1882	915	1577 14822 75-725			16 - 15 0 16 -	
8 10		ami 4878	9 75	75 740 70 118			75°	
		8	2-12	uffer	in goth f	Take		
	160	his 179	122,	4 50	169	io	49,5 4 25X1	
				SEC	RET			

1



Entfern	ung	10	km و	gor	THE !	lolor	<u>SEÇ</u> RÊÎ											25X1
1	2	3	A	5 6	. 7	8	PEMIL											
der F	rachik	arte		des Wag	gens							Fra	chtber	echnu	ngsge			
N.		Tag	Inhalis-		Gattung	Angabe des	wirk- liches			Stüc	kgut				_		_	lungen -
=		der Aus-	bezeichnung	Eigen- Nr	Lade- Eigen-	Liefer- wertes	Gewicht	1-	501-	ûber	1	501 1000	über 1000		Tari	f, Tarif-	Nir, ¥'e ∠r	sse, Frachic
Erigut F	Gri.	ferti- gung		tum	gewicht			500	1000	1000	500	1					2	 2
		3.	any mist	يوبونها والأمواج	<u> </u>	<u> </u>	t kg l	kg	. kg	<u>kg</u>	kg	<u>kg</u>	- 49				<u>, , ,</u>	,
	•	2 .	rene geo ar	7.7.7	415		ن د									. 4	. .	-
	~			7 77375	915		\$ 225	ļ				ļ			• •	· · · ·		
	2	*	4	1 192200	715		9 228		ļ		i i		<u>.</u>				يد الساعد. عراضي	.
	₹	-	4 4	- 13394	1 12		9225		<u>.</u>						· .		47	ζ
	5	Ý	4 4	7 17020	915		9225			•					÷		9:	•
	٠.	in	4 4	4 121314	9 15		9225		•								4 2	4
	~	4	. ,	1 10450	915		9 225					ļ					ر م ر	elia
	<u> </u>	13	-	- 17404			5125				•••••					•		de
	9	_		- 40-640			10250										_	
_				113 2 11			1 1										7	,#P K
7	0	-		- 113227			12300										<u>.</u>	13-
			h 6464 - 114 - 114 - 114				92195	,	•		· •						733	238
												 				7	▼ !	
															1	•		
			·					********	••••••• :			• •••••						
-					** * * * ***												* !	25X1
			·				SECH	EiL							,		•	y
																	- ;	e e
							4					!						
							i.					: !						

der Fracht	3 karte		4	5 de	6 es Waq	gens	8	Fixer	21	UR					- Cuir	wings.	gewicn	,	
Vr gur Fracht- gut	Tag der Aus- ferti-		hu idhnung	Eigen- tum	Nr	Galtung Lade- Eigen- gewicht	Angabe des Liefer- wertes	wirk- liches Gewicht	1	501-	Stü über 1000	ckgut 1 500	501—	über		Ta		genladungen Nr. Klasse, Frädri	'sa~
	gung	1 19:55	e. Her Cartan					i kg		kg	kg	kg	1000 kg	1000 kg	<u>.</u>			. B.Z.	
2	11		t sum	7,90	1-2133	1		13 .			1 100							· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	
. 3	15	7	ŧ	Noroth		15		18460	1						<u>;</u>		· 	i ming	
4	17	4	5	Bulg	41//S	915		17,50		1.5					·		 		
5	23	•	•		7554	911	***************************************	1					11			 -	<u>.</u>		
4	シ チ	t	4	Ks 1	21.86	115		16 410											. 1
7	28	4	. 4	mi q	35 H	415		17300											
	I					8		110360		+			T						1
		•								•								107	C
											i						· · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		
		· · · · · · · ·															······ • · · · · · · · · · · · · · · ·		
-	İ									:	i				7 🕴			25X1	. .
.											es e				11				•
									JEC	HET		*****		•••••••	· • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	i ii	i		• 9.
	1	-											11-1 3-11- .						

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

der Fragn	karre		4	5	6 es Was	7	8	9					Frachine	10	sgewicht	25)	<u> </u>
Vr gu ^{e Fr} adhi gu ^e	Tag cer Aus- tenn g-ng		a s- chnung	Eigen- tum	1	Galtung Lade- Eigen- gewicht	Angabe des Liefer- wertes	wir lich Gew	es vicht	1 - 501 500 100	00 1000				,. 		,
:	29	chim .	ring	76.E.		945		70		kg kg	9 kg	*9	kg kg	7		8	! 3
								149	72				The free delice	क्षणस ्क्षेण ५ हा क	g francisco de la composição de la compo	25.	*
				Zni	an	****	mh	ela.	· .	: : : : : : : : : : : : : : : : : : :		P		······································			
11	وفرار	thwali	تي سيان	100				927	95						مي توخر	90	-
Ź	F.	thwal.	mad	iser	m		1	10 3	ايون					10	2		7
	3	Hoy	z. 13	Lug"				1497		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·						17	•
13								2175	27					10	, במן ד	3017	11.0
1			in and	5 1/ 21 21 8	חקים	Inigen										7,4 	25
		,~		ŀ	`					4.	۾ رز						•

25X1

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

Deutsche Reichsbahn

Kontrollbezirk: Verlin

Güterverkehr

Versand-Rechnung Zusammenstellung

der Eilgut')-Abfertigung	sirna		
	über den Verkehr	**************************************	
nach der $\frac{\operatorname{Eilgur!}}{\operatorname{Güter!}}$ -Abfertigung	the state of the state of	der	Bahn 25X1
ûber	(Grenz')-Überganga')-Bahnhöfe		25X1
für Monat	comper	STATE	

799-23 no. 1. Succession for the control of the foreign accession of the Cutterverbehr (Titely A 4 q d. 6b) Dreiden, XI 42, 60 000, M/0184

A Net transfer bei der eine

nife	rnung		km					SECRI			25X1
1	2	3	1	- 5	6	7	ĸ	200	- -	Frachtberechnungsgewicht	
12.4	t emercia	t PREF		de	Wag	cus		wirk-	Stückgut	wayenladu	ngeb
Si- Fii- gw	Fracht-	Tag der Aus- ferti- gung	Inhalts: bezeichnung	Eigen- tum	Nr	Lade- Eigen- gewicht	Angabe des Liefer- wer⊩s	liches Gewicht	1— 501— ü 500 1000 10	ther (000) Ru t t t	and the second s
·					1919					$\left\{ \left(\left(\frac{1}{N} \right)^{2} + \frac{1}{N} \left(\left(\frac{1}{N} \right)^{2} + \frac{1}{N} \left(\left(\frac{1}{N} \right)^{2} + \frac{1}{N} \left(\left(\frac{1}{N} \right)^{2} + \frac{1}{N} \left(\left(\frac{1}{N} \right)^{2} + \frac{1}{N} \left(\frac{1}{N} \right)^{2} + \frac{1}{N} \left(\left(\frac{1}{N} \right)^{2} + \frac{1}{N} \left(\frac{1}$	
								ly (tr	'		
1											
l					'						
					1				17.	JAN IN THE	
									y y y y y		distribution of the second of
				,						06.5	5 ta Are
								11-	12 All 10 E		
1											
1								- 1			
					'	1					
					,						
1											•
1			1								25X1
1			,					LEGHE	<u> </u>		
											110
					1	, ,	2				

Approved F	-01 Release 2004/03/24 . CIA-RDF 03-004 13R0 1300007 00 10	-0
		25X1
•	SEGRE	
Deutsche Reichsbahn	Anschluüverkehr') Verb andsverkehr')	
Kontrollbezirk:	\wedge	Verkehr Nr

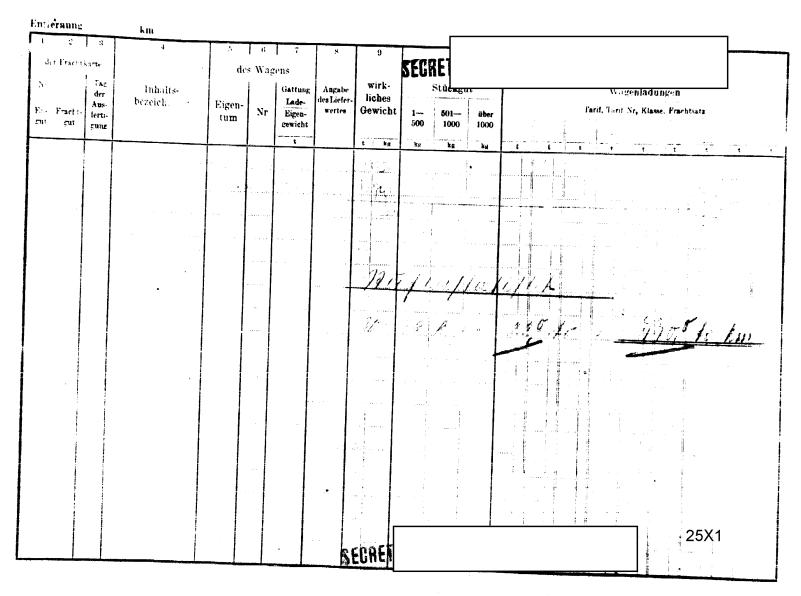
Güterverkehr

Versand-Rechnung Zusammenstellung

der Eileut') Abfertigung	Birno	•	
nach der Eilguri) - Abfertigung	über den Verkehr	der S.S. T.	Bah
über	(Grenz ¹)-Übergangs ¹)-Bahnhöfe		
für Monat	J. Marion	194 1	25X1
4) N chtzutreffender vireichen	SECRET	The second secon	

790 23 a. Vermand-Borbaumz und Zusmann miellung für den internationalen flüterverkehr (Titel). A 4 q d. 6 b. Drusten XI 42. 40000 Micro

25X1



Approved For Release 2004/05/24: CIA-RDP83-00415R013000070010-8

25X1

Deutsche Reichsbehn
Kontrolibezirk: Anschluß-Güterverkehr

Versand-Rechnung ** Anschluß-Güterverkehr

Zusämmenstellung **)

Quedlinburg

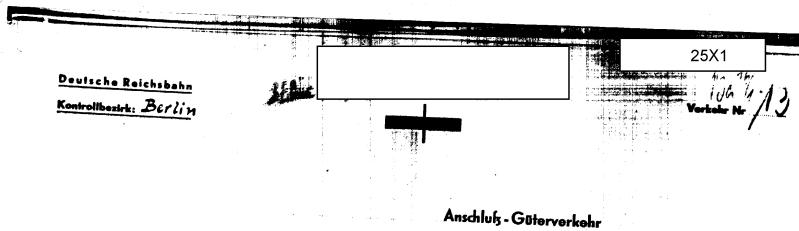
der Eilgut') Abfertigung

nach der Eilgut) - Abfertigung Durin Hlarm Wadress der Varschnochen 9 von. Bahn

25X1

2	1 3	4	5	6	7	8		9													
ner Frach: Nr	Tag	Inhalts-	de	s Wag	ens Gattung	Angabe	,	vi & E (BE.	Ī				<u>racht</u>	herechr	<u>Wanzonu</u>	ge	r soun			
l- Frachs	der Aus- fert:-	bezeichnung	Eigen- tum	Nr	Eigen- gewicht	des Liefer- werles		ewicht		501 1000	über 1000	500	501— 1000	über 1000	131		Nr	, Klasse.	Frachis	ietz	
	gu-q	OL 1	100	l L		<u> </u>	1	kg	kg	kg	kg s.i	kg	kg	kg	1 1	1.	<u> </u>				
2	V	Bernson Age	DP.	3745	05 15		1	134							10 7						
3			dui	6170				434							107	Agent Indian					
ч		•	chi	52,544	415		10	134							107		-		1	<u></u>	
	1						4.2	572				}			449	J.1-				•	:
			-			1					,.,	1			. .		4 7	ر ا در از د	+		
	47														1	+ 7	سنسلم				
	į												•					3			
	•						 .									1				1	
											4			,							
								**** ,****	4												
	1								***	. 45				Andreas and			Tall (dispers		Y SIGN		#
											*****			*********							&
		-									he e e	i de deservo						1	4		
								25	HE										2	5X1	

25X1

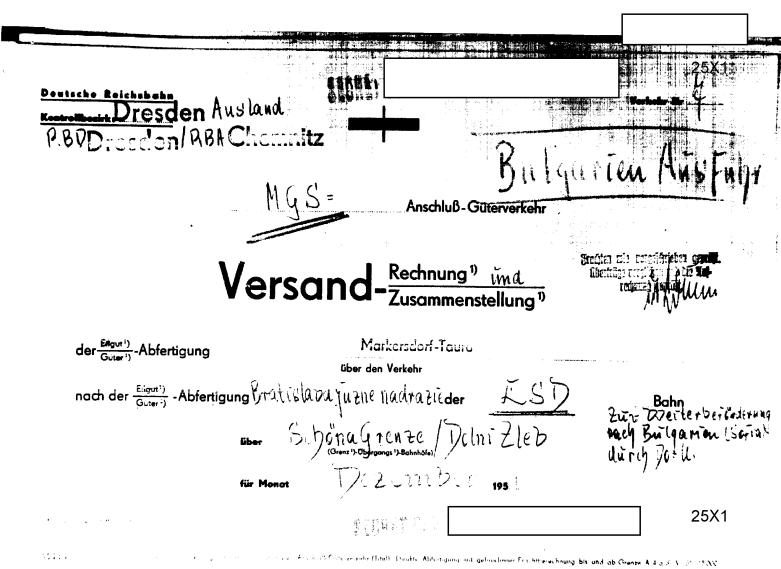


Versand - Rednung 1) Zusammenstellung 1)

			- Sistembing	
der <u>Eilerti)</u> - Abfertigung	Mag	deburg-Stidost /Rda	Magdebuy	•
		über den Verkehr	territorio de la companio de la companio de la companio de la companio de la companio de la companio de la comp	
nach der Eller () - Abfert	igung	Prag 1	der C	SR Bahn
	über	Schong (Granz')-Obarganga')-8	elubete)	Dain
	für Monat	Dezem	ber 19.51	
j. Promautreffendes streiden.		SECRET		25X1
**************************************	to a survey to prairie Aug.	hiall Calurverkehr (Titel)		

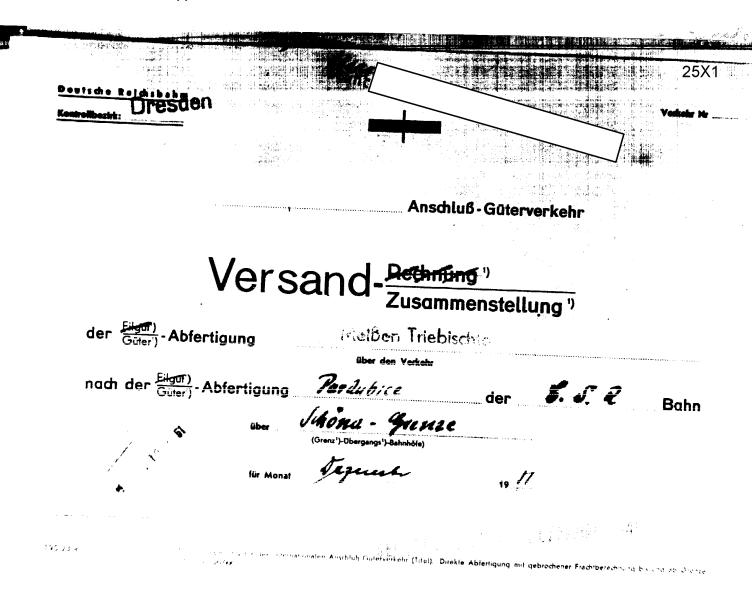
Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

Hernun	, 2	7 <i>8</i> km				2EC	RETAIL								25X1
der Frecht	3 arte			es Wag	ens	-						Fr	achtber	echnungsgewicht	
N,	Tag der	Inhaltsbezeichnung	Eigen-		Gettung Lade-	Angaba des Liefer-	wirkliches Gewicht	1	501—	Stür	dkgul 1	501—	über	Wagenladunger Taril, Taril-Nr, Klassa, Fi	
frage.	Aus- ierti- gung		lum	Nr	Eigen- gewicht	wertes	ı kg	500	1000 ka	1 000	500	1000 kg	1000 kg	A 159 - 272	, • • • •
1_1_	Ç.	Agermin	DR 03	982	\$ 15		14 720		<i>-</i>		•			158	
2	10.		Nordh 1	972	G 15		13 500				. s .			14 3	ساهر است
							- y	7						100	
						4	+	<i>T</i>							
		61. (.	هذ ا		- 100	- 198					k				
		State	4 statistik ku 30.0 To 4-	•				-				· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	energy of the second se		
		51- 399 6	du.	30	o To	4-20	66.6	To 1	tu	•					25X1
				-	100	17.5									20/(1
													i_		
		1						Si	EGRE				-		
			!												



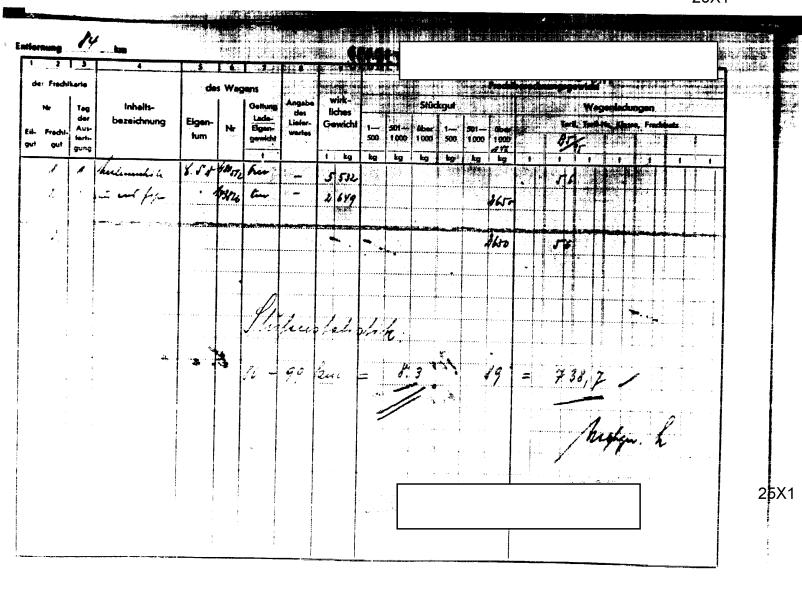
Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

he Reald	<u> </u>		de	, Wag	eins	Annaha														*	lodu		25	5X′		
Fracks	\$ \$ P &	Inhaltsbezeichnung	Eigen- tum	N	Lode- Eigen- gewicht	cine Liefer- wortes		klicher swicht	1- 500	501- 1000	8ber 1000	1 500	501- 1000	1000	AS A	íd	A+	S	To A	d.	Z)	, F	五丁	b	1	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
4	(4	Packit-Roder	Dancel	1628	9/15		6	464	hg .	lig .	kg	ho	leg .	leg .	16	T	* *	1	İ	\dagger	Ť	•	+	İ		1
<u>2</u>	S.C.	1	Parison's	1	I D .		1	192			* 1				7.14	-	λÚ	W		†	\top	H	1	1		1
2	, -	<u> </u>	Printer	F 7			T	gav								Ť	M	?	1	T	\dagger	П	T	\top		
¥	,	,	TALAGE	- '				564					general contracts		\cdot				ıç	8	T					1
5	,	•	10	1.4.5	14.2	·	_	1164							K	0							T			1
K	1	þ	Promen	1			1	284					2*			_	М	9	W	1			T			
H	h	,	Billeria		1		_	192			- E 1	-7					1(H		Ţ			Ī			1
>	ن	,	DR.	SR	64/15		_	344									16	q					. A.M.			
4	•	1	hilewa	XIM.	1/15		Q	Pat								io and and	((2		1					k .	
7.	•	¥	W A	Wil	1/15		10	3W									16	9	.	•			-			
,	Çξ		78	1129	9/15	İ	13	3920	<u> </u>						5	3				•					a	
		,	M.	194	9/15		1	1820			! ;	:			Û	3				•			; ; 			
			<u> </u>	14	345	ļ	10	0 10							L.	_,	10				_[_					
		7	· 🖟 [Çı i	\$ 15		_((1014								_	11		_ _	*	_ _					
	*		1. ,	1.0		123	The same	ब्राद	100			7	<u> </u>				• •	, A		.~.			.2!	5X:	1	
	·	i					ļų.	11.04	L		**				, eq.	r.	, , .q	2								



Approved For Release 2004/05/24: CIA-RDP83-00415R013000070010-8

25X1



Somethadk:		
hy my let 24,	Anschluß-Gula Gricehr	
Vers	and-Rechnung" Zusammenstellung!	
	ther den Verkehr	
nach der <u>Güter)</u> -Abfertigung	Pardubice der E. S. R. Uyona - Grunze (Grenz')-Dempengn')-Behnhöte)	Bahn Bahn
für Monal	Jezember "57	

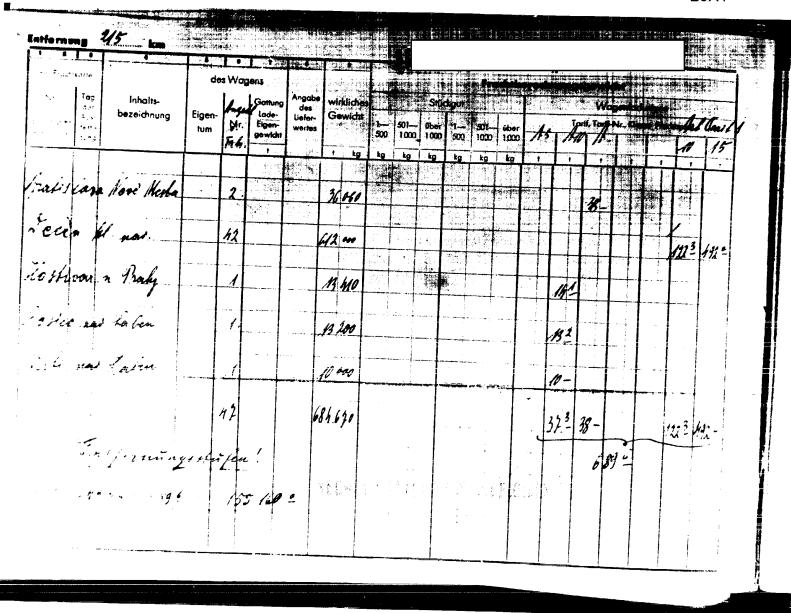
755-23-4 (Titel), Direkte Ablertigung mit gebrochener Frechtberechnung bis und ab Cronze (Titel), Direkte Ablertigung mit gebrochener Frechtberechnung bis und ab Cronze

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

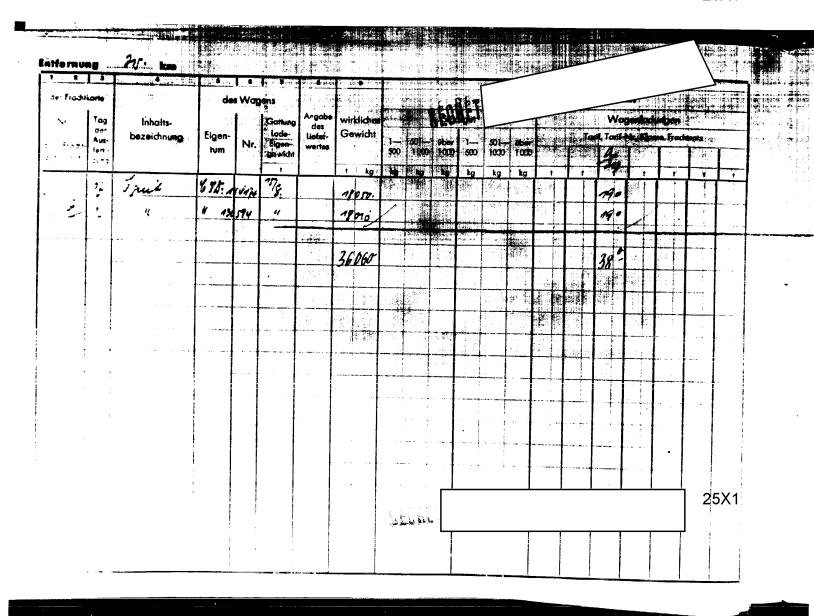
de	er Frack	tharte	14.4	d	ı Wa	 gens		1.24	1												25X1
	Nr	Tag der	inhelts- bezeichnung	Eigen-	1	Gallung Lade	des	wirk- liches			Stü	dgut				. 1		Vageni	adung	en ;	
i.L. gut	Frechi. gul	ferti- gung		tum	N	Eigen- gewicht	Lieler- worles	Gewicht	1— 500		(iber 1 000		501 1 000	1 000	7	1	Tarif, T	orif-Mr,	Tlena,	Frachisetz	
-	1 2	1	having file	8.5%	Sec.	禁	es	kg	•	kg	/146 kg	3	<u>华.</u> 引"		<u>. </u>			<u> </u>			
Mark (parameter 1	The state of the s			7000		1649			.			2650		-				11	
										i line Siline		•		,							
											, A										
	1	•										-	721		7		1		J 6		
		:			•						;\dat	13	T,	2 4		-	26	7.0	ø		
	:								•				i				7				
	1							; ; ; ; ; ; ; ; ; ; ; ; ; ; ; ; ; ; ;		 -					-		3	4	e general		2514
									iAt	to Marketin						,			,		25X1
	1		The many of the control of the contr		The state of the s					a to the state of	e e		eti esgli								25X1

Poutsche Reichsbahn	The second second				i de la companya de l
Kontrollbezirk Bastin	Electric services of the servi				The state of the s
	AAD	ant-		· 中国学	
		GGD. An		erkehr	
Vorhen	es z ursa uer	nenstelling	jir.		

•	1341	ZUSC	mmenste	llung "	
		d - Red Zusc	mmenste	ellung "	
der <u>ਵਿਚਾਰ</u> - Abfertigung		Zusc Verseburg A	mmenste	ellung "	• • • • •
	n			·	Bahn
der Éigur') - Abfertigung	n	Verseburg - A. Über den Verkenr	der	ellung" 89.A.	Bahn
der Engur - Abfertigung	igung en	Jerseburg-A. Über den Verkenr Jekonat (Grenz')- Übergangs')- Be	der Greuge	C G. A.	Bahn
der <u>Gran</u> - Abfertigung	igung en	Verseburg - A. Über den Verkenr	der Greuge	C G. A.	Bahn



Doutsche Reichsbahn Kontrollbezirk: 3217/2		1. 25×1
.	リカス- ピリガ: Anschluß-Güterverkehr	
_	rsand - Rechnung " und Zusammenstellung Merseburg-A	1)
der Guerl - Abfertigung nach der Eilgut - Abfertig	jung Bratislara - Nove Mesto der 350	Bahn
	Über Statua Buryi (Grenz')-Übergangs')-Bahnhöfel für Monat Für Monat 2-m2er	
	TOT MOTION CALL A CONTRACT TO THE CONTRACT OF	25X1



eutsche Reichsbahn	4				25 Verkelır Nr.
entrollbeziek. Gerlin			Storts		
					·
	STR	4 9 8 An	schluß Güterve	erkehr	
V	ersa	nd - Red	nnung 1)	in	
V	ersa	nd - Red	nnung ¹⁾ ammenste	llung"	
der Ē عن - - Abfertig		Marseburg-A.	nnung ¹⁾	llung "	
	ung	über den Verkehr cin hl. nas.	der		Bahn
der Egge -Abfertig	ung	über den Verkehr	der		Bahn
der ਹਿਤਾ - Abfertig	ung fertigung <i>Sc</i>	über den Verkehr cin hl. nas. Shona	der		Bahn

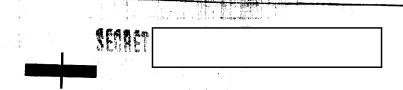
er frachtkome		1 -	1	· I	-	-	- 6	ÉAA	ŧ.									- 2	5X 1
1		de	s Way	_					C									**	
100	Inhalts- bezeichnung	Eigen-		Gattung Lade-	042	wirkliches Gewicht	1	T	2000	Kgur		1 .7	1.45		Wo	genk	dung	e n	
10 y may 4 y 50 1	bezeithining	tum	Nr.		Liefer- wertes	Oewioii	1— 500	501	über 1000	j 500	501 1000	über		1	crit. Tarit	:Nr., K	lasse F	rodulatz	
	·			gowidii		, kg	kg	į				1000	<u> </u> .	1_	10	1	3		
1. 24	Zuna .	My 104	34	9/15		10 310			1 1	kg	kg	kg		1 1	145	1 4	06	; ,	4.1
2	/	Tol 1	K	<i>p</i> 22		10 310	2				_	10.5		1-1	100			11_	11
3		AR ora	4.6								-				105				
1		1 2	142	<i>t</i>		10710								1-1	100				
5	10m st	77	264	-		11 124									115		1		
		12 0				12240									123				
•		1000. 1	340			12240		- 4				_			123	- 1		1,	
ć	•	120	17	'		13260		:							133	-	T	1/6	1
-1		27. Oso	531.	*		13 268							1		153	Ī			
7		ran 150	50			13770				hade the commence of the					135		1		
		the 14	4	^].	14 280						V	199	115	1	15-	†		
,		" 730	51	2	.	14 484					:		1	7		15-			
		1. 87	120	4		15 300					:		711		, 1	163			1 1
		288	38	•	i i	15 300						7	73			15 3 15 3		1:-	
.		Man 576.	49	•		15 300						1,	\overline{h}^{f}	7.7		12 L 15 Z			
		N 0446	62		- 1	15 500						1) 2	"		1	شان جائز			
	i i	124	26		1	15 300						1			ł	د م د م			
*	ر	1 24 6	cal			15 300	_								/	(5)	1	1	

25X1 The state of the s Entlernung .. 2 3 6 Der Frechlägte Wirk-Stückgut Wagenladungen Tag Inhaltsdes Liefer liches Tarif, Tarif-Nr. Klassa, Frachisatz bezeichnung Gewicht Auş. Eigen ₩ Ont lan 11 500 1000 1000 500 1000 1000 gut gung kg kg kg kg kg Kg. Buna 20 15 300 21. 1 300 15 300 15 300 B. 091929 15 300 039 4 20 15 300 VA. 2364 15 300 3232 15 300 3303 15 300 300 15 300 15 100 15 300 15 708 15 pag. 15810 14 8 12 177235 152 410 4

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

25X1 SECRET Wirk-Tag Inhalts-Stückgut Aches Lade-Eigen-gewicht bezeichnung Aus-Gewicht 501---1000 1---500 \$01---1000 0ber 1000 gut 500 1000 t kg 4/1 kg 沙沙 26 16014 13 362 39. 15 300 H, 15 346 1,1 15 300 15 300 905% 277 256 2776 ٨ 14 188 191 612 0 00 25X1

Deutsche Reichsbahn
Kontrollbezirk: 3017in



202-642

Anschluß-Güterverkehr

Versand - Rechnung 1) www Zusammenstellung 1)

nach der Eilgur - Abfertigung

über den Verkehr

nach der Eilgur - Abfertigung

über - Abfertigung

über - Abfertigung

über - Abfertigung

über - Abfertigung

über - Abfertigung

über - Abfertigung

über - Abfertigung

über - Abfertigung

über - Abfertigung

über - Abfertigung

über - Abfertigung

über - Abfertigung

über - Abfertigung

über - Abfertigung

über - Abfertigung

über - Abfertigung

über - Abfertigung

über - Abfertigung

über - Abfertigung

über - Abfertigung

über - Abfertigung

über - Abfertigung

über - Abfertigung

über - Abfertigung

über - Abfertigung

über - Abfertigung

über - Abfertigung

über - Abfertigung

über - Abfertigung

über - Abfertigung

über - Abfertigung

über - Abfertigung

über - Abfertigung

über - Abfertigung

über - Abfertigung

über - Abfertigung

über - Abfertigung

über - Abfertigung

über - Abfertigung

über - Abfertigung

über - Abfertigung

über - Abfertigung

über - Abfertigung

über - Abfertigung

über - Abfertigung

über - Abfertigung

über - Abfertigung

über - Abfertigung

über - Abfertigung

über - Abfertigung

über - Abfertigung

über - Abfertigung

über - Abfertigung

über - Abfertigung

über - Abfertigung

über - Abfertigung

über - Abfertigung

über - Abfertigung

über - Abfertigung

über - Abfertigung

über - Abfertigung

über - Abfertigung

über - Abfertigung

über - Abfertigung

über - Abfertigung

über - Abfertigung

über - Abfertigung

über - Abfertigung

über - Abfertigung

über - Abfertigung

über - Abfertigung

über - Abfertigung

über - Abfertigung

über - Abfertigung

über - Abfertigung

über - Abfertigung

über - Abfertigung

über - Abfertigung

über - Abfertigung

über - Abfertigung

über - Abfertigung

über - Abfertigung

über - Abfertigung

über - Abfertigung

über - Abfertigung

über - Abfertigung

über - Abfertigung

über - Abfertigung

über - Abfertigung

über - Abfertigung

über - Abfertigung

über - Abfertigung

über - Abfertigung

über - Abfertigung

über - Abfertigung

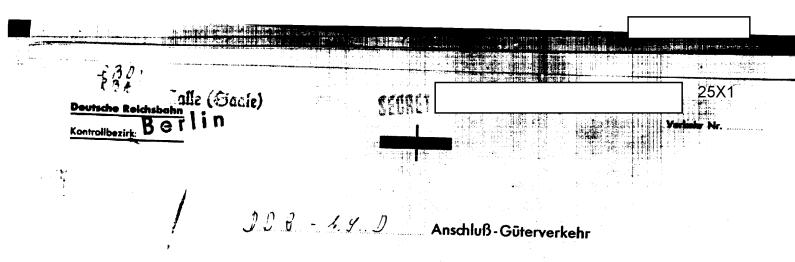
über - Abfertigung

über - Abfertigung

über - Abfertigung

über -

t £	LONG	215 km	de	s Wag	7	•	•		1948		ch did	100							25X1	
S.	Tog der	Inhalts-			Gattung	~~,	WILKINGIES			85	dga	J					your			***
[For∳s	Aus.	bezeichnung	Eigen- tum	Nr.	lade Eigen- gewicht	Liefer- wertes	Gewicht	1— 500	501 1 000	über 1000	1— 500	501— 1000	über 1000		1910	if, Tarif	-Nr., Kia	sse Frac	hisotz	
٠	12	5 just	The are		775		1 kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	,	101	1 .	<u> ; </u>	上	1-,	_
							7										井			
						ent a lorge						134					22	•		
ļ						#1#17 # 200 # 200 #		·							<i>-</i>	2	95			
!						, r		•					+				ケ			
								or on a second		. ,								-		
:	:																			
				İ		-					*									
																			:	
											,								•	
											•									
	•				:													:		-
			1	1	:															
									3 A & L							.	$\neg \]$!	25X1	:

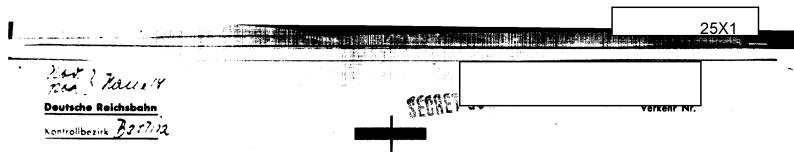


Versand - Rechnung 1 int. Zusammenstellung 1

der Gile, - - Abfertigu	9	über den Verkehr	and the second s	
nach der <mark>Eilgut i</mark> - Abfe		in Green (Granzi)-Bahnh		Bahn
	für Monat	E C c c s ;	19	25X1

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

ntformu	1	45 km	T	1:	100 Alv 12			•														
der Fraditi No Frachts	Tag der Aus	Inhalts- bezeichnung	Eigen-	Nr.	Gattung Lade- Eigen-	Angabe des liste	wir Ge	klidne widh		50	¥ Siū	ckgut	em_	l i				We Galle				
est alt. ∦_	iung	freun	Ba	577/3	9e wich	4. K	1 2	kg log-	kg	kg	kg	kg		kg				•	438	1	<u> </u>	
. بر .	ン	A 19 MORE THAN 1944 MAY AND ADDRESS OF THE PARTY OF THE P										10 m	. 4		1 8- 5 8. 2 9. 2 9.	11		12	ZA H			
		نیون بی را شد دی در میدان اوروده مینیشد.																4	56	K :		
																		4				
	1					er engressy		e 1000	e in hinda e a milyagan Milyagan				107		•							
				~~~						white a large de				**	:				THE SEE AND ADVANCED IN			
ļ	•							tel eron a organ		entral de la seguirio					<b>-  </b>				*			
								TOTAL TO BOOK TO				***************************************	en de la legación						**************************************			
						Market 1								***	• • •				الله الله الله الله الله الله الله الله			
	,							6	机煤		·* · · I			· ·		1	* k*	1. :			25	X1

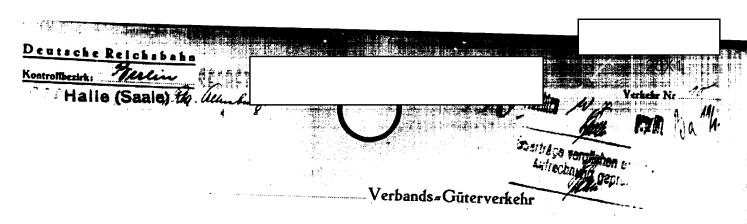


DDR - 492 Anschluß - Güterverkehr

#### Versand - Rechnung 10 mod Zusammenstellung 10

Mer burn-A über den Verkehr Usti nax Laber der 975. rach der Egyman - Abfertigung Bahn Stacka France Coreman Religion 1983 Colon Brown

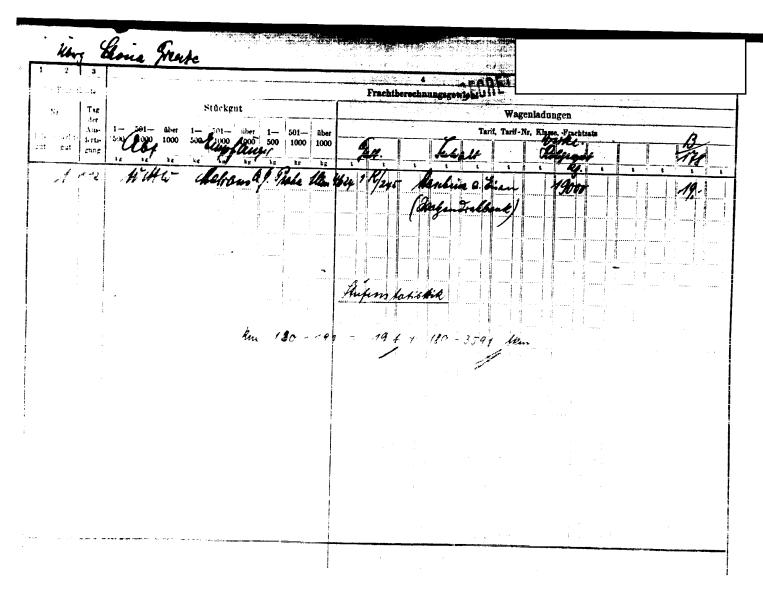
atformu	ng .	215° km								₿₽₽ <b>₽</b> ₽₽	ja e-		gyan.		1 1 1 5 S	4-14	<b>.</b>	11.4	interior in	and the second	
der Fracht	Larte	and the order of the same than the same than the same than the same than the same than the same than the same than the same than the same than the same than the same than the same than the same than the same than the same than the same than the same than the same than the same than the same than the same than the same than the same than the same than the same than the same than the same than the same than the same than the same than the same than the same than the same than the same than the same than the same than the same than the same than the same than the same than the same than the same than the same than the same than the same than the same than the same than the same than the same than the same than the same than the same than the same than the same than the same than the same than the same than the same than the same than the same than the same than the same than the same than the same than the same than the same than the same than the same than the same than the same than the same than the same than the same than the same than the same than the same than the same than the same than the same than the same than the same than the same than the same than the same than the same than the same than the same than the same than the same than the same than the same than the same than the same than the same than the same than the same than the same than the same than the same than the same than the same than the same than the same than the same than the same than the same than the same than the same than the same than the same than the same than the same than the same than the same than the same than the same than the same than the same than the same than the same than the same than the same than the same than the same than the same than the same than the same than the same than the same than the same than the same than the same than the same than the same than the same than the same than the same than the same than the same than the same than the same than	de	s Way	7 Jens	•	2.1	•		a	EOQ	e T								dana a	a-j.
٠,,,	Tag der	Inhalts- bezeichnung	Eigen-		Gattung Lade	Angabe des liefer-	1 ****	dicties wicht	1	501-	- 610	dagul⊤ F	603		3040004	Tar		genladi Nr., Klas			-
E. Fracht-	Aus- ferti- gung	·	tum	Nr.	Eigen- gewicht	wertes			500	1000			1000	über 1000		1210	1	1	ſ		
12		Icefon	inci.	172	ob-		<u>                                     </u>	kg	kg	kg		kg	kg	kg	1.	100	<u>f</u>	1			•
* * . * .	1			7	¥ 164 5	est de la ser					1.7	973	.P. 151	And An				-		+=+	
		er e rene en	-			- Ann		3,				1014									
								ż						- 34							
													Mer.	接			and the				
		* ***** * *		ļ				the design of the	·		-	7		.34	1						
		-																	Marie de April II		
				ļ																	-
•	:							in the second	and and and and	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1											
		1			and a			******												25X	1
	:						/-	* * # /	•			- 4	-								
													Γ.							<b>1</b> ,	
											- Z-	- 40 6								]	
į											100	,			1						İ



## Versand-Rechnung" Zusammenstellung" der Eilgut!) Abfertigung Meuselwitz (Thilr) nach der Eitgüt!)-Abfertigung Flactur den Verkehr Rach der Estgüt! über Lhoing Green Gebergen Grenzh-Bahnhole) für Monat Dezember 19 Si

arm audten Tarthofts mier bei Binzeltarifen "ETe einzubagen

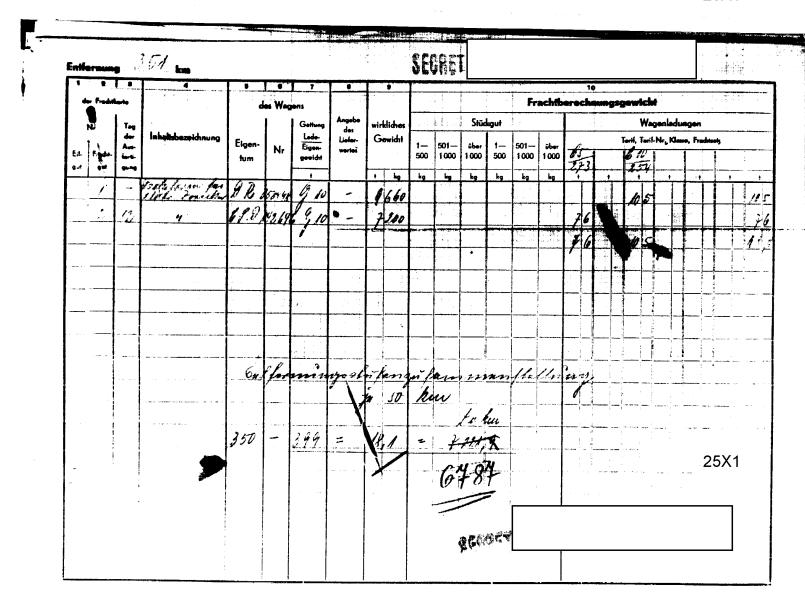
v. J. Joseph Le Gaterverhein (Titel). Direkte Frachtbereeinung nach durchgehenden Frachtsätzes



		And the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second o		GINT III
	is were	Hant South Wash		Ph. 16,1
Di	hrollbezirk:	SECRET		**************************************
			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	
	. •	Crund-Micinhar .	Anschluß - Güterverkehr	

### Versand - Rednung 1) Zusammenstellung 1)

der <del>[] - Abfertigung</del>	Neuhaus	-Schierschnitz über den Verkel	hr			
nach der East )-Abfertig	gung			der Fracini	*	Bahn
	über	(Grenz')-Obergan	gs')-Bəhnhöfə)	Errya.		
	für Mor	pat ( )	nit.	19 61		25X1
egyptie i statistical services			Γ			
		in the section of the	RET L			¥ -×



	Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8
Geutsche Reichsbahn	. <u>\$</u>
Kontrollbezirk:	

Anschluß-Güterverkehr

# Versand-Rechnung" Zusammenstellung"

der <del>Eilguth</del> -Abfer	tigung	
•	uper den Verkehr	
nach der <del>Eilgal')</del> - A	blertigung mechoslowalie de	Bahn
	ilber eviana grenze (Grenz')-Obergenge') Behnhöte)	25X1
	His Monal Vezember 19.5	<u>51</u>
chtzutreffendes streichen	\$E	CRET

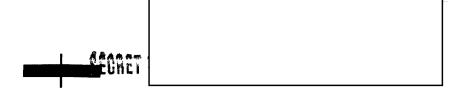
790 23 a Versand-Rechnung und Zusammenstellung für den internationalen Anschluß-Güterverkehr (Titel). Direkte Abfertigung mit gebrochener Frechtberechnung bis und ab Granze

Approved For Release 2004/05/24: CIA-RDP83-00415R013000070010-8

fernung		km							SEC	QET										
:	3	4	5	6	7	8	9		OLU	116.								<u> </u>		
or Fragm	karre		de	s Wag	gens					-		Fi	achtl	pered	ın <b>ı</b>	rsgewic	fri			
٧٠	Tag	Inhalts-			Gattung Lade-	Angabe des	wirk- liches			Stüd	kgut					W	agenlac	lungen		
: = ₋₂	Aus-	bezeichnung	Eigen-	Nr	Eigen- gewicht	Liefer- wertes	Gewid	1 1— 500	501	über	1	501	über	<i>j</i>		Tarif, Ta	rif-Nr, Kla	sse, Fa	chisatz	
L' gut	gung				gewicht		t kg		_	1 000	500	1000 1		310		183	<b>5</b> 0			
		The state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the s	1, 1, 1				l kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	1	<u> </u>	<del>i</del>	<u> </u>	t	1	1
		romeno de estado de la caledado. O como de la como de estado de estado de estado de estado de estado de estado de estado de estado de estado d	9 /	0	12	÷	بور. نور.		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	ļ		······ ·			· • · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	<b>.</b>				
*		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	150	5303.	5,5E 15		30 47	•		ļ						3,	5			
1			***************************************	e riq			30 47	4	••	ļ				-		ic	5			
*			1	10008	25		30 880		·	<u> </u>						30	9			
· ·		•	.4	6665	2/20		13 287	۲					-	13	). ).					
	•		•	6385	115		13 28	*		+ P				13 3						
ا ش	. •			80379	215		13 287	K						A3 3	i					
													-	399		91	a	******		in de
		cely in	· leta	10.4	man.			1		······································			1	*///		77	<i>!</i>		- 1	<i>)</i>
1	92	what he dilly day	1 7		9/15		9000	1		·············		*		·	·	-		• • • • • • • • •	F	1
		7			1	•	,,,,,,			una na unitera							1	≢885 <b>.</b> 3	10 5	je
	į	usa						ļ	ļ ļ							-	·			•
	i	J. Lann		ny	2			ļ	ļ <del> </del>		-			3,,		ş			. 10	
		•												399		919	<b>'</b>			
												#-wm							10 5	
İ					1.									199		919	,		10 5	سونت مر
		4.								4					Ī		1	2EV		بيتر
	1	tale sec.	349 ley				1	142	34.	x 32	5		4	5. 34	8	1		25X	١ .	
										المست		1			_	-77	mei	or in	met the	,

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

Nontrollbezirk: 2156cm



680

Anschluß-Güterverkehr

### Versand-Rechnung" " " Zusammenstellung"

der المعودة - Abfertigun	og Oberweimer	<del></del>	
	über den Verkehr		
nach der Eilast) - Abfer	tigung follwalove - Elin	der 649	Bahn
	aber gad handen /	Telui blok	
	(Grenz¹)-Obergangs¹)-Bahnhöle)		
	für Monat Tezenther	19.£7	25X1
) Nichtzufreifendes streichen			
90,23 a Versand-Rechnung und Zusammenstellung	g für den internationalen Anschluß-Gülerverkehr (Titel). [	Direkt Att The Control	
A 4 q d 6b Dresden D 41 II 50 20 000		0.000	

25X1

der Fracis	å James 1	4	) 5 , de:	Wag	jens	8	9	-	SEC	AET							
Nr Ju Frachti ut gut	Tag der Aus- fert gung	Inhalts- bezeichnung	Eigen- tum	Nr	Gattung Lade- Eigen- gewicht	Angabe des Liefer- wertes	wirk- liches Gewicht	1 500 kg	501 - 1 000 kg		1— 500 kg	501— 1 000	über 1 000	т		igennacionger I-Nr, Klasse, Fra 166	c isatz
	*	Takingahi di si sust allensama	416	4.7			5000					, ky	.,			-9	
	14	els gaulant						25.43999							,		,
										; ··-							
								 	*				: !	<u> </u>			
	1																
										i !							
												1				.1	
	-															2	5X1
									•				1				_
	and the second second						-		<b>Տ</b> են	RL							
							٠.						•			7	
	1								ı			:				· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

Deutsche Reichsbahn
Kontrollbezirk: Juliu

Anschluß - Güterverkehr

Versand-Rechnung" Zusammenstellung"

der ^{Eilgul')} - Abfertigung	Obst woman			
<b>3.3.7</b>	über den Verkehr			
nach der Eiled') - Abfertigung	rau nea thanni	der	885	Bahn
		Talei Hel	•	
upar /	(Grenz')-Dbergangs')-Bahnhöle)			
für Mona	Tizmber	19.77		

*) Nichtzutrettendes streichen

790 23 a Versand-Rechnung und Zusemmensfellung für den internetionalen Anschlut-Güterverkehr (Titel). Direkte Abfertigung mit gebrochener Frechtberechnung bis und ab Grenze A 4 q d. 6b. Dresden D 41 II 50 20 000

	ung	<del>,</del>	km .	5	6	7	8	ī	9			<b>V</b> F	CRI									-		_
• •		3	4									(3 £	C SERVI	۲,	rachit	ered	unung							
der	Frachi	karte		de	s Wag		Angabe		i-k-			Stüd	kgut		1			W	genl	ladun	gen			
	Nr	Tag	Inhalts-			Gattung Lade-	des Liefer-		hes wicht					501	über		1	arit, Tari			, Fract	rsatz		
E.i	Fracht	der Aus-	bezeichnung	Eigen- tum	Nr	Eigen- gewicht	wertes	0	W.C.11	1 500	501 1 000	über 1 000	500	1 000				\$ 1		266				
gut	gut	ferti- gung				,		,	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg		1 1	44,		1	_ +	1		t
	pr.	1 , .	the spectante	28	K. 02.	14		12	200				,	1	:			1 1 1	. /	181				
	. *		gate in and hopes		7	7		(	~~	<b>.</b>				i			Ī					i	l	
			cally for Kall			<b></b>		ļ		<b></b>	<del> </del>				ļ					:				
			quicont					ļ	ļ	ļ	ļ		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	.i	ļ					¦ - بعلدم				
	2	23	Tot Sepurparke	Kan	12934	1	l	15	000		<u> </u>		: ••••••				<b>.</b>			15-18			L	
	 	1.	640 Fack	Kan 87 R	2000	9		12	los									13	5				i 	
	, ,					1 Z		-		-	-		-	i			<b>19</b> . 9 sp. v	1	-	13 4			-	
					1			1		ł				!	1		,	41	1:	4 3				
					j			1	ļ	ļ	<u>:</u>	ļ		·   · · · · ·			for	11	+ +	-	74			
							1	1.				ļ	ţ.,			- 2	17.0	1	ļ	/ []	ļ			
									:		1		.} 		ļ		ļ. ļ		1		•			
									1				ji ji											
					1												1		1 .	1			!	
		İ	1						1			ļ. · · ·	i.	.,			1	1 1	1.5				1	
					-									-		ŀ			1					
																			1	. !	2	5X1	1	
									1						1		ļ. <u> </u>			-				
i											1				i 1		1	:		İ	¥ . !	. :		
								1			CAS	HE												
			; !								2 Li	11 -	<u> </u>											
									•			1	į		-				1	i		:		

Anschluß-Güterverkehr

### Versand-Rechnung¹⁾ Zusammenstellung¹⁾

. Eliqut ¹ ) Al Castinope	Obernhau	and the second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second s	
der Ellgut*) - Abfertigung	liber den Verke	shr _i	
nach der Ellgut') -Abfertigun	g . A a k g	der Mandelman	Kinstein Bahn
	Gher (Grenz') Dhergangs') Bo	of our of the shape of the shape of the shape of the shape of the shape of the shape of the shape of the shape of the shape of the shape of the shape of the shape of the shape of the shape of the shape of the shape of the shape of the shape of the shape of the shape of the shape of the shape of the shape of the shape of the shape of the shape of the shape of the shape of the shape of the shape of the shape of the shape of the shape of the shape of the shape of the shape of the shape of the shape of the shape of the shape of the shape of the shape of the shape of the shape of the shape of the shape of the shape of the shape of the shape of the shape of the shape of the shape of the shape of the shape of the shape of the shape of the shape of the shape of the shape of the shape of the shape of the shape of the shape of the shape of the shape of the shape of the shape of the shape of the shape of the shape of the shape of the shape of the shape of the shape of the shape of the shape of the shape of the shape of the shape of the shape of the shape of the shape of the shape of the shape of the shape of the shape of the shape of the shape of the shape of the shape of the shape of the shape of the shape of the shape of the shape of the shape of the shape of the shape of the shape of the shape of the shape of the shape of the shape of the shape of the shape of the shape of the shape of the shape of the shape of the shape of the shape of the shape of the shape of the shape of the shape of the shape of the shape of the shape of the shape of the shape of the shape of the shape of the shape of the shape of the shape of the shape of the shape of the shape of the shape of the shape of the shape of the shape of the shape of the shape of the shape of the shap	25X1
	für Monat.	1982	26/()
Nichtzutraffendes streichen	(		
700 23 a Versand-Rechnung und Zusammenstellung für d	en Internationalen Anschluß-Güterverkehr (Titel). Di	rekte Abfertigung mit gebrachener Frachtberechnung	bis und ab Grenze A 4 q d IV./51, 1500 FormSpecDr. VEB Lne * III IS

Ţ		<del></del>	gyramigan (# )								QE (										_	2	5X1	
tfera	ung		km		6	7	8		•															
	2	3	4											Fr	uchth	orec				-				
der Frachtkarte		des	Wag	jens	Angabe	١		Stückgut						$\Delta$	ر <u>سائ</u>				lunger					
	١	Tog				Gottung	des		liches wicht					501-	Ober	1		Tarif	Tart	Nr, Kl	, Fr	achts:	*	
Ni	1	der	Inhaltsbezeichnung	Eigen- tum	Nr	Lade- Eigen-	Liefer- wortes			1 500	501 1000	1000	1 500	1000	1000						1	i		
j F	racht-	Aus- ferti-		tum		gewicht	•	_	<del></del>		kg	kg	kg	ko	kg	-	1	•	•			ŧ ·	t	•
put	gut	gung				<u>                                     </u>	<u> </u>	┼	kg	kg	10		1						1	# !	ľ	1	4	
					1/2 8	9.20		ا							-	┢		1/1	;-	1-		-		
				<del>                                     </del>		1 %			[ /								1	21		_!		_		
				<b>_</b>	-	+	<del> </del>	+	<del>                                     </del>	<del>                                     </del>					1	4)	27	1 4						
				l .	<u> </u>		1	1			-	-	1-	-	-	10	1	- -	$\neg \uparrow$	 				j.
					1	1	1	1		1							-	-		-	╟	+		
		.			+-	1		1	T			1			1	19.59	1					$\perp$		
		1			4	<del></del>		╌		+-	-	$\top$								0 1				
		T		1							Д—		<b>-</b>		-	$\dashv$		+	$\vdash$	1				
		+-	-				1	1	1	1		1			_		LL	_		-}-	<del> -</del> -}-	<del>-</del> -		
		_	_			-		_					1									_		
		1						+	+-			+	<u> </u>	1	$\neg$	- "								
<del>                                     </del>		1-		1	١				_				-	_		+	╁╌╂			-	╁			
		- -	<del> </del>	_	1					1		-	1			_	-	_		_ _	14	_ -	اــــــــــــــــــــــــــــــــــــــ	
					+		_	-							-			- 1						
								-	-				-		-	- -						2	5X1	
		1		1								_ _	_ -				┼╂		-			- -		1
-					$\neg$					1	-						$oldsymbol{\perp}$		<u> </u>	<b>   </b>	_	_ -	-	
								1	_										•			-		<b>1</b>
	-	-						-	_ -				- -	_	1									
	e server in the									_	_	_	<del>s t</del> c	<b>F</b> ]-					1	1 3	11	1	1	
1.		ļ	The state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the s		- 1		_									_				1			. ļ	· Joseph S
		_			-		-			-  -		_							Ï				1	1 -
- 1	•	-					_												1					1
1						ļ	ļ	ļ	1										ij.	1		<u>.</u>	4	<u> </u>

		i	1	1		des War	fens	wir Roh	tiches tewicht	frachtpflich			
			*		Costlang Lodge Contbb CO Fren Erwicht (F)		Lohalt	lisigns	Frac <b>h</b> i-				
	i			77						+	1+		4
	j				.			/	1 - 1	1 .			
							the state of						
					l		I do not be to the total or an a second			1  _			
			,	11			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		ļ <u></u>	<b> </b>	<b>.</b>		- 6.1
				+	- 1		1 15 ST OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF S				<u> </u>	-	
					- 1	·					<b>.</b> .	-	
	-			11					# Platin,	<u> </u>			
				+1	+								
				++									
	***		.5 . 4	1								11	
- 1				H	2-H				4-1		╼╣┌	- TL 39	
100	Kourgel	27	'n Ma	1		<u>//</u>		4-4	671		$-\!\!\!\!\!\!\!\!\!\!\!\!\!\!\!\!\!\!\!\!\!\!\!\!\!\!\!\!\!\!\!\!\!\!\!\!$		
	1	-4	13/19	1	7				15/2		$\bot$		Ш
•				┟╁╌	-			11	477				
	The second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of th	$\dashv$			+	- 4				44			
		-			+			1-1		44	$\perp \! \! \perp \! \! \perp$		
				_			3.5 .4			$\bot \bot$	_		
		_		+-	+		1717			-			
		12		7	1:					41	- -		
	Tople !	11/2	19/02	7	0	-			<del>,</del> .	44			
	7	7	1021	4)		4.3	and f	1-4	13/4	41			Щ
	A COMMON TO A COMMON TO SERVICE ASSESSMENT			1	1-					44			
	- mar - At	1-		+-	+-					41	-		
		1		+	+	-		***		41-	-		
				†-	1					#1			
11 1	<i></i>	T .	7	†-			the second section of the second section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the sec			41-	<b>   </b>	same alamin	
The state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the s	1/201	16	1	九	נמות	120	1		- 1-	##	11.		
	4.1	120	1780	75	94	Ve	-			##-	44.		
		17	M	1	<del>                                     </del>			17	132	41.	11	11	
		1.7	4-40	1	†	~	A PARTY MAYOR		1	<b>↓</b>			
		1		1	1 .	*		14	<b>!#</b>			. 45	
1				-	1					╁┨	<b>↓                                    </b>	11	
1 2	1		1			The second second				- -	<b>↓</b> ┃		
; ;	1	Ì				· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			_	L-	<b>.</b>		
<u> </u>		1		1	1 -						<b>i 1</b> :-		

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

]	1	1		DES		ig des Wage	ns		R	irklich hgewie	cs chi			frach	tpillen	
	Absender	Emplänger	Lig	Nr	Asrahl	Gattun Lada- gawich (t) Eigen- gewich (E)	l	Inhait		Eile	pat Fr	e:bl= ;ut			-	
		AN CONTRACTOR	107. 147. 147.			7	,	ben	-19/			7.71			1	
		e e e e e e e e e e e e e e e e e e e		ing feet by							100	11	- 1			
		The second second second										1	-		-	
		ne					SERE		m ne ne ne			<u>. f.</u>	<u>i</u>	<u> </u>	1 ±	
		: 1		The water street, building					<u> </u>	<b>.</b>		1		,	T  -	$\prod_{i=1}^{n}$
-				rleu					1	1	1		-			+
1	ian,	sympl.	141	.=186	7	<i>y</i>	1 2 2,	n/_			<b>k</b> :					
	0.1		-1		4						<u> </u>					
			2 E		1								$\prod$			
T		- 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1		1 C Metal			ar rate of the same			1 N 1	ļ	1	+			a estado de ograpio do grapio
		a.		10.00	+		2									
	Kuro	Tousine in	02	210	4	de	you			to take f	A CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR					-
-	.,	nner manamatika se		172	1	4		usf			7522	ŭ	$\ \cdot\ $	+		
					+			. 7		11 - 2 - 3 11 - 2 - 3 1 - 3 - 3		-			-	
			+		F											
			1		L									11		4
ni.						-			-				+			
2	FIRE											-	].	#	1#	
		·		ملت		-										
							The same of	12.41			-12117					
							· Booken and and a		er (100 <b>5</b> 100)				<u> </u>	L	أأسل	君

25X1